



# BOLETIM ESTATÍSTICO

2º Semestre de 2022



**Enapor**

Portos de Cabo Verde

# **BOLETIM ESTATÍSTICO**

## **2º SEMESTRE DE 2022**



**Mindelo, 2023 – [www.enapor.cv](http://www.enapor.cv)**

## Índice

<b>A. NAVIOS</b> .....	4
<b>A.1 Movimento Total de Navios</b> .....	4
<b>A.2 Movimento Total de Navios por Porto</b> .....	4
<b>A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês</b> .....	5
<b>A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio</b> .....	7
<b>A.5 Movimento de Navios de Pesca</b> .....	8
<b>A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro</b> .....	8
<b>A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação</b> .....	9
<b>A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º semestre 2022 vs. 2021</b> .....	9
<b>B. PASSAGEIROS</b> .....	10
<b>B.1 Movimento Total de Passageiros</b> .....	10
<b>B.2 Movimento Total de passageiros por Porto</b> .....	10
<b>B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês</b> .....	11
<b>B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros</b> .....	13
<b>B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação</b> .....	14
<b>B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação</b> .....	15
<b>B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º semestre 2022 Vs. 2021</b> .....	17
<b>C. MERCADORIAS</b> .....	17
<b>C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)</b> .....	17
<b>C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto</b> .....	18
<b>C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês</b> .....	18
<b>C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação</b> .....	22
<b>C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio</b> .....	23
<b>C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação</b> .....	24
<b>C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga</b> .....	25
<b>C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto</b> .....	26
<b>C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º semestre 2022 vs. 2021</b> .....	27
<b>C.2 CONTENTORES</b> .....	27
<b>C.2.1 Movimento Total de Contentores</b> .....	27
<b>C.2.2 Movimento de Contentores por Porto</b> .....	28
<b>C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês</b> .....	28
<b>C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação</b> .....	30
<b>C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação</b> .....	32
<b>C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação Contentores até o 2º semestre 2022 vs.2021</b> .....	32

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

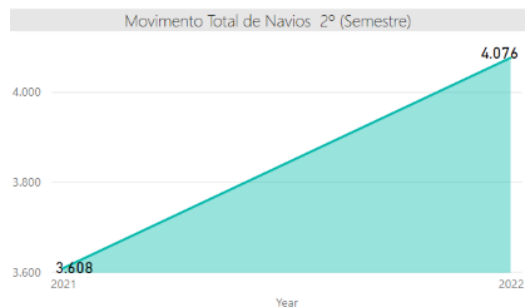
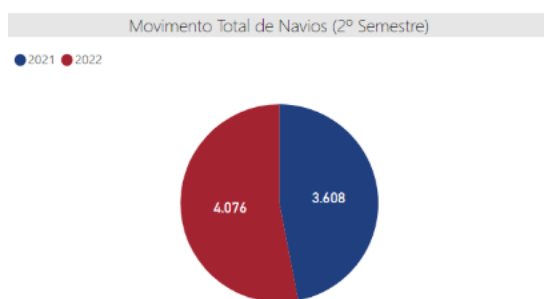
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

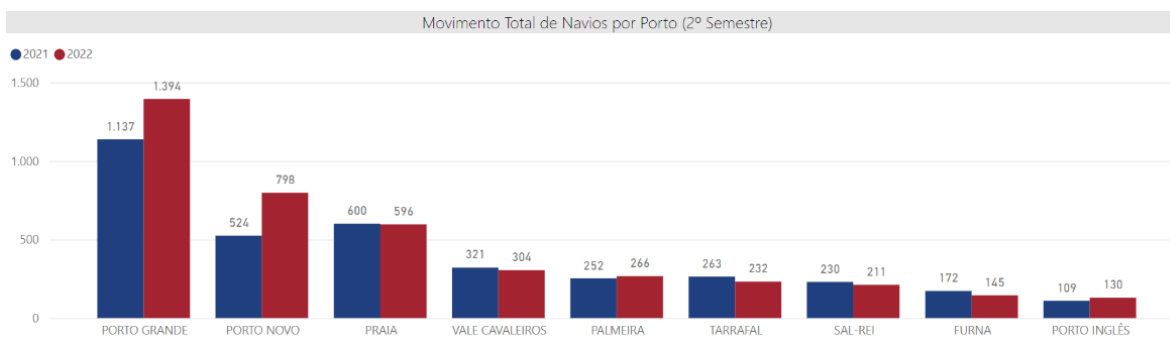
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio seleccionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

## A. NAVIOS

### A.1 Movimento Total de Navios

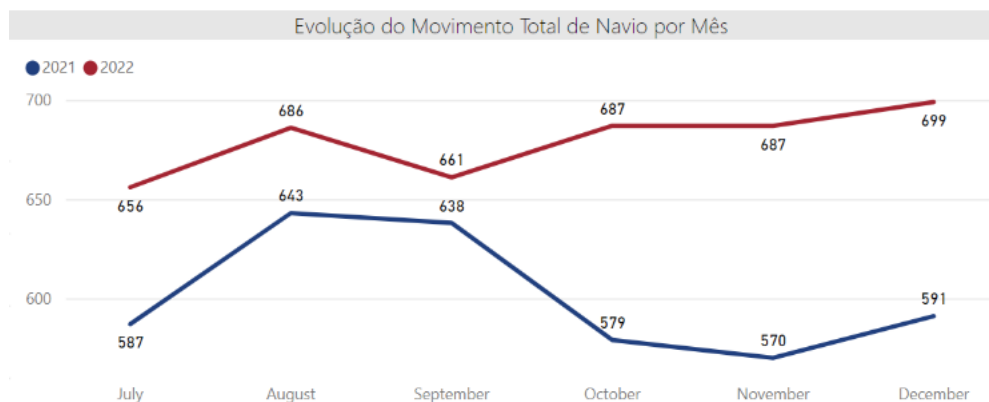


### A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	798	524	274	↑ 34,3%	20%	14,5%
Porto Grande	1 394	1 137	257	↑ 18,4%	34%	31,5%
Porto Tarrafal	232	263	-31	↓ -13,4%	6%	7,3%
Porto de Palmeira	266	252	14	↑ 5,3%	7%	7,0%
Porto Sal-Rei	211	230	-19	↓ -9,0%	5%	6,4%
Porto Inglês	130	109	21	↑ 16,2%	3%	3,0%
Porto da Praia	596	600	-4	↓ -0,7%	15%	16,6%
Porto Vale de Cavaleiros	304	321	-17	↓ -5,6%	7%	8,9%
Porto Furna	145	172	-27	↓ -18,6%	4%	4,8%
<b>TOTAL</b>	<b>4 076</b>	<b>3 608</b>	<b>468</b>	<b>↑ 13,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



Total de Navios – Portos Nacionais (Julho)						
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jul-22	jul-21
Porto Novo	134	81	53	↑ 39,6%	20%	13,8%
Porto Grande	236	173	63	↑ 26,7%	36%	29,5%
Porto Tarrafal	36	39	-3	↓ -8,3%	5%	6,6%
Porto de Palmeira	47	46	1	↑ 2,1%	7%	7,8%
Porto Sal-Rei	37	37	0	→ 0,0%	6%	6,3%
Porto Inglês	17	18	-1	↓ -5,9%	3%	3,1%
Porto da Praia	84	100	-16	↓ -19,0%	13%	17,0%
Porto Vale de Cavaleiros	44	62	-18	↓ -40,9%	7%	10,6%
Porto Furna	21	31	-10	↓ -47,6%	3%	5,3%
<b>TOTAL</b>	<b>656</b>	<b>587</b>	<b>69</b>	<b>↑ 11,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Total de Navios – Portos Nacionais (Agosto)						
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	131	102	29	↑ 28,4%	19%	15,9%
Porto Grande	236	194	42	↑ 21,6%	34%	30,2%
Porto Tarrafal	43	51	-8	↓ -15,7%	6%	7,9%
Porto de Palmeira	44	43	1	↑ 2,3%	6%	6,7%
Porto Sal-Rei	33	47	-14	↓ -29,8%	5%	7,3%
Porto Inglês	17	16	1	↑ 6,3%	2%	2,5%
Porto da Praia	96	102	-6	↓ -5,9%	14%	15,9%
Porto Vale de Cavaleiros	58	60	-2	↓ -3,3%	8%	9,3%
Porto Furna	28	28	0	→ 0,0%	4%	4,4%
<b>TOTAL</b>	<b>686</b>	<b>643</b>	<b>43</b>	<b>↑ 6,7%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>

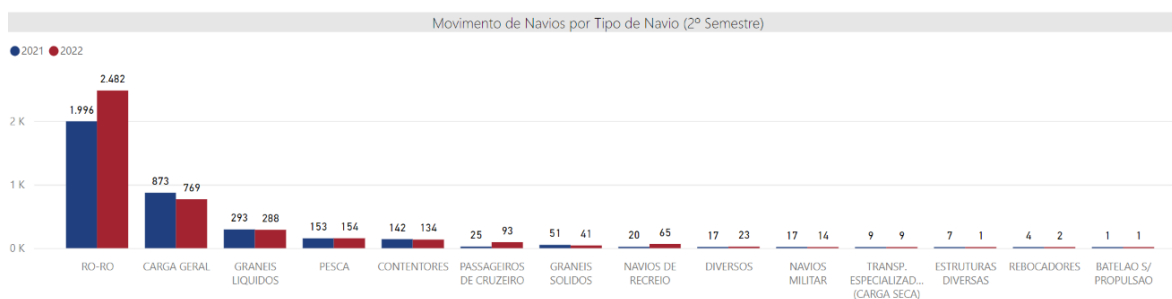
Total de Navios – Portos Nacionais (Setembro)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	set-22	set-21
Porto Novo	129	101	28	↑ 27,7%	20%	15%
Porto Grande	214	203	11	↑ 5,4%	32%	31%
Porto Tarrafal	41	47	-6	↓ -12,8%	6%	7%
Porto de Palmeira	38	43	-5	↓ -11,6%	6%	7%
Porto Sal-Rei	35	42	-7	↓ -16,7%	5%	6%
Porto Inglês	26	18	8	↑ 44,4%	4%	3%
Porto da Praia	97	104	-7	↓ -6,7%	15%	16%
Porto Vale de Cavaleiros	53	53	0	→ 0,0%	8%	8%
Porto Furna	28	27	1	↑ 3,7%	4%	4%
<b>TOTAL</b>	<b>661</b>	<b>638</b>	<b>23</b>	<b>↑ 3,6%</b>	<b>100%</b>	<b>97%</b>

Total de Navios – Portos Nacionais (Outubro)						
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	out-22	out-21
Porto Novo	137	80	57	↑ 41,6%	14%	13,8%
Porto Grande	226	185	41	↑ 18,1%	32%	32,0%
Porto Tarrafal	39	41	-2	↓ -5,1%	7%	7,1%
Porto de Palmeira	41	40	1	↑ 2,4%	7%	6,9%
Porto Sal-Rei	31	37	-6	↓ -19,4%	6%	6,4%
Porto Inglês	23	20	3	↑ 13,0%	3%	3,5%
Porto da Praia	104	96	8	↑ 7,7%	17%	16,6%
Porto Vale de Cavaleiros	61	53	8	↑ 13,1%	9%	9,2%
Porto Furna	25	27	-2	↓ -8,0%	5%	4,7%
<b>TOTAL</b>	<b>687</b>	<b>579</b>	<b>108</b>	<b>↑ 18,7%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Total de Navios – Portos Nacionais (Novembro)						
Portos	nov-22	nov-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	nov-22	nov-21
Porto Novo	133	72	61	↑ 84,7%	19%	12,6%
Porto Grande	234	177	57	↑ 32,2%	34%	31,1%
Porto Tarrafal	38	41	-3	↓ -7,3%	6%	7,2%
Porto de Palmeira	48	43	5	↑ 11,6%	7%	7,5%
Porto Sal-Rei	39	35	4	↑ 11,4%	6%	6,1%
Porto Inglês	24	17	7	↑ 41,2%	3%	3,0%
Porto da Praia	107	104	3	↑ 2,9%	16%	18,2%
Porto Vale de Cavaleiros	43	51	-8	↓ -15,7%	6%	8,9%
Porto Furna	21	30	-9	↓ -30,0%	3%	5,3%
<b>TOTAL</b>	<b>687</b>	<b>570</b>	<b>117</b>	<b>↑ 20,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>

Total de Navios – Portos Nacionais (Dezembro)						
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	dez-22	dez-21
Porto Novo	134	88	46	↑ 52,3%	19%	14,9%
Porto Grande	248	205	43	↑ 21,0%	35%	34,7%
Porto Tarrafal	35	44	-9	↓ -20,5%	5%	7,4%
Porto de Palmeira	48	37	11	↑ 29,7%	7%	6,3%
Porto Sal-Rei	36	32	4	↑ 12,5%	5%	5,4%
Porto Inglês	23	20	3	↑ 15,0%	3%	3,4%
Porto da Praia	108	94	14	↑ 14,9%	15%	15,9%
Porto Vale de Cavaleiros	45	42	3	↑ 7,1%	6%	7,1%
Porto Furna	22	29	-7	↓ -24,1%	3%	4,9%
<b>TOTAL</b>	<b>699</b>	<b>591</b>	<b>108</b>	<b>↑ 18,3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



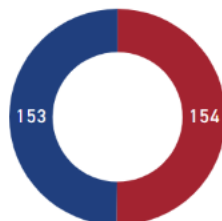
Movimentação Navio – Tipo Navio (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Carga Geral	769	873	-104	↓ -11,9%	18,9%	24,2%
Roll-On Roll-Off	2 482	1 996	486	↑ 24,3%	60,9%	55,3%
Granel Líquido	288	293	-5	↓ -1,7%	7,1%	8,1%
Contentores	134	142	-8	↓ -5,6%	3,3%	3,9%
Pesca	154	153	1	↑ 0,7%	3,8%	4,2%
Cruzeiros	93	25	68	↑ 272,0%	2,3%	0,7%
Diversos	23	17	6	↑ 35,3%	0,6%	0,5%
Navios de Recreio	65	20	45	↑ 225,0%	1,6%	0,6%
Transporte Especializado	9	9	0	→ 0,0%	0,2%	0,2%
Navio Militar	14	17	-3	↓ -17,6%	0,3%	0,5%
Rebocadores	2	4	-2	↓ -50,0%	0,0%	0,1%
Estruturas Diversas	1	7	-6	↓ -85,7%	0,0%	0,2%
Graneis Sólidos	41	51	-10	↓ -19,6%	1,0%	1,4%
Batelão S/ Propulsão	1	1	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>4 076</b>	<b>3 608</b>	<b>468</b>	<b>↑ 13,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca - (2º Semestre)

● 2022 ● 2021

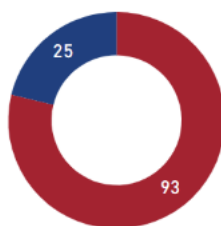


Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	148	149	-1	↓ -0,7%	21%	97%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	6	4	2	↑ 50,0%	1%	3%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>154</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>↑ 0,7%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

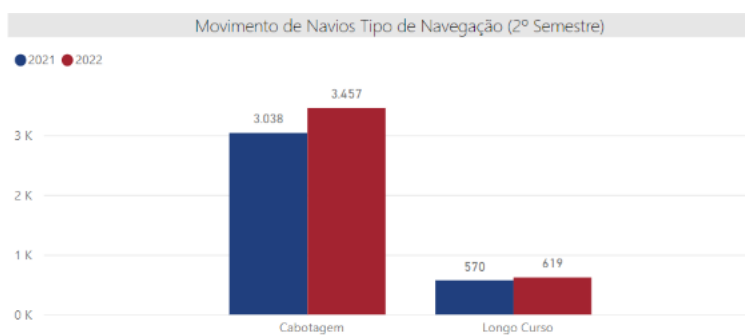
Movimento de Navios de Cruzeiro - (2º Semestre)

● 2022 ● 2021



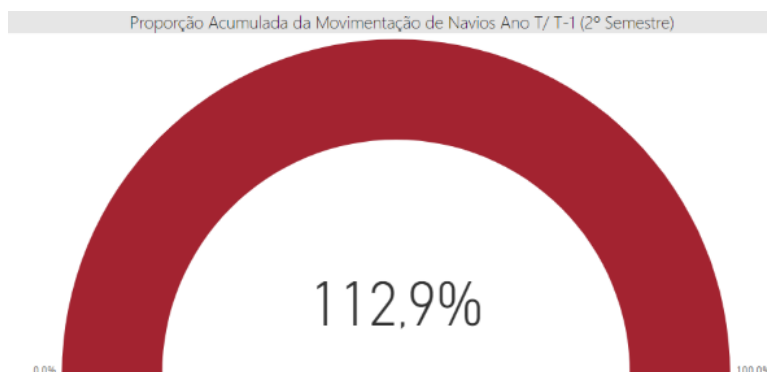
Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	13	4	9	↑ 225,0%	0%	16%
Porto Grande	27	9	18	↑ 200,0%	29%	36%
Porto Tarrafal	5	1	4	↑ 400,0%	0%	4%
Porto de Palmeira	8	1	7	↑ 700,0%	0%	4%
Porto Sal-Rei	6	1	5	↑ 500,0%	0%	4%
Porto Inglês	2	1	1	↑ 100,0%	0%	4%
Porto da Praia	22	6	16	↑ 266,7%	0%	24%
Porto Vale de Cavaleiros	9	2	7	↑ 350,0%	0%	8%
Porto Furna	1	0	1	↑ 100,0%	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>93</b>	<b>25</b>	<b>68</b>	<b>↑ 272,0%</b>	<b>29%</b>	<b>100%</b>

### A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



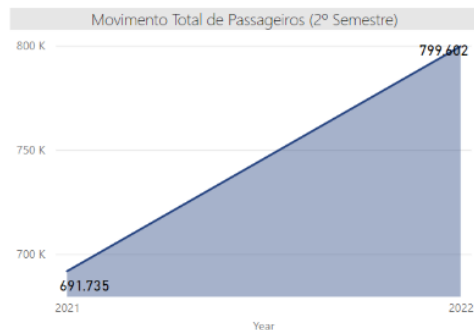
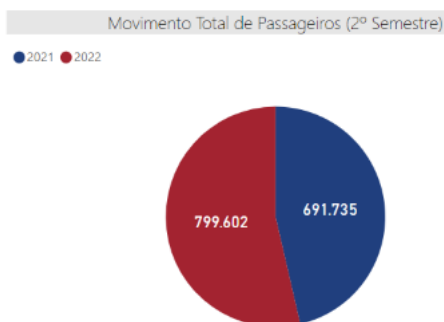
Navios Por Tipo de Navegação 2º Semestre				
Navios	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	619	570	49	↑ 8,6%
Cabotagem	3 457	3 038	419	↑ 13,8%
<b>Total</b>	<b>4 076</b>	<b>3 608</b>	<b>468</b>	<b>↑ 13,0%</b>

### A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º semestre 2022 vs. 2021

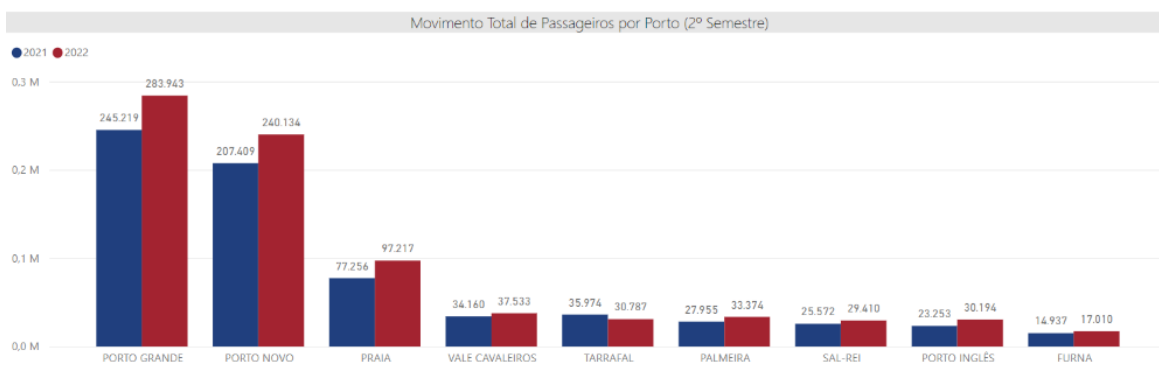


## B. PASSAGEIROS

### B.1 Movimento Total de Passageiros

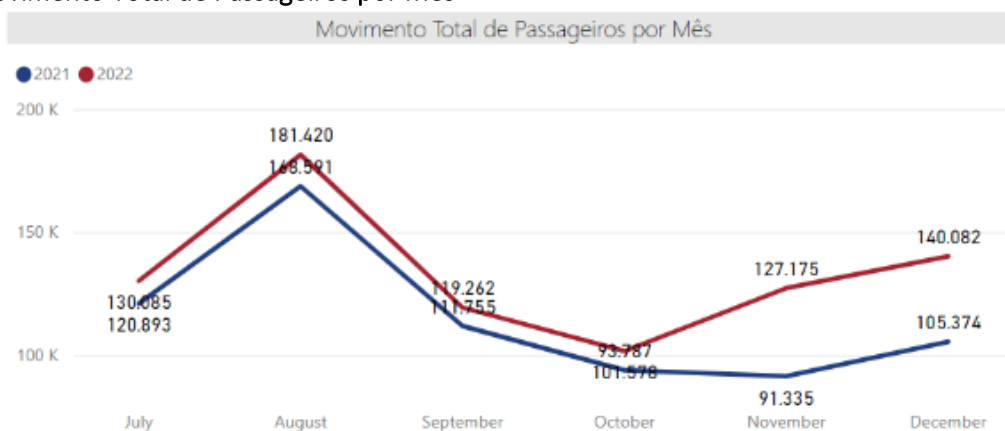


### B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	240 134	207 409	32 725	↑ 15,8%	30%	30,0%
Porto Grande	283 943	245 219	38 724	↑ 15,8%	36%	35,4%
Porto Tarrafal	30 787	35 974	-5 187	↓ -14,4%	4%	5,2%
Porto de Palmeira	33 374	27 955	5 419	↑ 19,4%	4%	4,0%
Porto Sal-Rei	29 410	25 572	3 838	↑ 15,0%	4%	3,7%
Porto Inglês	30 194	23 253	6 941	↑ 29,8%	4%	3,4%
Porto da Praia	97 217	77 256	19 961	↑ 25,8%	12%	11,2%
Porto Vale de Cavaleiros	37 533	34 160	3 373	↑ 9,9%	5%	4,9%
Porto Furna	17 010	14 937	2 073	↑ 13,9%	2%	2,2%
<b>TOTAL</b>	<b>799 602</b>	<b>691 735</b>	<b>107 867</b>	<b>↑ 15,6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês



Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Julho)						
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	jul-22	jul-21
Porto Novo	38 717	34 349	4 368	↑ 12,7%	30%	28,4%
Porto Grande	43 510	40 880	2 630	↑ 6,4%	33%	33,8%
Porto Tarrafal	4 720	6 593	-1 873	↓ -28,4%	4%	5,5%
Porto de Palmeira	6 311	5 718	593	↑ 10,4%	5%	4,7%
Porto Sal-Rei	5 249	4 890	359	↑ 7,3%	4%	4,0%
Porto Inglês	5 829	4 250	1 579	↑ 37,2%	4%	3,5%
Porto da Praia	15 742	14 366	1 376	↑ 9,6%	12%	11,9%
Porto Vale de Cavaleiros	7 194	7 205	-11	↓ -0,2%	6%	6,0%
Porto Furna	2 813	2 642	171	↑ 6,5%	2%	2,2%
<b>TOTAL</b>	<b>130 085</b>	<b>120 893</b>	<b>9 192</b>	<b>↑ 7,6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Agosto)						
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	55 200	50 404	4 796	↑ 9,5%	30%	29,9%
Porto Grande	61 907	60 405	1 502	↑ 2,5%	34%	35,8%
Porto Tarrafal	8 760	10 217	-1 457	↓ -14,3%	5%	6,1%
Porto de Palmeira	8 187	6 981	1 206	↑ 17,3%	5%	4,1%
Porto Sal-Rei	6 898	6 257	641	↑ 10,2%	4%	3,7%
Porto Inglês	6 569	4 986	1 583	↑ 31,7%	4%	3,0%
Porto da Praia	20 223	17 757	2 466	↑ 13,9%	11%	10,5%
Porto Vale de Cavaleiros	9 993	8 441	1 552	↑ 18,4%	6%	5,0%
Porto Furna	3 683	3 143	540	↑ 17,2%	2%	1,9%
<b>TOTAL</b>	<b>181 420</b>	<b>168 591</b>	<b>12 829</b>	<b>↑ 7,6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

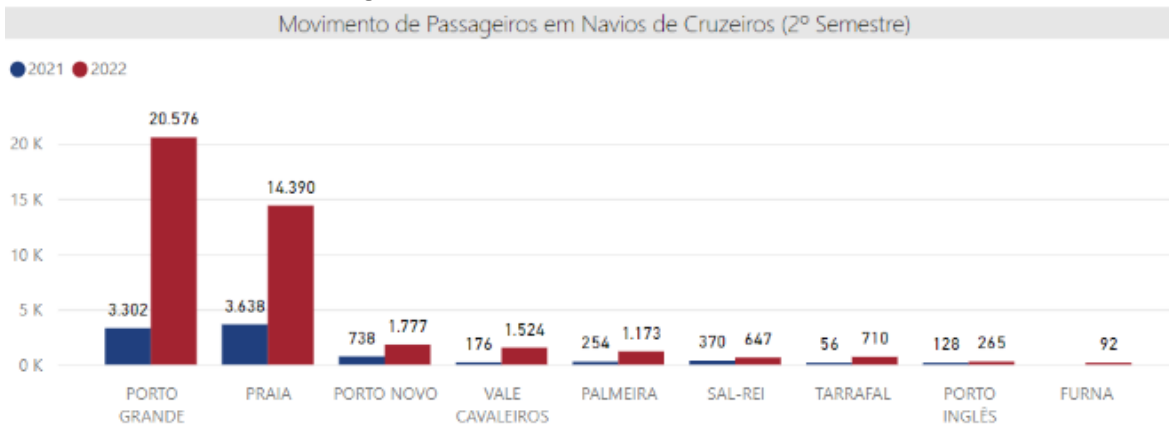
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Setembro)							
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	set-22	set-21	
Porto Novo	36 814	31 378	5 436	↑ 17,3%	31%	28,1%	
Porto Grande	41 127	38 113	3 014	↑ 7,9%	34%	34,1%	
Porto Tarrafal	4 972	7 179	-2 207	↓ -30,7%	4%	6,4%	
Porto de Palmeira	4 138	5 785	-1 647	↓ -28,5%	3%	5,2%	
Porto Sal-Rei	4 093	4 590	-497	↓ -10,8%	3%	4,1%	
Porto Inglês	5 740	3 978	1 762	↑ 44,3%	5%	3,6%	
Porto da Praia	13 304	13 115	189	↑ 1,4%	11%	11,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	6 167	5 585	582	↑ 10,4%	5%	5,0%	
Porto Furna	2 907	2 032	875	↑ 43,1%	2%	1,8%	
<b>TOTAL</b>	<b>119 262</b>	<b>111 755</b>	<b>7 507</b>	<b>↑ 6,7%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Outubro)							
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	out-22	out-21	
Porto Novo	33 310	29 745	3 565	↑ 12,0%	33%	31,7%	
Porto Grande	36 964	33 692	3 272	↑ 9,7%	36%	35,9%	
Porto Tarrafal	3 815	3 948	-133	↓ -3,4%	4%	4,2%	
Porto de Palmeira	3 452	2 819	633	↑ 22,5%	3%	3,0%	
Porto Sal-Rei	3 362	2 958	404	↑ 13,7%	3%	3,2%	
Porto Inglês	3 494	3 679	-185	↓ -5,0%	3%	3,9%	
Porto da Praia	10 721	10 261	460	↑ 4,5%	11%	10,9%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 590	4 804	-214	↓ -4,5%	5%	5,1%	
Porto Furna	1 870	1 881	-11	↓ -0,6%	2%	2,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>101 578</b>	<b>93 787</b>	<b>7 791</b>	<b>↑ 8,3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Novembro)							
Portos	nov-22	nov-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	nov-22	nov-21	
Porto Novo	35 789	28 608	7 181	↑ 25,1%	28%	31,3%	
Porto Grande	48 335	33 339	14 996	↑ 45,0%	38%	36,5%	
Porto Tarrafal	4 035	3 754	281	↑ 7,5%	3%	4,1%	
Porto de Palmeira	5 584	3 162	2 422	↑ 76,6%	4%	3,5%	
Porto Sal-Rei	4 972	3 176	1 796	↑ 56,5%	4%	3,5%	
Porto Inglês	4 056	3 008	1 048	↑ 34,8%	3%	3,3%	
Porto da Praia	17 376	9 797	7 579	↑ 77,4%	14%	10,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 223	4 128	95	↑ 2,3%	3%	4,5%	
Porto Furna	2 805	2 363	442	↑ 18,7%	2%	2,6%	
<b>TOTAL</b>	<b>127 175</b>	<b>91 335</b>	<b>35 840</b>	<b>↑ 39,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

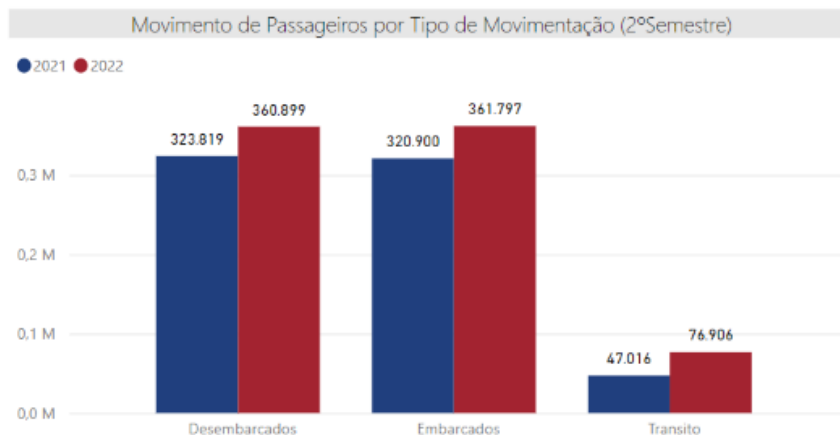
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Dezembro)						
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	dez-22	dez-21
Porto Novo	40 304	32 925	7 379	↑ 22,4%	29%	31,2%
Porto Grande	52 100	38 790	13 310	↑ 34,3%	37%	36,8%
Porto Tarrafal	4 485	4 283	202	↑ 4,7%	3%	4,1%
Porto de Palmeira	5 702	3 490	2 212	↑ 63,4%	4%	3,3%
Porto Sal-Rei	4 836	3 701	1 135	↑ 30,7%	3%	3,5%
Porto Inglês	4 506	3 352	1 154	↑ 34,4%	3%	3,2%
Porto da Praia	19 851	11 960	7 891	↑ 66,0%	14%	11,4%
Porto Vale de Cavaleiros	5 366	3 997	1 369	↑ 34,3%	4%	3,8%
Porto Furna	2 932	2 876	56	↑ 1,9%	2%	2,7%
<b>TOTAL</b>	<b>140 082</b>	<b>105 374</b>	<b>34 708</b>	<b>↑ 32,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros



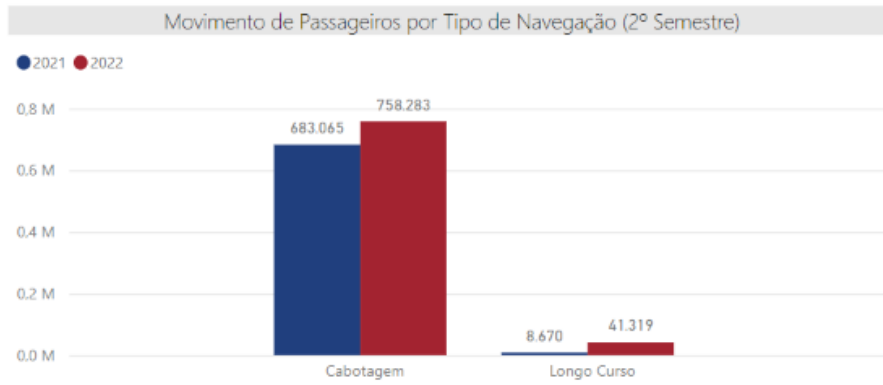
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	1 777	738	1 039	↑ 140,8%	4,3%	8,5%
Porto Grande	20 576	3 302	17 274	↑ 523,1%	50,0%	38,1%
Porto Tarrafal	710	56	654	↑ 1167,9%	1,7%	0,6%
Porto de Palmeira	1 173	254	919	↑ 361,8%	2,9%	2,9%
Porto Sal-Rei	647	370	277	↑ 74,9%	1,6%	4,3%
Porto Inglês	265	128	137	↑ 107,0%	0,6%	1,5%
Porto da Praia	14 390	3 638	10 752	↑ 295,5%	35,0%	42,0%
Porto Vale de Cavaleiros	1 524	176	1 348	↑ 765,9%	3,7%	2,0%
Porto Furna	92	0	92	↑ 100,0%	0,2%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>41 154</b>	<b>8 662</b>	<b>32 492</b>	<b>↑ 375,1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (2º Semestre)				
	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
			Abs.	%
Desembarque	360 899	323 819	37 080	↑ 11,5%
Embarque	361 797	320 900	40 897	↑ 12,7%
Trânsito	76 906	47 016	29 890	↑ 63,6%
<b>Total</b>	<b>799 602</b>	<b>691 735</b>	<b>107 867</b>	<b>↑ 15,6%</b>

## B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação

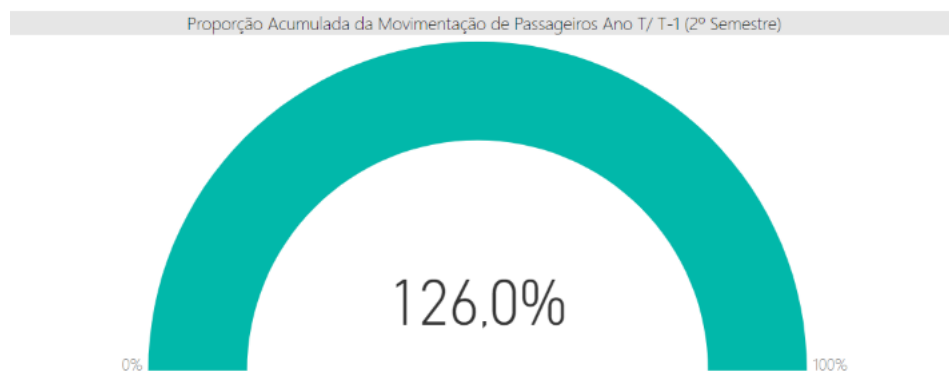




Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	1 928	738	1 190	↑ 161,2%	5%	9%
Porto Grande	20 637	3 305	17 332	↑ 524,4%	50%	38%
Porto Tarrafal	737	56	681	↑ 1216,1%	2%	1%
Porto de Palmeira	1 421	259	1 162	↑ 448,6%	3%	3%
Porto Sal-Rei	774	370	404	↑ 109,2%	2%	4%
Porto Inglês	265	128	137	↑ 107,0%	1%	1%
Porto da Praia	14 509	3 638	10 871	↑ 298,8%	35%	42%
Porto Vale de Cavaleiros	956	176	780	↑ 443,2%	2%	2%
Porto Furna	92	0	92	↓ -100,0%	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>41 319</b>	<b>8 670</b>	<b>32 649</b>	<b>↑ 376,6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

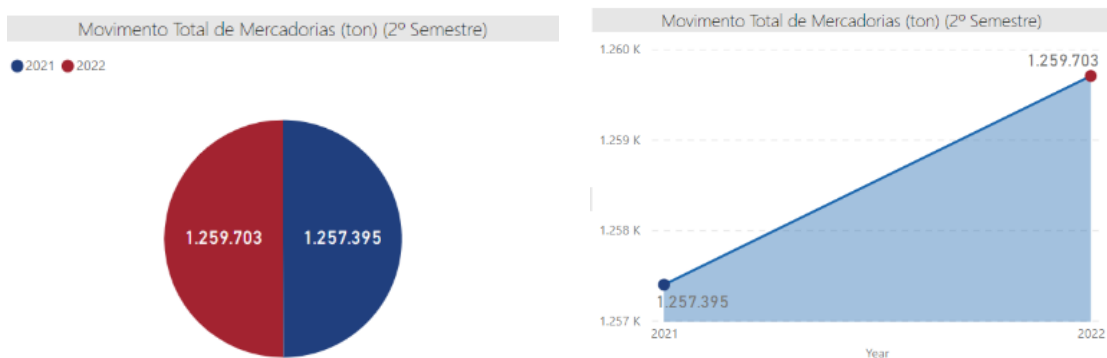
Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	238 206	206 671	31 535	↑ 15,3%	31%	30,3%
Porto Grande	263 306	241 914	21 392	↑ 8,8%	35%	35%
Porto Tarrafal	30 050	35 918	-5 868	↓ -16,3%	4%	5,3%
Porto de Palmeira	31 953	27 696	4 257	↑ 15,4%	4%	4,1%
Porto Sal-Rei	28 636	25 202	3 434	↑ 13,6%	4%	3,7%
Porto Inglês	29 929	23 125	6 804	↑ 29,4%	4%	3,4%
Porto da Praia	82 708	73 618	9 090	↑ 12,3%	11%	10,8%
Porto Vale de Cavaleiros	36 577	33 984	2 593	↑ 7,6%	5%	5,0%
Porto Furna	16 918	14 937	1 981	↑ 13,3%	2%	2,2%
<b>TOTAL</b>	<b>758 283</b>	<b>683 065</b>	<b>75 218</b>	<b>↑ 11,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º semestre 2022 Vs. 2021



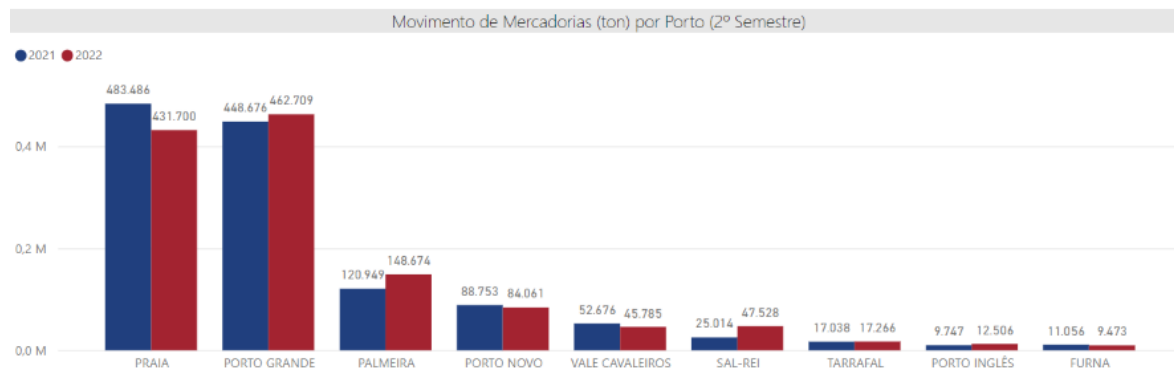
## C. MERCADORIAS

## C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)



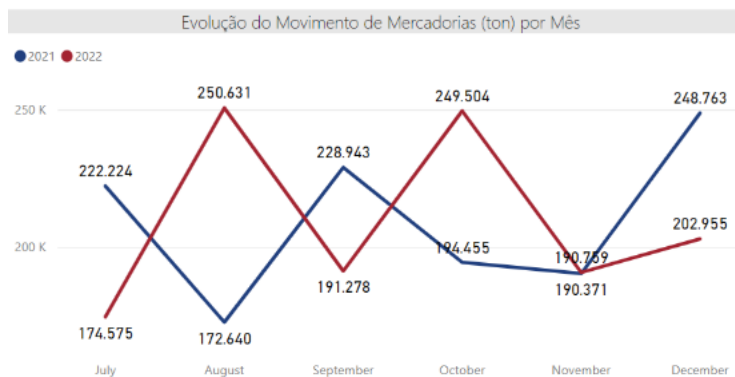
Movimento Total de Mercadorias				
Navios	2022	2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Julho	174 575	222 224	-47 649	↓ -21,4%
Agosto	250 631	172 640	77 991	↑ 45,2%
Setembro	191 278	228 943	-37 665	↓ -16,5%
Outubro	249 504	194 455	55 049	↑ 28,3%
Novembro	190 759	190 371	388	↑ 0,2%
Dezembro	202 955	248 763	-45 808	↓ -18,4%
<b>Total</b>	<b>1 259 702</b>	<b>1 257 396</b>	<b>2 306</b>	<b>↑ 0,2%</b>

## C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	84 061	88 753	-4 692	↓ -5,3%	7%	7,1%
Porto Grande	462 709	448 676	14 033	↑ 3,1%	37%	35,7%
Porto Tarrafal	17 266	17 038	228	↑ 1,3%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	148 674	120 949	27 725	↑ 22,9%	12%	9,6%
Porto Sal-Rei	47 528	25 014	22 514	↑ 90,0%	4%	2,0%
Porto Inglês	12 506	9 747	2 759	↑ 28,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	431 700	483 486	-51 786	↓ -10,7%	34%	38,5%
Porto Vale de Cavaleiros	45 785	52 676	-6 891	↓ -13,1%	4%	4,2%
Porto Furna	9 473	11 056	-1 583	↓ -14,3%	1%	0,9%
<b>TOTAL</b>	<b>1 259 702</b>	<b>1 257 395</b>	<b>2 307</b>	<b>↑ 0,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Julho)						
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	jul-22	jul-21
Porto Novo	13 806	14 880	-1 074	↓ -7,2%	8%	6,7%
Porto Grande	65 311	67 405	-2 094	↓ -3,1%	37%	30,3%
Porto Tarrafal	2 180	3 416	-1 236	↓ -36,2%	1%	1,5%
Porto de Palmeira	14 728	28 450	-13 722	↓ -48,2%	8%	12,8%
Porto Sal-Rei	10 854	3 438	7 416	↑ 215,7%	6%	1,5%
Porto Inglês	2 252	1 531	721	↑ 47,1%	1%	0,7%
Porto da Praia	55 397	91 473	-36 076	↓ -39,4%	32%	41,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 652	9 520	-868	↓ -9,1%	5%	4,3%
Porto Furna	1 396	2 111	-715	↓ -33,9%	1%	0,9%
<b>TOTAL</b>	<b>174 576</b>	<b>222 224</b>	<b>-47 648</b>	<b>↓ -21,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Agosto)						
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	16 781	17 912	-1 131	↓ -6,3%	7%	10,4%
Porto Grande	115 298	52 240	63 058	↑ 120,7%	46%	30,3%
Porto Tarrafal	3 405	2 474	931	↑ 37,6%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	19 042	11 074	7 968	↑ 72,0%	8%	6,4%
Porto Sal-Rei	8 912	3 171	5 741	↑ 181,0%	4%	1,8%
Porto Inglês	2 105	1 373	732	↑ 53,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	75 258	71 206	4 052	↑ 5,7%	30%	41,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 134	11 461	-3 327	↓ -29,0%	3%	6,6%
Porto Furna	1 697	1 728	-31	↓ -1,8%	1%	1,0%
<b>TOTAL</b>	<b>250 632</b>	<b>172 639</b>	<b>77 993</b>	<b>↑ 45,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>

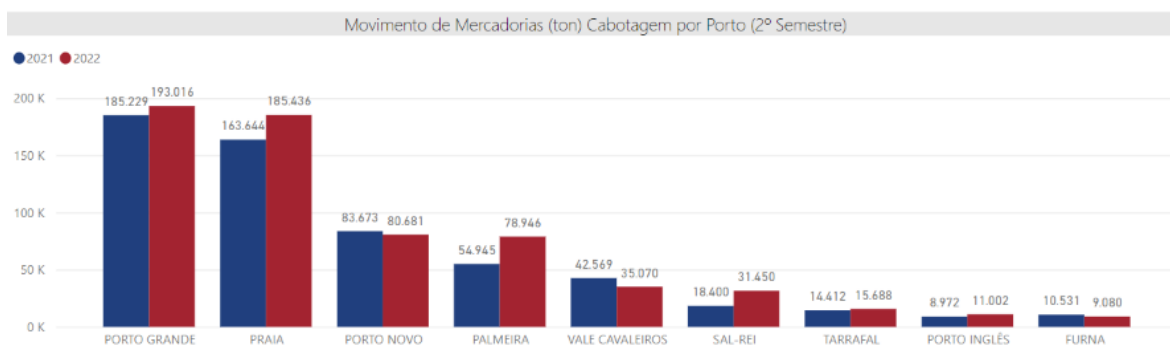
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Setembro)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	set-22	set-21
Porto Novo	14 513	14 804	-291	↓ -2,0%	8%	6,5%
Porto Grande	57 472	103 808	-46 336	↓ -44,6%	30%	45,3%
Porto Tarrafal	2 494	2 806	-312	↓ -11,1%	1%	1,2%
Porto de Palmeira	28 792	12 636	16 156	↑ 127,9%	15%	5,5%
Porto Sal-Rei	6 017	3 247	2 770	↑ 85,3%	3%	1,4%
Porto Inglês	1 722	2 540	-818	↓ -32,2%	1%	1,1%
Porto da Praia	74 450	77 994	-3 544	↓ -4,5%	39%	34,1%
Porto Vale de Cavaleiros	4 424	9 436	-5 012	↓ -53,1%	2%	4,1%
Porto Furna	1 395	1 672	-277	↓ -16,6%	1%	0,7%
<b>TOTAL</b>	<b>191 279</b>	<b>228 943</b>	<b>-37 664</b>	<b>↓ -16,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Outubro)						
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	out-22	out-21
Porto Novo	12 166	15 362	-3 196	↓ -20,8%	5%	7,9%
Porto Grande	105 512	54 544	50 968	↑ 93,4%	42%	28,0%
Porto Tarrafal	2 755	2 325	430	↑ 18,5%	1%	1,2%
Porto de Palmeira	32 090	26 069	6 021	↑ 23,1%	13%	13,4%
Porto Sal-Rei	6 667	4 178	2 489	↑ 59,6%	3%	2,1%
Porto Inglês	1 733	1 543	190	↑ 12,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	79 276	81 303	-2 027	↓ -2,5%	32%	41,8%
Porto Vale de Cavaleiros	7 713	7 029	684	↑ 9,7%	3%	3,6%
Porto Furna	1 592	2 102	-510	↓ -24,3%	1%	1,1%
<b>TOTAL</b>	<b>249 504</b>	<b>194 455</b>	<b>55 049</b>	<b>↑ 28,3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Novembro)						
Portos	nov-22	0111/2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	nov-22	nov-21
Porto Novo	13 170	12 661	509	↑ 4,0%	7%	6,7%
Porto Grande	48 973	69 882	-20 909	↓ -29,9%	26%	36,7%
Porto Tarrafal	3 963	3 432	531	↑ 15,5%	2%	1,8%
Porto de Palmeira	34 864	11 743	23 121	↑ 196,9%	18%	6,2%
Porto Sal-Rei	7 989	4 531	3 458	↑ 76,3%	4%	2,4%
Porto Inglês	2 595	1 131	1 464	↑ 129,4%	1%	0,6%
Porto da Praia	69 537	77 725	-8 188	↓ -10,5%	36%	40,8%
Porto Vale de Cavaleiros	8 249	7 658	591	↑ 7,7%	4%	4,0%
Porto Furna	1 420	1 606	-186	↓ -11,6%	1%	0,8%
<b>TOTAL</b>	<b>190 760</b>	<b>190 369</b>	<b>391</b>	<b>↑ 0,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Dezembro)							
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	dez-22	dez-21	
Porto Novo	13 625	13 134	491	↑ 3,7%	7%	5,3%	
Porto Grande	70 144	100 797	-30 653	↓ -30,4%	35%	40,5%	
Porto Tarrafal	2 470	2 584	-114	↓ -4,4%	1%	1,0%	
Porto de Palmeira	19 159	30 977	-11 818	↓ -38,2%	9%	12,5%	
Porto Sal-Rei	7 089	6 448	641	↑ 9,9%	3%	2,6%	
Porto Inglês	2 099	1 630	469	↑ 28,8%	1%	0,7%	
Porto da Praia	77 782	83 784	-6 002	↓ -7,2%	38%	33,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	8 613	7 571	1 042	↑ 13,8%	4%	3,0%	
Porto Furna	1 974	1 836	138	↑ 7,5%	1%	0,7%	
<b>TOTAL</b>	<b>202 955</b>	<b>248 761</b>	<b>-45 806</b>	<b>↓ -18,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

#### C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (2º Semestre)							
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	
	Porto Novo	80 681	83 673	-2 992	↓ -3,6%	13%	14,4%
Porto Grande	193 016	185 229	7 787	↑ 4,2%	30%	31,8%	
Porto Tarrafal	15 688	14 412	1 276	↑ 8,9%	2%	2,5%	
Porto de Palmeira	78 946	54 945	24 001	↑ 43,7%	12%	9,4%	
Porto Sal-Rei	31 450	18 400	13 050	↑ 70,9%	5%	3,2%	
Porto Inglês	11 002	8 972	2 030	↑ 22,6%	2%	1,5%	
Porto da Praia	185 436	163 644	21 792	↑ 13,3%	29%	28,1%	
Porto Vale de Cavaleiros	35 070	42 569	-7 499	↓ -17,6%	5%	7,3%	
Porto Furna	9 080	10 531	-1 451	↓ -13,8%	1%	1,8%	
<b>TOTAL</b>	<b>640 369</b>	<b>582 375</b>	<b>57 994</b>	<b>↑ 10,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>	

Movimento de Mercadorias (ton) Longo Curso por Porto (2º Semestre)



Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (2º Semestre)							
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	
	Porto Novo	3 380	5 080	-1 700	↓ -33,5%	1%	0,8%
Porto Grande	269 693	263 447	6 246	↑ 2,4%	44%	39,0%	
Porto Tarrafal	1 578	2 626	-1 048	↓ -39,9%	0%	0,4%	
Porto de Palmeira	69 728	66 004	3 724	↑ 5,6%	11%	9,8%	
Porto Sal-Rei	16 078	6 613	9 465	↑ 143,1%	3%	1,0%	
Porto Inglês	1 504	775	729	↑ 94,1%	0%	0,1%	
Porto da Praia	246 265	319 842	-73 577	↓ -23,0%	40%	47,4%	
Porto Vale de Cavaleiros	10 715	10 108	607	↑ 6,0%	2%	1,5%	
Porto Furna	393	525	-132	↓ -25,1%	0%	0,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>619 334</b>	<b>675 020</b>	<b>-55 686</b>	<b>↓ -8,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>	

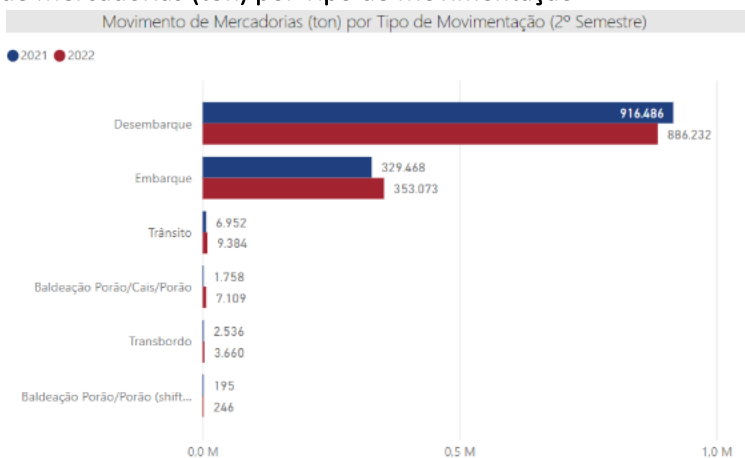
## C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio





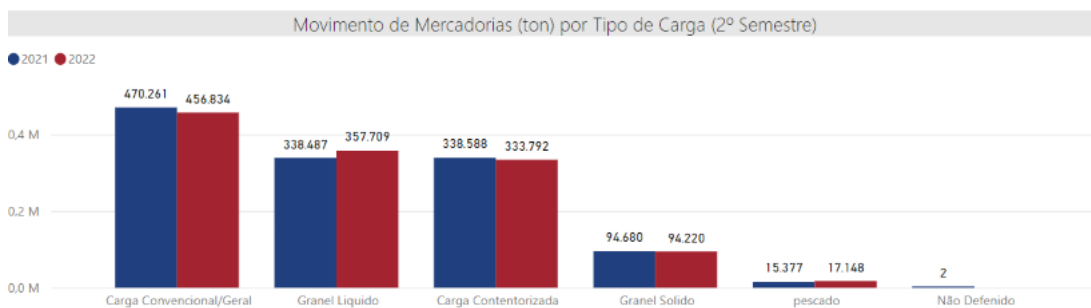
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (2º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Geral	263 860	284 330	-20 470	↓ -7,2%
Granel Líquido	338 731	338 485	246	↑ 0,1%
Contentores	287 512	300 181	-12 669	↓ -4,2%
Estruturas Diversas	17	1 402	-1 385	↓ -98,8%
Diversos	2 243	13 086	-10 843	↓ -82,9%
Ro-Ro	305 442	291 405	14 037	↑ 4,8%
Graneis Sólidos	24 154	11 857	12 297	↑ 103,7%
Pesca	18 810	16 649	2 161	↑ 13,0%
Tranp.Especializado	18 934	0	18 934	↑ 100,0%
<b>Total</b>	<b>1 259 703</b>	<b>1 257 395</b>	<b>2 308</b>	<b>↑ 0,2%</b>

### C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



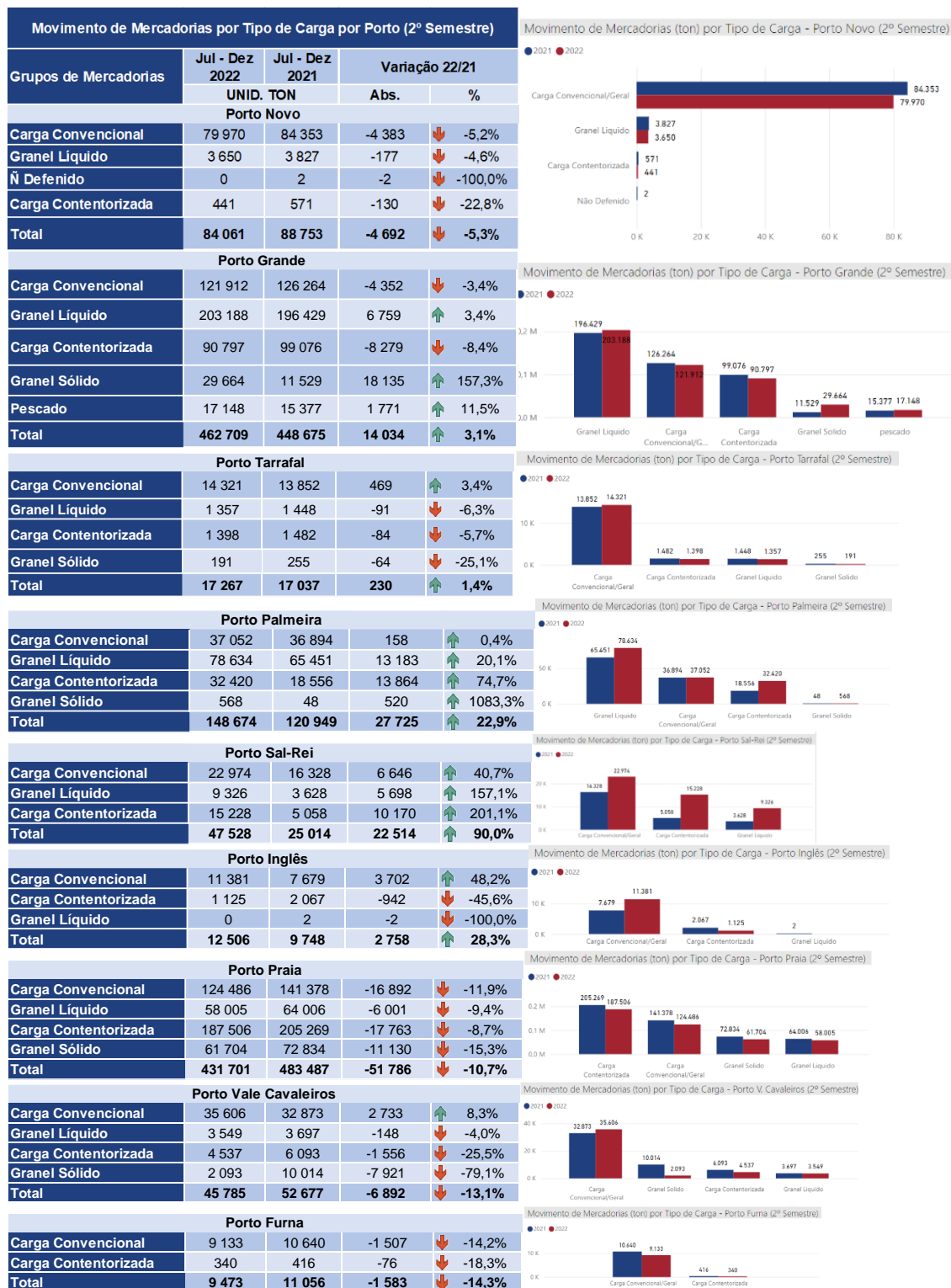
Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (2º Semestre)				
Navios	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Desembarque	886 232	916 486	-30 254	↓ -3,3%
Embarque	353 073	329 468	23 605	↑ 7,2%
Baldeação Porão/Cais/Porão	7 109	1 758	5 351	↑ 304,4%
Baldeação Porão/Porão	246	195	51	↑ 26,2%
Transbordo	3 660	2 536	1 124	↑ 100,0%
Transito	9 384	6 952	2 432	↑ 35,0%
<b>Total</b>	<b>1 259 704</b>	<b>1 257 395</b>	<b>2 309</b>	<b>↑ 0,2%</b>

### C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

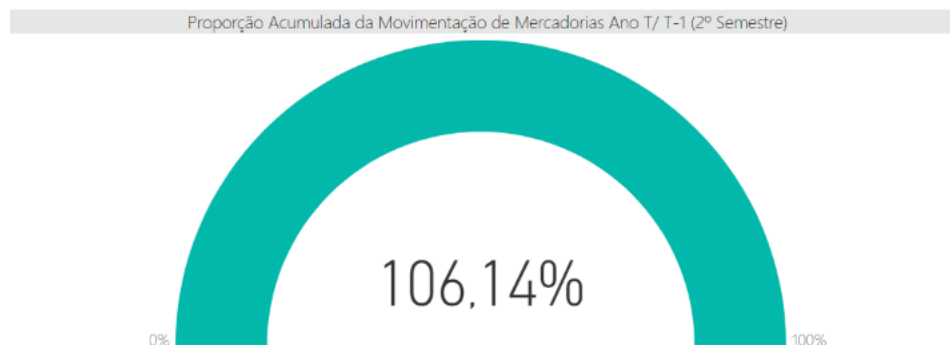


Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (2º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2022	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	456 834	470 261	-13 427	↓ -2,9%
Granel Líquido	357 709	338 487	19 222	↑ 5,7%
Carga Contendorizada	333 792	338 588	-4 796	↓ -1,4%
N definido	0	2	-2	↓ -100,0%
Granel Sólido	94 220	94 680	-460	↓ -0,5%
Pescado	17 148	15 377	1 771	↑ 11,5%
<b>Total</b>	<b>1 259 703</b>	<b>1 257 395</b>	<b>2 308</b>	<b>↑ 0,2%</b>

## C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

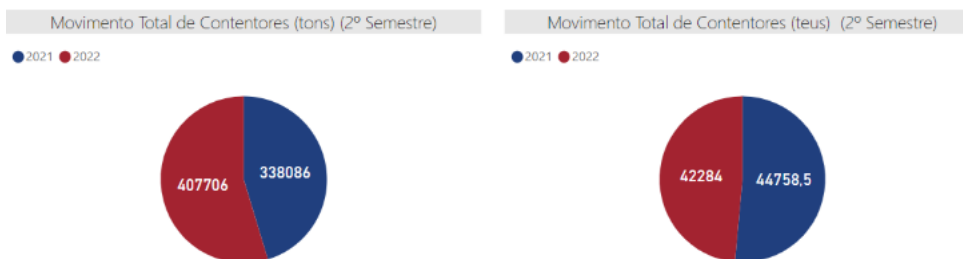


## C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º semestre 2022 vs. 2021



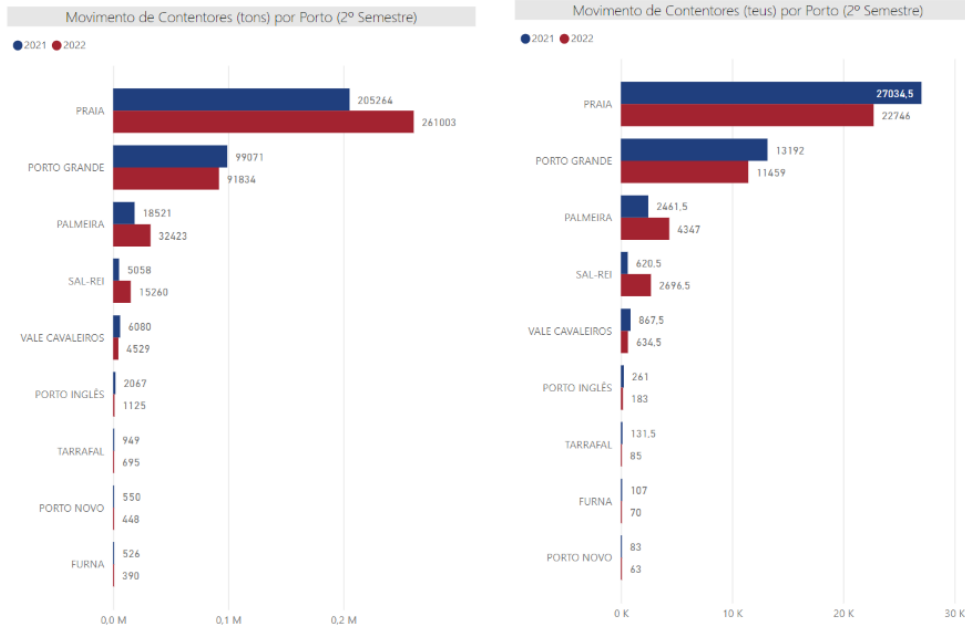
## C.2 CONTENTORES

## C.2.1 Movimento Total de Contentores



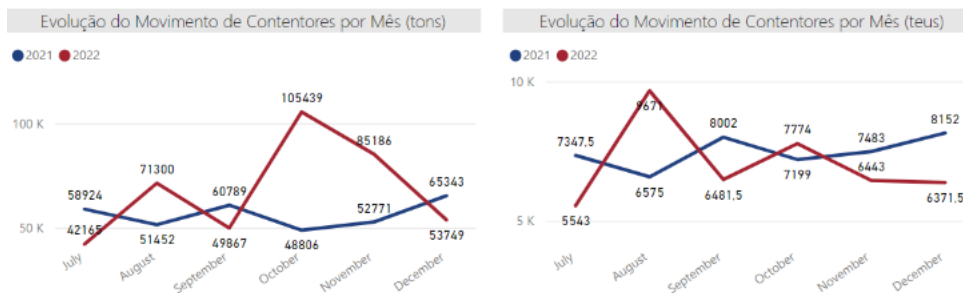
Movimento Total de Contentores (2º Semestre)												
Portos	2022		2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Julho	42 165	5 543	58 924	7 348	-16 759	↓ -28,4%	-1 805	↓ -24,6%	10,34%	13,11%	17,43%	16,42%
Agosto	71 300	9 671	51 452	6 575	19 848	↑ 38,6%	3 096	↑ 47,1%	17,49%	22,87%	15,22%	14,69%
Setembro	49 867	6 482	60 789	8 002	-10 922	↓ -18,0%	-1 521	↓ -19,0%	12,23%	15,33%	17,98%	17,88%
Outubro	105 439	7 774	48 806	7 199	56 633	↑ 116,0%	575	↑ 8,0%	25,86%	18,39%	14,44%	16,08%
Novembro	85 186	6 443	52 771	7 483	32 415	↑ 61,4%	-1 040	↓ -13,9%	20,89%	15,24%	15,61%	16,72%
Dezembro	53 749	6 372	65 343	8 152	-11 594	↓ -17,7%	-1 781	↓ -21,8%	13,18%	15,07%	19,33%	18,21%
<b>TOTAL</b>	<b>407 706</b>	<b>42 284</b>	<b>338 085</b>	<b>44 759</b>	<b>69 621</b>	<b>↑ 20,6%</b>	<b>-2 475</b>	<b>↓ -5,5%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

### C.2.2 Movimento de Contentores por Porto



Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (2º Semestre)												
Portos	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	448,0	63,0	550,0	83,0	-102	-18,5%	-20	-24,1%	0,11%	0,15%	0,16%	0,19%
Porto Grande	91 834,0	11 459,0	99 071,0	13 192,0	-7 237	-7,3%	-1 733	-13,1%	22,52%	27,10%	29,30%	29,47%
Porto Tarrafal	695,0	85,0	949,0	131,5	-254	-26,8%	-47	-35,4%	0,17%	0,20%	0,28%	0,29%
Porto de Palmeira	32 423,0	4 347,0	18 521,0	2 461,5	13 902	75,1%	1 886	76,6%	7,95%	10,28%	5,48%	5,50%
Porto Sal-Rei	15 260,0	2 696,5	5 058,0	620,5	10 202	201,7%	2 076	334,6%	3,74%	6,38%	1,50%	1,39%
Porto Inglês	1 125,0	183,0	2 067,0	261,0	-942	-45,6%	-78	-29,9%	0,28%	0,43%	0,61%	0,58%
Porto da Praia	261 003,0	22 746,0	205 264,0	27 034,5	55 739	27,2%	-4 289	-15,9%	64,02%	53,79%	60,71%	60,40%
Porto Vale de Cavaleiros	4 529,0	634,5	6 080,0	867,5	-1 551	-25,5%	-233	-26,9%	1,11%	1,50%	1,80%	1,94%
Porto Furna	390,0	70,0	526,0	107,0	-136	-25,9%	-37	-34,6%	0,10%	0,17%	0,16%	0,24%
<b>TOTAL</b>	<b>407 707</b>	<b>42 284</b>	<b>338 086</b>	<b>44 759</b>	<b>69 621</b>	<b>20,6%</b>	<b>-2 475</b>	<b>-5,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

### C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Julho)												
Portos	jul-22		jul-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jul-22		jul-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	49,0	8,0	95,0	17,0	-46	↓ -48,4%	-9	↓ -52,9%	0,12%	0,14%	0,16%	0,23%
Porto Grande	11 810,0	1 377,0	15 648,0	2 343,5	-3 838	↓ -24,5%	-967	↓ -41,2%	28,01%	24,84%	26,56%	31,90%
Porto Tarrafal	54,0	4,0	234,0	22,0	-180	↓ -76,9%	-18	↓ -81,8%	0,13%	0,07%	0,40%	0,30%
Porto de Palmeira	3 695,0	537,0	1 997,0	254,0	1 698	↑ 85,0%	283	↑ 111,4%	8,76%	9,69%	3,39%	3,46%
Porto Sal-Rei	3 302,0	473,0	463,0	59,5	2 839	↑ 613,2%	414	↑ 695,0%	7,83%	8,53%	0,79%	0,81%
Porto Inglês	191,0	25,0	273,0	34,0	-82	↓ -30,0%	-9	↓ -26,5%	0,45%	0,45%	0,46%	0,46%
Porto da Praia	22 236,0	3 020,0	39 170,0	4 429,5	-16 934	↓ -43,2%	-1 410	↓ -31,8%	52,74%	54,48%	66,48%	60,29%
Porto Vale de Cavaleiros	828,0	99,0	905,0	158,0	-77	↓ -8,5%	-59	↓ -37,3%	1,96%	1,79%	1,54%	2,15%
Porto Furna	0,0	0,0	139,0	30,0	-139	↓ -100,0%	-30	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,24%	0,41%
<b>TOTAL</b>	<b>42 165</b>	<b>5 543</b>	<b>58 924</b>	<b>7 348</b>	<b>-16 759</b>	<b>↓ -28,4%</b>	<b>-1 805</b>	<b>↓ -24,6%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Agosto)												
Portos	ago-22		ago-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		ago-22		ago-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	119,0	14,0	88,0	16,0	31	↑ 35,2%	-2	↓ -12,5%	0,17%	0,14%	0,17%	0,24%
Porto Grande	18 734,0	2 554,5	13 735,0	1 902,0	4 999	↑ 36,4%	653	↑ 34,3%	26,27%	26,41%	26,69%	28,93%
Porto Tarrafal	167,0	17,0	184,0	25,0	-17	↓ -9,2%	-8	↓ -32,0%	0,23%	0,18%	0,36%	0,38%
Porto de Palmeira	5 205,0	814,0	2 772,0	346,0	2 433	↑ 87,8%	468	↑ 135,3%	7,30%	8,42%	5,39%	5,26%
Porto Sal-Rei	3 861,0	746,0	847,0	104,0	3 014	↑ 355,8%	642	↑ 617,3%	5,42%	7,71%	1,65%	1,58%
Porto Inglês	494,0	82,0	438,0	42,5	56	↑ 12,8%	40	↑ 92,9%	0,69%	0,85%	0,85%	0,65%
Porto da Praia	41 194,0	5 208,5	31 870,0	3 929,5	9 324	↑ 29,3%	1 279	↑ 32,5%	57,77%	53,86%	61,94%	59,76%
Porto Vale de Cavaleiros	1 447,0	218,0	1 423,0	190,0	24	↑ 1,7%	28	↑ 14,7%	2,03%	2,25%	2,77%	2,89%
Porto Furna	80,0	17,0	95,0	20,0	-15	↓ -15,8%	-3	↓ -15,0%	0,11%	0,18%	0,18%	0,30%
<b>TOTAL</b>	<b>71 301</b>	<b>9 671</b>	<b>51 452</b>	<b>6 575</b>	<b>19 849</b>	<b>↑ 38,6%</b>	<b>3 096</b>	<b>↑ 47,1%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

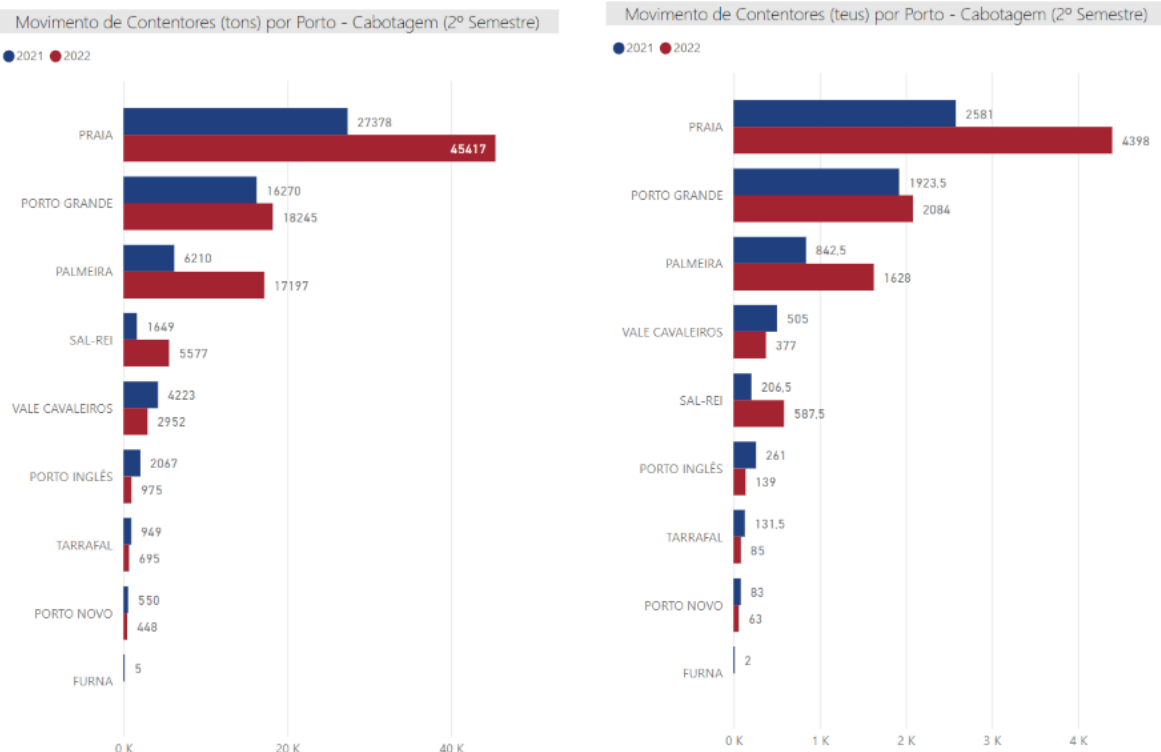
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Setembro)												
Portos	set-22		set-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		set-22		set-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	43,0	6,0	85,0	14,0	-42	↓ -49,4%	-8	↓ -57,1%	0,09%	0,09%	0,14%	0,17%
Porto Grande	14 436,0	1 706,0	20 568,0	2 659,0	-6 132	↓ -29,8%	-953	↓ -35,8%	28,95%	26,32%	33,84%	33,23%
Porto Tarrafal	0,0	3,0	155,0	19,0	-155	↓ -100,0%	-16	↓ -84,2%	0,00%	0,05%	0,25%	0,24%
Porto de Palmeira	5 053,0	710,0	2 115,0	237,0	2 938	↑ 138,9%	473	↑ 199,6%	10,13%	10,95%	3,48%	2,96%
Porto Sal-Rei	2 102,0	499,5	694,0	75,0	1 408	↑ 202,9%	425	↑ 566,0%	4,22%	7,71%	1,14%	0,94%
Porto Inglês	298,0	35,0	399,0	78,0	-101	↓ -25,3%	-43	↑ 100,0%	0,60%	0,54%	0,66%	0,97%
Porto da Praia	27 347,0	3 464,5	35 746,0	4 806,5	-8 399	↓ -23,5%	-1 342	↓ -27,9%	54,84%	53,45%	58,80%	60,07%
Porto Vale de Cavaleiros	588,0	57,5	1 027,0	113,5	-439	↓ -42,7%	-56	↓ -49,3%	1,18%	0,89%	1,69%	1,42%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	↔ 0,0%	0	↔ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>49 867</b>	<b>6 482</b>	<b>60 789</b>	<b>8 002</b>	<b>-10 922</b>	<b>↓ -18,0%</b>	<b>-1 521</b>	<b>↓ -19,0%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Outubro)												
Portos	out-22		out-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		out-22		out-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	26,0	2,0	100,0	15,0	-74	↓ -74,0%	-13	↓ -86,7%	0,02%	0,03%	0,20%	0,21%
Porto Grande	18 861,0	2 075,5	13 386,0	1 993,0	5 475	↑ 40,9%	83	↑ 4,1%	17,89%	26,70%	27,43%	27,68%
Porto Tarrafal	59,0	5,0	141,0	20,0	-82	↓ -58,2%	-15	↓ -75,0%	0,06%	0,06%	0,29%	0,28%
Porto de Palmeira	5 536,0	860,0	3 708,0	580,5	1 828	↑ 49,3%	280	↑ 48,1%	5,25%	11,06%	7,60%	8,06%
Porto Sal-Rei	2 508,0	448,0	1 063,0	142,5	1 445	↑ 135,9%	306	↑ 214,4%	2,38%	5,76%	2,18%	1,98%
Porto Inglês	111,0	16,0	328,0	47,5	-217	↓ -66,2%	-32	↑ 100,0%	0,11%	0,21%	0,67%	0,66%
Porto da Praia	77 091,0	4 193,5	29 046,0	4 226,0	48 045	↑ 165,4%	-33	↓ -0,8%	73,11%	53,94%	59,51%	58,70%
Porto Vale de Cavaleiros	1 057,0	144,0	923,0	150,5	134	↑ 14,5%	-7	↓ -4,3%	1,00%	1,85%	1,89%	2,09%
Porto Furna	190,0	30,0	112,0	24,0	78	↑ 69,6%	6	↑ 25,0%	0,18%	0,39%	0,23%	0,33%
<b>TOTAL</b>	<b>105 439</b>	<b>7 774</b>	<b>48 807</b>	<b>7 199</b>	<b>56 632</b>	<b>↑ 116,0%</b>	<b>575</b>	<b>↑ 8,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

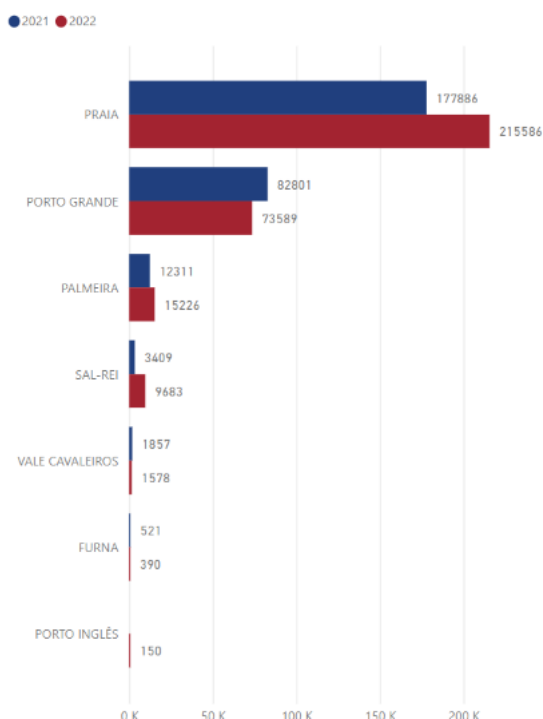
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Novembro)													
Portos	nov-22		nov-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		nov-22		nov-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	123,0	14,0	113,0	12,0	10	↑ 8,8%	2	↑ 16,7%	0,14%	0,22%	0,21%	0,16%	
Porto Grande	13 500,0	1 944,5	15 830,0	1 888,5	-2 330	↓ -14,7%	56	↑ 3,0%	15,85%	30,18%	30,00%	25,24%	
Porto Tarrafal	189,0	26,0	78,0	14,5	111	↑ 142,3%	12	↑ 79,3%	0,22%	0,40%	0,15%	0,19%	
Porto de Palmeira	6 731,0	696,0	2 392,0	344,0	4 339	↑ 181,4%	352	↑ 102,3%	7,90%	10,80%	4,53%	4,60%	
Porto Sal-Rei	1 392,0	240,0	460,0	71,5	932	↑ 202,6%	169	↑ 235,7%	1,63%	3,72%	0,87%	0,96%	
Porto Inglês	0,0	0,0	328,0	32,0	-328	↓ -100,0%	-32	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,62%	0,43%	
Porto da Praia	63 250,0	3 522,5	32 395,0	4 921,5	30 855	↑ 95,2%	-1 399	↓ -28,4%	74,25%	54,67%	61,39%	65,77%	
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	0,0	1 000,0	168,0	-1 000	↓ -100,0%	-168	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	1,89%	2,25%	
Porto Furna	0,0	0,0	175,0	31,0	-175	↓ -100,0%	-31	↑ 100,0%	0,00%	0,00%	0,33%	0,41%	
<b>TOTAL</b>	<b>85 185</b>	<b>6 443</b>	<b>52 771</b>	<b>7 483</b>	<b>32 414</b>	<b>↑ 61,4%</b>	<b>-1 040</b>	<b>↓ -13,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Dezembro)													
Portos	dez-22		dez-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		dez-22		dez-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	88,0	19,0	69,0	9,0	19	↑ 27,5%	10	↑ 111,1%	0,16%	0,30%	0,11%	0,11%	
Porto Grande	14 493,0	1 801,5	19 903,0	2 406,0	-5 410	↓ -27,2%	-605	↓ -25,1%	26,96%	28,27%	30,46%	29,51%	
Porto Tarrafal	226,0	30,0	157,0	31,0	69	↑ 43,9%	-1	↓ -3,2%	0,42%	0,47%	0,24%	0,38%	
Porto de Palmeira	6 202,0	730,0	5 537,0	700,0	665	↑ 12,0%	30	↑ 4,3%	11,54%	11,46%	8,47%	8,59%	
Porto Sal-Rei	2 094,0	290,0	1 531,0	168,0	563	↑ 36,8%	122	↑ 72,6%	3,90%	4,55%	2,34%	2,06%	
Porto Inglês	31,0	25,0	301,0	27,0	-270	↓ -89,7%	-2	↓ -7,4%	0,06%	0,39%	0,46%	0,33%	
Porto da Praia	29 885,0	3 337,0	37 039,0	4 721,5	-7 154	↓ -19,3%	-1 385	↓ -29,3%	55,60%	52,37%	56,68%	57,92%	
Porto Vale de Cavaleiros	610,0	116,0	802,0	87,5	-192	↓ -23,9%	29	↑ 32,6%	1,13%	1,82%	1,23%	1,07%	
Porto Furna	120,0	23,0	5,0	2,0	115	↑ 2300,0%	21	↑ 1050,0%	0,22%	0,36%	0,01%	0,02%	
<b>TOTAL</b>	<b>53 749</b>	<b>6 372</b>	<b>65 344</b>	<b>8 152</b>	<b>-11 595</b>	<b>↓ -17,7%</b>	<b>-1 781</b>	<b>↓ -21,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

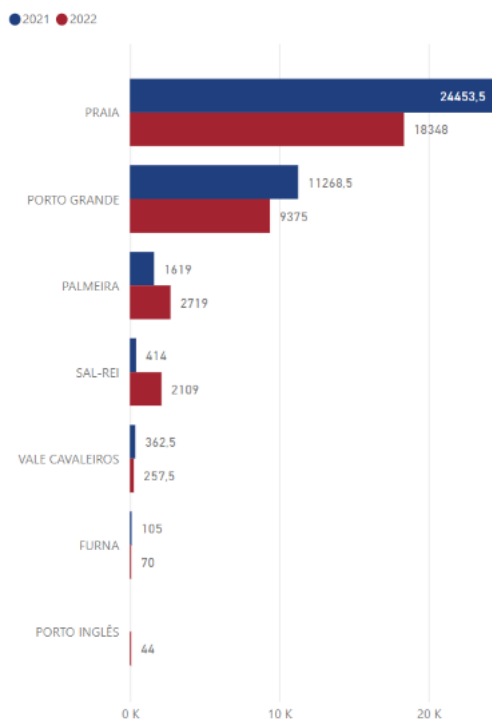
### C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação



Movimento de Contentores (tons) por Porto - Longo Curso (2º Semestre)



Movimento de Contentores (teus) por Porto - Logo Curso (2º Semestre)

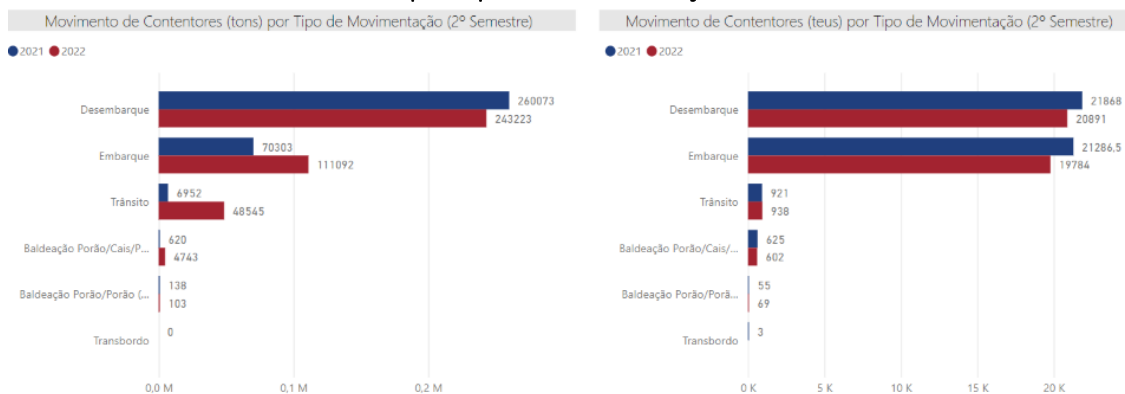


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (2º Semestre)												
Portos	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	448,0	63,0	550,0	83,0	-102	-18,5%	-20	-24,1%	0,49%	0,67%	0,93%	1,27%
Porto Grande	18 245,0	2 084,0	16 270,0	1 923,5	1 975	12,1%	161	8,3%	19,94%	22,26%	27,44%	29,43%
Porto Tarrafal	695,0	85,0	949,0	131,5	-254	-26,8%	-47	-35,4%	0,76%	0,91%	1,60%	2,01%
Porto de Palmeira	17 197,0	1 628,0	6 210,0	842,5	10 987	176,9%	786	93,2%	18,79%	17,39%	10,47%	12,89%
Porto Sal-Rei	5 577,0	587,5	1 649,0	206,5	3 928	238,2%	381	184,5%	6,09%	6,28%	2,78%	3,16%
Porto Inglês	975,0	139,0	2 067,0	261,0	-1 092	-52,8%	-122	-46,7%	1,07%	1,48%	3,49%	3,99%
Porto da Praia	45 417,0	4 398,0	27 378,0	2 581,0	18 039	65,9%	1 817	70,4%	49,63%	46,98%	46,17%	39,49%
Porto Vale de Cavaleiros	2 952,0	377,0	4 223,0	505,0	-1 271	-30,1%	-128	-25,3%	3,23%	4,03%	7,12%	7,73%
Porto Furna	0,0	0,0	5,0	2,0	-5	-100,0%	-2	-100,0%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%
<b>TOTAL</b>	<b>91 506</b>	<b>9 362</b>	<b>59 301</b>	<b>6 536</b>	<b>32 205</b>	<b>54,3%</b>	<b>2 826</b>	<b>43,2%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (2º Semestre)												
Portos	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	73 589,0	9 375,0	82 801,0	11 268,5	-9 212	-11,1%	-1 894	-16,8%	23,27%	28,48%	29,70%	29,48%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	15 226,0	2 719,0	12 311,0	1 619,0	2 915	23,7%	1 100	67,9%	4,82%	8,26%	4,42%	4,24%
Porto Sal-Rei	9 683,0	2 109,0	3 409,0	414,0	6 274	184,0%	1 695	409,4%	3,06%	6,41%	1,22%	1,08%
Porto Inglês	150,0	44,0	0,0	0,0	150	100,0%	44	100,0%	0,05%	0,13%	0,00%	0,00%
Porto da Praia	215 586,0	18 348,0	177 886,0	24 453,5	37 700	21,2%	-6 106	-25,0%	68,18%	55,73%	63,81%	63,98%
Porto Vale de Cavaleiros	1 578,0	257,5	1 857,0	362,5	363	19,5%	-105	-29,0%	0,50%	0,78%	0,67%	0,95%
Porto Furna	390,0	70,0	521,0	105,0	-131	-25,1%	-35	-33,3%	0,12%	0,21%	0,19%	0,27%
<b>TOTAL</b>	<b>316 202</b>	<b>32 923</b>	<b>278 785</b>	<b>38 223</b>	<b>37 417</b>	<b>13,4%</b>	<b>-5 300</b>	<b>-13,9%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



### C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (2º Semestre)								
	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
<b>Embarcados</b>	111 092,0	19 784,0	70 303,0	21 286,5	40 789	↑ 58,0%	-1 503	↓ -7,1%
<b>Desembarcados</b>	243 219,0	20 890,0	260 073,0	21 868,0	-16 854	↓ -6,5%	-978	↓ -4,5%
<b>Transbordo</b>	0,0	0,0	0,0	3,0	0	→ 0,0%	-3	↓ -100,0%
<b>Baldeação Porão/Cais/Portão</b>	4 743,0	602,0	620,0	625,0	4 123	↑ 665,0%	-23	↓ -3,7%
<b>Baldeação Porão/Portão</b>	103,0	69,0	138,0	55,0	-35	↓ -25,4%	14	↑ 25,5%
<b>Trânsito</b>	48 545,0	938,0	6 952,0	921,0	41 593	↑ 598,3%	17	↑ 1,8%
<b>Total</b>	<b>407 702</b>	<b>42 283</b>	<b>338 086</b>	<b>44 759</b>	<b>69 616</b>	<b>↑ 20,6%</b>	<b>-2 476</b>	<b>↓ -5,5%</b>

### C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação Contentores até o 2º semestre 2022 vs.2021

