



BOLETIM ESTATÍSTICO

1º Semestre de 2023



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

1º SEMESTRE DE 2023



Mindelo, 2023 – www.empor.cv

**Boletim Atualizado no dia 4 de agosto de 2023 (Capítulos das Mercadorias e Contentores)*

Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	5
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	7
A.5 Movimento de Navios de Pesca	8
A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro	8
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	9
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2023 vs. 2022	10
B. PASSAGEIROS	10
B.1 Movimento Total de Passageiros	10
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	10
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	11
B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros	13
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	14
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	15
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2023 Vs. 2022	16
C. MERCADORIAS	16
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	16
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	17
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	18
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	21
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	22
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	23
C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga	24
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	25
C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2023 vs. 2022	26
C.2 CONTENTORES	27
C.2.1 Movimento Total de Contentores	27
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	27
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	28
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	30
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	30
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2022 vs. 2020	31

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

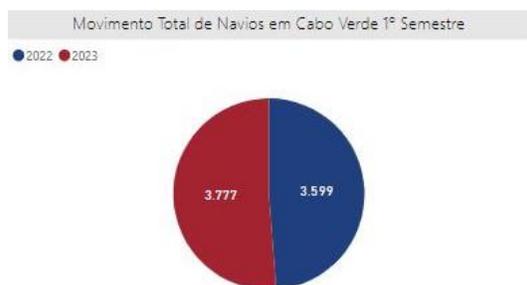
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

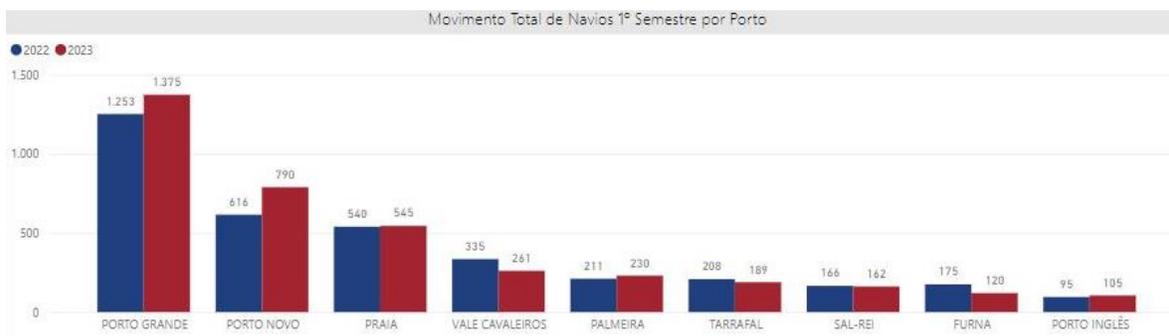
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio seleccionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

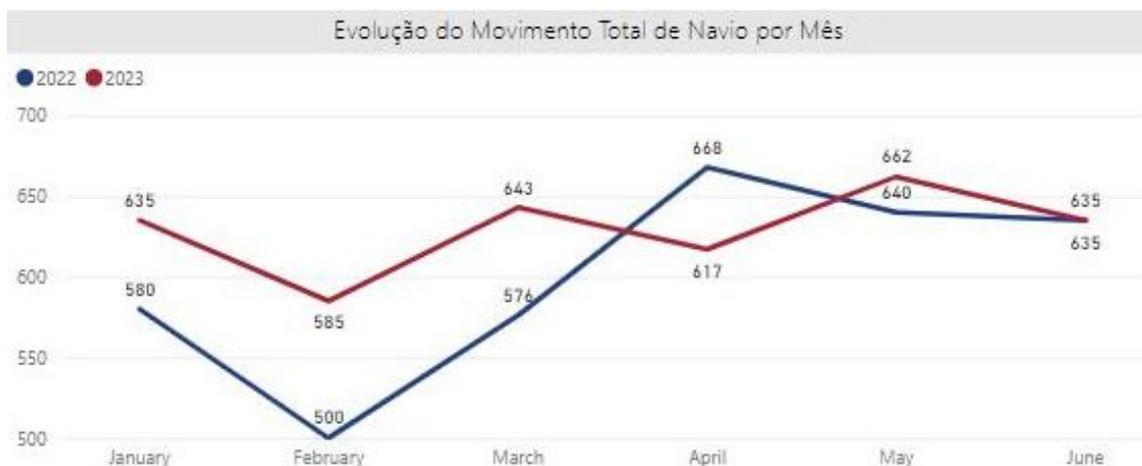


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022
Porto Novo	790	616	174	↑ 28,2%	21%	17,1%
Porto Grande	1 375	1 253	122	↑ 9,7%	36%	34,8%
Porto Tarrafal	189	208	-19	↓ -9,1%	5%	5,8%
Porto de Palmeira	230	211	19	↑ 9,0%	6%	5,9%
Porto Sal-Rei	162	166	-4	↓ -2,4%	4%	4,6%
Porto Inglês	105	95	10	↑ 10,5%	3%	2,6%
Porto da Praia	545	540	5	↑ 0,9%	14%	15,0%
Porto Vale de Cavaleiros	261	335	-74	↓ -22,1%	7%	9,3%
Porto Furna	120	175	-55	↓ -31,4%	3%	4,9%
TOTAL	3 777	3 599	178	↑ 4,9%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



Total de Navios – Portos Nacionais (Janeiro)						
Portos	jan/23	jan/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jan/23	jan/22
Porto Novo	136	77	59	↑ 43,4%	13%	13,3%
Porto Grande	241	199	42	↑ 21,1%	34%	34,3%
Porto Tarrafal	27	37	-10	↓ -27,0%	6%	6,4%
Porto de Palmeira	40	40	0	→ 0,0%	7%	6,9%
Porto Sal-Rei	27	30	-3	↓ -10,0%	5%	5,2%
Porto Inglês	19	18	1	↑ 5,6%	3%	3,1%
Porto da Praia	86	91	-5	↓ -5,5%	16%	15,7%
Porto Vale de Cavaleiros	42	57	-15	↓ -26,3%	10%	9,8%
Porto Furna	17	31	-14	↓ -45,2%	5%	5,3%
TOTAL	635	580	55	↑ 9,5%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Fevereiro)						
Portos	fev/23	fev/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	fev/23	fev/22
Porto Novo	121	64	57	↑ 89,1%	21%	12,8%
Porto Grande	213	165	48	↑ 29,1%	36%	33,0%
Porto Tarrafal	25	33	-8	↓ -24,2%	4%	6,6%
Porto de Palmeira	34	32	2	↑ 6,3%	6%	6,4%
Porto Sal-Rei	21	25	-4	↓ -16,0%	4%	5,0%
Porto Inglês	19	14	5	↑ 35,7%	3%	2,8%
Porto da Praia	92	89	3	↑ 3,4%	16%	17,8%
Porto Vale de Cavaleiros	41	51	-10	↓ -19,6%	7%	10,2%
Porto Furna	19	27	-8	↓ -29,6%	3%	5,4%
TOTAL	585	500	85	↑ 17,0%	100%	100,0%

Total de Navios – Portos Nacionais (Março)							
Portos	mar/23	mar/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	mar/23	mar/22
Porto Novo	132	89	43	↑	48,3%	21%	15%
Porto Grande	248	210	38	↑	18,1%	39%	36%
Porto Tarrafal	38	35	3	↑	8,6%	6%	6%
Porto de Palmeira	32	35	-3	↓	-8,6%	5%	6%
Porto Sal-Rei	27	28	-1	↓	-3,6%	4%	5%
Porto Inglês	16	16	0	→	0,0%	2%	3%
Porto da Praia	90	86	4	↑	4,7%	14%	15%
Porto Vale de Cavaleiros	41	51	-10	↓	-19,6%	6%	9%
Porto Furna	19	26	-7	↓	-26,9%	3%	5%
TOTAL	643	576	67	↑	11,6%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Abril)							
Portos	abr/23	abr/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	abr/23	abr/22
Porto Novo	132	130	2	↑	1,5%	21%	19,5%
Porto Grande	227	238	-11	↓	-4,6%	37%	35,6%
Porto Tarrafal	26	35	-9	↓	-25,7%	4%	5,2%
Porto de Palmeira	40	33	7	↑	21,2%	6%	4,9%
Porto Sal-Rei	27	28	-1	↓	-3,6%	4%	4,2%
Porto Inglês	16	16	0	→	0,0%	3%	2,4%
Porto da Praia	89	93	-4	↓	-4,3%	14%	13,9%
Porto Vale de Cavaleiros	43	65	-22	↓	-33,8%	7%	9,7%
Porto Furna	17	30	-13	↓	-43,3%	3%	4,5%
TOTAL	617	668	-51	↓	-7,6%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Maio)							
Portos	fev/23	fev/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	fev/23	fev/22
Porto Novo	136	128	8	↑	6,3%	21%	20,0%
Porto Grande	231	222	9	↑	4,1%	35%	34,7%
Porto Tarrafal	36	32	4	↑	12,5%	5%	5,0%
Porto de Palmeira	42	34	8	↑	23,5%	6%	5,3%
Porto Sal-Rei	32	28	4	↑	14,3%	5%	4,4%
Porto Inglês	19	15	4	↑	26,7%	3%	2,3%
Porto da Praia	97	94	3	↑	3,2%	15%	14,7%
Porto Vale de Cavaleiros	46	58	-12	↓	-20,7%	7%	9,1%
Porto Furna	23	29	-6	↓	-20,7%	3%	4,5%
TOTAL	662	640	22	↑	3,4%	100%	100%

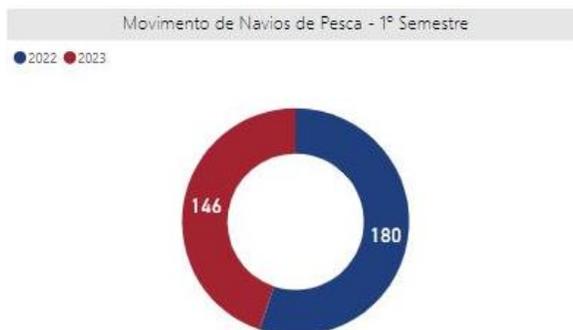
Total de Navios – Portos Nacionais (Junho)							
Portos	mar/23	mar/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	mar/23	mar/22	
Porto Novo	133	128	5	↑ 3,9%	21%	20%	
Porto Grande	215	219	-4	↓ -1,8%	34%	34%	
Porto Tarrafal	37	36	1	↑ 2,8%	6%	6%	
Porto de Palmeira	42	37	5	↑ 13,5%	7%	6%	
Porto Sal-Rei	28	27	1	↑ 3,7%	4%	4%	
Porto Inglês	16	16	0	→ 0,0%	3%	3%	
Porto da Praia	91	87	4	↑ 4,6%	14%	14%	
Porto Vale de Cavaleiros	48	53	-5	↓ -9,4%	8%	8%	
Porto Furna	25	32	-7	↓ -21,9%	4%	5%	
TOTAL	635	635	0	→ 0,0%	100%	100%	

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



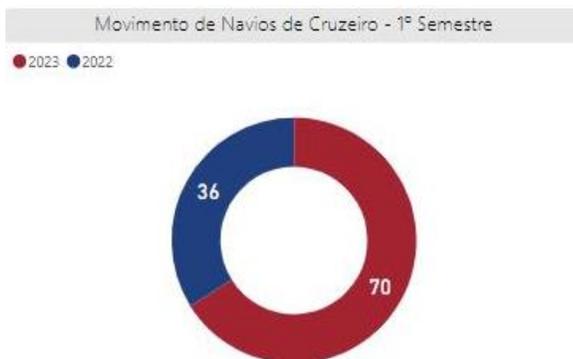
Movimentação Navio – Tipo Navio (1º Semestre)							
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	
Carga Geral	609	678	-69	↓ -10,2%	16,1%	18,8%	
Roll-On Roll-Off	2 365	2 132	233	↑ 10,9%	62,6%	59,2%	
Granel Líquido	299	272	27	↑ 9,9%	7,9%	7,6%	
Contentores	148	162	-14	↓ -8,6%	3,9%	4,5%	
Pesca	146	180	-34	↓ -18,9%	3,9%	5,0%	
Cruzeiros	70	36	34	↑ 94,4%	1,9%	1,0%	
Diversos	20	15	5	↑ 33,3%	0,5%	0,4%	
Navios de Recreio	21	4	17	↑ 425,0%	0,6%	0,1%	
Transporte Especializado	26	7	19	↑ 271,4%	0,7%	0,2%	
Navio Militar	12	6	6	↑ 100,0%	0,3%	0,2%	
Rebocadores	5	5	0	→ 0,0%	0,1%	0,1%	
Estruturas Diversas	1	4	-3	↓ -75,0%	0,0%	0,1%	
Graneis Sólidos	54	95	-41	↓ -43,2%	1,4%	2,6%	
Passageiros	1	0	1	↑ #DIV/0!	0,0%	0,0%	
Batelão S/ Propulsão	0	3	-3	↓ -100,0%	0,0%	0,1%	
TOTAL	3 777	3 599	178	↑ 4,9%	100%	100%	

A.5 Movimento de Navios de Pesca



Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022
Porto Novo	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	144	178	-34	↓ -19,1%	99%	99%
Porto Tarrafal	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	2	2	0	⇒ 0,0%	1%	1%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
TOTAL	146	180	-34	↓ -18,9%	100%	100%

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro



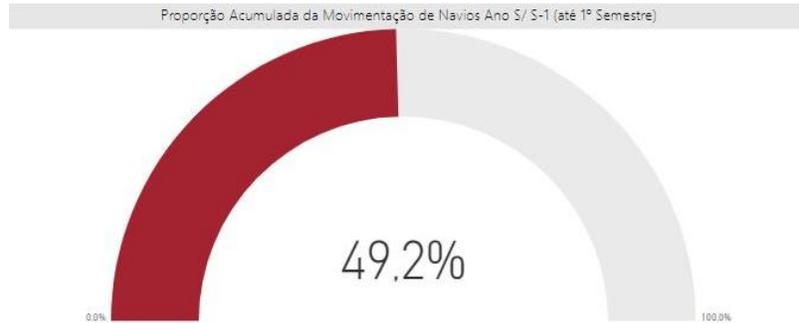
Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022
Porto Novo	5	2	3	↑ 150,0%	7%	6%
Porto Grande	29	16	13	↑ 81,3%	41%	44%
Porto Tarrafal	2	1	1	↑ 100,0%	3%	3%
Porto de Palmeira	3	3	0	→ 0,0%	4%	8%
Porto Sal-Rei	4	2	2	↑ 100,0%	6%	6%
Porto Inglês	2	0	2	↑ 100,0%	3%	0%
Porto da Praia	22	11	11	↑ 100,0%	31%	31%
Porto Vale de Cavaleiros	3	1	2	↑ 200,0%	4%	3%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	70	36	34	↑ 94,4%	100%	100%

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



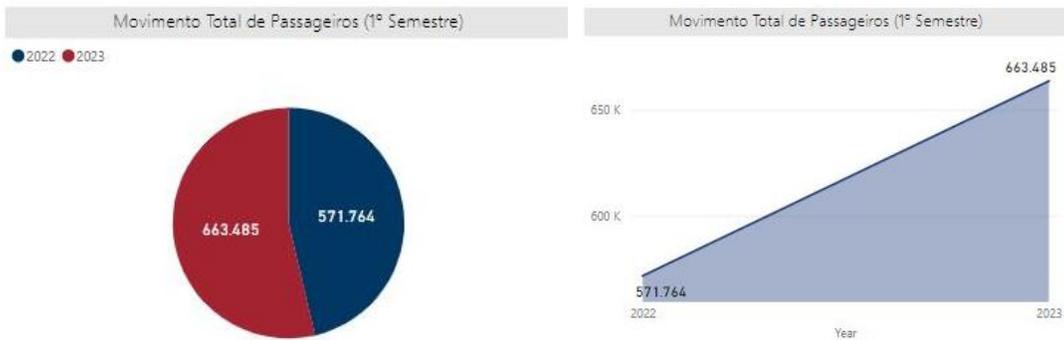
Navios Por Tipo de Navegação 1º Semestre				
Navios	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	589	617	-28	↓ -4,5%
Cabotagem	3 188	2 982	206	↑ 6,9%
Total	3 777	3 599	178	↑ 4,9%

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2023 vs. 2022



B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros



B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022
Porto Novo	210 755	174 938	35 817	↑ 20,5%	32%	30,6%
Porto Grande	255 075	205 138	49 937	↑ 24,3%	38%	35,9%
Porto Tarrafal	19 688	21 551	-1 863	↓ -8,6%	3%	3,8%
Porto de Palmeira	20 343	19 414	929	↑ 4,8%	3%	3,4%
Porto Sal-Rei	19 211	19 655	-444	↓ -2,3%	3%	3,4%
Porto Inglês	22 116	21 900	216	↑ 1,0%	3%	3,8%
Porto da Praia	75 467	67 142	8 325	↑ 12,4%	11%	11,7%
Porto Vale de Cavaleiros	27 613	28 980	-1 367	↓ -4,7%	4%	5,1%
Porto Furna	13 217	13 046	171	↑ 1,3%	2%	2,3%
TOTAL	663 485	571 764	91 721	↑ 16,0%	100%	100%

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês



Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Janeiro)						
Portos	jan/23	jan/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	jan/23	jan/22
Porto Novo	37 103	27 767	9 336	↑ 33,6%	31%	29,4%
Porto Grande	45 688	33 862	11 826	↑ 34,9%	39%	35,9%
Porto Tarrafal	3 009	4 332	-1 323	↓ -30,5%	3%	4,6%
Porto de Palmeira	3 994	3 609	385	↑ 10,7%	3%	3,8%
Porto Sal-Rei	3 410	3 139	271	↑ 8,6%	3%	3,3%
Porto Inglês	4 968	3 452	1 516	↑ 43,9%	4%	3,7%
Porto da Praia	13 040	11 843	1 197	↑ 10,1%	11%	12,5%
Porto Vale de Cavaleiros	4 778	4 418	360	↑ 8,1%	4%	4,7%
Porto Furna	2 167	1 964	203	↑ 10,3%	2%	2,1%
TOTAL	118 157	94 386	23 771	↑ 25,2%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Fevereiro)							
Portos	fev/23	fev/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.		%	fev/23	fev/22
Porto Novo	31 467	24 895	6 572	↑	26,4%	29%	28,8%
Porto Grande	41 842	31 791	10 051	↑	31,6%	39%	36,7%
Porto Tarrafal	3 050	2 977	73	↑	2,5%	3%	3,4%
Porto de Palmeira	3 050	2 563	487	↑	19,0%	3%	3,0%
Porto Sal-Rei	2 426	2 926	-500	↓	-17,1%	2%	3,4%
Porto Inglês	3 880	3 363	517	↑	15,4%	4%	3,9%
Porto da Praia	15 374	11 861	3 513	↑	29,6%	14%	13,7%
Porto Vale de Cavaleiros	4 086	4 183	-97	↓	-2,3%	4%	4,8%
Porto Furna	1 677	1 982	-305	↓	-15,4%	2%	2,3%
TOTAL	106 852	86 541	20 311	↑	23,5%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Março)							
Portos	mar/23	mar/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.		%	mar/23	mar/22
Porto Novo	35 834	28 514	7 320	↑	25,7%	29%	29,2%
Porto Grande	49 538	35 483	14 055	↑	39,6%	41%	36,3%
Porto Tarrafal	3 850	3 645	205	↑	5,6%	3%	3,7%
Porto de Palmeira	3 068	3 532	-464	↓	-13,1%	3%	3,6%
Porto Sal-Rei	3 524	3 511	13	↑	0,4%	3%	3,6%
Porto Inglês	3 935	3 596	339	↑	9,4%	3%	3,7%
Porto da Praia	15 744	12 873	2 871	↑	22,3%	13%	13,2%
Porto Vale de Cavaleiros	3 923	4 671	-748	↓	-16,0%	3%	4,8%
Porto Furna	2 088	1 983	105	↑	5,3%	2%	2,0%
TOTAL	121 504	97 808	23 696	↑	24,2%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Abril)							
Portos	abr/23	abr/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.		%	abr/23	abr/22
Porto Novo	38 443	32 315	6 128	↑	19,0%	35%	32,7%
Porto Grande	42 698	35 728	6 970	↑	19,5%	38%	36,2%
Porto Tarrafal	2 657	3 477	-820	↓	-23,6%	2%	3,5%
Porto de Palmeira	2 781	3 249	-468	↓	-14,4%	3%	3,3%
Porto Sal-Rei	2 756	3 067	-311	↓	-10,1%	2%	3,1%
Porto Inglês	3 421	4 114	-693	↓	-16,8%	3%	4,2%
Porto da Praia	11 514	9 966	1 548	↑	15,5%	10%	10,1%
Porto Vale de Cavaleiros	4 831	5 120	-289	↓	-5,6%	4%	5,2%
Porto Furna	2 104	1 713	391	↑	22,8%	2%	1,7%
TOTAL	111 205	98 749	12 456	↑	12,6%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Maio)							
Portos	mai/23	mai/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.			mai/23	mai/22
Porto Novo	29 985	27 532	2 453	↑	8,9%	32%	30,3%
Porto Grande	34 220	31 107	3 113	↑	10,0%	36%	34,3%
Porto Tarrafal	3 388	3 334	54	↑	1,6%	4%	3,7%
Porto de Palmeira	3 469	3 393	76	↑	2,2%	4%	3,7%
Porto Sal-Rei	3 455	3 378	77	↑	2,3%	4%	3,7%
Porto Inglês	2 864	4 201	-1 337	↓	-31,8%	3%	4,6%
Porto da Praia	9 915	10 557	-642	↓	-6,1%	11%	11,6%
Porto Vale de Cavaleiros	4 545	5 209	-664	↓	-12,7%	5%	5,7%
Porto Furna	1 961	2 032	-71	↓	-3,5%	2%	2,2%
TOTAL	93 802	90 743	3 059	↑	3,4%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Junho)							
Portos	jun/23	jun/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.		%	jun/23	jun/22
Porto Novo	37 923	33 915	4 008	↑	11,8%	34%	32,8%
Porto Grande	41 089	37 167	3 922	↑	10,6%	37%	35,9%
Porto Tarrafal	3 734	3 786	-52	↓	-1,4%	3%	3,7%
Porto de Palmeira	3 981	3 068	913	↑	29,8%	4%	3,0%
Porto Sal-Rei	3 640	3 634	6	↑	0,2%	3%	3,5%
Porto Inglês	3 048	3 174	-126	↓	-4,0%	3%	3,1%
Porto da Praia	9 880	10 042	-162	↓	-1,6%	9%	9,7%
Porto Vale de Cavaleiros	5 450	5 379	71	↑	1,3%	5%	5,2%
Porto Furna	3 220	3 372	-152	↓	-4,5%	3%	3,3%
TOTAL	111 965	103 537	8 428	↑	8,1%	100%	100%

B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros



Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022
Porto Novo	901	442	459	↑ 103,8%	1,7%	2,1%
Porto Grande	27 833	9 954	17 879	↑ 179,6%	53,8%	47,8%
Porto Tarrafal	621	96	525	↑ 546,9%	1,2%	0,5%
Porto de Palmeira	1 173	445	728	↑ 163,6%	2,3%	2,1%
Porto Sal-Rei	1 365	692	673	↑ 97,3%	2,6%	3,3%
Porto Inglês	1 162	0	1 162	↑ 100,0%	2,2%	0,0%
Porto da Praia	18 500	9 100	9 400	↑ 103,3%	35,8%	43,7%
Porto Vale de Cavaleiros	161	93	68	↑ 73,1%	0,3%	0,4%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	51 716	20 822	30 894	↑ 148,4%	100%	100%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (1º Semestre)				
	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22	
			Abs.	%
Desembarque	293 637	261 718	31 919	↑ 12,2%
Embarque	293 437	262 285	31 152	↑ 11,9%
Trânsito	76 411	47 761	28 650	↑ 60,0%
Total	663 485	571 764	91 721	↑ 16,0%

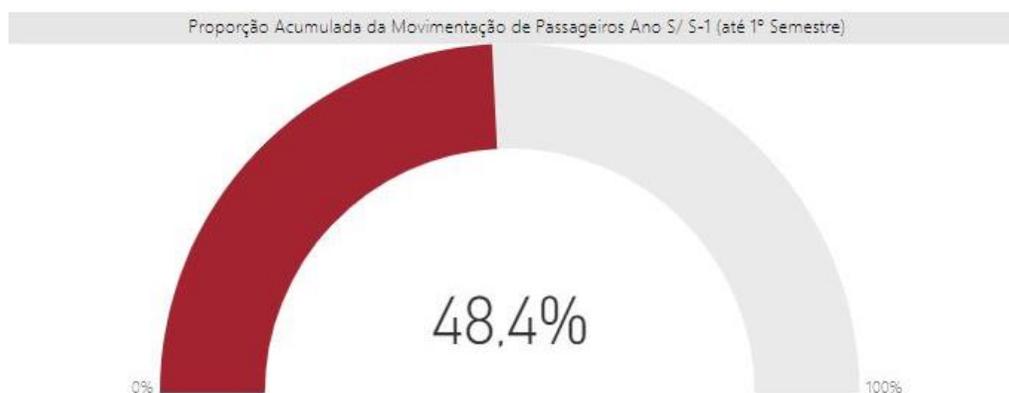
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (1º Semestre)							
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	
Porto Novo	209 573	174 496	35 077	↑ 20,1%	34%	31,7%	
Porto Grande	227 191	195 184	32 007	↑ 16,4%	37%	35%	
Porto Tarrafal	19 015	21 455	-2 440	↓ -11,4%	3%	3,9%	
Porto de Palmeira	19 120	18 969	151	↑ 0,8%	3%	3,4%	
Porto Sal-Rei	17 837	18 963	-1 126	↓ -5,9%	3%	3,4%	
Porto Inglês	20 954	21 900	-946	↓ -4,3%	3%	4,0%	
Porto da Praia	56 967	57 560	-593	↓ -1,0%	9%	10,5%	
Porto Vale de Cavaleiros	27 452	28 887	-1 435	↓ -5,0%	4%	5,2%	
Porto Furna	13 217	13 046	171	↑ 1,3%	2%	2,4%	
TOTAL	611 326	550 460	60 866	↑ 11,1%	100%	100%	

Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022
Porto Novo	1 182	442	740	↑ 167,4%	2%	2%
Porto Grande	27 884	9 954	17 930	↑ 180,1%	53%	47%
Porto Tarrafal	673	96	577	↑ 601,0%	1%	0%
Porto de Palmeira	1 223	445	778	↑ 174,8%	2%	2%
Porto Sal-Rei	1 374	692	682	↑ 98,6%	3%	3%
Porto Inglês	1 162	0	1 162	↑ 100,0%	2%	0%
Porto da Praia	18 500	9 582	8 918	↑ 93,1%	35%	45%
Porto Vale de Cavaleiros	161	93	68	↑ 73,1%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	52 159	21 304	30 855	↑ 144,8%	100%	100%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2023 Vs. 2022



C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)



Movimento Total de Mercadorias				
Navios	2023	2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
Janeiro	193 324	162 631	30 693	↑ 18,9%
Fevereiro	217 542	203 964	13 578	↑ 6,7%
Março	209 229	228 896	-19 667	↓ -8,6%
Abril	209 791	206 425	3 366	↑ 1,6%
Mai	229 022	228 978	44	↑ 0,0%
Junho	173 850	209 830	-35 980	↓ -17,1%
Total	1 232 758	1 240 724	-7 966	↓ -0,6%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022
Porto Novo	87 983	83 082	4 901	↑ 5,9%	7%	6,7%
Porto Grande	438 367	421 695	16 672	↑ 4,0%	36%	34,0%
Porto Tarrafal	15 197	16 178	-981	↓ -6,1%	1%	1,3%
Porto de Palmeira	160 311	147 844	12 467	↑ 8,4%	13%	11,9%
Porto Sal-Rei	37 679	41 710	-4 031	↓ -9,7%	3%	3,4%
Porto Inglês	10 226	11 811	-1 585	↓ -13,4%	1%	1,0%
Porto da Praia	428 139	454 901	-26 762	↓ -5,9%	35%	36,7%
Porto Vale de Cavaleiros	45 383	52 542	-7 159	↓ -13,6%	4%	4,2%
Porto Furna	9 474	10 961	-1 487	↓ -13,6%	1%	0,9%
TOTAL	1 232 759	1 240 724	-7 965	↓ -0,6%	100%	100%

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Janeiro)						
Portos	jan/23	jan/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	jan/23	jan/22
Porto Novo	15 383	13 858	1 525	↑ 11,0%	887%	308,2%
Porto Grande	68 979	51 586	17 393	↑ 33,7%	3976%	1147,4%
Porto Tarrafal	3 878	2 077	1 801	↑ 86,7%	224%	46,2%
Porto de Palmeira	30 231	14 516	15 715	↑ 108,3%	1742%	322,9%
Porto Sal-Rei	5 807	6 345	-538	↓ -8,5%	335%	141,1%
Porto Inglês	1 735	4 496	-2 761	↓ -61,4%	100%	100,0%
Porto da Praia	59 525	58 555	970	↑ 1,7%	3431%	1302,4%
Porto Vale de Cavaleiros	6 405	8 869	-2 464	↓ -27,8%	369%	197,3%
Porto Furna	1 381	2 330	-949	↓ -40,7%	80%	51,8%
TOTAL	193 324	162 632	30 692	↑ 18,9%	11143%	3617,3%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Fevereiro)							
Portos	fev/23	fev/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	fev/23	fev/22
Porto Novo	13 839	12 293	1 546	↑	12,6%	684%	984,2%
Porto Grande	76 180	60 230	15 950	↑	26,5%	3768%	4822,3%
Porto Tarrafal	1 806	2 304	-498	↓	-21,6%	89%	184,5%
Porto de Palmeira	32 336	29 637	2 699	↑	9,1%	1599%	2372,9%
Porto Sal-Rei	4 408	5 712	-1 304	↓	-22,8%	218%	457,3%
Porto Inglês	2 022	1 249	773	↑	61,9%	100%	100,0%
Porto da Praia	77 816	83 300	-5 484	↓	-6,6%	3848%	6669,3%
Porto Vale de Cavaleiros	7 586	8 020	-434	↓	-5,4%	375%	642,1%
Porto Furna	1 549	1 219	330	↑	27,1%	77%	97,6%
TOTAL	217 542	203 964	13 578	↑	6,7%	10759%	16330,2%

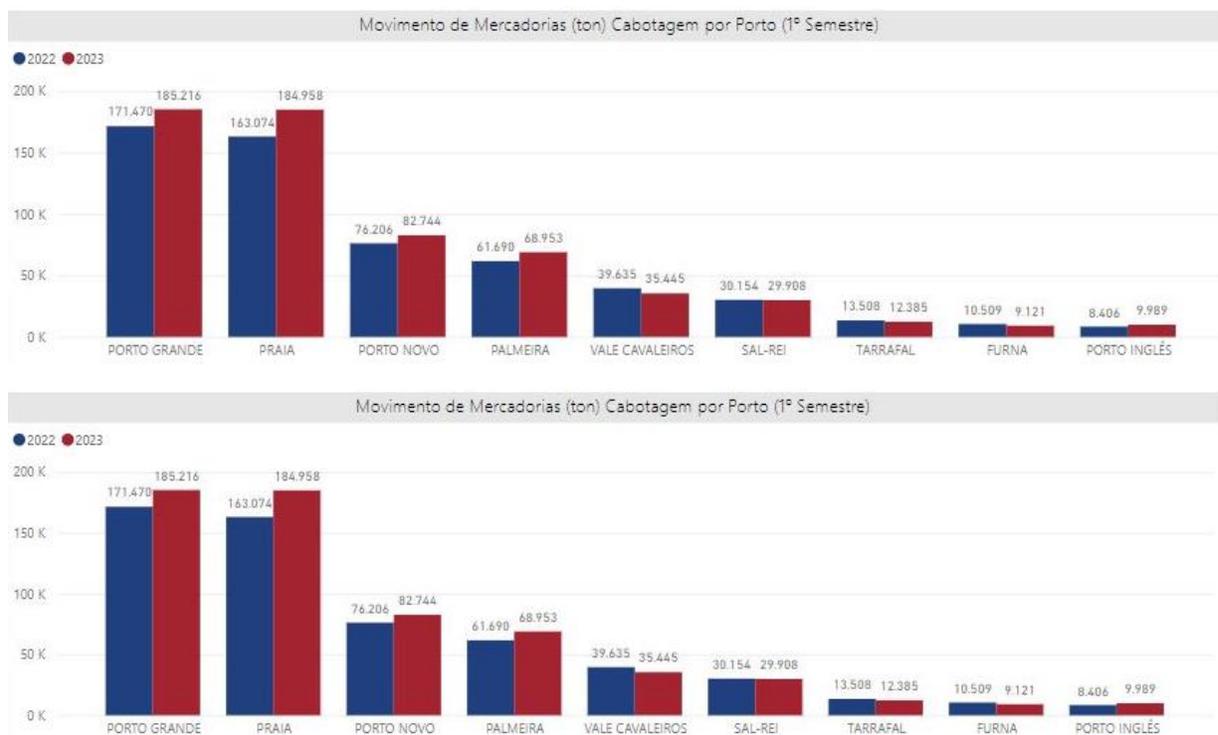
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Março)							
Portos	mar/23	mar/22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	mar/23	mar/22
Porto Novo	14 787	11 870	2 917	↑	24,6%	689%	776,8%
Porto Grande	86 793	83 340	3 453	↑	4,1%	4046%	5454,2%
Porto Tarrafal	3 089	3 540	-451	↓	-12,7%	144%	231,7%
Porto de Palmeira	15 580	28 670	-13 090	↓	-45,7%	726%	1876,3%
Porto Sal-Rei	7 432	6 681	751	↑	11,2%	346%	437,2%
Porto Inglês	2 145	1 528	617	↑	40,4%	100%	100,0%
Porto da Praia	69 416	79 724	-10 308	↓	-12,9%	3236%	5217,5%
Porto Vale de Cavaleiros	8 738	11 504	-2 766	↓	-24,0%	407%	752,9%
Porto Furna	1 249	2 040	-791	↓	-38,8%	58%	133,5%
TOTAL	209 229	228 897	-19 668	↓	-8,6%	9754%	14980,2%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril)							
Portos	abr/23	abr/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	jan/23	jan/22	
Porto Novo	14 925	15 294	-369	↓ -2,4%	25%	26,1%	
Porto Grande	61 450	75 852	-14 402	↓ -19,0%	103%	129,5%	
Porto Tarrafal	1 959	2 132	-173	↓ -8,1%	3%	3,6%	
Porto de Palmeira	41 447	13 001	28 446	↑ 218,8%	70%	22,2%	
Porto Sal-Rei	6 880	7 723	-843	↓ -10,9%	12%	13,2%	
Porto Inglês	1 465	1 301	164	↑ 12,6%	2%	2,2%	
Porto da Praia	73 257	80 551	-7 294	↓ -9,1%	123%	137,6%	
Porto Vale de Cavaleiros	7 022	8 839	-1 817	↓ -20,6%	12%	15,1%	
Porto Furna	1 386	1 732	-346	↓ -20,0%	2%	3,0%	
TOTAL	209 791	206 425	3 366	↑ 1,6%	352%	353%	

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio)							
Portos	mai/23	mai/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	mai/23	mai/22	
Porto Novo	14 221	14 670	-449	↓ -3,1%	18%	17,6%	
Porto Grande	96 707	101 465	-4 758	↓ -4,7%	124%	121,8%	
Porto Tarrafal	1 898	2 988	-1 090	↓ -36,5%	2%	3,6%	
Porto de Palmeira	25 133	22 808	2 325	↑ 10,2%	32%	27,4%	
Porto Sal-Rei	5 860	6 928	-1 068	↓ -15,4%	8%	8,3%	
Porto Inglês	1 451	1 446	5	↑ 0,3%	2%	1,7%	
Porto da Praia	75 350	70 457	4 893	↑ 6,9%	97%	84,6%	
Porto Vale de Cavaleiros	6 512	6 412	100	↑ 1,6%	8%	7,7%	
Porto Furna	1 891	1 804	87	↑ 4,8%	2%	2,2%	
TOTAL	229 023	228 978	45	↑ 0,0%	294%	275%	

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho)							
Portos	jun/23	jun/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	jun/23	jun/22	
Porto Novo	14 828	15 097	-269	↓ -1,8%	21%	18,9%	
Porto Grande	48 258	49 222	-964	↓ -2,0%	70%	61,7%	
Porto Tarrafal	2 567	3 137	-570	↓ -18,2%	4%	3,9%	
Porto de Palmeira	15 585	39 212	-23 627	↓ -60,3%	22%	49,2%	
Porto Sal-Rei	7 291	8 320	-1 029	↓ -12,4%	11%	10,4%	
Porto Inglês	1 409	1 792	-383	↓ -21,4%	2%	2,2%	
Porto da Praia	72 775	82 315	-9 540	↓ -11,6%	105%	103,2%	
Porto Vale de Cavaleiros	9 120	8 899	221	↑ 2,5%	13%	11,2%	
Porto Furna	2 018	1 836	182	↑ 9,9%	3%	2,3%	
TOTAL	173 851	209 830	-35 979	↓ -17,1%	250%	263%	

C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (1º Semestre)							
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	
Porto Novo	82 744	76 206	6 538	↑ 8,6%	13%	13,3%	
Porto Grande	185 216	171 470	13 746	↑ 8,0%	30%	29,8%	
Porto Tarrafal	12 385	13 508	-1 123	↓ -8,3%	2%	2,3%	
Porto de Palmeira	68 953	61 960	6 993	↑ 11,3%	11%	10,8%	
Porto Sal-Rei	29 908	30 154	-246	↓ -0,8%	5%	5,2%	
Porto Inglês	9 989	8 406	1 583	↑ 18,8%	2%	1,5%	
Porto da Praia	184 958	163 074	21 884	↑ 13,4%	30%	28,4%	
Porto Vale de Cavaleiros	35 445	39 635	-4 190	↓ -10,6%	6%	6,9%	
Porto Furna	9 121	10 509	-1 388	↓ -13,2%	1%	1,8%	
TOTAL	618 719	574 922	43 797	↑ 7,6%	100%	100,0%	

Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (1º Semestre)							
Portos	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	
Porto Novo	5 239	6 876	-1 637	↓ -23,8%	1%	1,0%	
Porto Grande	253 151	250 225	2 926	↑ 1,2%	41%	37,6%	
Porto Tarrafal	2 812	2 670	142	↑ 5,3%	0%	0,4%	
Porto de Palmeira	91 358	86 154	5 204	↑ 6,0%	15%	12,9%	
Porto Sal-Rei	7 771	11 556	-3 785	↓ -32,8%	1%	1,7%	
Porto Inglês	237	3 406	-3 169	↓ -93,0%	0%	0,5%	
Porto da Praia	243 180	291 827	-48 647	↓ -16,7%	40%	43,8%	
Porto Vale de Cavaleiros	9 937	12 908	-2 971	↓ -23,0%	2%	1,9%	
Porto Furna	354	452	-98	↓ -21,7%	0%	0,1%	
TOTAL	614 039	666 074	-52 035	↓ -7,8%	100%	100,0%	

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (1º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Geral	230 442	259 718	-29 276	↓ -11,3%
Granel Líquido	355 153	333 535	21 618	↑ 6,5%
Contentores	276 408	296 700	-20 292	↓ -6,8%
Estruturas Diversas	0	575	-575	↓ -100,0%
Diversos	297	6 826	-6 529	↓ -95,6%
Ro-Ro	323 539	276 611	46 928	↑ 17,0%
Graneis Sólidos	21 329	54 900	-33 571	↓ -61,1%
Pesca	8 630	11 859	-3 229	↓ -27,2%
Transp. Especializado	16 960	0	16 960	↑ 100,0%
Total	1 232 758	1 240 724	-7 966	↓ -0,6%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (1º Semestre)				
Navios	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
Desembarque	879 981	914 803	-34 822	↓ -3,8%
Embarque	339 893	311 930	27 963	↑ 9,0%
Baldeação Porão/Cais	3 755	3 071	684	↑ 22,3%
Baldeação Porão/Porão	416	233	183	↑ 78,5%
Transbordo	3 068	3 195	-127	↓ -4,0%
Transito	5 646	7 493	-1 847	↓ -24,6%
Total	1 232 759	1 240 725	-7 966	↓ -0,6%

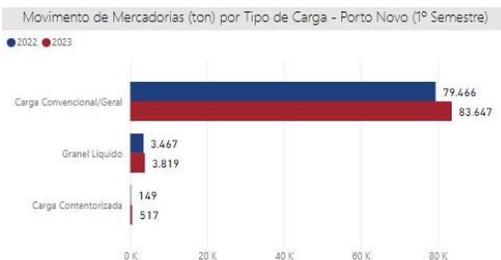
C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga



Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (1º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	450 653	470 452	-19 799	↓ -4,2%
Granel Líquido	372 113	283 368	88 745	↑ 31,3%
Carga Contentorizada	310 240	357 094	-46 854	↓ -13,1%
Granel Sólido	89 489	117 770	-28 281	↓ -24,0%
Pescado	10 263	12 040	-1 777	↓ -14,8%
Total	1 232 758	1 240 724	-7 966	↓ -0,6%

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (1º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Jun 2023	Jan - Jun 2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
Porto Novo				
Carga Convencional	83 647	79 466	4 181	↑ 5,3%
Granel Líquido	3 819	3 467	352	↑ 10,2%
Carga Contentorizada	517	149	368	↑ 247,0%
Total	87 983	83 082	4 901	↑ 5,9%



Porto Grande				
Carga Convencional	127 577	134 176	-6 599	↓ -4,9%
Granel Líquido	198 192	125 434	72 758	↑ 58,0%
Carga Contentorizada	83 646	127 603	-43 957	↓ -34,4%
Granel Sólido	18 689	22 443	-3 754	↓ -16,7%
Pescado	10 283	12 040	-1 777	↓ -14,8%
Total	438 367	421 696	16 671	↑ 4,0%



Porto Tarrafal				
Carga Convencional	12 125	13 603	-1 478	↓ -10,9%
Granel Líquido	1 391	1 323	68	↑ 5,1%
Carga Contentorizada	1 456	1 066	390	↑ 36,6%
Granel Sólido	225	185	40	↑ 21,6%
Total	15 197	16 177	-980	↓ -6,1%



Porto Palmeira				
Carga Convencional	36 087	36 868	-781	↓ -2,1%
Granel Líquido	97 640	86 767	10 873	↑ 12,5%
Carga Contentorizada	26 041	23 766	2 275	↑ 9,6%
Granel Sólido	544	444	100	↑ 22,5%
Total	160 312	147 845	12 467	↑ 8,4%



Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	18 539	22 019	-3 480	↓ -15,8%
Granel Líquido	10 611	9 619	992	↑ 10,3%
Carga Contentorizada	8 529	10 071	-1 542	↓ -15,3%
Total	37 679	41 709	-4 030	↓ -9,7%



Porto Inglês				
Carga Convencional	10 030	10 632	-602	↓ -5,7%
Carga Contentorizada	78	1 160	-1 082	↓ -93,3%
Granel Sólido	117	19	98	↑ 515,8%
Total	10 225	11 811	-1 586	↓ -13,4%



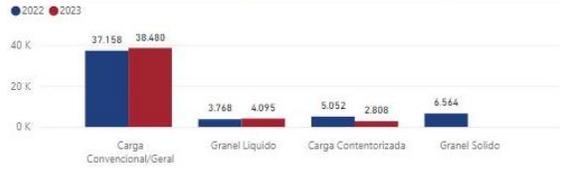
Porto Praia				
Carga Convencional	115 147	125 954	-10 807	↓ -8,6%
Granel Líquido	56 366	52 990	3 376	↑ 6,4%
Carga Contendorizada	186 711	187 841	-1 130	↓ -0,6%
Granel Sólido	69 914	88 115	-18 201	↓ -20,7%
Total	428 138	454 900	-26 762	↓ -5,9%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (1º Semestre)



Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	38 480	37 158	1 322	↑ 3,6%
Granel Líquido	4 095	3 768	327	↑ 8,7%
Carga Contendorizada	2 808	5 052	-2 244	↓ -44,4%
Granel Sólido	0	6 564	-6 564	↓ -100,0%
Total	45 383	52 542	-7 159	↓ -13,6%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (1º Semestre)



Porto Furna				
Carga Convencional	9 020	10 574	-1 554	↓ -14,7%
Carga Contendorizada	454	386	68	↑ 17,6%
Total	9 474	10 960	-1 486	↓ -13,6%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (1º Semestre)

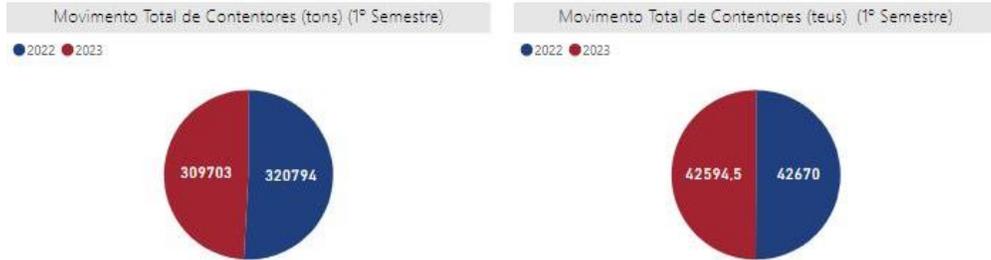


C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2023 vs. 2022



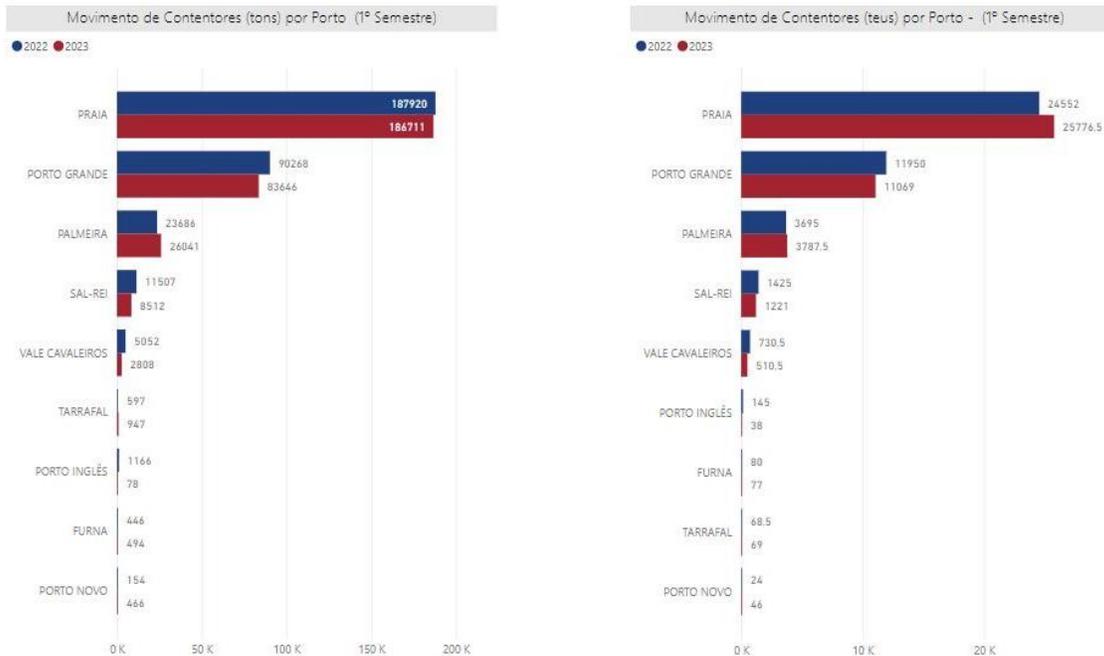
C.2 CONTENTORES

C.2.1 Movimento Total de Contentores



Portos	Movimento Total de Contentores (1º Semestre)											
	2023		2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2023		2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Janeiro	45 181	6 482	29 509	4 495	15 672	↑ 53,1%	1 987	↑ 44,2%	14,59%	15,22%	9,20%	10,53%
Fevereiro	51 605	7 497	59 335	7 731	-7 730	↓ -13,0%	-235	↓ -3,0%	16,66%	17,60%	18,50%	18,12%
Março	41 916	4 759	61 815	7 565	-19 899	↓ -32,2%	-2 807	↓ -37,1%	13,53%	11,17%	19,27%	17,73%
Abril	61 955	8 947	57 057	8 174	4 898	↑ 8,6%	773	↑ 9,5%	20,00%	21,00%	17,79%	19,16%
Mai	48 461	7 127	57 108	6 861	-8 647	↓ -15,1%	266	↑ 3,9%	15,65%	16,73%	17,80%	16,08%
Junho	60 585	7 784	55 971	7 845	4 614	↑ 8,2%	-61	↓ -0,8%	19,56%	18,27%	17,45%	18,38%
TOTAL	309 703	42 594	320 795	42 670	-11 092	↓ -3,5%	-76	↓ -0,2%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto



Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (1º Semestre)												
Portos	Jan - Jun 2023		Jan - Jun 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Jun 2023		Jan - Jun 2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	466,0	46,0	154,0	24,0	312	↑ 202,6%	22	↑ 91,7%	0,15%	0,11%	0,05%	0,06%
Porto Grande	83 646,0	11 069,0	90 268,0	11 950,0	-6 622	↓ -7,3%	-881	↓ -7,4%	27,01%	25,99%	28,14%	28,01%
Porto Tarrafal	947,0	69,0	597,0	68,5	350	↑ 58,6%	1	↑ 0,7%	0,31%	0,16%	0,19%	0,16%
Porto de Palmeira	26 041,0	3 787,5	23 686,0	3 695,0	2 355	↑ 9,9%	93	↑ 2,5%	8,41%	8,89%	7,38%	8,66%
Porto Sal-Rei	8 512,0	1 221,0	11 507,0	1 425,0	-2 995	↓ -26,0%	-204	↓ -14,3%	2,75%	2,87%	3,59%	3,34%
Porto Inglês	78,0	38,0	1 166,0	145,0	-1 088	↓ -93,3%	-107	↓ -73,8%	0,03%	0,09%	0,36%	0,34%
Porto da Praia	186 711,0	25 776,5	187 920,0	24 552,0	-1 209	↓ -0,6%	1 225	↑ 5,0%	60,29%	60,52%	58,58%	57,54%
Porto Vale de Cavaleiros	2 808,0	510,5	5 052,0	730,5	-2 244	↓ -44,4%	-220	↓ -30,1%	0,91%	1,20%	1,57%	1,71%
Porto Furna	494,0	77,0	446,0	80,0	48	↑ 10,8%	-3	↓ -3,8%	0,16%	0,18%	0,14%	0,19%
TOTAL	309 703	42 595	320 796	42 670	-11 093	↓ -3,5%	-76	↓ -0,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Janeiro)												
Portos	jan/23		jan/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jan/23		jan/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	38,0	9,0	9,0	2,0	29	↑ 322,2%	7	↑ 350,0%	0,13%	0,21%	0,06%	0,09%
Porto Grande	10 292,0	1 442,0	7 620,0	1 194,5	2 672	↑ 35,1%	248	↑ 20,7%	34,51%	34,44%	46,83%	51,30%
Porto Tarrafal	63,0	3,0	114,0	14,0	-51	↓ -44,7%	-11	↓ -78,6%	0,21%	0,07%	0,70%	0,60%
Porto de Palmeira	3 769,0	656,0	3 428,0	624,0	341	↑ 9,9%	32	↑ 5,1%	12,64%	15,67%	21,07%	26,80%
Porto Sal-Rei	1 198,0	190,0	1 181,0	145,0	17	↑ 1,4%	45	↑ 31,0%	4,02%	4,54%	7,26%	6,23%
Porto Inglês	0,0	0,0	385,0	66,0	-385	↓ -100,0%	-66	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	2,37%	2,83%
Porto da Praia	29 820,0	4 187,5	16 270,0	2 328,5	13 550	↑ 83,3%	1 859	↑ 79,8%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	0,0	444,0	109,0	-444	↓ -100,0%	-109	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	2,73%	4,68%
Porto Furna	0,0	0,0	60,0	12,0	-60	↓ -100,0%	-12	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,37%	0,52%
TOTAL	45 180	6 488	29 511	4 495	15 669	↑ 53,1%	1 993	↑ 44,3%	151,51%	154,93%	181,38%	193,04%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Fevereiro)												
Portos	fev/23		fev/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		fev/23		fev/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	33,0	3,0	47,0	10,0	-14	↓ -29,8%	-7	↓ -70,0%	0,11%	0,07%	0,12%	0,20%
Porto Grande	16 524,0	2 177,5	16 890,0	2 090,0	-366	↓ -2,2%	88	↑ 4,2%	56,89%	49,57%	44,33%	41,69%
Porto Tarrafal	98,0	9,0	55,0	5,0	43	↑ 78,2%	4	↑ 80,0%	0,34%	0,20%	0,14%	0,10%
Porto de Palmeira	3 963,0	590,0	3 088,0	457,0	875	↑ 28,3%	133	↑ 29,1%	13,64%	13,43%	8,10%	9,12%
Porto Sal-Rei	1 216,0	147,0	1 044,0	146,0	172	↑ 16,5%	1	↑ 0,7%	4,19%	3,35%	2,74%	2,91%
Porto Inglês	63,0	35,0	108,0	10,0	-45	↓ -41,7%	25	↑ 250,0%	0,22%	0,80%	0,28%	0,20%
Porto da Praia	29 048,0	4 393,0	38 102,0	5 013,0	-9 054	↓ -23,8%	-620	↓ -12,4%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Porto Vale de Cavaleiros	550,0	121,0	0,0	0,0	550	↑ 100,0%	121	↑ 100,0%	1,89%	2,75%	0,00%	0,00%
Porto Furna	110,0	21,0	0,0	0,0	110	↑ 100,0%	21	↑ 100,0%	0,38%	0,48%	0,00%	0,00%
TOTAL	51 605	7 497	59 334	7 731	-7 729	↓ -13,0%	-235	↓ -3,0%	177,65%	170,65%	155,72%	154,22%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Março)												
Portos	mar/23		mar/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mar/23		mar/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	54,0	7,0	0,0	0,0	54	↑ 100,0%	7	↑ 100,0%	0,21%	0,25%	0,00%	0,00%
Porto Grande	11 053,0	1 332,0	17 995,0	2 275,5	-6 942	↓ -38,6%	-944	↓ -41,5%	42,88%	47,58%	49,09%	51,52%
Porto Tarrafal	151,0	9,0	104,0	9,0	47	↑ 45,2%	0	↔ 0,0%	0,59%	0,32%	0,28%	0,20%
Porto de Palmeira	3 515,0	432,0	4 699,0	568,5	-1 184	↓ -25,2%	-137	↓ -24,0%	13,64%	15,43%	12,82%	12,87%
Porto Sal-Rei	1 366,0	174,0	1 543,0	154,0	-177	↓ -11,5%	20	↑ 13,0%	5,30%	6,22%	4,21%	3,49%
Porto Inglês	0,0	1,0	126,0	18,0	-126	↓ -100,0%	-17	↓ -94,4%	0,00%	0,04%	0,34%	0,41%
Porto da Praia	25 775,0	2 799,5	36 659,0	4 416,5	-10 884	↓ -29,7%	-1 617	↓ -36,6%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	4,0	604,0	106,5	-604	↓ -100,0%	-103	↓ -96,2%	0,00%	0,14%	1,65%	2,41%
Porto Furna	0,0	0,0	85,0	17,0	-85	↓ -100,0%	-17	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,23%	0,38%
TOTAL	41 914	4 759	61 815	7 565	-19 901	↓ -32,2%	-2 807	↓ -37,1%	162,61%	169,98%	168,62%	171,29%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril)												
Portos	abr/23		abr/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		abr/23		abr/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	13,0	2,0	0,0	0,0	13	#DIV/0!	2	#DIV/0!	0,04%	0,05%	0,00%	0,00%
Porto Grande	16 003,0	2 294,0	16 265,0	1 998,5	-262	↓ -1,6%	296	↑ 14,8%	53,67%	54,78%	99,97%	85,83%
Porto Tarrafal	190,0	11,0	110,0	18,0	80	↑ 72,7%	-7	↓ -38,9%	0,64%	0,26%	0,68%	0,77%
Porto de Palmeira	6 419,0	730,0	4 827,0	675,0	1 592	↑ 33,0%	55	↑ 8,1%	21,53%	17,43%	29,67%	28,99%
Porto Sal-Rei	2 054,0	363,0	1 697,0	187,0	357	↑ 21,0%	176	↑ 94,1%	6,89%	8,67%	10,43%	8,03%
Porto Inglês	15,0	2,0	96,0	10,0	-81	↓ -84,4%	-8	↓ -80,0%	0,05%	0,05%	0,59%	0,43%
Porto da Praia	36 233,0	5 387,5	32 616,0	5 099,5	3 617	↑ 11,1%	288	↑ 5,6%	121,51%	128,66%	200,47%	219,00%
Porto Vale de Cavaleiros	844,0	131,5	1 337,0	165,5	-493	↓ -36,9%	-34	↓ -20,5%	2,83%	3,14%	8,22%	7,11%
Porto Furna	184,0	25,0	110,0	20,0	74	↑ 67,3%	5	↑ 25,0%	0,62%	0,60%	0,68%	0,86%
TOTAL	61 955	8 946	57 058	8 174	4 897	↑ 8,6%	773	↑ 9,5%	208%	214%	351%	351%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio)												
Portos	mai/23		mai/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mai/23		mai/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	176,0	16,0	5,0	1,0	171	↑ 3420,0%	15	↑ 1500,0%	0,61%	0,36%	0,01%	0,02%
Porto Grande	13 435,0	1 735,5	16 932,0	2 207,5	-3 497	↓ -20,7%	-472	↓ -21,4%	46,25%	39,51%	44,44%	44,04%
Porto Tarrafal	211,0	16,0	113,0	11,5	98	↑ 86,7%	5	↑ 39,1%	0,73%	0,36%	0,30%	0,23%
Porto de Palmeira	3 117,0	668,5	3 588,0	520,0	-471	↓ -13,1%	149	↑ 28,6%	10,73%	15,22%	9,42%	10,37%
Porto Sal-Rei	949,0	145,0	2 225,0	302,0	-1 276	↓ -57,3%	-157	↓ -52,0%	3,27%	3,30%	5,84%	6,02%
Porto Inglês	0,0	0,0	185,0	17,0	-185	↓ -100,0%	-17	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,49%	0,34%
Porto da Praia	29 812,0	4 398,5	33 101,0	3 676,5	-3 289	↓ -9,9%	722	↑ 19,6%	102,63%	100,13%	86,87%	73,34%
Porto Vale de Cavaleiros	592,0	120,5	959,0	125,5	-367	↓ -38,3%	-5	↓ -4,0%	2,04%	2,74%	2,52%	2,50%
Porto Furna	170,0	27,0	0,0	0,0	170	↑ 100,0%	27	↑ 100,0%	0,59%	0,61%	0,00%	0,00%
TOTAL	48 462	7 127	57 108	6 861	-8 646	↓ -15,1%	266	↑ 3,9%	167%	162%	150%	137%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho)												
Portos	jun/23		jun/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jun/23		jun/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	152,0	14,0	93,0	11,0	59	↑ 63,4%	3	↑ 27,3%	0,59%	0,50%	0,25%	0,25%
Porto Grande	16 339,0	2 088,0	14 566,0	2 184,0	1 773	↑ 12,2%	-96	↓ -4,4%	63,39%	74,58%	39,73%	49,45%
Porto Tarrafal	233,0	21,0	100,0	11,0	133	↑ 133,0%	10	↑ 90,9%	0,90%	0,75%	0,27%	0,25%
Porto de Palmeira	5 257,0	711,0	4 057,0	850,5	1 200	↑ 29,6%	-140	↓ -16,4%	20,40%	25,40%	11,07%	19,26%
Porto Sal-Rei	1 728,0	202,0	3 818,0	491,0	-2 090	↓ -54,7%	-289	↓ -58,9%	6,70%	7,22%	10,41%	11,12%
Porto Inglês	0,0	0,0	265,0	24,0	-265	↓ -100,0%	-24	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,72%	0,54%
Porto da Praia	36 024,0	4 610,5	31 172,0	4 018,0	4 852	↑ 15,6%	593	↑ 14,7%	139,76%	164,69%	85,03%	90,98%
Porto Vale de Cavaleiros	823,0	133,5	1 709,0	224,0	-886	↓ -51,8%	-91	↓ -40,4%	3,19%	4,77%	4,66%	5,07%
Porto Furna	30,0	4,0	191,0	31,0	-161	↓ -84,3%	-27	↓ -87,1%	0,12%	0,14%	0,52%	0,70%
TOTAL	60 586	7 784	55 971	7 845	4 615	↑ 8,2%	-61	↓ -0,8%	235%	278%	153%	178%

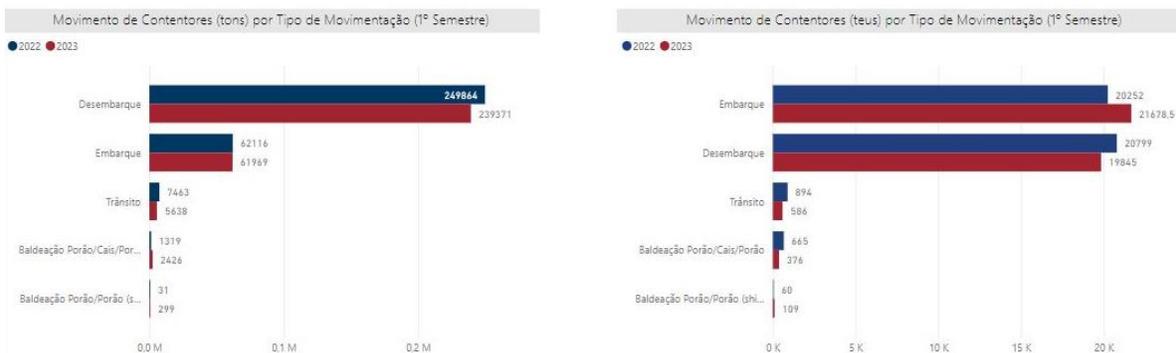
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (1º Semestre)												
Portos	Jan - Jun 2023		Jan - Jun 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Jun 2023		Jan - Jun 2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	466,0	46,0	154,0	24,0	312	↑ 202,6%	22	↑ 91,7%	0,64%	0,61%	0,21%	0,27%
Porto Grande	13 035,0	1 669,0	14 183,0	2 162,0	-1 148	↓ -8,1%	-493	↓ -22,8%	17,77%	22,24%	19,01%	24,37%
Porto Tarrafal	947,0	69,0	597,0	68,5	350	↑ 58,6%	1	↑ 0,7%	1,29%	0,92%	0,80%	0,77%
Porto de Palmeira	10 515,0	1 090,5	10 183,0	1 331,0	332	↑ 3,3%	-241	↓ -18,1%	14,33%	14,53%	13,65%	15,00%
Porto Sal-Rei	3 783,0	417,0	4 588,0	470,0	-805	↓ -17,5%	-53	↓ -11,3%	5,16%	5,56%	6,15%	5,30%
Porto Inglês	15,0	3,0	1 015,0	115,0	-1 000	↓ -98,5%	-112	↓ -97,4%	0,02%	0,04%	1,36%	1,30%
Porto da Praia	43 657,0	4 080,5	40 585,0	4 324,0	3 072	↑ 7,6%	-244	↓ -5,6%	59,50%	54,38%	54,39%	48,74%
Porto Vale de Cavaleiros	812,0	115,5	3 316,0	377,5	-2 504	↓ -75,5%	-262	↓ -69,4%	1,11%	1,54%	4,44%	4,25%
Porto Furna	144,0	13,0	0,0	0,0	144	↑ 100,0%	13	↑ 100,0%	0,20%	0,17%	0,00%	0,00%
TOTAL	73 374	7 504	74 621	8 872	-1 247	↓ -1,7%	-1 369	↓ -15,4%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (1º Semestre)												
Portos	Jan - Jun 2023		Jan - Jun 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Jun 2023		Jan - Jun 2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	70 611,0	9 400,0	76 084,0	9 788,0	-5 473	↓ -7,2%	-388	↓ -4,0%	29,88%	26,79%	30,91%	28,96%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	15 525,0	2 697,0	13 503,0	2 364,0	2 022	↑ 15,0%	333	↑ 14,1%	6,57%	7,69%	5,49%	6,99%
Porto Sal-Rei	4 729,0	804,0	6 918,0	955,0	-2 189	↓ -31,6%	-151	↓ -15,8%	2,00%	2,29%	2,81%	2,83%
Porto Inglês	63,0	35,0	150,0	30,0	-87	↓ -58,0%	5	↑ 16,7%	0,03%	0,10%	0,06%	0,09%
Porto da Praia	143 055,0	21 696,0	147 335,0	20 228,0	-4 280	↓ -2,9%	1 468	↑ 7,3%	60,53%	61,83%	59,85%	59,85%
Porto Vale de Cavaleiros	1 997,0	395,0	1 736,0	353,0	261	↑ 15,0%	42	↑ 11,9%	0,85%	1,13%	0,71%	1,04%
Porto Furna	350,0	64,0	446,0	80,0	-96	↓ -21,5%	-16	↓ -20,0%	0,15%	0,18%	0,18%	0,24%
TOTAL	236 330	35 091	246 172	33 798	-9 842	↓ -4,0%	1 293	↑ 3,8%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (1º Semestre)								
	Jan - Jun 2023		Jan - Jun 2022		Variação 23/22			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
Embarcados	61 969,0	21 678,0	62 116,0	20 252,0	-147	↓ -0,2%	1 426	↑ 7,0%
Desembarcados	239 371,0	19 845,0	249 864,0	20 799,0	-10 493	↓ -4,2%	-954	↓ -4,6%
Baldeação Porão/Cais/Porão	2 426,0	376,0	1 319,0	665,0	1 107	↑ 83,9%	-289	↓ -43,5%
Baldeação Porão/Porão	299,0	109,0	31,0	60,0	268	↑ 864,5%	49	↑ 81,7%
Trânsito	5 638,0	586,0	7 463,0	894,0	-1 825	↓ -24,5%	-308	↓ -34,5%
Total	309 703	42 594	320 793	42 670	-11 090	↓ -3,5%	-76	↓ -0,2%

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2023 vs. 2022

