



# BOLETIM ESTATÍSTICO

2º Trimestre de 2023



**Enapor**

Portos de Cabo Verde

# **BOLETIM ESTATÍSTICO**

## **2º TRIMESTRE DE 2023**



**Mindelo, 2023 – [www.enapor.cv](http://www.enapor.cv)**

*\*Boletim Atualizado no dia 4 de agosto de 2023 (Capítulos das Mercadorias e Contentores)*

## Índice

<b>A. NAVIOS</b> .....	4
<b>A.1 Movimento Total de Navios</b> .....	4
<b>A.2 Movimento Total de Navios por Porto</b> .....	4
<b>A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês</b> .....	5
<b>A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio</b> .....	6
<b>A.5 Movimento de Navios de Pesca</b> .....	7
<b>A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro</b> .....	7
<b>A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação</b> .....	8
<b>A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º trimestre de 2023 vs. 2023</b> .....	8
<b>B. PASSAGEIROS</b> .....	9
<b>B.1 Movimento Total de Passageiros</b> .....	9
<b>B.2 Movimento Total de passageiros por Porto</b> .....	9
<b>B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês</b> .....	10
<b>B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro</b> .....	11
<b>B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação</b> .....	12
<b>B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação</b> .....	12
<b>B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º Trimestre de 2023 Vs. 2023</b> .....	13
<b>C. MERCADORIAS</b> .....	14
<b>C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)</b> .....	14
<b>C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto</b> .....	14
<b>C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês</b> .....	15
<b>C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação</b> .....	17
<b>C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio</b> .....	18
<b>C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação</b> .....	19
<b>C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto</b> .....	20
<b>C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º Trimestre de 2023 vs. 2022</b> ...	21
<b>C.2 CONTENTORES</b> .....	22
<b>C.2.1 Movimento Total de Contentores</b> .....	22
<b>C.2.2 Movimento de Contentores por Porto</b> .....	22
<b>C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês</b> .....	23
<b>C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação</b> .....	24
<b>C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação</b> .....	25
<b>C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 2º Trimestre de 2023 vs. 2022</b> .....	26

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

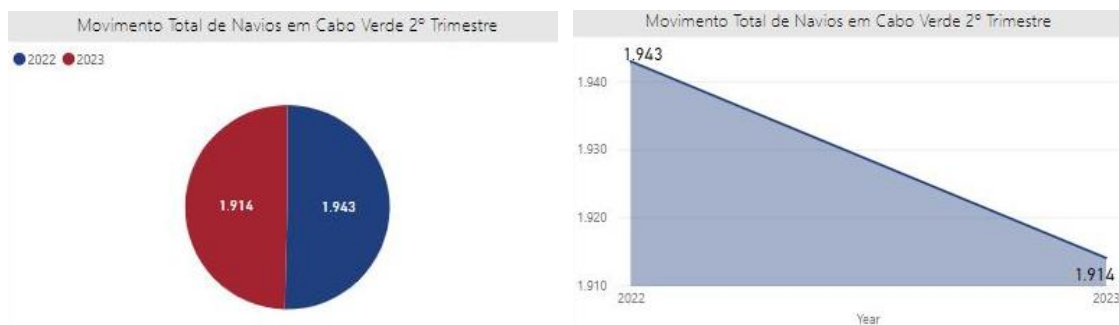
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

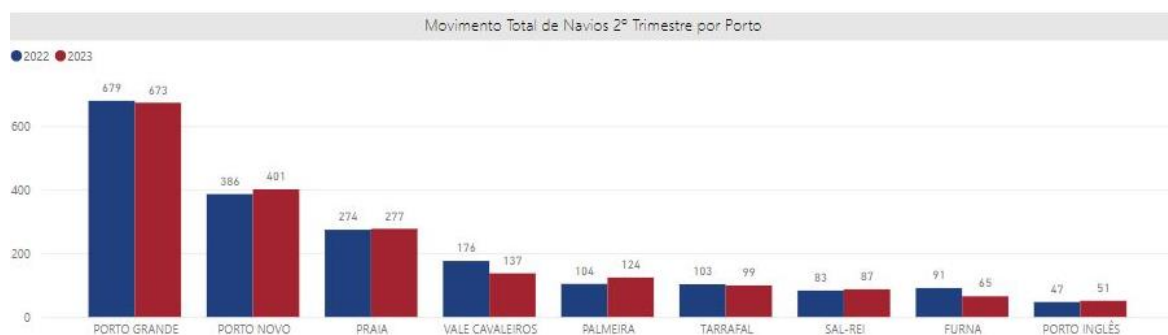
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

## A. NAVIOS

### A.1 Movimento Total de Navios

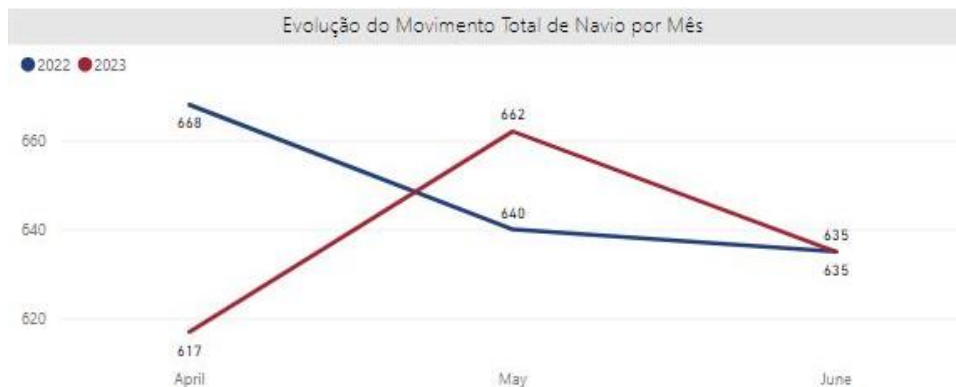


### A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022
Porto Novo	401	386	15	↑ 3,7%	21%	19,9%
Porto Grande	673	679	-6	↓ -0,9%	35%	34,9%
Porto Tarrafal	99	103	-4	↓ -4,0%	5%	5,3%
Porto de Palmeira	124	104	20	↑ 16,1%	6%	5,4%
Porto Sal-Rei	87	83	4	↑ 4,6%	5%	4,3%
Porto Inglês	51	47	4	↑ 7,8%	3%	2,4%
Porto da Praia	277	274	3	↑ 1,1%	14%	14,1%
Porto Vale de Cavaleiros	137	176	-39	↓ -28,5%	7%	9,1%
Porto Furna	65	91	-26	↓ -40,0%	3%	4,7%
<b>TOTAL</b>	<b>1 914</b>	<b>1 943</b>	<b>-29</b>	<b>↓ -1,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



Total de Navios – Portos Nacionais (Abril)						
Portos	abr/23	jun/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jan/23	jan/22
Porto Novo	132	130	2	↑ 1,5%	19%	19,5%
Porto Grande	227	238	-11	↓ -4,8%	36%	35,6%
Porto Tarrafal	26	35	-9	↓ -34,6%	5%	5,2%
Porto de Palmeira	40	33	7	↑ 17,5%	5%	4,9%
Porto Sal-Rei	27	28	-1	↓ -3,7%	4%	4,2%
Porto Inglês	16	16	0	→ 0,0%	2%	2,4%
Porto da Praia	89	93	-4	↓ -4,5%	14%	13,9%
Porto Vale de Cavaleiros	43	65	-22	↓ -51,2%	10%	9,7%
Porto Furna	17	30	-13	↓ -76,5%	4%	4,5%
<b>TOTAL</b>	<b>617</b>	<b>668</b>	<b>-51</b>	<b>↓ -7,6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Total de Navios – Portos Nacionais (Maio)						
Portos	mai/23	mai/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	fev/23	fev/22
Porto Novo	136	128	8	↑ 6,3%	21%	20,0%
Porto Grande	231	222	9	↑ 4,1%	35%	34,7%
Porto Tarrafal	36	32	4	↑ 12,5%	5%	5,0%
Porto de Palmeira	42	34	8	↑ 23,5%	6%	5,3%
Porto Sal-Rei	32	28	4	↑ 14,3%	5%	4,4%
Porto Inglês	19	15	4	↑ 26,7%	3%	2,3%
Porto da Praia	97	94	3	↑ 3,2%	15%	14,7%
Porto Vale de Cavaleiros	46	58	-12	↓ -20,7%	7%	9,1%
Porto Furna	23	29	-6	↓ -20,7%	3%	4,5%
<b>TOTAL</b>	<b>662</b>	<b>640</b>	<b>22</b>	<b>↑ 3,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>

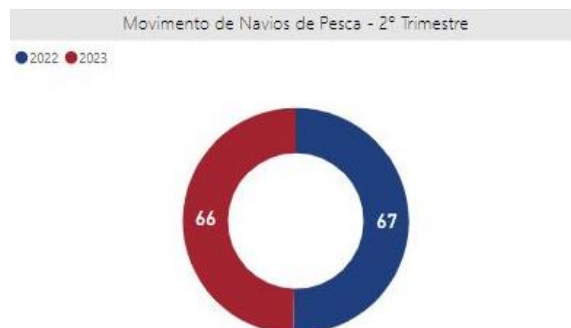
Total de Navios – Portos Nacionais (Junho)							
Portos	jun/23	jun/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	mar/23	mar/22	
Porto Novo	133	128	5	↑ 3,9%	21%	20,2%	
Porto Grande	215	219	-4	↓ -1,8%	34%	34,5%	
Porto Tarrafal	37	36	1	↑ 2,8%	6%	5,7%	
Porto de Palmeira	42	37	5	↑ 13,5%	7%	5,8%	
Porto Sal-Rei	28	27	1	↑ 3,7%	4%	4,3%	
Porto Inglês	16	16	0	→ 0,0%	3%	2,5%	
Porto da Praia	91	87	4	↑ 4,6%	14%	13,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	48	53	-5	↓ -9,4%	8%	8,3%	
Porto Furna	25	32	-7	↓ -21,9%	4%	5,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>635</b>	<b>635</b>	<b>0</b>	<b>→ 0,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

#### A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



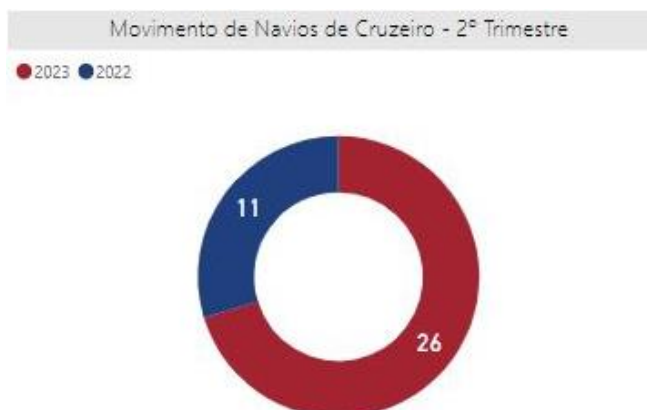
Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (2º Trimestre)							
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	
Porto Novo	4	1	3	↑ 300,0%	15%	9%	
Porto Grande	7	3	4	↑ 133,3%	27%	27%	
Porto Tarrafal	1	1	0	→ 0,0%	4%	9%	
Porto de Palmeira	1	2	-1	↓ -50,0%	4%	18%	
Porto Sal-Rei	2	1	1	↑ 100,0%	8%	9%	
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
Porto da Praia	8	2	6	↑ 300,0%	31%	18%	
Porto Vale de Cavaleiros	3	1	2	↑ 200,0%	12%	9%	
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>↑ 136,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## A.5 Movimento de Navios de Pesca



Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	64	67	-3	↓ -4,5%	97%	100%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	2	0	2	↓ -100,0%	3%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>-1</b>	<b>↓ -1,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

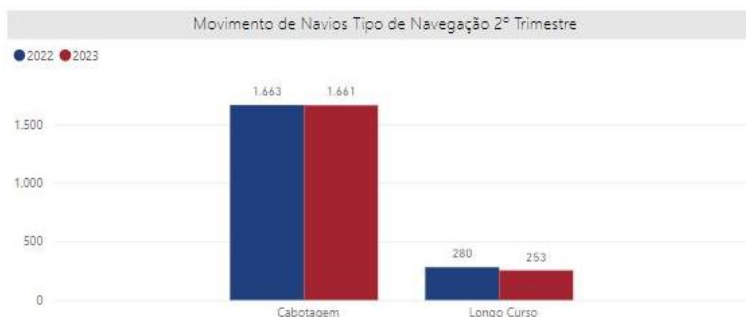
## A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro





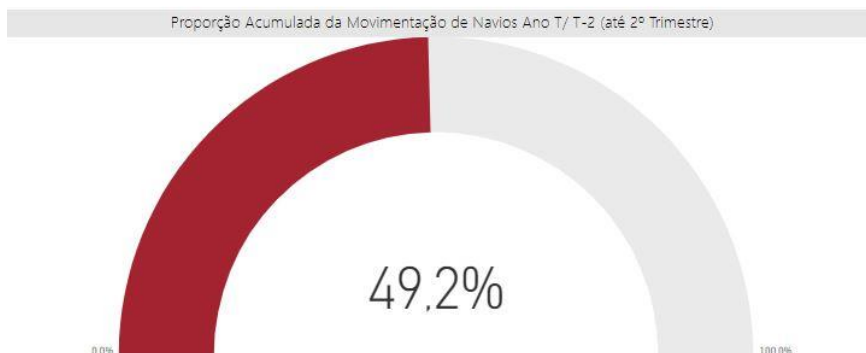
Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022
Porto Novo	4	1	3	↑ 300,0%	15%	9%
Porto Grande	7	3	4	↑ 133,3%	27%	27%
Porto Tarrafal	1	1	0	↔ 0,0%	4%	9%
Porto de Palmeira	1	2	-1	↓ -50,0%	4%	18%
Porto Sal-Rei	2	1	1	↑ 100,0%	8%	9%
Porto Inglês	0	0	0	↔ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	8	2	6	↑ 300,0%	31%	18%
Porto Vale de Cavaleiros	3	1	2	↑ 200,0%	12%	9%
Porto Furna	0	0	0	↔ 0,0%	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>↑ 136,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



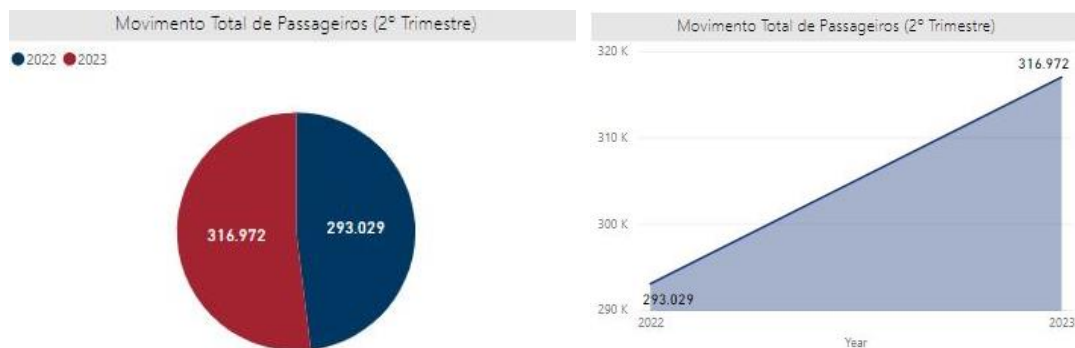
Navios Por Tipo de Navegação 2º Trimestre				
Navios	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	253	280	-27	↓ -9,6%
Cabotagem	1 661	1 663	-2	↓ -0,1%
<b>Total</b>	<b>1 914</b>	<b>1 943</b>	<b>-29</b>	<b>↓ -1,5%</b>

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º trimestre de 2023 vs. 2023



## B. PASSAGEIROS

### B.1 Movimento Total de Passageiros



### B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022
Porto Novo	106 351	93 762	12 589	↑ 13,4%	34%	32,0%
Porto Grande	118 007	104 002	14 005	↑ 13,5%	37%	35,5%
Porto Tarrafal	9 779	10 597	-818	↓ -7,7%	3%	3,6%
Porto de Palmeira	10 231	9 710	521	↑ 5,4%	3%	3,3%
Porto Sal-Rei	9 851	10 079	-228	↓ -2,3%	3%	3,4%
Porto Inglês	9 333	11 489	-2 156	↓ -18,8%	3%	3,9%
Porto da Praia	31 309	30 565	744	↑ 2,4%	10%	10,4%
Porto Vale de Cavaleiros	14 826	15 708	-882	↓ -5,6%	5%	5,4%
Porto Furna	7 285	7 117	168	↑ 2,4%	2%	2,4%
<b>TOTAL</b>	<b>316 972</b>	<b>293 029</b>	<b>23 943</b>	<b>↑ 8,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês

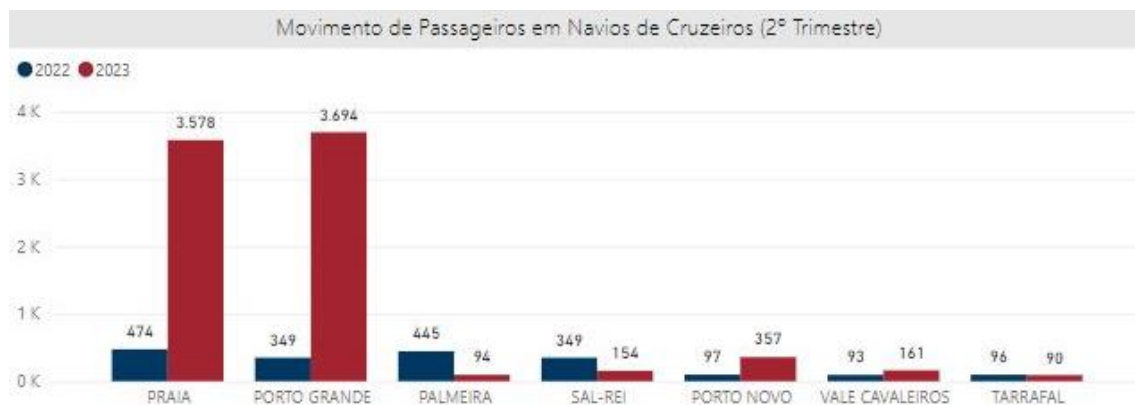


Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Abril)							
Portos	abr/23	abr/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	jan/23	jan/22	
Porto Novo	38 443	32 315	6 128	↑ 19,0%	35%	32,7%	
Porto Grande	42 698	35 728	6 970	↑ 19,5%	38%	36,2%	
Porto Tarrafal	2 657	3 477	-820	↓ -23,6%	2%	3,5%	
Porto de Palmeira	2 781	3 249	-468	↓ -14,4%	3%	3,3%	
Porto Sal-Rei	2 756	3 067	-311	↓ -10,1%	2%	3,1%	
Porto Inglês	3 421	4 114	-693	↓ -16,8%	3%	4,2%	
Porto da Praia	11 514	9 966	1 548	↑ 15,5%	10%	10,1%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 831	5 120	-289	↓ -5,6%	4%	5,2%	
Porto Furna	2 014	1 713	301	↑ 17,6%	2%	1,7%	
<b>TOTAL</b>	<b>111 115</b>	<b>98 749</b>	<b>12 366</b>	<b>↑ 12,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Maio)							
Portos	mai/23	mai/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	fev/23	fev/22	
Porto Novo	29 985	27 532	2 453	↑ 8,9%	32%	30,3%	
Porto Grande	34 220	31 107	3 113	↑ 10,0%	36%	34,3%	
Porto Tarrafal	3 388	3 334	54	↑ 1,6%	4%	3,7%	
Porto de Palmeira	3 469	3 393	76	↑ 2,2%	4%	3,7%	
Porto Sal-Rei	3 455	3 378	77	↑ 2,3%	4%	3,7%	
Porto Inglês	2 864	4 201	-1 337	↓ -31,8%	3%	4,6%	
Porto da Praia	9 915	10 557	-642	↓ -6,1%	11%	11,6%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 545	5 209	-664	↓ -12,7%	5%	5,7%	
Porto Furna	1 961	2 032	-71	↓ -3,5%	2%	2,2%	
<b>TOTAL</b>	<b>93 802</b>	<b>90 743</b>	<b>3 059</b>	<b>↑ 3,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

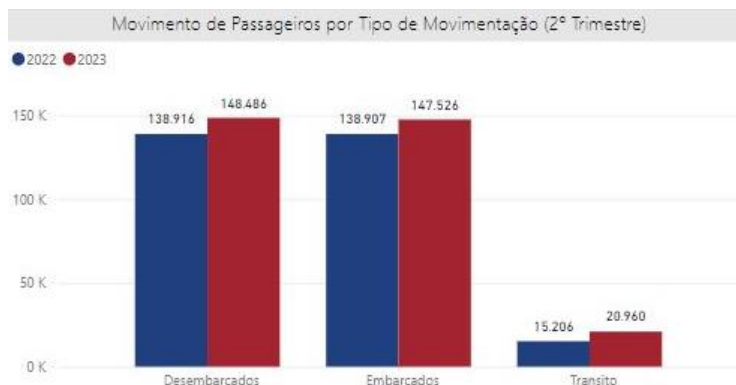
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Junho)							
Portos	jun/23	jun/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	mar/23	mar/22	
Porto Novo	37 923	33 915	4 008	↑ 11,8%	34%	32,8%	
Porto Grande	41 089	37 167	3 922	↑ 10,6%	37%	35,9%	
Porto Tarrafal	3 734	3 786	-52	↓ -1,4%	3%	3,7%	
Porto de Palmeira	3 981	3 068	913	↑ 29,8%	4%	3,0%	
Porto Sal-Rei	3 640	3 634	6	↑ 0,2%	3%	3,5%	
Porto Inglês	3 048	3 174	-126	↓ -4,0%	3%	3,1%	
Porto da Praia	9 880	10 042	-162	↓ -1,6%	9%	9,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	5 450	5 379	71	↑ 1,3%	5%	5,2%	
Porto Furna	3 220	3 372	-152	↓ -4,5%	3%	3,3%	
<b>TOTAL</b>	<b>111 965</b>	<b>103 537</b>	<b>8 428</b>	<b>↑ 8,1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

#### B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro



Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022
Porto Novo	357	97	260	↑ 268,0%	4,4%	5,1%
Porto Grande	3 694	349	3 345	↑ 958,5%	45,4%	18,3%
Porto Tarrafal	90	96	-6	↓ -6,3%	1,1%	5,0%
Porto de Palmeira	94	445	-351	↓ -78,9%	1,2%	23,4%
Porto Sal-Rei	154	349	-195	↓ -55,9%	1,9%	18,3%
Porto Inglês	0	0	0	↑ 100,0%	0,0%	0,0%
Porto da Praia	3 578	474	3 104	↑ 654,9%	44,0%	24,9%
Porto Vale de Cavaleiros	161	93	68	↑ 73,1%	2,0%	4,9%
Porto Furna	0	0	0	⇒ 0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>8 128</b>	<b>1 903</b>	<b>6 225</b>	<b>↑ 327,1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)				
	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22	
			Abs.	%
<b>Desembarque</b>	148 486	138 916	9 570	↑ 6,9%
<b>Embarque</b>	147 526	138 907	8 619	↑ 6,2%
<b>Trânsito</b>	20 960	15 206	5 754	↑ 37,8%
<b>Total</b>	<b>316 972</b>	<b>293 029</b>	<b>23 943</b>	<b>↑ 8,2%</b>

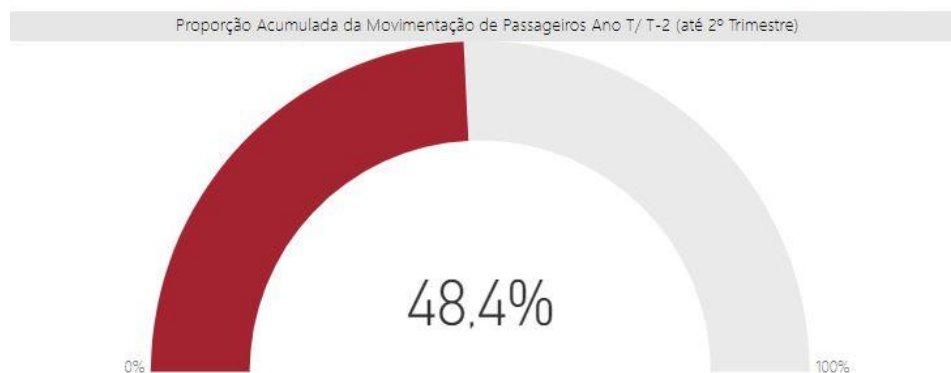
### B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (2º Trimestre)							
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	
Porto Novo	105 994	93 665	12 329	↑ 13,2%	34%	32,2%	
Porto Grande	114 313	103 653	10 660	↑ 10,3%	37%	36%	
Porto Tarrafal	9 689	10 501	-812	↓ -7,7%	3%	3,6%	
Porto de Palmeira	10 137	9 265	872	↑ 9,4%	3%	3,2%	
Porto Sal-Rei	9 697	9 730	-33	↓ -0,3%	3%	3,3%	
Porto Inglês	9 333	11 489	-2 156	↓ -18,8%	3%	4,0%	
Porto da Praia	27 731	29 604	-1 873	↓ -6,3%	9%	10,2%	
Porto Vale de Cavaleiros	14 685	15 615	-950	↓ -6,1%	5%	5,4%	
Porto Furna	7 285	7 117	168	↑ 2,4%	2%	2,4%	
<b>TOTAL</b>	<b>308 844</b>	<b>290 639</b>	<b>18 205</b>	<b>↑ 6,3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (2º Trimestre)							
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	
Porto Novo	357	97	260	↑ 268,0%	4%	4%	
Porto Grande	3 694	349	3 345	↑ 958,5%	45%	15%	
Porto Tarrafal	90	96	-6	↑ 100,0%	1%	4%	
Porto de Palmeira	94	445	-351	↑ 100,0%	1%	19%	
Porto Sal-Rei	154	349	-195	↓ -55,9%	2%	15%	
Porto Inglês	0	0	0	↑ 100,0%	0%	0%	
Porto da Praia	3 578	956	2 622	↑ 274,3%	44%	40%	
Porto Vale de Cavaleiros	161	93	68	⇒ 0,0%	2%	4%	
Porto Furna	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%	
<b>TOTAL</b>	<b>8 128</b>	<b>2 385</b>	<b>5 743</b>	<b>↑ 240,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

### B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º Trimestre de 2023 Vs. 2023

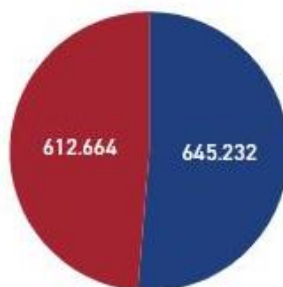


## C. MERCADORIAS

### C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

Movimento Total de Mercadorias (ton) (2º Trimestre)

● 2022 ● 2023

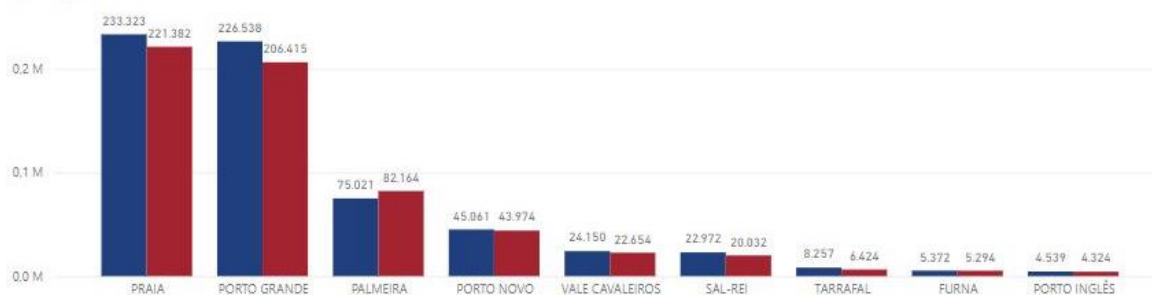


Movimento Total de Mercadorias				
Navios	2023	2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
Abril	209 791	206 425	3 366	↑ 1,6%
Maio	229 022	228 978	44	↑ 0,0%
Junho	173 850	209 830	-35 980	↓ -17,1%
<b>Total</b>	<b>612 663</b>	<b>645 233</b>	<b>-32 570</b>	<b>↓ -5,0%</b>

### C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto

Movimento de Mercadorias (ton) por Porto (2º Trimestre)

● 2022 ● 2023



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022
Porto Novo	43 974	45 061	-1 087	↓ -2,4%	7%	7,0%
Porto Grande	206 415	226 538	-20 123	↓ -8,9%	34%	35,1%
Porto Tarrafal	6 424	8 257	-1 833	↓ -22,2%	1%	1,3%
Porto de Palmeira	82 164	75 021	7 143	↑ 9,5%	13%	11,6%
Porto Sal-Rei	20 032	22 972	-2 940	↓ -12,8%	3%	3,6%
Porto Inglês	4 324	4 539	-215	↓ -4,7%	1%	0,7%
Porto da Praia	221 382	233 323	-11 941	↓ -5,1%	36%	36,2%
Porto Vale de Cavaleiros	22 654	24 150	-1 496	↓ -6,2%	4%	3,7%
Porto Furna	5 294	5 372	-78	↓ -1,5%	1%	0,8%
<b>TOTAL</b>	<b>612 663</b>	<b>645 233</b>	<b>-32 570</b>	<b>↓ -5,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



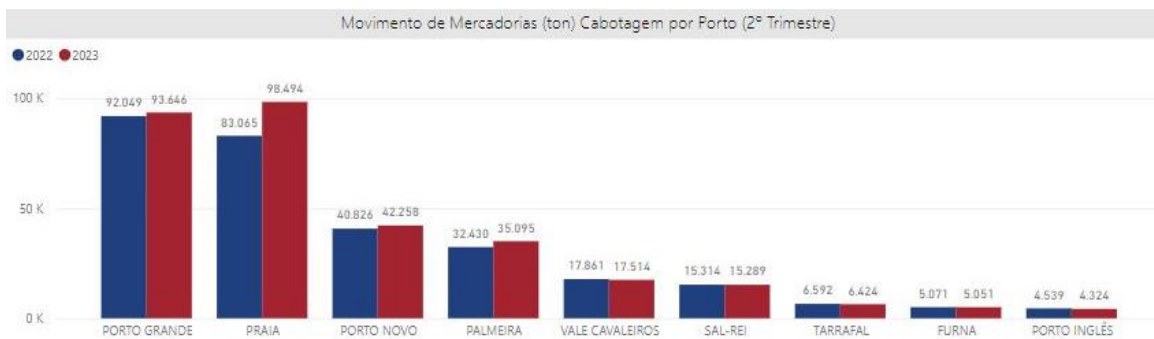


Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril)						
Portos	abr/23	abr/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	jan/23	jan/22
Porto Novo	14 925	15 294	-369	↓ -2,4%	7%	7,4%
Porto Grande	61 450	75 852	-14 402	↓ -19,0%	29%	36,7%
Porto Tarrafal	1 959	2 132	-173	↓ -8,1%	1%	1,0%
Porto de Palmeira	41 447	13 001	28 446	↑ 218,8%	20%	6,3%
Porto Sal-Rei	6 880	7 723	-843	↓ -10,9%	3%	3,7%
Porto Inglês	1 465	1 301	164	↑ 12,6%	1%	0,6%
Porto da Praia	73 257	80 551	-7 294	↓ -9,1%	35%	39,0%
Porto Vale de Cavaleiros	7 022	8 839	-1 817	↓ -20,6%	3%	4,3%
Porto Furna	1 386	1 732	-346	↓ -20,0%	1%	0,8%
<b>TOTAL</b>	<b>209 791</b>	<b>206 425</b>	<b>3 366</b>	<b>↑ 1,6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio)						
Portos	mai/23	mai/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	fev/23	fev/22
Porto Novo	14 221	14 670	-449	↓ -3,1%	6%	6,4%
Porto Grande	96 707	101 465	-4 758	↓ -4,7%	42%	44,3%
Porto Tarrafal	1 898	2 988	-1 090	↓ -36,5%	1%	1,3%
Porto de Palmeira	25 133	22 808	2 325	↑ 10,2%	11%	10,0%
Porto Sal-Rei	5 860	6 928	-1 068	↓ -15,4%	3%	3,0%
Porto Inglês	1 451	1 446	5	↑ 0,3%	1%	0,6%
Porto da Praia	75 350	70 457	4 893	↑ 6,9%	33%	30,8%
Porto Vale de Cavaleiros	6 512	6 412	100	↑ 1,6%	3%	2,8%
Porto Furna	1 891	1 804	87	↑ 4,8%	1%	0,8%
<b>TOTAL</b>	<b>229 023</b>	<b>228 978</b>	<b>45</b>	<b>↑ 0,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho)						
Portos	jun/23	jun/22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	mar/23	mar/22
Porto Novo	14 828	15 097	-269	↓ -1,8%	9%	7,2%
Porto Grande	48 258	49 222	-964	↓ -2,0%	28%	23,5%
Porto Tarrafal	2 567	3 137	-570	↓ -18,2%	1%	1,5%
Porto de Palmeira	15 585	39 212	-23 627	↓ -60,3%	9%	18,7%
Porto Sal-Rei	7 291	8 320	-1 029	↓ -12,4%	4%	4,0%
Porto Inglês	1 409	1 792	-383	↓ -21,4%	1%	0,9%
Porto da Praia	72 775	82 315	-9 540	↓ -11,6%	42%	39,2%
Porto Vale de Cavaleiros	9 120	8 899	221	↑ 2,5%	5%	4,2%
Porto Furna	2 018	1 836	182	↑ 9,9%	1%	0,9%
<b>TOTAL</b>	<b>173 851</b>	<b>209 830</b>	<b>-35 979</b>	<b>↓ -17,1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (2º Trimestre)							
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	
Porto Novo	42 258	40 826	1 432	↑ 3,5%	13%	13,7%	
Porto Grande	93 646	92 049	1 597	↑ 1,7%	29%	30,9%	
Porto Tarrafal	6 424	6 592	-168	↓ -2,5%	2%	2,2%	
Porto de Palmeira	35 095	32 430	2 665	↑ 8,2%	11%	10,9%	
Porto Sal-Rei	15 289	15 314	-25	↓ -0,2%	5%	5,1%	
Porto Inglês	4 324	4 539	-215	↓ -4,7%	1%	1,5%	
Porto da Praia	98 494	83 065	15 429	↑ 18,6%	31%	27,9%	
Porto Vale de Cavaleiros	17 514	17 861	-347	↓ -1,9%	6%	6,0%	
Porto Furna	5 051	5 071	-20	↓ -0,4%	2%	1,7%	
<b>TOTAL</b>	<b>318 095</b>	<b>297 747</b>	<b>20 348</b>	<b>↑ 6,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>	

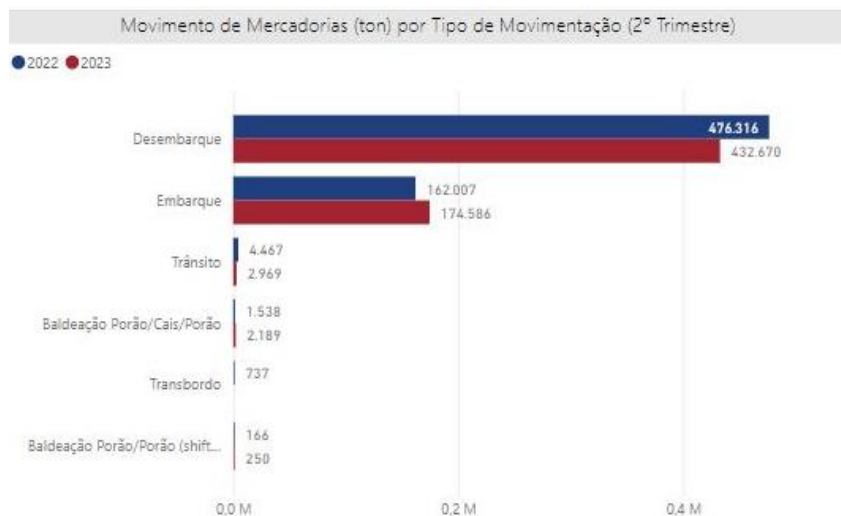
  

Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (2º Trimestre)							
Portos	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/23		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	
Porto Novo	1 716	4 235	-2 519	↓ -59,5%	1%	1,2%	
Porto Grande	112 769	134 489	-21 720	↓ -16,2%	61%	38,7%	
Porto Tarrafal	0	1 665	-1 665	↓ -100,0%	0%	0,5%	
Porto de Palmeira	47 069	42 591	4 478	↑ 10,5%	26%	12,3%	
Porto Sal-Rei	4 743	7 658	-2 915	↓ -38,1%	3%	2,2%	
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0,0%	
Porto da Praia	12 888	150 258	-137 370	↓ -91,4%	7%	43,2%	
Porto Vale de Cavaleiros	5 140	6 289	-1 149	↓ -18,3%	3%	1,8%	
Porto Furna	244	301	-57	↓ -18,9%	0%	0,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>184 569</b>	<b>347 486</b>	<b>-162 917</b>	<b>↓ -46,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>	

### C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



## C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)				
Navios	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
<b>Desembarque</b>	432 670	476 316	-43 646	↓ -9,2%
<b>Embarque</b>	174 586	162 007	12 579	↑ 7,8%
<b>Baldeação Porão/Cais</b>	2 189	1 538	651	↑ 42,3%
<b>Baldeação Porão/Porão</b>	250	166	84	↑ 50,6%
<b>Transbordo</b>	0	738	-738	↓ -100,0%
<b>Trânsito</b>	2 969	4 467	-1 498	↓ -33,5%
<b>Total</b>	<b>612 664</b>	<b>645 232</b>	<b>-32 568</b>	<b>↓ -5,0%</b>

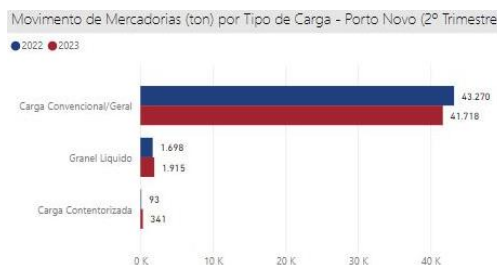
## C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga



Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (2º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/22	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	217 731	240 701	-22 970	↓ -9,5%
Granel Líquido	179 634	129 475	50 159	↑ 38,7%
Carga Contentorizada	171 175	206 044	-34 869	↓ -16,9%
Granel Sólido	39 537	62 982	-23 445	↓ -37,2%
Pescado	4 587	6 030	-1 443	↓ -23,9%
<b>Total</b>	<b>612 664</b>	<b>645 232</b>	<b>-32 568</b>	<b>↓ -5,0%</b>

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (2º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2022	Variação 23/23	
	UNID. TON		Abs.	%
<b>Porto Novo</b>				
Carga Convencional	41 718	43 270	-1 552	↓ -3,6%
Granel Líquido	1 915	1 698	217	↑ 12,8%
Carga Contentorizada	341	93	248	↑ 266,7%
<b>Total</b>	<b>43 974</b>	<b>45 061</b>	<b>-1 087</b>	<b>↓ -2,4%</b>



<b>Porto Grande</b>				
Carga Convencional	57 060	79 028	-21 968	↓ -27,8%
Granel Líquido	91 807	45 447	46 360	↑ 102,0%
Carga Contentorizada	45 777	85 098	-39 321	↓ -46,2%
Granel Sólido	7 185	10 935	-3 750	↓ -34,3%
Pescado	4 587	6 030	-1 443	↓ -23,9%
<b>Total</b>	<b>206 416</b>	<b>226 538</b>	<b>-20 122</b>	<b>↓ -8,9%</b>



<b>Porto Tarrafal</b>				
Carga Convencional	4 742	6 884	-2 142	↓ -31,1%
Granel Líquido	725	740	-15	↓ -2,0%
Carga Contentorizada	832	522	310	↑ 59,4%
Granel Sólido	126	11	115	↑ 1045,5%
<b>Total</b>	<b>6 425</b>	<b>8 157</b>	<b>-1 732</b>	<b>↓ -21,2%</b>

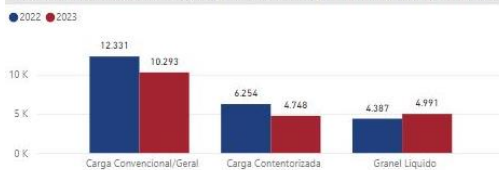


<b>Porto Palmeira</b>				
Carga Convencional	1 223	17 879	-16 656	↓ -93,2%
Granel Líquido	48 843	44 456	4 387	↑ 9,9%
Carga Contentorizada	14 792	12 472	2 320	↑ 18,6%
Granel Sólido	306	215	91	↑ 42,3%
<b>Total</b>	<b>65 164</b>	<b>75 022</b>	<b>-9 858</b>	<b>↓ -13,1%</b>



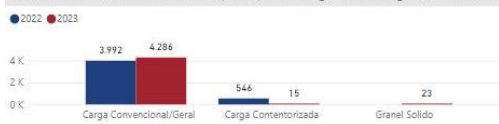
Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	10 293	12 331	-2 038	↓ -16,5%
Granel Líquido	4 991	4 378	613	↑ 14,0%
Carga Contentorizada	4 748	6 254	-1 506	↓ -24,1%
<b>Total</b>	<b>20 032</b>	<b>22 963</b>	<b>-2 931</b>	<b>↓ -12,8%</b>

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Sal-Rei (2º Trimestre)



Porto Inglês				
Carga Convencional	4 286	3 992	294	↑ 7,4%
Carga Contentorizada	15	546	-531	↓ -97,3%
Granel Sólido	23	0	23	↑ 100,0%
<b>Total</b>	<b>4 324</b>	<b>4 538</b>	<b>-214</b>	<b>↓ -4,7%</b>

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Inglês (2º Trimestre)



Porto Praia				
Carga Convencional	58 041	54 943	3 098	↑ 5,6%
Granel Líquido	29 376	30 935	-1 559	↓ -5,0%
Carga Contentorizada	102 068	96 810	5 258	↑ 5,4%
Granel Sólido	31 898	50 634	-18 736	↓ -37,0%
<b>Total</b>	<b>221 383</b>	<b>233 322</b>	<b>-11 939</b>	<b>↓ -5,1%</b>

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (2º Trimestre)



Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	18 418	17 246	1 172	↑ 6,8%
Granel Líquido	1 977	1 812	165	↑ 9,1%
Carga Contentorizada	2 259	4 004	-1 745	↓ -43,6%
Granel Sólido	0	1 087	-1 087	↓ -100,0%
<b>Total</b>	<b>22 654</b>	<b>24 149</b>	<b>-1 495</b>	<b>↓ -6,2%</b>

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (2º Trimestre)

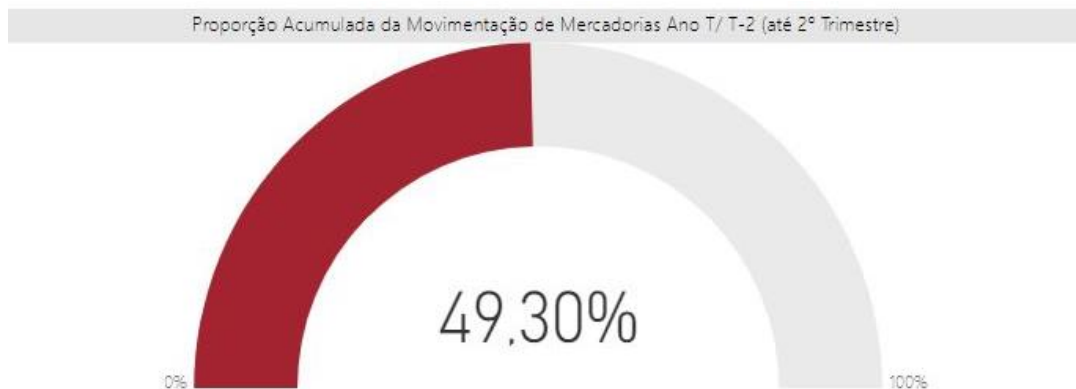


Porto Furna				
Carga Convencional	4 950	5 128	-178	↓ -3,5%
Carga Contentorizada	344	244	100	↑ 100,0%
<b>Total</b>	<b>5 294</b>	<b>5 372</b>	<b>-78</b>	<b>↓ -1,5%</b>

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (2º Trimestre)



### C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º Trimestre de 2023 vs. 2022



## C.2 CONTENTORES

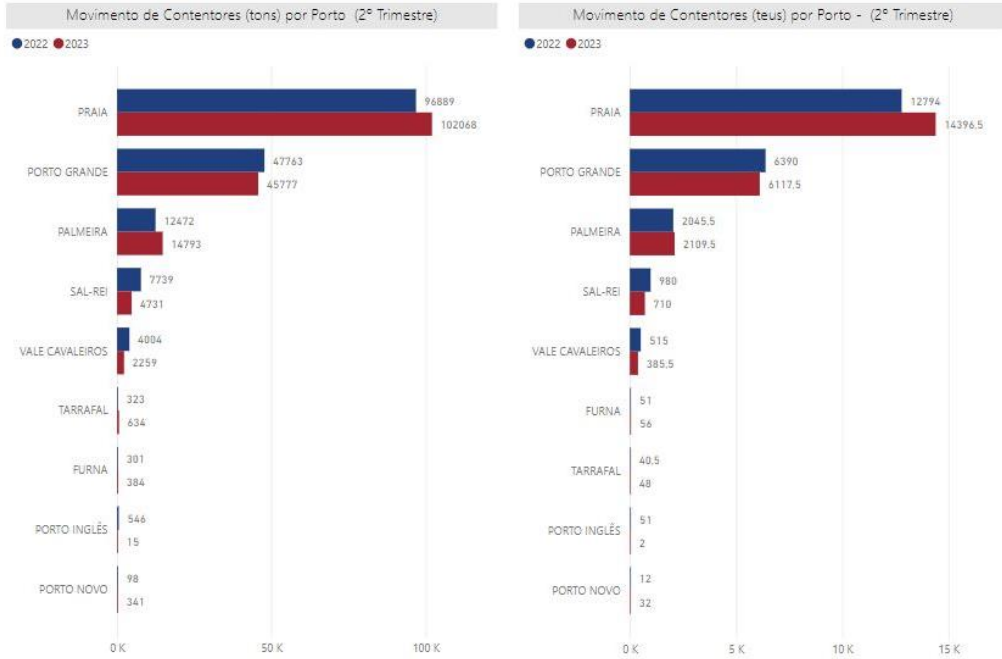
### C.2.1 Movimento Total de Contentores



Movimento Total de Contentores (2º Trimestre)												
Portos	2023		2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2023		2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Abril	61 955	8 947	57 057	8 174	4 898	8,6%	773	9,5%	36,23%	37,50%	33,54%	35,72%
Maio	48 461	7 127	57 108	6 861	-8 647	-15,1%	266	3,9%	28,34%	29,87%	33,57%	29,99%
Junho	60 585	7 784	55 971	7 845	4 614	8,2%	-61	-0,8%	35,43%	32,63%	32,90%	34,29%
<b>TOTAL</b>	<b>171 001</b>	<b>23 858</b>	<b>170 136</b>	<b>22 879</b>	865	0,5%	979	4,3%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

### C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (2º Trimestre)												
Portos	Abr - Jun 2023		Abr - Jun 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Abr - Jun 2023		Abr - Jun 2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	341,0	32,0	98,0	12,0	243	248,0%	20	166,7%	0,20%	0,13%	0,06%	0,05%
Porto Grande	45 777,0	6 117,5	47 763,0	6 390,0	-1 986	-4,2%	-273	-4,3%	26,77%	25,64%	28,07%	27,93%
Porto Tarrafal	634,0	48,0	323,0	40,5	311	96,3%	8	18,5%	0,37%	0,20%	0,19%	0,18%
Porto de Palmeira	14 793,0	2 109,5	12 472,0	2 045,5	2 321	18,6%	64	3,1%	8,65%	8,84%	7,33%	8,94%
Porto Sal-Rei	4 731,0	710,0	7 739,0	980,0	-3 008	-38,9%	-270	-27,6%	2,77%	2,98%	4,55%	4,28%
Porto Inglês	15,0	2,0	546,0	51,0	-531	-97,3%	-49	-96,1%	0,01%	0,01%	0,32%	0,22%
Porto da Praia	102 068,0	14 396,5	96 889,0	12 794,0	5 179	5,3%	1 603	12,5%	59,69%	60,34%	56,95%	55,92%
Porto Vale de Cavaleiros	2 259,0	385,5	4 004,0	515,0	-1 745	-43,6%	-130	-25,1%	1,32%	1,62%	2,35%	2,25%
Porto Furna	384,0	56,0	301,0	51,0	83	27,6%	5	9,8%	0,22%	0,23%	0,18%	0,22%
<b>TOTAL</b>	<b>171 002</b>	<b>23 857</b>	<b>170 135</b>	<b>22 879</b>	867	0,5%	978	4,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês



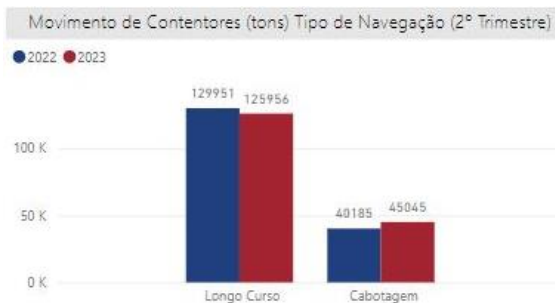
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril)													
Portos	abr/23		abr/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jan/23		jan/22		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	13,0	2,0	0,0	0,0	13	↑ 100,0%	2	↑ #DIV/0!	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	
Porto Grande	16 003,0	2 294,0	16 265,0	1 998,5	-262	↓ -1,6%	296	↑ 14,8%	25,83%	25,64%	28,51%	24,45%	
Porto Tarrafal	190,0	11,0	110,0	18,0	80	↑ 72,7%	-7	↓ -38,9%	0,31%	0,12%	0,19%	0,22%	
Porto de Palmeira	6 419,0	730,0	4 827,0	675,0	1 592	↑ 33,0%	55	↑ 8,1%	10,36%	8,16%	8,46%	8,26%	
Porto Sal-Rei	2 054,0	363,0	1 697,0	187,0	357	↑ 21,0%	176	↑ 94,1%	3,32%	4,06%	2,97%	2,29%	
Porto Inglês	15,0	2,0	96,0	10,0	-81	↓ -84,4%	-8	↓ -80,0%	0,02%	0,02%	0,17%	0,12%	
Porto da Praia	36 233,0	5 387,5	32 616,0	5 099,5	3 617	↑ 11,1%	288	↑ 5,6%	58,48%	60,22%	57,16%	62,39%	
Porto Vale de Cavaleiros	844,0	131,5	1 337,0	165,5	-493	↓ -36,9%	-34	↓ -20,5%	1,36%	1,47%	2,34%	2,02%	
Porto Furna	184,0	25,0	110,0	20,0	74	↑ 67,3%	5	↑ 25,0%	0,30%	0,28%	0,19%	0,24%	
<b>TOTAL</b>	<b>61 955</b>	<b>8 946</b>	<b>57 058</b>	<b>8 174</b>	<b>4 897</b>	<b>↑ 8,6%</b>	<b>773</b>	<b>↑ 9,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio)												
Portos	mai/23		mai/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		fev/23		fev/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	176,0	16,0	5,0	1,0	171	↑ 3420,0%	15	↑ 1500,0%	0,36%	0,22%	0,01%	0,01%
Porto Grande	13 435,0	1 735,5	16 932,0	2 207,5	-3 497	↓ -20,7%	-472	↓ -21,4%	27,72%	24,35%	29,65%	32,17%
Porto Tarrafal	211,0	16,0	113,0	11,5	98	↑ 86,7%	5	↑ 39,1%	0,44%	0,22%	0,20%	0,17%
Porto de Palmeira	3 117,0	668,5	3 588,0	520,0	-471	↓ -13,1%	149	↑ 28,6%	6,43%	9,38%	6,28%	7,58%
Porto Sal-Rei	949,0	145,0	2 225,0	302,0	-1 276	↓ -57,3%	-157	↓ -52,0%	1,96%	2,03%	3,90%	4,40%
Porto Inglês	0,0	0,0	185,0	17,0	-185	↓ -100,0%	-17	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,32%	0,25%
Porto da Praia	29 812,0	4 398,5	33 101,0	3 676,5	-3 289	↓ -9,9%	722	↑ 19,6%	61,52%	61,72%	57,96%	53,59%
Porto Vale de Cavaleiros	592,0	120,5	959,0	125,5	-367	↓ -38,3%	-5	↓ -4,0%	1,22%	1,69%	1,68%	1,83%
Porto Furna	170,0	27,0	0,0	0,0	170	↑ 100,0%	27	↑ 100,0%	0,35%	0,38%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>48 462</b>	<b>7 127</b>	<b>57 108</b>	<b>6 861</b>	<b>-8 646</b>	<b>↓ -15,1%</b>	<b>266</b>	<b>↑ 3,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho)												
Portos	jun/23		jun/22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mar/23		mar/22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	152,0	14,0	93,0	11,0	59	↑ 63,4%	3	↑ 27,3%	0,25%	0,18%	0,17%	0,14%
Porto Grande	16 339,0	2 088,0	14 566,0	2 184,0	1 773	↑ 12,2%	-96	↓ -4,4%	26,97%	26,82%	26,02%	27,84%
Porto Tarrafal	233,0	21,0	100,0	11,0	133	↑ 133,0%	10	↑ 90,9%	0,38%	0,27%	0,18%	0,14%
Porto de Palmeira	5 257,0	711,0	4 057,0	850,5	1 200	↑ 29,6%	-140	↓ -16,4%	8,68%	9,13%	7,25%	10,84%
Porto Sal-Rei	1 728,0	202,0	3 818,0	491,0	-2 090	↓ -54,7%	-289	↓ -58,9%	2,85%	2,60%	6,82%	6,26%
Porto Inglês	0,0	0,0	265,0	24,0	-265	↓ -100,0%	-24	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,47%	0,31%
Porto da Praia	36 024,0	4 610,5	31 172,0	4 018,0	4 852	↑ 15,6%	593	↑ 14,7%	59,46%	59,23%	55,69%	51,22%
Porto Vale de Cavaleiros	823,0	133,5	1 709,0	224,0	-886	↓ -51,8%	-91	↓ -40,4%	1,36%	1,72%	3,05%	2,86%
Porto Furna	30,0	4,0	191,0	31,0	-161	↓ -84,3%	-27	↓ -87,1%	0,05%	0,05%	0,34%	0,40%
<b>TOTAL</b>	<b>60 586</b>	<b>7 784</b>	<b>55 971</b>	<b>7 845</b>	<b>4 615</b>	<b>↑ 8,2%</b>	<b>-61</b>	<b>↓ -0,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

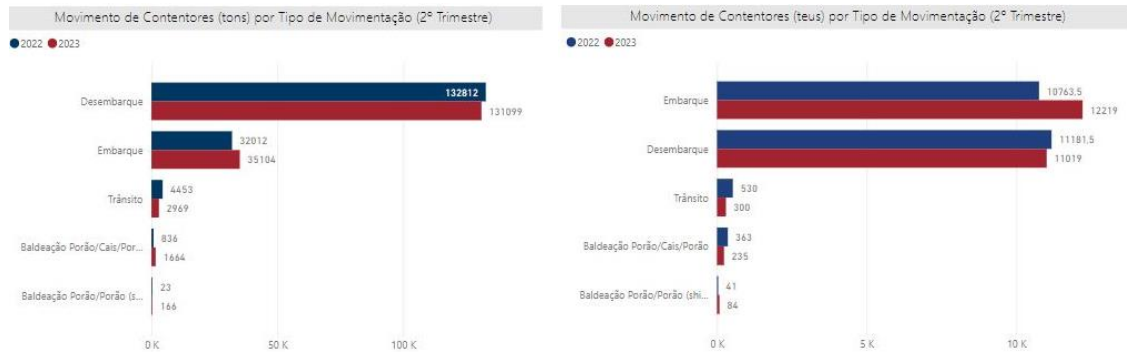
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (2º Trimestre)												
Portos	Abr - Jun 2023		Abr - Jun 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Abr - Jun 2023		Abr - Jun 2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	341,0	32,0	98,0	12,0	243	↑ 248,0%	20	↑ 166,7%	0,76%	0,70%	0,24%	0,25%
Porto Grande	7 695,0	1 029,5	7 288,0	1 029,0	407	↑ 5,6%	1	↑ 0,0%	17,08%	22,50%	18,14%	21,38%
Porto Tarrafal	634,0	48,0	323,0	40,5	311	↑ 96,3%	8	↑ 18,5%	1,41%	1,05%	0,80%	0,84%
Porto de Palmeira	6 182,0	600,5	5 653,0	710,5	529	↑ 9,4%	-110	↓ -15,5%	13,72%	13,12%	14,07%	14,76%
Porto Sal-Rei	2 079,0	265,0	2 620,0	305,0	-541	↓ -20,6%	-40	↓ -13,1%	4,62%	5,79%	6,52%	6,34%
Porto Inglês	15,0	2,0	546,0	51,0	-531	↓ -97,3%	-49	↓ -96,1%	0,03%	0,04%	1,36%	1,06%
Porto da Praia	27 143,0	2 474,5	20 714,0	2 326,0	6 429	↑ 31,0%	149	↑ 6,4%	60,26%	54,08%	51,55%	48,32%
Porto Vale de Cavaleiros	812,0	111,5	2 943,0	340,0	-2 131	↓ -72,4%	-229	↓ -67,2%	1,80%	2,44%	7,32%	7,06%
Porto Furna	144,0	13,0	0,0	0,0	144	↑ 100,0%	13	↑ 100,0%	0,32%	0,28%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>45 045</b>	<b>4 576</b>	<b>40 185</b>	<b>4 814</b>	4 860	↑ 12,1%	-238	↓ -4,9%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (2º Trimestre)												
Portos	Abr - Jun 2023		Abr - Jun 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Abr - Jun 2023		Abr - Jun 2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	↔ 0,0%	0	↔ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	38 081,0	5 088,0	40 475,0	5 361,0	-2 394	↓ -5,9%	-273	↓ -5,1%	30,23%	26,39%	31,15%	29,68%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	↔ 0,0%	0	↔ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	8 610,0	1 509,0	6 819,0	1 335,0	1 791	↑ 26,3%	174	↑ 13,0%	6,84%	7,83%	5,25%	7,39%
Porto Sal-Rei	2 652,0	445,0	5 119,0	675,0	-2 467	↓ -48,2%	-230	↓ -34,1%	2,11%	2,31%	3,94%	3,74%
Porto Inglês	0,0	0,0	0,0	0,0	0	↔ 0,0%	0	↔ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto da Praia	74 925,0	11 922,0	76 176,0	10 468,0	-1 251	↓ -1,6%	1 454	↑ 13,9%	59,49%	61,83%	58,62%	57,95%
Porto Vale de Cavaleiros	1 447,0	274,0	1 061,0	175,0	386	↑ 36,4%	99	↑ 56,6%	1,15%	1,42%	0,82%	0,97%
Porto Furna	240,0	43,0	301,0	51,0	-61	↓ -20,3%	-8	↓ -15,7%	0,19%	0,22%	0,23%	0,28%
<b>TOTAL</b>	<b>125 955</b>	<b>19 281</b>	<b>129 951</b>	<b>18 065</b>	-3 996	↓ -3,1%	1 216	↑ 6,7%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

### C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)									
	Abr - Jun 2023		Abr - Jun 2022		Variação 23/22				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		
					Abs.	%	Abs.	%	
<b>Embarcados</b>	35 104,0	12 219,0	32 012,0	10 763,5	3 092	↑ 9,7%	1 456	↑ 13,5%	
<b>Desembarcados</b>	131 099,0	11 019,0	132 812,0	11 181,5	-1 713	↓ -1,3%	-163	↓ -1,5%	
<b>Baldeação Porão/Cais/Porão</b>	1 664,0	235,0	836,0	363,0	828	↑ 99,0%	-128	↓ -35,3%	
<b>Baldeação Porão/Porão</b>	166,0	84,0	23,0	41,0	143	↑ 621,7%	43	↑ 104,9%	
<b>Trânsito</b>	2 969,0	300,0	4 453,0	530,0	-1 484	↓ -33,3%	-230	↓ -43,4%	
<b>Total</b>	<b>171 002</b>	<b>23 857</b>	<b>170 136</b>	<b>22 879</b>	<b>866</b>	<b>↑ 0,5%</b>	<b>978</b>	<b>↑ 4,3%</b>	

### C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 2º Trimestre de 2023 vs. 2022

