



BOLETIM ESTATÍSTICO

1º Trimestre de 2023



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

1º TRIMESTRE DE 2023



Mindelo, 2023 – www.empor.cv

Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	5
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	6
A.5 Movimento de Navios de Pesca	7
A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro	7
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	8
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º Trimestre de 2023 vs. 2022	9
B. PASSAGEIROS	9
B.1 Movimento Total de Passageiros	9
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	9
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	10
B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro	11
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	12
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	13
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º Trimestre de 2023 Vs. 2022	14
C. MERCADORIAS	15
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	15
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	15
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	16
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	18
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	19
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	20
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	22
C.2 CONTENTORES	23
C.2.1 Movimento Total de Contentores	23
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	24
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	25
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	26
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	28
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º Trimestre de 2023 vs. 2022	28

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

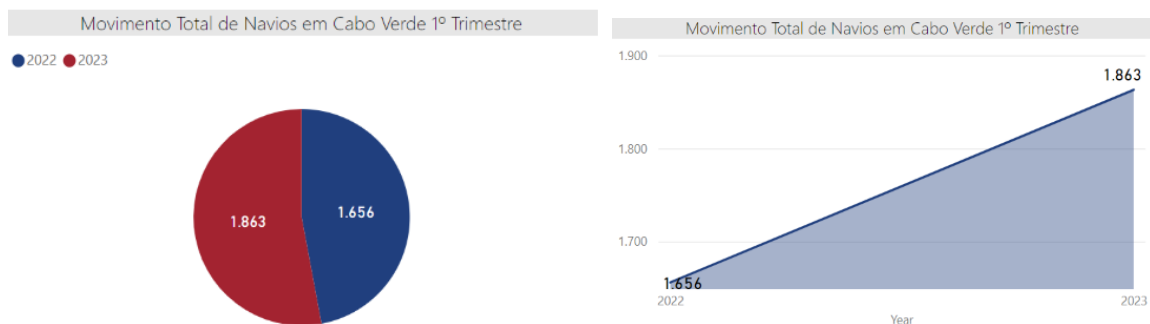
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

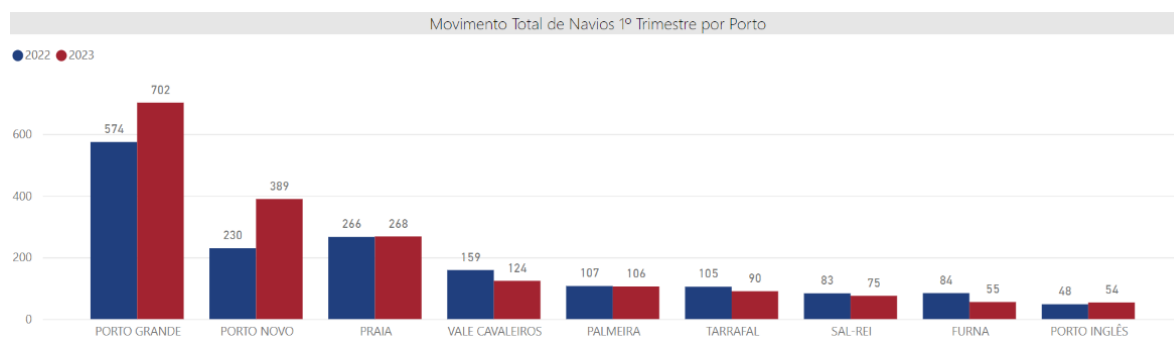
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

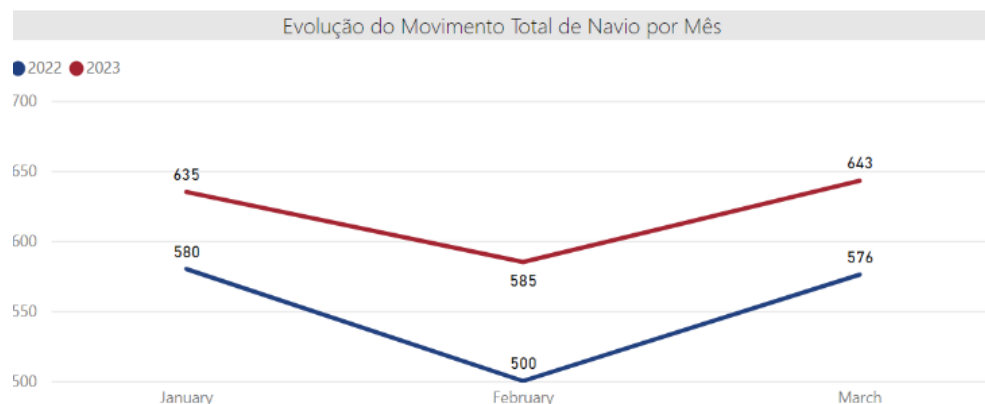


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	389	230	159	↑ 40,9%	21%	13,9%
Porto Grande	702	574	128	↑ 18,2%	38%	34,7%
Porto Tarrafal	90	105	-15	↓ -16,7%	5%	6,3%
Porto de Palmeira	106	107	-1	↓ -0,9%	6%	6,5%
Porto Sal-Rei	75	83	-8	↓ -10,7%	4%	5,0%
Porto Inglês	54	48	6	↑ 11,1%	3%	2,9%
Porto da Praia	268	266	2	↑ 0,7%	14%	16,1%
Porto Vale de Cavaleiros	124	159	-35	↓ -28,2%	7%	9,6%
Porto Furna	55	84	-29	↓ -52,7%	3%	5,1%
TOTAL	1 863	1 656	207	↑ 12,5%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês

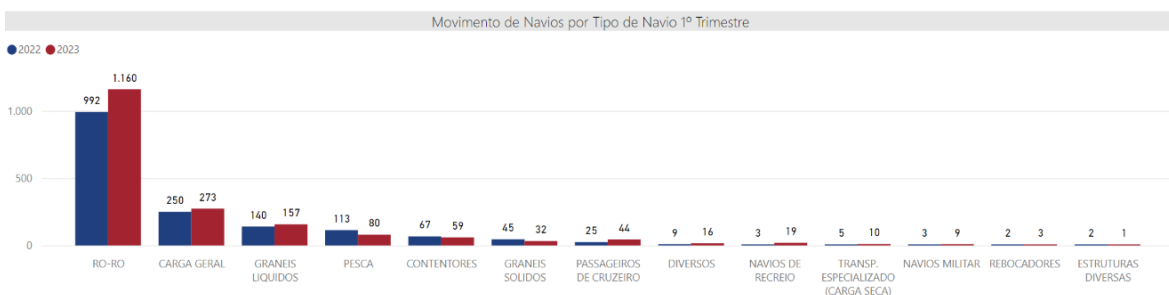


Total de Navios – Portos Nacionais (Janeiro)							
Portos	jan-23	jan-22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jan-23	jan-22	
Porto Novo	136	77	59	↑ 43,4%	13%	13,3%	
Porto Grande	241	199	42	↑ 17,4%	34%	34,3%	
Porto Tarrafal	27	37	-10	↓ -37,0%	6%	6,4%	
Porto de Palmeira	40	40	0	→ 0,0%	7%	6,9%	
Porto Sal-Rei	27	30	-3	↓ -11,1%	5%	5,2%	
Porto Inglês	19	18	1	↑ 5,3%	3%	3,1%	
Porto da Praia	86	91	-5	↓ -5,8%	16%	15,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	42	57	-15	↓ -35,7%	10%	9,8%	
Porto Furna	17	31	-14	↓ -82,4%	5%	5,3%	
TOTAL	635	580	55	↑ 9,5%	100%	100%	

Total de Navios – Portos Nacionais (Fevereiro)							
Portos	fev-23	fev-22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	fev-23	fev-22	
Porto Novo	121	64	57	↑ 89,1%	21%	12,8%	
Porto Grande	213	165	48	↑ 29,1%	36%	33,0%	
Porto Tarrafal	25	33	-8	↓ -24,2%	4%	6,6%	
Porto de Palmeira	34	32	2	↑ 6,3%	6%	6,4%	
Porto Sal-Rei	21	25	-4	↓ -16,0%	4%	5,0%	
Porto Inglês	19	14	5	↑ 35,7%	3%	2,8%	
Porto da Praia	92	89	3	↑ 3,4%	16%	17,8%	
Porto Vale de Cavaleiros	41	51	-10	↓ -19,6%	7%	10,2%	
Porto Furna	19	27	-8	↓ -29,6%	3%	5,4%	
TOTAL	585	500	85	↑ 17,0%	100%	100,0%	

Total de Navios – Portos Nacionais (Março)						
Portos	mar-23	mar-22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	mar-23	mar-22
Porto Novo	132	89	43	↑ 48,3%	21%	15,5%
Porto Grande	248	210	38	↑ 18,1%	39%	36,5%
Porto Tarrafal	38	35	3	↑ 8,6%	6%	6,1%
Porto de Palmeira	32	35	-3	↓ -8,6%	5%	6,1%
Porto Sal-Rei	27	28	-1	↓ -3,6%	4%	4,9%
Porto Inglês	16	16	0	→ 0,0%	2%	2,8%
Porto da Praia	90	86	4	↑ 4,7%	14%	14,9%
Porto Vale de Cavaleiros	41	51	-10	↓ -19,6%	6%	8,9%
Porto Furna	19	26	-7	↓ -26,9%	3%	4,5%
TOTAL	643	576	67	↑ 11,6%	100%	100%

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio

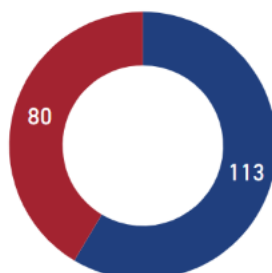


Movimentação Navio – Tipo Navio (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Carga Geral	273	250	23	↑ 9,2%	14,7%	15,1%
Roll-On Roll-Off	1 160	992	168	↑ 16,9%	62,3%	59,9%
Granel Líquido	157	140	17	↑ 12,1%	8,4%	8,5%
Contentores	59	67	-8	↓ -11,9%	3,2%	4,0%
Pesca	80	113	-33	↓ -29,2%	4,3%	6,8%
Cruzeiros	44	25	19	→ 0,0%	2,4%	1,5%
Diversos	16	9	7	↑ 77,8%	0,9%	0,5%
Navios de Recreio	19	3	16	↑ 533,3%	1,0%	0,2%
Transporte Especializado	10	5	5	↑ 100,0%	0,5%	0,3%
Navio Militar	9	3	6	↑ 200,0%	0,5%	0,2%
Rebocadores	3	2	1	↑ 50,0%	0,2%	0,1%
Estruturas Diversas	1	2	-1	↓ -50,0%	0,1%	0,1%
Graneis Sólidos	32	45	-13	↓ -28,9%	1,7%	2,7%
TOTAL	1 863	1 656	207	↑ 800,0%	100%	100%

A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca - 1º Trimestre

● 2022 ● 2023

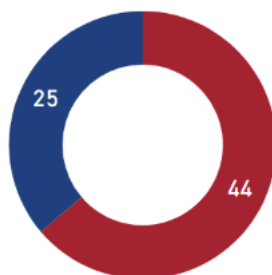


Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	80	111	-31	⇓ -27,9%	100%	98%
Porto Tarrafal	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	0	2	-2	⇓ -100,0%	0%	2%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	⇒ 0,0%	0%	0%
TOTAL	80	113	-33	⇓ -29,2%	100%	100%

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

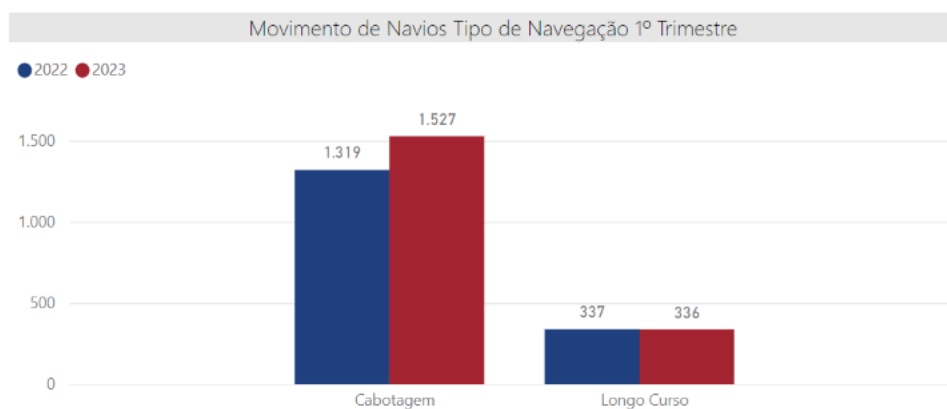
Movimento de Navios de Cruzeiro - 1º Trimestre

● 2023 ● 2022



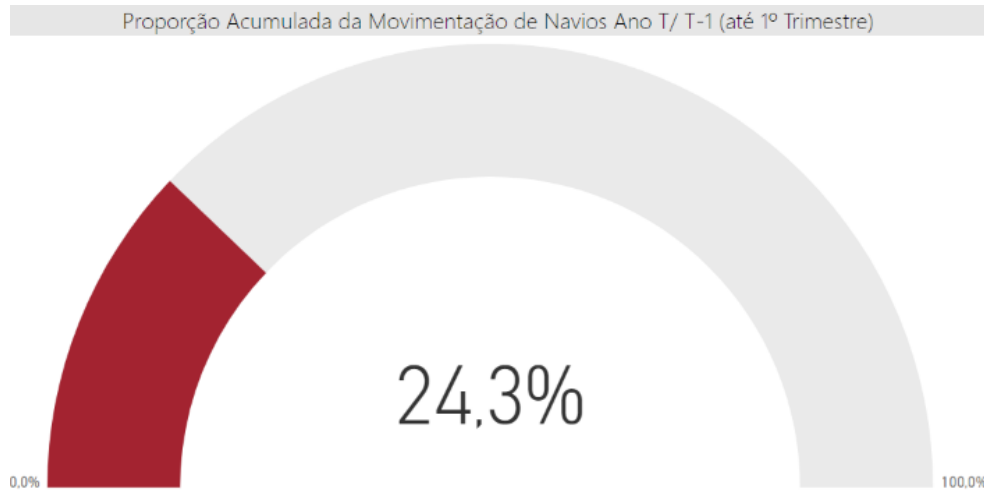
Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	1	1	0	→ 0,0%	2%	4%
Porto Grande	22	13	9	↑ 69,2%	50%	52%
Porto Tarrafal	1	0	1	→ 0,0%	2%	0%
Porto de Palmeira	2	1	1	↑ 100,0%	5%	4%
Porto Sal-Rei	2	1	1	↑ 100,0%	5%	4%
Porto Inglês	2	0	2	↓ -100,0%	5%	0%
Porto da Praia	14	9	5	↑ 55,6%	32%	36%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	44	25	19	↑ 76,0%	100%	100%

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



Navios Por Tipo de Navegação 1º Trimestre				
Navios	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	336	337	-1	↓ -0,3%
Cabotagem	1 527	1 319	208	↑ 15,8%
Total	1 863	1 656	207	↑ 12,5%

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º Trimestre de 2023 vs. 2022

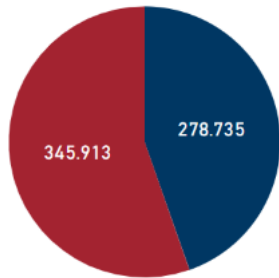


B. PASSAGEIROS

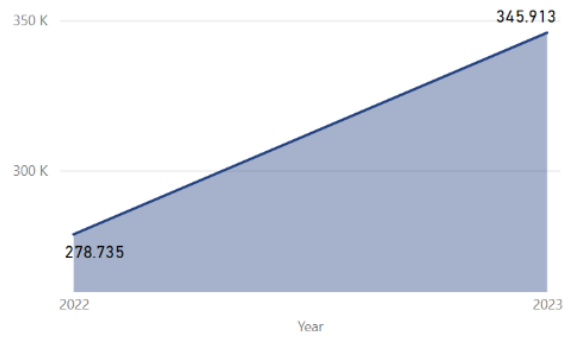
B.1 Movimento Total de Passageiros

Movimento Total de Passageiros (1º Trimestre)

● 2022 ● 2023



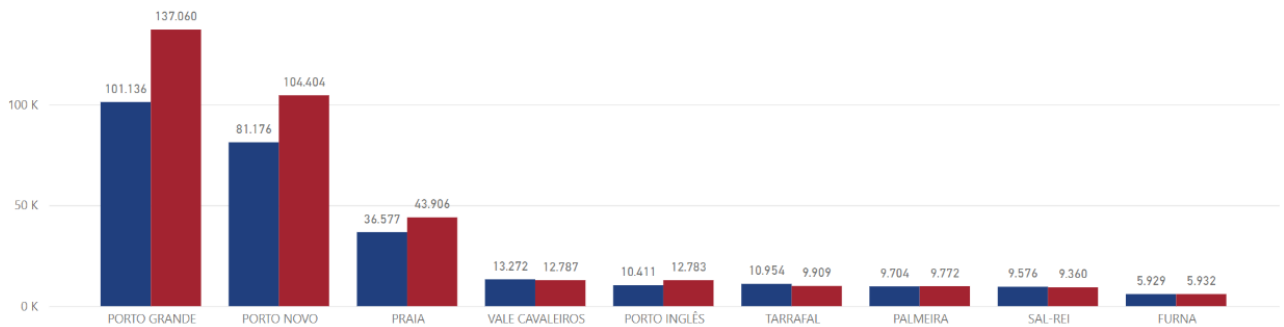
Movimento Total de Passageiros (1º Trimestre)



B.2 Movimento Total de passageiros por Porto

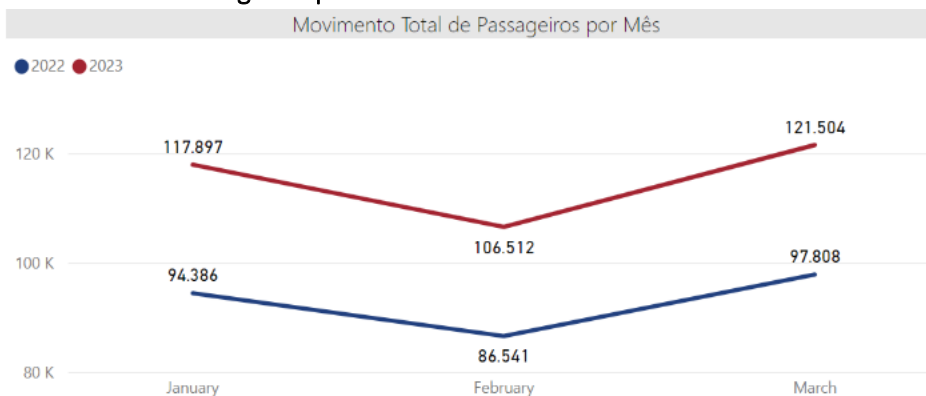
Movimento Total de Passageiros por Porto (1º Trimestre)

● 2022 ● 2023



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	104 404	81 176	23 228	↑ 28,6%	30%	29,1%
Porto Grande	137 060	101 136	35 924	↑ 35,5%	40%	36,3%
Porto Tarrafal	9 909	10 954	-1 045	↓ -9,5%	3%	3,9%
Porto de Palmeira	9 772	9 704	68	↑ 0,7%	3%	3,5%
Porto Sal-Rei	9 360	9 576	-216	↓ -2,3%	3%	3,4%
Porto Inglês	12 783	10 411	2 372	↑ 22,8%	4%	3,7%
Porto da Praia	43 906	36 577	7 329	↑ 20,0%	13%	13,1%
Porto Vale de Cavaleiros	12 787	13 272	-485	↓ -3,7%	4%	4,8%
Porto Furna	5 932	5 929	0	→ 0,0%	2%	2,1%
TOTAL	345 913	278 735	67 178	↑ 24,1%	100%	100%

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês

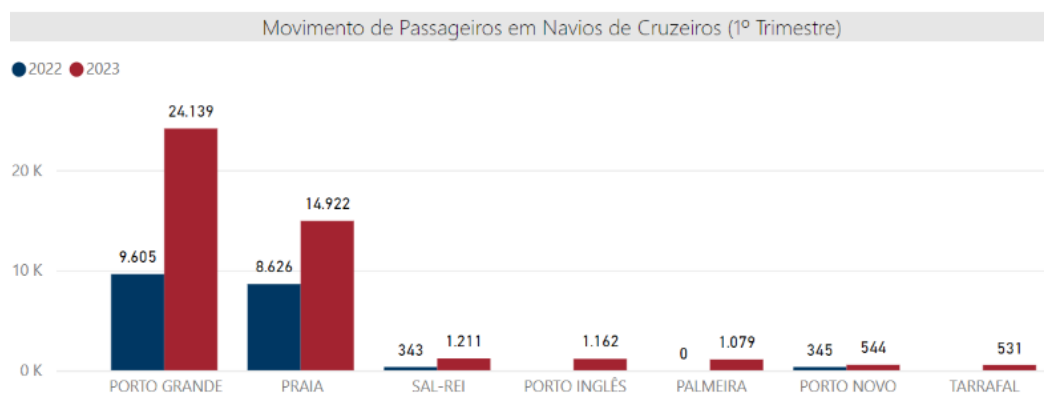


Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Janeiro)						
Portos	jan-23	jan-22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	jan-23	jan-22
Porto Novo	37 103	27 767	9 336	↑ 33,6%	31%	29,4%
Porto Grande	45 680	33 862	11 818	↑ 34,9%	39%	35,9%
Porto Tarrafal	3 009	4 332	-1 323	↓ -30,5%	3%	4,6%
Porto de Palmeira	3 994	3 609	385	↑ 10,7%	3%	3,8%
Porto Sal-Rei	3 410	3 139	271	↑ 8,6%	3%	3,3%
Porto Inglês	4 968	3 452	1 516	↑ 43,9%	4%	3,7%
Porto da Praia	12 788	11 843	945	↑ 8,0%	11%	12,5%
Porto Vale de Cavaleiros	4 778	4 418	360	↑ 8,1%	4%	4,7%
Porto Furna	2 167	1 964	203	↑ 10,3%	2%	2,1%
TOTAL	117 897	94 386	23 511	↑ 24,9%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Fevereiro)						
Portos	fev-23	fev-22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	fev-23	fev-22
Porto Novo	31 467	24 895	6 572	↑ 26,4%	30%	28,8%
Porto Grande	41 842	31 791	10 051	↑ 31,6%	39%	36,7%
Porto Tarrafal	3 050	2 977	73	↑ 2,5%	3%	3,4%
Porto de Palmeira	2 710	2 563	147	↑ 5,7%	3%	3,0%
Porto Sal-Rei	2 426	2 926	-500	↓ -17,1%	2%	3,4%
Porto Inglês	3 880	3 363	517	↑ 15,4%	4%	3,9%
Porto da Praia	15 374	11 861	3 513	↑ 29,6%	14%	13,7%
Porto Vale de Cavaleiros	4 086	4 183	-97	↓ -2,3%	4%	4,8%
Porto Furna	1 677	1 982	-305	↓ -15,4%	2%	2,3%
TOTAL	106 512	86 541	19 971	↑ 23,1%	100%	100%

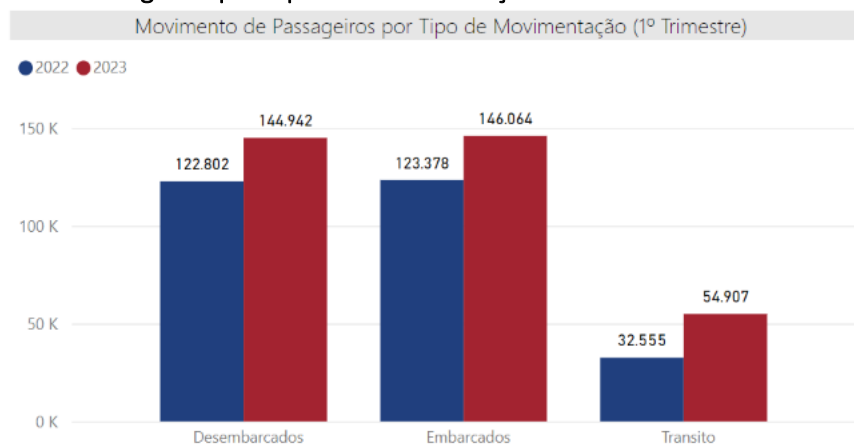
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Março)						
Portos	mar-23	mar-22	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	mar-23	mar-22
Porto Novo	35 834	28 514	7 320	↑ 25,7%	29%	29,2%
Porto Grande	49 538	35 483	14 055	↑ 39,6%	41%	36,3%
Porto Tarrafal	3 850	3 645	205	↑ 5,6%	3%	3,7%
Porto de Palmeira	3 068	3 532	-464	↓ -13,1%	3%	3,6%
Porto Sal-Rei	3 524	3 511	13	↑ 0,4%	3%	3,6%
Porto Inglês	3 935	3 596	339	↑ 9,4%	3%	3,7%
Porto da Praia	15 744	12 873	2 871	↑ 22,3%	13%	13,2%
Porto Vale de Cavaleiros	3 923	4 671	-748	↓ -16,0%	3%	4,8%
Porto Furna	2 088	1 983	105	↑ 5,3%	2%	2,0%
TOTAL	121 504	97 808	23 696	↑ 24,2%	100%	100%

B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro



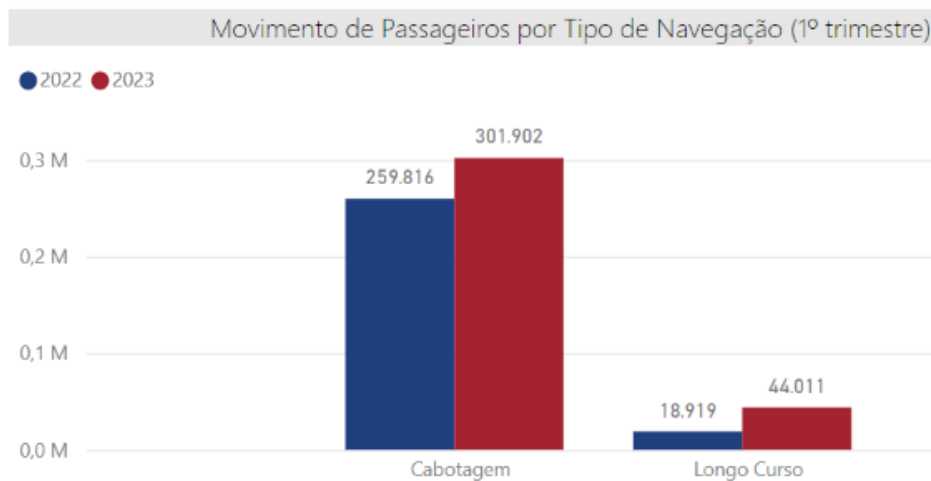
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	97	0	97	↑ 100,0%	6,8%	0,0%
Porto Grande	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto Tarrafal	96	0	96	→ 0,0%	6,7%	0,0%
Porto de Palmeira	445	0	445	→ 0,0%	31,1%	0,0%
Porto Sal-Rei	349	0	349	↑ 100,0%	24,4%	0,0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto da Praia	349	0	349	↑ 100,0%	24,4%	0,0%
Porto Vale de Cavaleiros	93	0	93	→ 0,0%	6,5%	0,0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	1 429	0	1 429	→ 0,0%	100%	0%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (1º Trimestre)				
	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22	
			Abs.	%
Desembarque	144 942	122 802	22 140	↑ 18,0%
Embarque	146 064	123 378	22 686	↑ 18,4%
Trânsito	54 907	32 555	22 352	↑ 68,7%
Total	345 913	278 735	67 178	↑ 24,1%

B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação

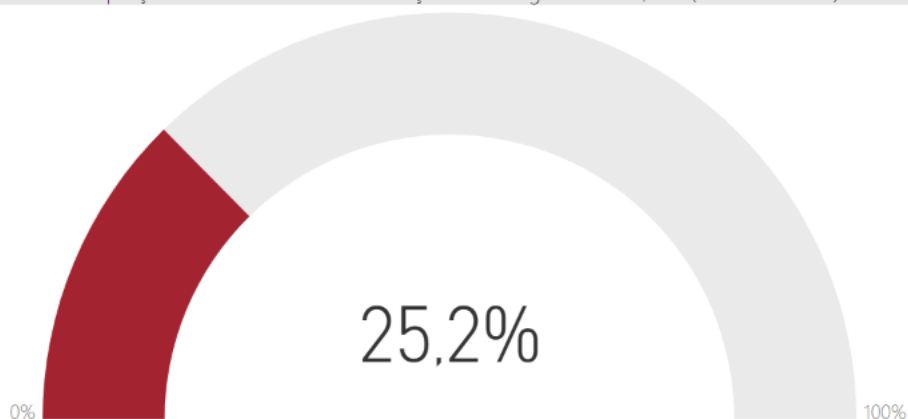


Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	103 860	80 831	23 029	↑ 28,5%	34%	31,1%
Porto Grande	112 870	91 531	21 339	↑ 23,3%	37%	35%
Porto Tarrafal	9 326	10 954	-1 628	↓ -14,9%	3%	4,2%
Porto de Palmeira	8 663	9 704	-1 041	↓ -10,7%	3%	3,7%
Porto Sal-Rei	8 140	9 233	-1 093	↓ -11,8%	3%	3,6%
Porto Inglês	11 621	10 411	1 210	↑ 11,6%	4%	4,0%
Porto da Praia	28 984	27 951	1 033	↑ 3,7%	10%	10,8%
Porto Vale de Cavaleiros	12 787	13 272	-485	↓ -3,7%	4%	5,1%
Porto Furna	5 932	5 929	3	↑ 0,1%	2%	2,3%
TOTAL	302 183	259 816	42 367	↑ 16,3%	100%	100%

Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	544	345	199	↑ 57,7%	1%	2%
Porto Grande	24 190	9 605	14 585	↑ 151,8%	55%	51%
Porto Tarrafal	583	0	583	↑ 100,0%	1%	0%
Porto de Palmeira	1 109	0	1 109	↑ 100,0%	3%	0%
Porto Sal-Rei	1 220	343	877	↑ 255,7%	3%	2%
Porto Inglês	1 162	0	1 162	↑ 100,0%	3%	0%
Porto da Praia	14 922	8 626	6 296	↑ 73,0%	34%	46%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	43 730	18 919	24 811	↑ 131,1%	100%	100%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º Trimestre de 2023 Vs. 2022

Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros Ano T/ T-1 (até 1º Trimestre)

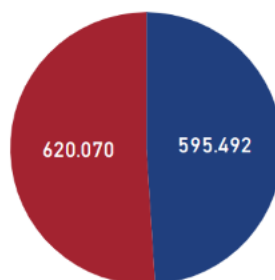


C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

Movimento Total de Mercadorias (ton) (1º Trimestre)

● 2022 ● 2023

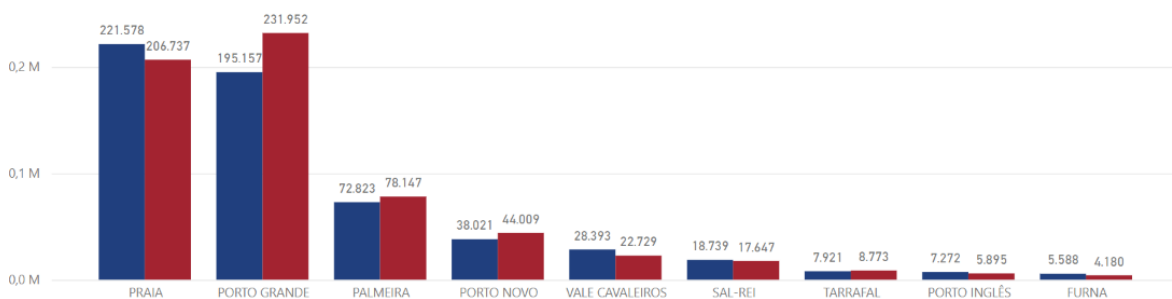


Movimento Total de Mercadorias					
Navios	2022	2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Abril	206 424	214 291	-7 867	↓	-3,7%
Maio	228 978	192 845	36 133	↑	18,7%
Junho	194 840	204 778	-9 938	↓	-4,9%
Total	630 242	611 914	18 328	↑	3,0%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto

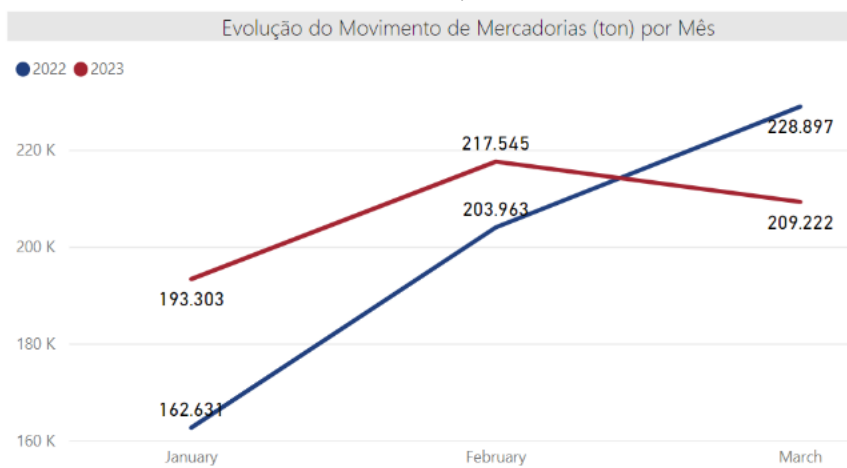
Movimento de Mercadorias (ton) por Porto (1º Trimestre)

● 2022 ● 2023



Movimento de Mercadorias por Portos (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	44 009	38 021	5 988	↑ 15,7%	7%	6,4%
Porto Grande	231 952	195 157	36 795	↑ 18,9%	37%	32,8%
Porto Tarrafal	8 773	7 921	852	↑ 10,8%	1%	1,3%
Porto de Palmeira	78 147	72 823	5 324	↑ 7,3%	13%	12,2%
Porto Sal-Rei	17 647	18 738	-1 091	↓ -5,8%	3%	3,1%
Porto Inglês	5 895	7 273	-1 378	↓ -18,9%	1%	1,2%
Porto da Praia	206 737	221 578	-14 841	↓ -6,7%	33%	37,2%
Porto Vale de Cavaleiros	22 730	28 393	-5 663	↓ -19,9%	4%	4,8%
Porto Furna	4 180	5 589	-1 409	↓ -25,2%	1%	0,9%
TOTAL	620 070	595 493	24 577	↑ 4,1%	100%	100%

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Janeiro)							
Portos	jan-23	jan-22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	jan-23	jan-22
Porto Novo	15 383	13 858	1 525	↑	11,0%	8%	8,5%
Porto Grande	68 979	51 586	17 393	↑	33,7%	36%	31,7%
Porto Tarrafal	3 878	2 077	1 801	↑	86,7%	2%	1,3%
Porto de Palmeira	30 231	14 516	15 715	↑	108,3%	16%	8,9%
Porto Sal-Rei	5 807	6 345	-538	↓	-8,5%	3%	3,9%
Porto Inglês	1 735	4 496	-2 761	↓	-61,4%	1%	2,8%
Porto da Praia	59 503	58 555	948	↑	1,6%	31%	36,0%
Porto Vale de Cavaleiros	6 405	8 869	-2 464	↓	-27,8%	3%	5,5%
Porto Furna	1 381	2 330	-949	↓	-40,7%	1%	1,4%
TOTAL	193 302	162 632	30 670	↑	18,9%	100%	100%

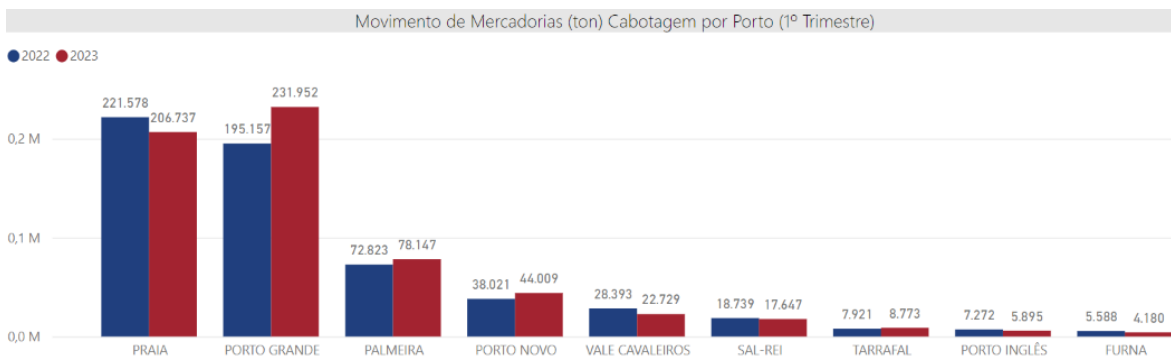
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Fevereiro)							
Portos	fev-23	fev-22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	fev-23	fev-22
Porto Novo	13 839	12 293	1 546	↑	12,6%	6%	6,0%
Porto Grande	76 180	60 230	15 950	↑	26,5%	35%	29,5%
Porto Tarrafal	1 806	2 304	-498	↓	-21,6%	1%	1,1%
Porto de Palmeira	32 336	29 637	2 699	↑	9,1%	15%	14,5%
Porto Sal-Rei	4 408	5 712	-1 304	↓	-22,8%	2%	2,8%
Porto Inglês	2 022	1 249	773	↑	61,9%	1%	0,6%
Porto da Praia	77 819	83 300	-5 481	↓	-6,6%	36%	40,8%
Porto Vale de Cavaleiros	7 586	8 020	-434	↓	-5,4%	3%	3,9%
Porto Furna	1 549	1 219	330	↑	27,1%	1%	0,6%
TOTAL	217 545	203 964	13 581	↑	6,7%	100%	100%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Março)							
Portos	mar-23	mar-22	Variação 23/22			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%		mar-23	mar-22
Porto Novo	14 787	11 870	2 917	↑	24,6%	7%	5,2%
Porto Grande	86 793	83 340	3 453	↑	4,1%	41%	36,4%
Porto Tarrafal	3 089	3 540	-451	↓	-12,7%	1%	1,5%
Porto de Palmeira	15 580	28 670	-13 090	↓	-45,7%	7%	12,5%
Porto Sal-Rei	7 432	6 681	751	↑	11,2%	4%	2,9%
Porto Inglês	2 138	1 528	610	↑	39,9%	1%	0,7%
Porto da Praia	69 415	79 724	-10 309	↓	-12,9%	33%	34,8%
Porto Vale de Cavaleiros	8 738	11 504	-2 766	↓	-24,0%	4%	5,0%
Porto Furna	1 249	2 040	-791	↓	-38,8%	1%	0,9%
TOTAL	209 221	228 897	-19 676	↓	-8,6%	100%	100%

C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



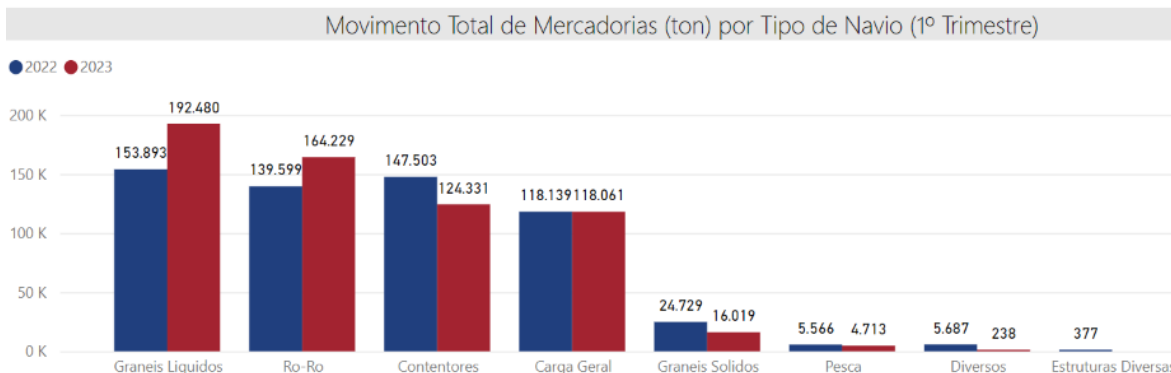
Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (1º Trimestre)							
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%		Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	3 523	2 641	882	↑	33,4%	1%	0,8%
Porto Grande	140 382	115 736	24 646	↑	21,3%	44%	36,3%
Porto Tarrafal	2 812	1 005	1 807	↑	179,8%	1%	0,3%
Porto de Palmeira	44 433	43 563	870	↑	2,0%	14%	13,7%
Porto Sal-Rei	3 028	3 898	-870	↓	-22,3%	1%	1,2%
Porto Inglês	237	3 406	-3 169	↓	-93,0%	0%	1,1%
Porto da Praia	120 273	141 569	-21 296	↓	-15,0%	38%	44,4%
Porto Vale de Cavaleiros	4 789	6 619	-1 830	↓	-27,6%	1%	2,1%
Porto Furna	110	151	-41	↑	100,0%	0%	0,0%
TOTAL	319 587	318 588	999	↑	0,3%	100%	100,0%



Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (1º Trimestre)

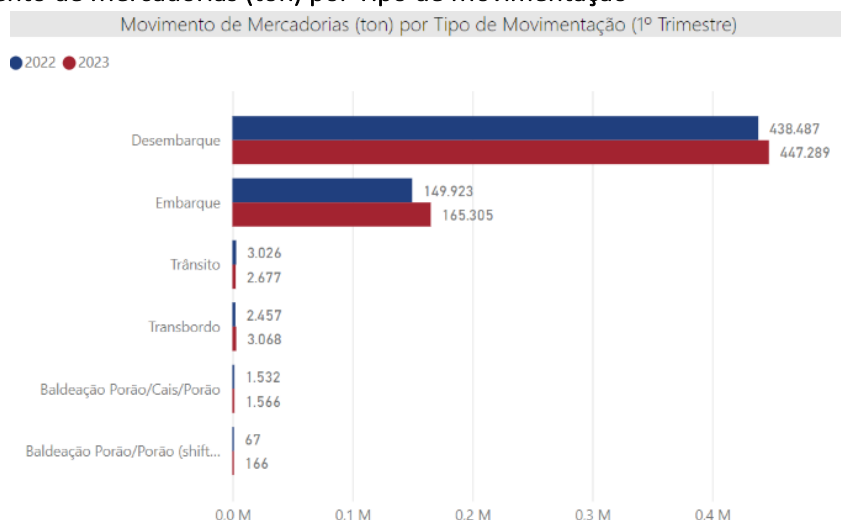
Portos	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022
Porto Novo	40 486	35 380	5 106	↑ 14,4%	13%	12,8%
Porto Grande	91 570	79 421	12 149	↑ 15,3%	30%	28,7%
Porto Tarrafal	5 961	6 916	-955	↓ -13,8%	2%	2,5%
Porto de Palmeira	33 714	29 260	4 454	↑ 15,2%	11%	10,6%
Porto Sal-Rei	14 619	14 840	-221	↓ -1,5%	5%	5,4%
Porto Inglês	5 658	3 867	1 791	↑ 46,3%	2%	1,4%
Porto da Praia	86 464	80 009	6 455	↑ 8,1%	29%	28,9%
Porto Vale de Cavaleiros	17 941	21 774	-3 833	↓ -17,6%	6%	7,9%
Porto Furna	4 070	5 438	-1 368	↓ -25,2%	1%	2,0%
TOTAL	300 483	276 905	23 578	↑ 8,5%	100%	100,0%

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



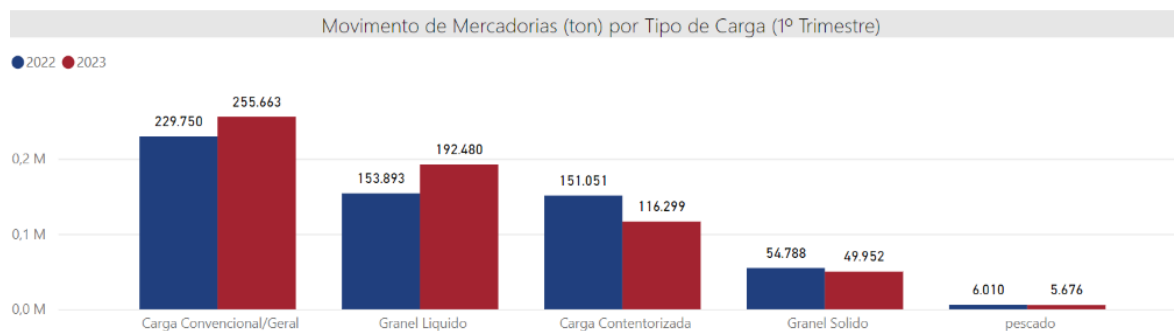
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (1º Trimestre)					
Grupos de Mercadorias	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		
	UNID. TON		Abs.	%	
Carga Geral	118 061	118 139	-78	↓	-0,1%
Granel Líquido	192 480	153 893	38 587	↑	25,1%
Contentores	124 331	147 503	-23 172	↓	-15,7%
Estruturas Diversas	0	377	-377	↓	-100,0%
Diversos	238	5 687	-5 449	↓	-95,8%
Graneis Sólidos	16 019	24 729	-8 710	↓	-35,2%
Ro-Ro	164 229	139 599	24 630	↑	17,6%
Pesca	4 713	5 566	-853	↓	-15,3%
Total	620 071	595 493	24 578	↑	4,1%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (1º Trimestre)					
Navios	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		
	UNID. TON		Abs.	%	
Desembarque	447 289	438 487	8 802	↑	2,0%
Embarque	165 305	149 923	15 382	↑	10,3%
Baldeação Porão/Cais	1 566	1 532	34	↑	2,2%
Baldeação Porão/Porão	166	67	99	↑	147,8%
Transbordo	3 068	2 457	611	↑	24,9%
Trânsito	2 677	3 026	-349	↓	-11,5%
Total	620 071	595 492	24 579	↑	4,1%

C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

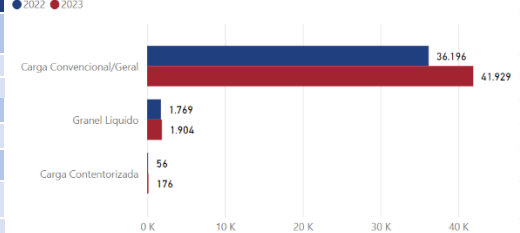


Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (1º Trimestre)					
Grupos de Mercadorias	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 23/22		
	UNID. TON		Abs.	%	
Carga Convencional	255 663	229 750	25 913	↑	11,3%
Granel Líquido	192 480	153 893	38 587	↑	25,1%
Carga Contentorizada	116 299	151 051	-34 752	↓	-23,0%
Granel Sólido	49 952	54 788	-4 836	↓	-8,8%
Pescado	5 676	6 010	-334	↓	-5,6%
Total	620 070	595 492	24 578	↑	4,1%

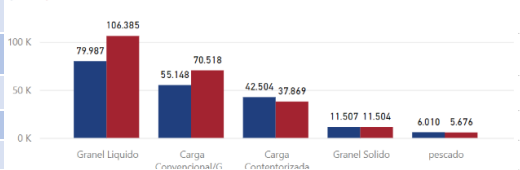
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (1º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Mar 2023	Jan - Mar 2022	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Porto Novo				
Carga Convencional	41 929	36 196	5 733	↑ 15,8%
Granel Líquido	1 904	1 769	135	↑ 7,6%
Carga Contendorizada	176	56	120	↑ 214,3%
Total	44 009	38 021	5 988	↑ 15,7%
Porto Grande				
Carga Convencional	70 518	55 148	15 370	↑ 27,9%
Granel Líquido	106 385	79 987	26 398	↑ 33,0%
Carga Contendorizada	37 869	42 504	-4 635	↓ -10,9%
Granel Sólido	11 504	11 507	-3	↓ 0,0%
Pescado	5 676	6 010	-334	↓ -5,6%
Total	231 952	195 156	36 796	↑ 18,9%
Porto Tarrafal				
Carga Convencional	7 383	6 719	664	↑ 9,9%
Granel Líquido	666	583	83	↑ 14,2%
Carga Contendorizada	625	544	81	↑ 14,9%
Granel Sólido	99	75	24	↑ 32,0%
Total	8 773	7 921	852	↑ 10,8%
Porto Palmeira				
Carga Convencional	17 864	18 989	-1 125	↓ -5,9%
Granel Líquido	48 796	42 310	6 486	↑ 15,3%
Carga Contendorizada	11 248	11 295	-47	↓ -0,4%
Granel Sólido	238	229	9	↑ 3,9%
Total	78 146	72 823	5 323	↑ 7,3%
Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	7 310	9 689	-2 379	↓ -24,6%
Granel Líquido	5 620	5 232	388	↑ 7,4%
Carga Contendorizada	4 717	3 818	899	↑ 23,5%
Total	17 647	18 739	-1 092	↓ -5,8%
Porto Inglês				
Carga Convencional	5 738	6 640	-902	↓ -13,6%
Carga Contendorizada	63	614	-551	↓ -89,7%
Granel Sólido	94	19	75	↑ 394,7%
Total	5 895	7 273	-1 378	↓ -18,9%
Porto Praia				
Carga Convencional	80 781	71 011	9 770	↑ 13,8%
Granel Líquido	26 990	22 055	4 935	↑ 22,4%
Carga Contendorizada	60 950	91 031	-30 081	↓ -33,0%
Granel Sólido	38 016	37 481	535	↑ 1,4%
Total	206 737	221 578	-14 841	↓ -6,7%
Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	20 070	19 912	158	↑ 0,8%
Granel Líquido	2 118	1 956	162	↑ 8,3%
Carga Contendorizada	541	1 048	-507	↓ -48,4%
Granel Sólido	0	5 477	-5 477	↑ 100,0%
Total	22 729	28 393	-5 664	↓ -19,9%
Porto Furna				
Carga Convencional	4 070	5 446	-1 376	↓ -25,3%
Carga Contendorizada	110	142	-32	↑ 100,0%
Total	4 180	5 588	-1 408	↓ -25,2%

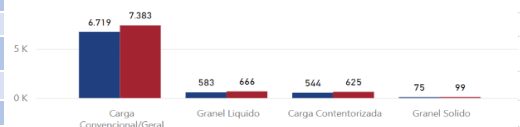
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Novo (1º Trimestre)



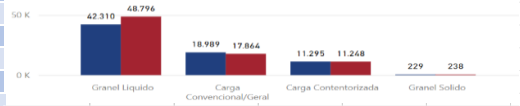
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Grande (1º Trimestre)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Tarrafal (1º Trimestre)



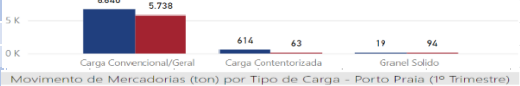
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Palmeira (1º Trimestre)



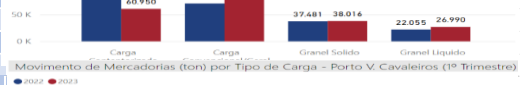
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Sal-Rei (1º Trimestre)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Inglês (1º Trimestre)



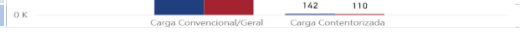
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (1º Trimestre)



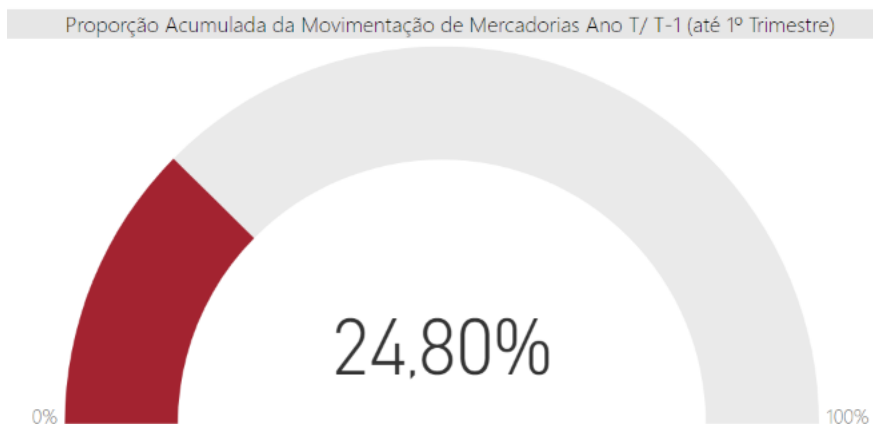
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (1º Trimestre)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (1º Trimestre)

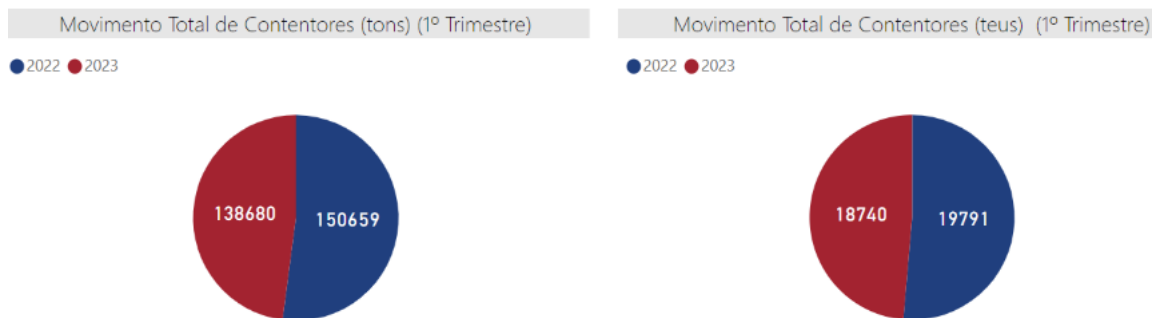


C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º Trimestre de 2022 vs. 2021



C.2 CONTENTORES

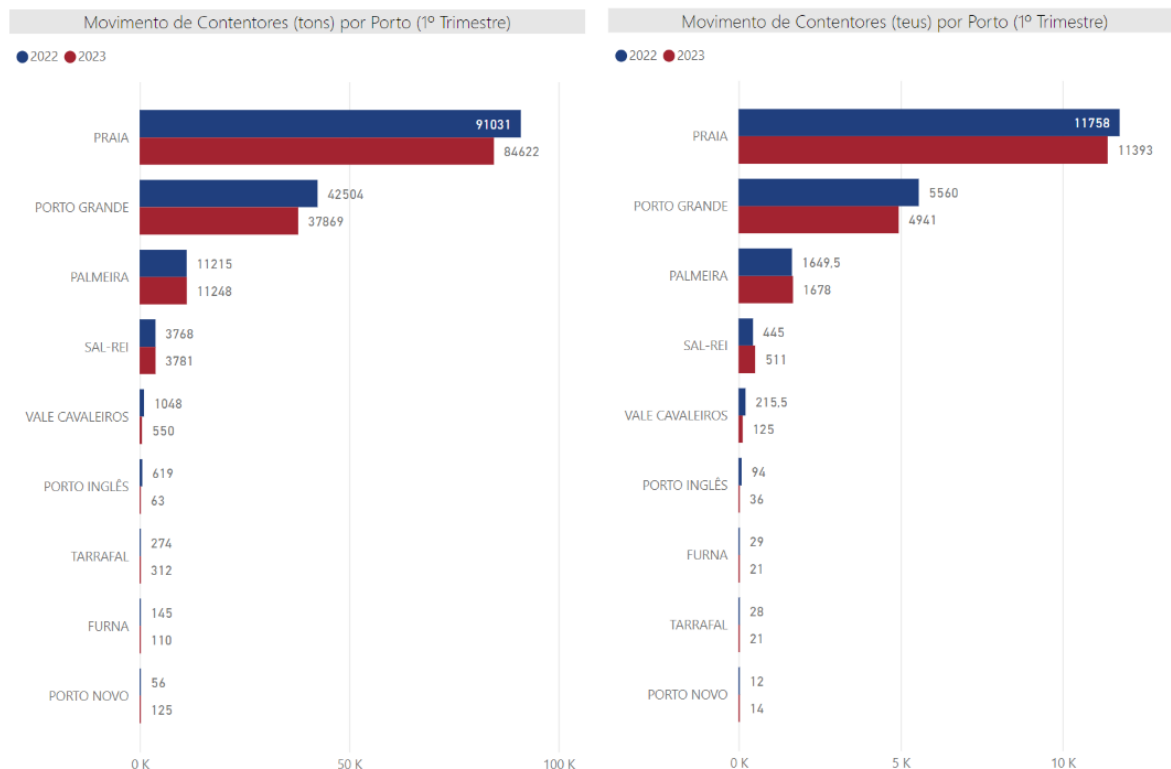
C.2.1 Movimento Total de Contentores



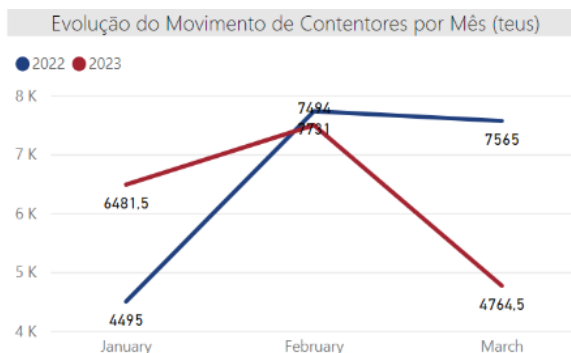
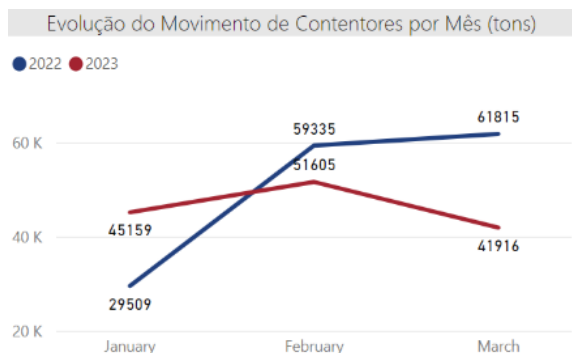
Movimento Total de Contentores (1º Trimestre)												
Portos	2023		2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2023		2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Janeiro	45 159	6 482	29 509	4 495	15 650	↑ 53,0%	1 987	↑ 44,2%	32,56%	34,59%	19,59%	22,71%
Fevereiro	51 605	7 494	59 335	7 731	-7 730	↓ -13,0%	-237	↓ -3,1%	37,21%	39,99%	39,38%	39,06%
Março	41 916	4 765	61 815	7 565	-19 899	↓ -32,2%	-2 801	↓ -37,0%	30,22%	25,42%	41,03%	38,22%
TOTAL	138 680	18 740	150 659	19 791	-11 979	↓ -8,0%	-1 051	↓ -5,3%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (1º Trimestre)													
Portos	Jan - Mar 2023		Jan - Mar 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Mar 2023		Jan - Mar 2022		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	125,0	14,0	56,0	12,0	69	↑ 123,2%	2	↑ 16,7%	0,09%	0,07%	0,04%	0,06%	
Porto Grande	37 869,0	4 941,0	42 504,0	5 560,0	-4 635	↓ -10,9%	-619	↓ -11,1%	27,31%	26,37%	28,21%	28,09%	
Porto Tarrafal	312,0	21,0	274,0	28,0	38	↑ 13,9%	-7	↓ -25,0%	0,22%	0,11%	0,18%	0,14%	
Porto de Palmeira	11 248,0	1 678,0	11 215,0	1 649,5	33	↑ 0,3%	29	↑ 1,7%	8,11%	8,95%	7,44%	8,33%	
Porto Sal-Rei	3 781,0	511,0	3 768,0	445,0	13	↑ 0,3%	66	↑ 14,8%	2,73%	2,73%	2,50%	2,25%	
Porto Inglês	63,0	36,0	619,0	94,0	-556	↓ -89,8%	-58	↓ -61,7%	0,05%	0,19%	0,41%	0,47%	
Porto da Praia	84 622,0	11 393,0	91 031,0	11 758,0	-6 409	↓ -7,0%	-365	↓ -3,1%	61,02%	60,80%	60,42%	59,41%	
Porto Vale de Cavaleiros	550,0	125,0	1 048,0	215,5	-498	↓ -47,5%	-91	↓ -42,0%	0,40%	0,67%	0,70%	1,09%	
Porto Furna	110,0	21,0	145,0	29,0	-35	↑ 100,0%	-8	↑ 100,0%	0,08%	0,11%	0,10%	0,15%	
TOTAL	138 680	18 740	150 660	19 791	-11 980	↓ -8,0%	-1 051	↓ -5,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	



C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês

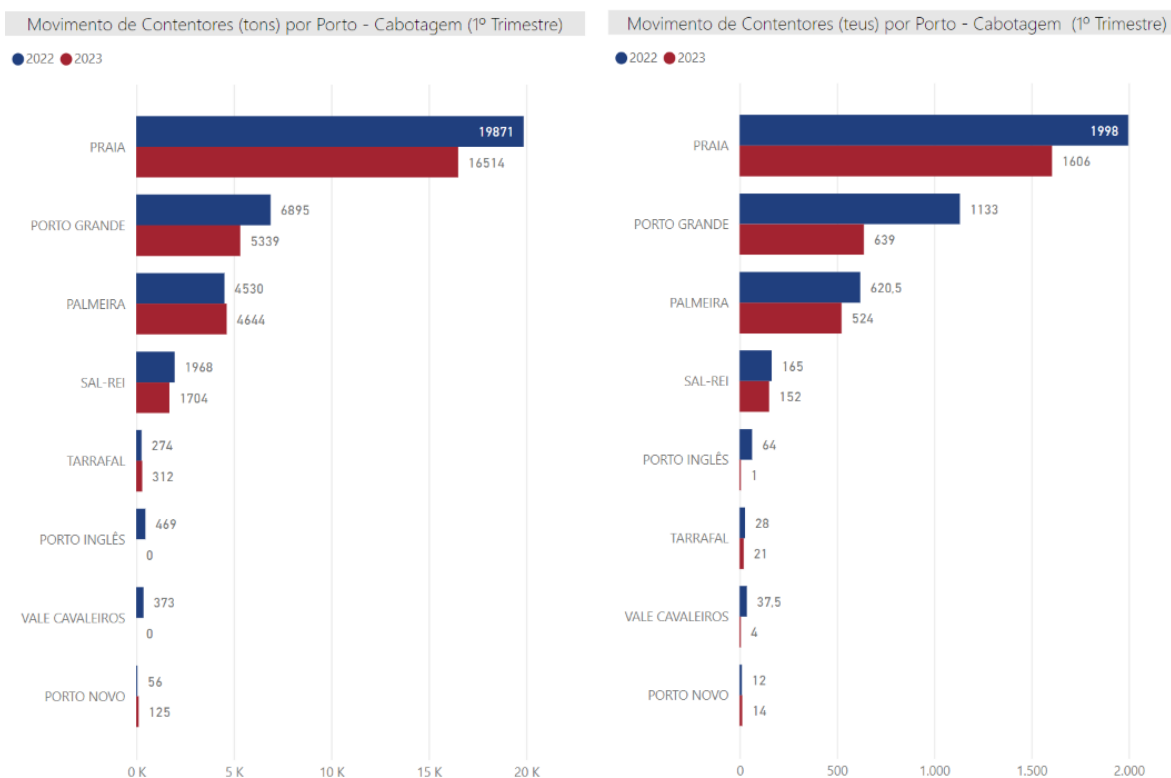


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Janeiro)													
Portos	jan-23		jan-22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jan-23		jan-22		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	38,0	4,0	9,0	2,0	29	↑ 322,2%	2	↑ 100,0%	0,08%	0,06%	0,03%	0,04%	
Porto Grande	10 291,0	1 442,0	7 620,0	1 194,5	2 671	↑ 35,1%	248	↑ 20,7%	22,79%	22,25%	25,82%	26,57%	
Porto Tarrafal	63,0	3,0	114,0	14,0	-51	↓ -44,7%	-11	→ 0,0%	0,14%	0,05%	0,39%	0,31%	
Porto de Palmeira	3 769,0	656,0	3 428,0	624,0	341	↑ 9,9%	32	↑ 5,1%	8,35%	10,12%	11,62%	13,88%	
Porto Sal-Rei	1 198,0	190,0	1 181,0	145,0	17	↑ 1,4%	45	↑ 31,0%	2,65%	2,93%	4,00%	3,23%	
Porto Inglês	0,0	0,0	385,0	66,0	-385	↑ 100,0%	-66	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	1,30%	1,47%	
Porto da Praia	29 799,0	4 186,5	16 270,0	2 328,5	13 529	↑ 83,2%	1 858	↑ 79,8%	65,99%	64,59%	55,13%	51,80%	
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	0,0	444,0	109,0	-444	↓ -100,0%	-109	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	1,50%	2,42%	
Porto Furna	0,0	0,0	60,0	12,0	-60	↑ 100,0%	-12	↑ 100,0%	0,00%	0,00%	0,20%	0,27%	
TOTAL	45 158	6 482	29 511	4 495	15 647	↑ 53,0%	1 987	↑ 44,2%	100%	100%	100%	100%	

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Fevereiro)													
Portos	fev-23		fev-22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		fev-23		fev-22		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	33,0	3,0	47,0	10,0	-14	↓ -29,8%	-7	↓ -70,0%	0,06%	0,04%	0,08%	0,13%	
Porto Grande	16 524,0	2 167,0	16 890,0	2 090,0	-366	↓ -2,2%	77	↑ 3,7%	32,02%	28,92%	28,47%	27,03%	
Porto Tarrafal	98,0	9,0	55,0	5,0	43	↑ 78,2%	4	↑ 100,0%	0,19%	0,12%	0,09%	0,06%	
Porto de Palmeira	3 963,0	590,0	3 088,0	457,0	875	↑ 28,3%	133	↑ 29,1%	7,68%	7,87%	5,20%	5,91%	
Porto Sal-Rei	1 216,0	147,0	1 044,0	146,0	172	↑ 16,5%	1	↑ 0,7%	2,36%	1,96%	1,76%	1,89%	
Porto Inglês	63,0	35,0	108,0	10,0	-45	↓ -41,7%	25	↑ 250,0%	0,12%	0,47%	0,18%	0,13%	
Porto da Praia	29 048,0	4 401,0	38 102,0	5 013,0	-9 054	↓ -23,8%	-612	↓ -12,2%	56,29%	58,73%	64,22%	64,84%	
Porto Vale de Cavaleiros	550,0	121,0	0,0	0,0	550	↓ -100,0%	121	↓ -100,0%	1,07%	1,61%	0,00%	0,00%	
Porto Furna	110,0	21,0	0,0	0,0	110	→ 0,0%	21	→ 0,0%	0,21%	0,28%	0,00%	0,00%	
TOTAL	51 605	7 494	59 334	7 731	-7 729	↓ -13,0%	-237	↓ -3,1%	100%	100%	100%	100%	

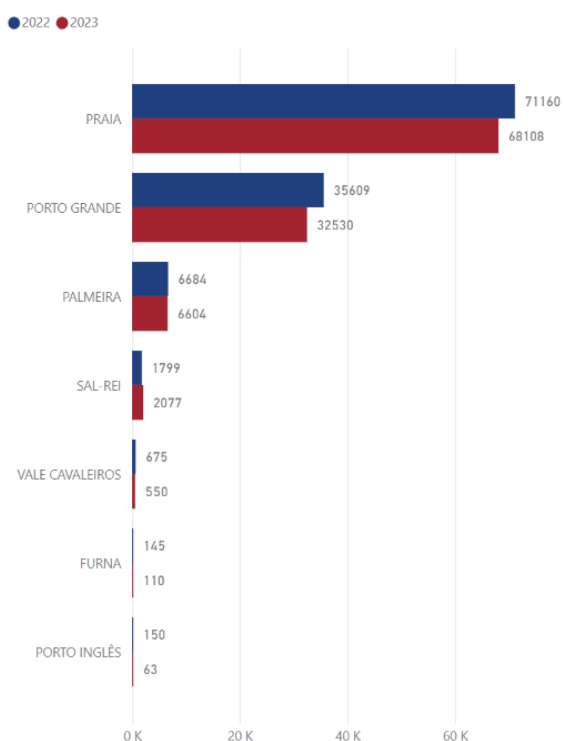
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Março)												
Portos	mar-23		mar-22		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mar-23		mar-22	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	54,0	7,0	0,0	0,0	54	↓ -100,0%	7	↓ -100,0%	0,13%	0,15%	0,00%	0,00%
Porto Grande	11 053,0	1 332,0	17 995,0	2 275,5	-6 942	↓ -38,6%	-944	↓ -41,5%	26,37%	27,96%	29,11%	30,08%
Porto Tarrafal	151,0	9,0	104,0	9,0	47	↑ 45,2%	0	⇒ 0,0%	0,36%	0,19%	0,17%	0,12%
Porto de Palmeira	3 515,0	432,0	4 699,0	568,5	-1 184	↓ -25,2%	-137	↓ -24,0%	8,39%	9,07%	7,60%	7,51%
Porto Sal-Rei	1 366,0	174,0	1 543,0	154,0	-177	↓ -11,5%	20	↑ 13,0%	3,26%	3,65%	2,50%	2,04%
Porto Inglês	0,0	1,0	126,0	18,0	-126	↓ -100,0%	-17	↓ -94,4%	0,00%	0,02%	0,20%	0,24%
Porto da Praia	25 775,0	2 805,5	36 659,0	4 416,5	-10 884	↓ -29,7%	-1 611	↓ -36,5%	61,49%	58,88%	59,30%	58,38%
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	4,0	604,0	106,5	-604	↓ -100,0%	-103	↓ -96,2%	0,00%	0,08%	0,98%	1,41%
Porto Furna	0,0	0,0	85,0	17,0	-85	↓ -100,0%	-17	↑ 100,0%	0,00%	0,00%	0,14%	0,22%
TOTAL	41 914	4 765	61 815	7 565	-19 901	↓ -32,2%	-2 801	↓ -37,0%	100%	100%	100%	100%

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação

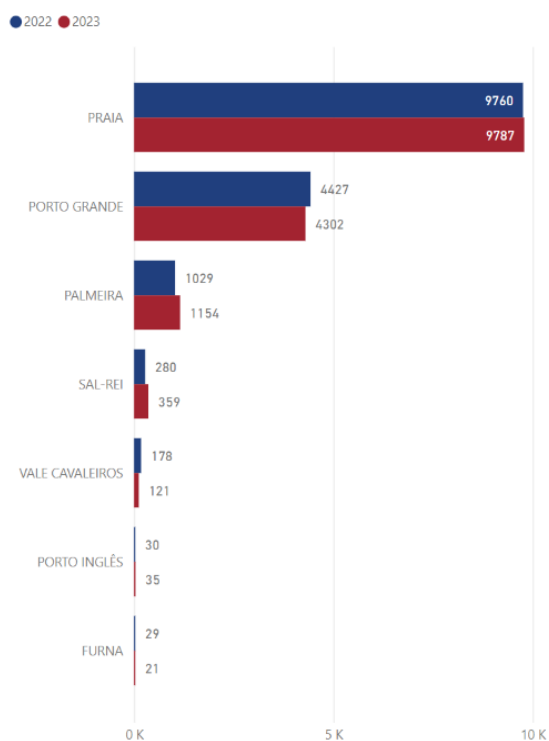


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (1º Trimestre)												
Portos	Jan - Mar 2023		Jan - Mar 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Mar 2023		Jan - Mar 2022	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	125,0	14,0	56,0	12,0	69	↑ 123,2%	2	↑ 16,7%	0,44%	0,47%	0,16%	0,30%
Porto Grande	5 339,0	639,0	6 895,0	1 133,0	-1 556	↓ -22,6%	-494	↓ -43,6%	18,64%	21,58%	20,02%	27,92%
Porto Tarrafal	312,0	21,0	274,0	28,0	38	↑ 13,9%	-7	↓ -25,0%	1,09%	0,71%	0,80%	0,69%
Porto de Palmeira	4 644,0	524,0	4 530,0	620,5	114	↑ 2,5%	-97	↓ -15,6%	16,22%	17,70%	13,15%	15,29%
Porto Sal-Rei	1 704,0	152,0	1 968,0	165,0	-264	↓ -13,4%	-13	↓ -7,9%	5,95%	5,13%	5,71%	4,07%
Porto Inglês	0,0	1,0	469,0	64,0	-469	↓ -100,0%	-63	↓ -98,4%	0,00%	0,03%	1,36%	1,58%
Porto da Praia	16 514,0	1 606,0	19 871,0	1 998,0	-3 357	↓ -16,9%	-392	↓ -19,6%	57,66%	54,24%	57,70%	49,24%
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	4,0	373,0	37,5	-373	↓ -100,0%	-34	↓ -89,3%	0,00%	0,14%	1,08%	0,92%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	28 638	2 961	34 436	4 058	-5 798	↓ -16,8%	-1 097	↓ -27,0%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento de Contentores (tons) por Porto - Longo Curso (1º Trimestre)

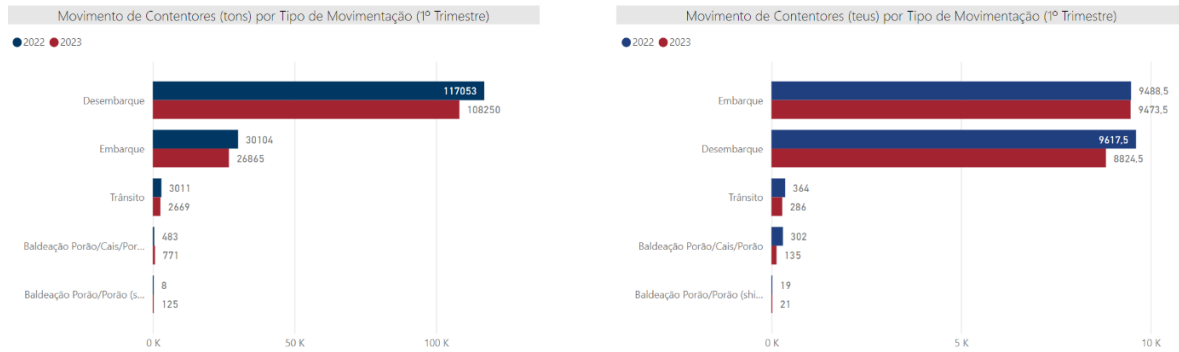


Movimento de Contentores (teus) por Porto - Longo curso (1º Trimestre)



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (1º Trimestre)														
Portos	Jan - Mar 2023		Jan - Mar 2022		Variação 23/22				Quota de Mercado dos Portos					
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Mar 2023		Jan - Mar 2022			
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU		
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒	0,0%	0	⇒	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	32 530,0	4 302,0	35 609,0	4 427,0	-3 079	↓	-8,6%	-125	↓	-2,8%	29,56%	27,26%	30,64%	28,14%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒	0,0%	0	⇒	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	6 604,0	1 154,0	6 684,0	1 029,0	-80	↓	-1,2%	125	↑	12,1%	6,00%	7,31%	5,75%	6,54%
Porto Sal-Rei	2 077,0	359,0	1 799,0	280,0	278	↑	15,5%	79	↑	28,2%	1,89%	2,28%	1,55%	1,78%
Porto Inglês	63,0	35,0	150,0	30,0	-87	↓	-58,0%	5	↑	16,7%	0,06%	0,22%	0,13%	0,19%
Porto da Praia	68 108,0	9 787,0	71 160,0	9 760,0	-3 052	↓	-4,3%	27	↑	0,3%	61,89%	62,03%	61,23%	62,04%
Porto Vale de Cavaleiros	550,0	121,0	675,0	178,0	-125	↓	-18,5%	-57	↓	-32,0%	0,50%	0,77%	0,58%	1,13%
Porto Furna	110,0	21,0	145,0	29,0	-35	↓	-24,1%	-8	↓	-27,6%	0,10%	0,13%	0,12%	0,18%
TOTAL	110 042	15 779	116 222	15 733	-6 180	↓	-5,3%	46	↑	0,3%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (1º Trimestre)								
	Jan - Mar 2023		Jan - Mar 2022		Variação 23/22			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
Embarcados	26 865,0	9 473,5	30 104,0	9 488,5	-3 239	↓ -10,8%	-15	↓ -0,2%
Desembarcados	108 250,0	8 824,5	117 053,0	9 617,5	-8 803	↓ -7,5%	-793	↓ -8,2%
Baldeação Porão/Cais/Porto	771,0	135,0	483,0	302,0	288	↑ 59,6%	-167	↓ -55,3%
Baldeação Porão/Porto	125,0	21,0	8,0	19,0	117	↑ 1462,5%	2	↑ 10,5%
Trânsito	2 669,0	286,0	3 011,0	364,0	-342	↓ -11,4%	-78	↓ -21,4%
Total	138 680	18 740	150 659	19 791	-11 979	↓ -8,0%	-1 051	↓ -5,3%

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º Trimestre de 2023 vs. 2022

