



BOLETIM ESTATÍSTICO

4º Trimestre de 2022



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

4º TRIMESTRE DE 2022



Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	5
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	6
A.5 Movimento de Navios de Pesca	7
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	7
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 4º trimestre de 2022 vs. 2021 ... 8	
B. PASSAGEIROS 8	
B.1 Movimento Total de Passageiros	8
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	9
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	9
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	11
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	11
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 4ºTrimestre de 2022 vs. 2021	13
C. MERCADORIAS	13
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	13
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	14
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	14
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	16
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	17
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	17
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	20
C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 4º Trimestre de 2022 vs. 2021	21
C.2 CONTENTORES	22
C.2.1 Movimento Total de Contentores	22
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	22
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	23
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	25
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	27
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 4ºTrimestre de 2022 vs. 2021	27

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

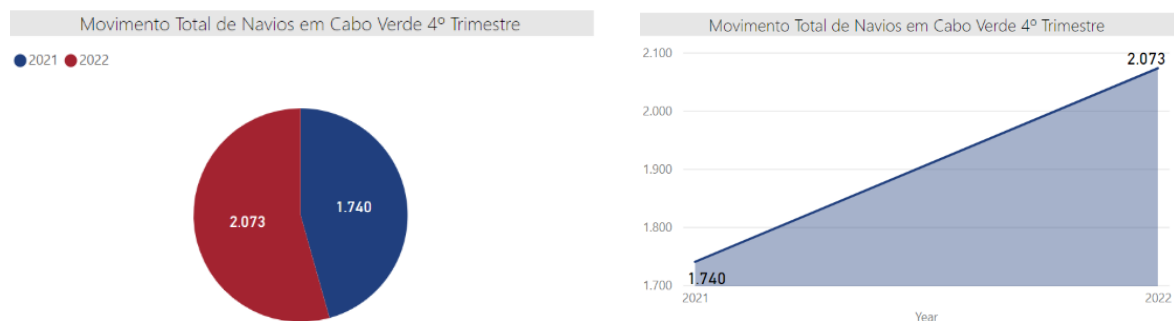
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

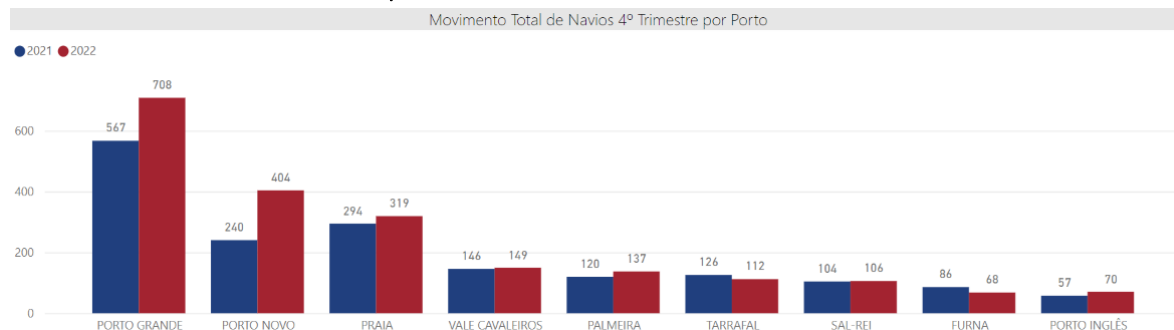
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

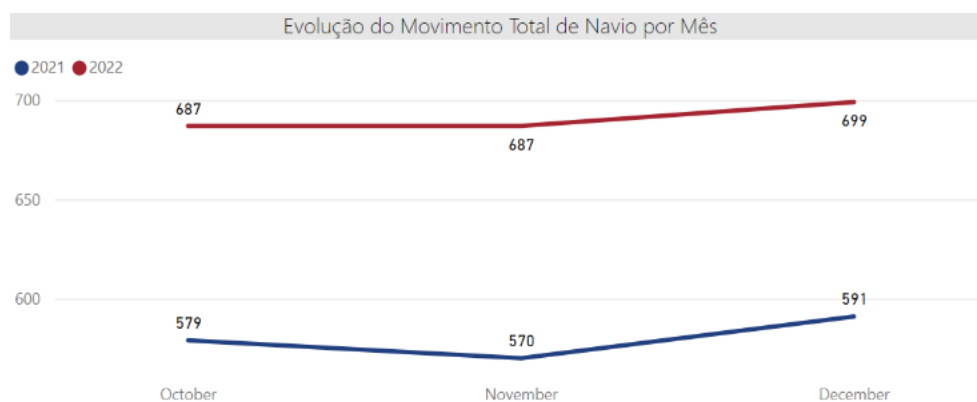


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Porto Novo	404	240	164	↑ 40,6%	19%	13,8%
Porto Grande	708	567	141	↑ 19,9%	34%	32,6%
Porto Tarrafal	112	126	-14	↓ -12,5%	5%	7,2%
Porto de Palmeira	137	120	17	↑ 12,4%	7%	6,9%
Porto Sal-Rei	106	104	2	↑ 1,9%	5%	6,0%
Porto Inglês	70	57	13	↑ 18,6%	3%	3,3%
Porto da Praia	319	294	25	↑ 7,8%	15%	16,9%
Porto Vale de Cavaleiros	149	146	3	↑ 2,0%	7%	8,4%
Porto Furna	68	86	-18	↓ -26,5%	3%	4,9%
TOTAL	2 073	1 740	333	↑ 19,1%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês

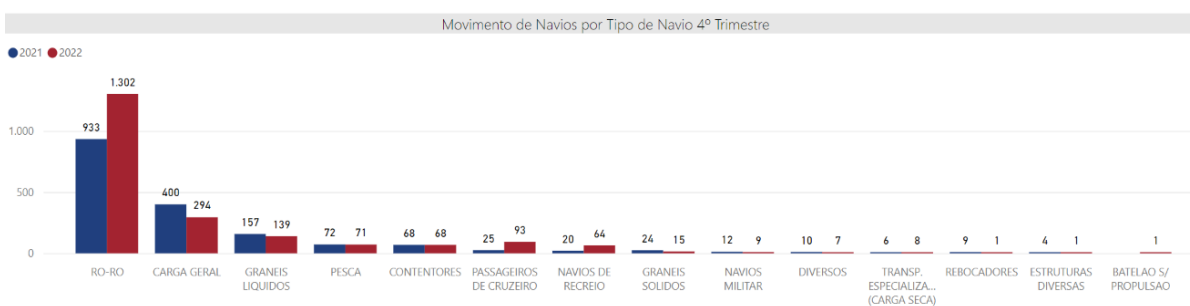


Total de Navios – Portos Nacionais (Outubro)						
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	out-22	out-21
Porto Novo	137	80	57	↑ 41,6%	14%	13,8%
Porto Grande	226	185	41	↑ 18,1%	32%	32,0%
Porto Tarrafal	39	41	-2	↓ -5,1%	7%	7,1%
Porto de Palmeira	41	40	1	↑ 2,4%	7%	6,9%
Porto Sal-Rei	31	37	-6	↓ -19,4%	6%	6,4%
Porto Inglês	23	20	3	↑ 13,0%	3%	3,5%
Porto da Praia	104	96	8	↑ 7,7%	17%	16,6%
Porto Vale de Cavaleiros	61	53	8	↑ 13,1%	9%	9,2%
Porto Furna	25	27	-2	↓ -8,0%	5%	4,7%
TOTAL	687	579	108	↑ 18,7%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Novembro)						
Portos	nov-22	nov-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	nov-22	nov-21
Porto Novo	133	72	61	↑ 84,7%	19%	12,6%
Porto Grande	234	177	57	↑ 32,2%	34%	31,1%
Porto Tarrafal	38	41	-3	↓ -7,3%	6%	7,2%
Porto de Palmeira	48	43	5	↑ 11,6%	7%	7,5%
Porto Sal-Rei	39	35	4	↑ 11,4%	6%	6,1%
Porto Inglês	24	17	7	↑ 41,2%	3%	3,0%
Porto da Praia	107	104	3	↑ 2,9%	16%	18,2%
Porto Vale de Cavaleiros	43	51	-8	↓ -15,7%	6%	8,9%
Porto Furna	21	30	-9	↓ -30,0%	3%	5,3%
TOTAL	687	570	117	↑ 20,5%	100%	100,0%

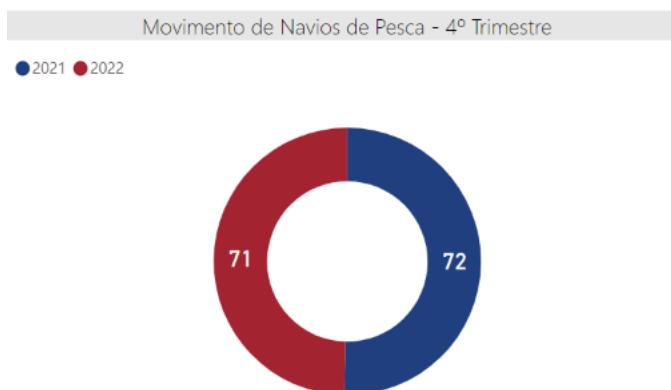
Total de Navios – Portos Nacionais (Dezembro)						
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	dez-22	dez-21
Porto Novo	134	88	46	↑ 52,3%	19%	14,9%
Porto Grande	248	205	43	↑ 21,0%	35%	34,7%
Porto Tarrafal	35	44	-9	↓ -20,5%	5%	7,4%
Porto de Palmeira	48	37	11	↑ 29,7%	7%	6,3%
Porto Sal-Rei	36	32	4	↑ 12,5%	5%	5,4%
Porto Inglês	23	20	3	↑ 15,0%	3%	3,4%
Porto da Praia	108	94	14	↑ 14,9%	15%	15,9%
Porto Vale de Cavaleiros	45	42	3	↑ 7,1%	6%	7,1%
Porto Furna	22	29	-7	↓ -24,1%	3%	4,9%
TOTAL	699	591	108	↑ 18,3%	100%	100%

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



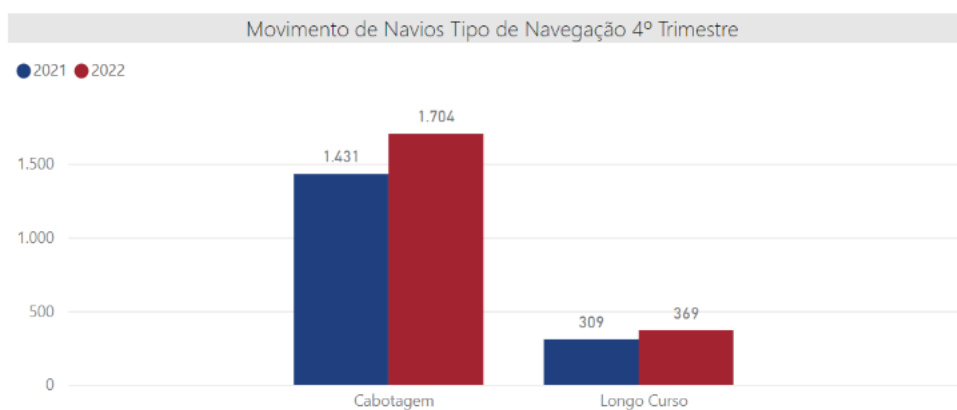
Movimentação Navio – Tipo Navio (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Carga Geral	294	400	-106	↓ -26,5%	14,2%	23,0%
Roll-On Roll-Off	1 302	933	369	↑ 39,5%	62,8%	53,6%
Granel Líquido	139	157	-18	↓ -11,5%	6,7%	9,0%
Contentores	68	68	0	→ 0,0%	3,3%	3,9%
Pesca	71	72	-1	↓ -1,4%	3,4%	4,1%
Diversos	7	10	-3	↓ -30,0%	0,3%	0,6%
Navios de Recreio	64	20	44	↑ 220,0%	3,1%	0,1%
Transporte Especializado	8	6	2	↑ 33,3%	0,4%	0,3%
Navio Militar	9	12	-3	↓ -25,0%	0,4%	0,7%
Rebocadores	1	9	-8	↓ -88,9%	0,0%	0,5%
Passageiros de Cruzeiros	93	25	68	↑ 272,0%	4,5%	1,4%
Estruturas Diversas	1	4	-3	↓ -75,0%	0,0%	0,2%
Graneis Sólidos	15	24	-9	↓ -37,5%	0,7%	1,4%
Batelão S/ Propulsão	1	0	1	↑ 100,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	2 073	1 740	333	↑ 522,5%	119%	100%

A.5 Movimento de Navios de Pesca



Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	71	69	2	↑ 2,9%	100%	96%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	0	3	-3	↓ -100,0%	0%	4%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	71	72	-1	↓ -1,4%	100%	100%

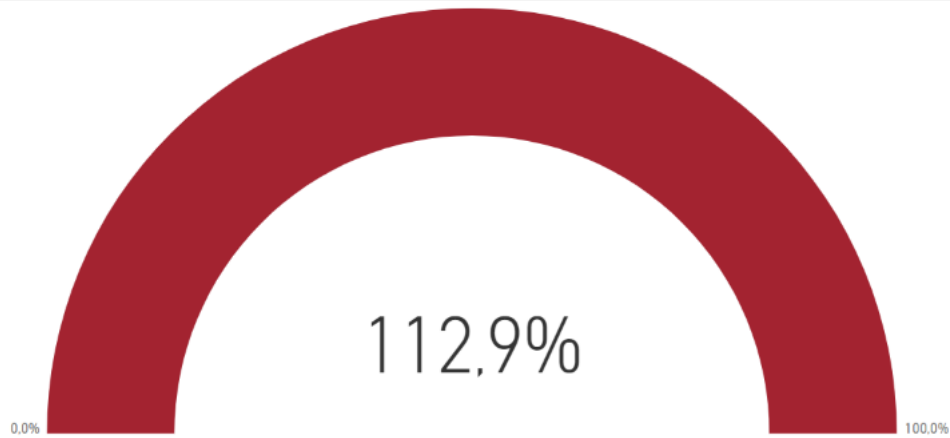
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



Navios Por Tipo de Navegação 4º Trimestre				
Navios	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	369	309	60	↑ 19,4%
Cabotagem	1 704	1 431	273	↑ 19,1%
Total	2 073	1 740	333	↑ 19,1%

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 4º trimestre de 2022 vs. 2021

Proporção Acumulada da Movimentação de Navios Ano T/ T-2 (até 4º Trimestre)

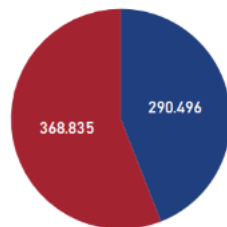


B. PASSAGEIROS

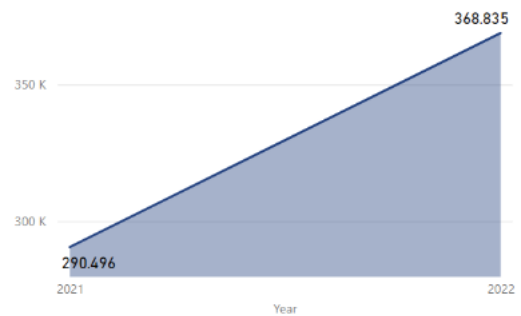
B.1 Movimento Total de Passageiros

Movimento Total de Passageiros (4º Trimestre)

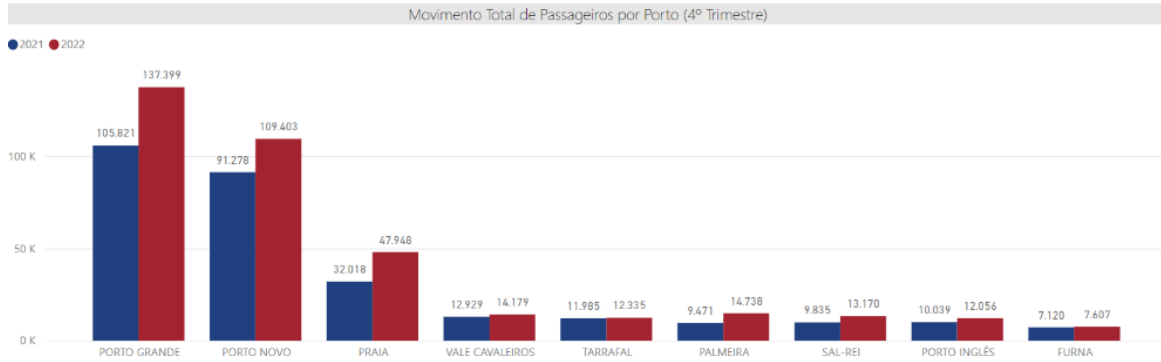
● 2021 ● 2022



Movimento Total de Passageiros (4º Trimestre)

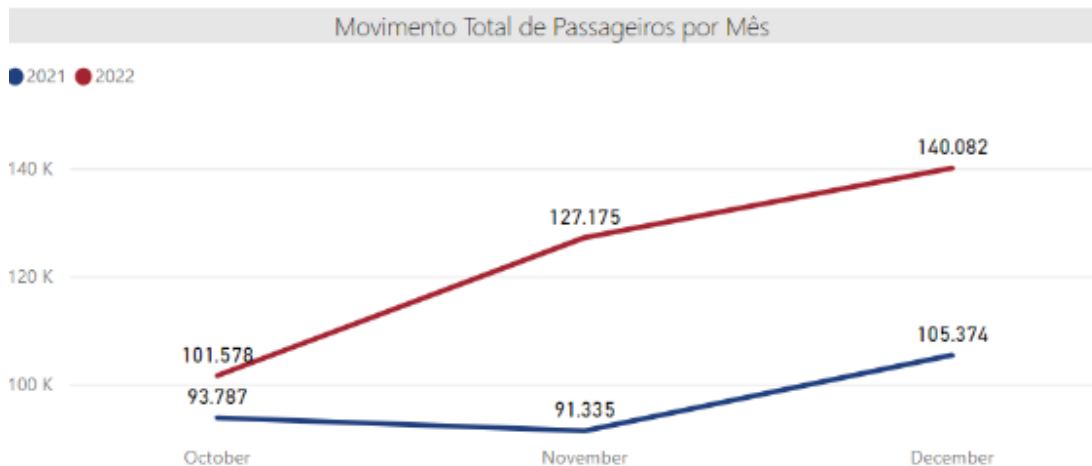


B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Porto Novo	109 403	91 278	18 125	↑ 19,9%	30%	31,4%
Porto Grande	137 399	105 821	31 578	↑ 29,8%	37%	36,4%
Porto Tarrafal	12 335	11 985	350	↑ 2,9%	3%	4,1%
Porto de Palmeira	14 738	9 471	5 267	↑ 55,6%	4%	3,3%
Porto Sal-Rei	13 170	9 835	3 335	↑ 33,9%	4%	3,4%
Porto Inglês	12 056	10 039	2 017	↑ 20,1%	3%	3,5%
Porto da Praia	47 948	32 018	15 930	↑ 49,8%	13%	11,0%
Porto Vale de Cavaleiros	14 179	12 929	1 250	↑ 9,7%	4%	4,5%
Porto Furna	7 607	7 120	487	↑ 6,8%	2%	2,5%
TOTAL	368 835	290 496	78 339	↑ 27,0%	100%	100%

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês

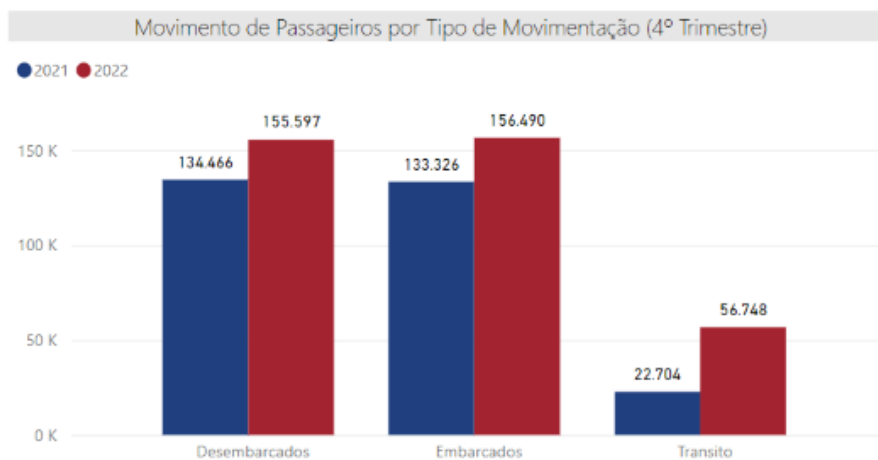


Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Outubro)							
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	out-22	out-21	
Porto Novo	33 310	29 745	3 565	↑ 12,0%	33%	31,7%	
Porto Grande	36 964	33 692	3 272	↑ 9,7%	36%	35,9%	
Porto Tarrafal	3 815	3 948	-133	↓ -3,4%	4%	4,2%	
Porto de Palmeira	3 452	2 819	633	↑ 22,5%	3%	3,0%	
Porto Sal-Rei	3 362	2 958	404	↑ 13,7%	3%	3,2%	
Porto Inglês	3 494	3 679	-185	↓ -5,0%	3%	3,9%	
Porto da Praia	10 721	10 261	460	↑ 4,5%	11%	10,9%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 590	4 804	-214	↓ -4,5%	5%	5,1%	
Porto Furna	1 870	1 881	-11	↓ -0,6%	2%	2,0%	
TOTAL	101 578	93 787	7 791	↑ 8,3%	100%	100%	

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Novembro)							
Portos	nov-22	nov-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	nov-22	nov-21	
Porto Novo	35 789	28 608	7 181	↑ 25,1%	28%	31,3%	
Porto Grande	48 335	33 339	14 996	↑ 45,0%	38%	36,5%	
Porto Tarrafal	4 035	3 754	281	↑ 7,5%	3%	4,1%	
Porto de Palmeira	5 584	3 162	2 422	↑ 76,6%	4%	3,5%	
Porto Sal-Rei	4 972	3 176	1 796	↑ 56,5%	4%	3,5%	
Porto Inglês	4 056	3 008	1 048	↑ 34,8%	3%	3,3%	
Porto da Praia	17 376	9 797	7 579	↑ 77,4%	14%	10,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 223	4 128	95	↑ 2,3%	3%	4,5%	
Porto Furna	2 805	2 363	442	↑ 18,7%	2%	2,6%	
TOTAL	127 175	91 335	35 840	↑ 39,2%	100%	100%	

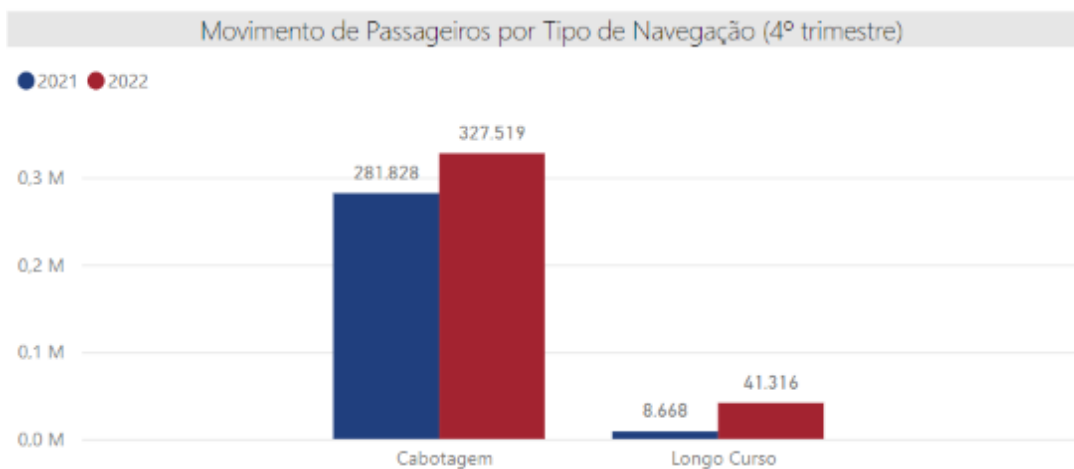
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Dezembro)							
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	dez-22	dez-21	
Porto Novo	40 304	32 925	7 379	↑ 22,4%	29%	31,2%	
Porto Grande	52 100	38 790	13 310	↑ 34,3%	37%	36,8%	
Porto Tarrafal	4 485	4 283	202	↑ 4,7%	3%	4,1%	
Porto de Palmeira	5 702	3 490	2 212	↑ 63,4%	4%	3,3%	
Porto Sal-Rei	4 836	3 701	1 135	↑ 30,7%	3%	3,5%	
Porto Inglês	4 506	3 352	1 154	↑ 34,4%	3%	3,2%	
Porto da Praia	19 851	11 960	7 891	↑ 66,0%	14%	11,4%	
Porto Vale de Cavaleiros	5 366	3 997	1 369	↑ 34,3%	4%	3,8%	
Porto Furna	2 932	2 876	56	↑ 1,9%	2%	2,7%	
TOTAL	140 082	105 374	34 708	↑ 32,9%	100%	100%	

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (4º Trimestre)				
	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21	
			Abs.	%
Desembarque	155.597	134.466	21.131	↑ 15,7%
Embarque	156.490	133.326	23.164	↑ 17,4%
Trânsito	56.748	22.704	34.044	↑ 149,9%
Total	368.835	290.496	78.339	↑ 27,0%

B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação

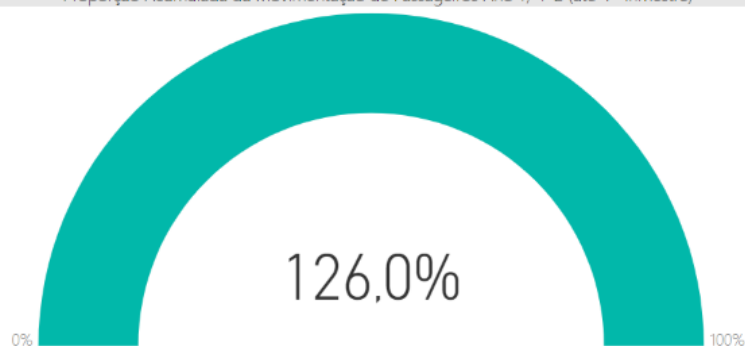


Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Porto Novo	1 928	738	1 190	↑ 62,0%	5%	9%
Porto Grande	20 637	3 303	17 334	↑ 19,1%	50%	38%
Porto Tarrafal	737	56	681	↑ 8,2%	2%	3%
Porto de Palmeira	1 418	259	1 159	↑ 22,3%	3%	3%
Porto Sal-Rei	774	370	404	↑ 91,6%	2%	4%
Porto Inglês	265	128	137	↑ 93,4%	1%	1%
Porto da Praia	14 509	3 638	10 871	↑ 33,5%	35%	42%
Porto Vale de Cavaleiros	956	176	780	↑ 22,6%	2%	2%
Porto Furna	92	0	92	↑ 100,0%	0%	0%
TOTAL	41 316	8 668	32 648	↑ 26,5%	100%	100%

Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Porto Novo	107 475	90 540	16 935	↑ 18,7%	33%	32,1%
Porto Grande	116 762	102 518	14 244	↑ 13,9%	36%	36%
Porto Tarrafal	11 598	11 929	-331	↓ -2,8%	4%	4,2%
Porto de Palmeira	13 320	9 212	4 108	↑ 44,6%	4%	3,3%
Porto Sal-Rei	12 396	9 465	2 931	↑ 31,0%	4%	3,4%
Porto Inglês	11 791	9 911	1 880	↑ 19,0%	4%	3,5%
Porto da Praia	33 439	28 380	5 059	↑ 17,8%	10%	10,1%
Porto Vale de Cavaleiros	13 223	12 753	470	↑ 3,7%	4%	4,5%
Porto Furna	7 515	7 120	395	↑ 5,5%	2%	2,5%
TOTAL	327 519	281 828	45 691	↑ 16,2%	100%	100%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 4º Trimestre de 2022 vs. 2021

Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros Ano T/ T-2 (até 4º Trimestre)

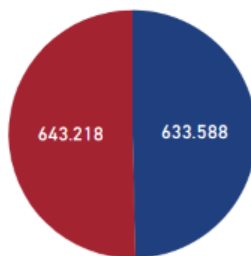


C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

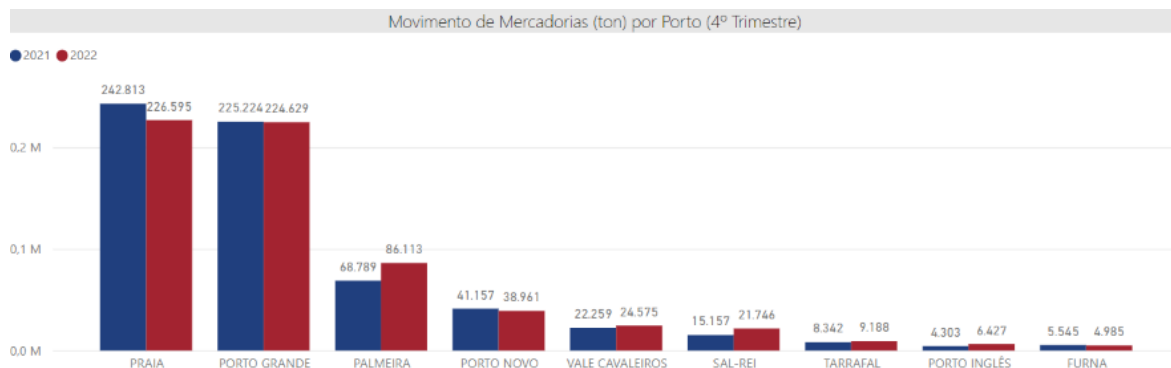
Movimento Total de Mercadorias (ton) (4º Trimestre)

● 2021 ● 2022



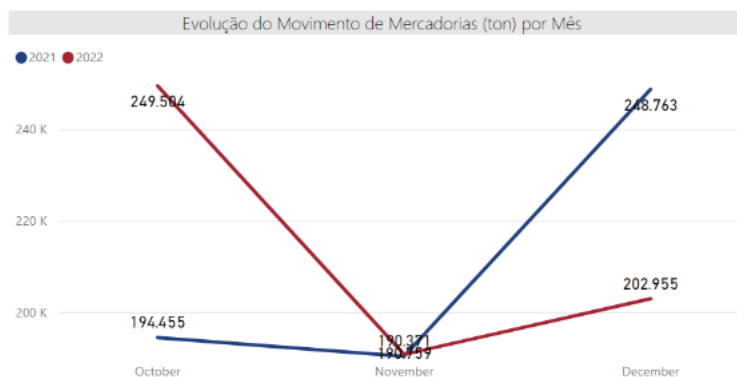
Movimento Total de Mercadorias					
Navios	2022	2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Outubro	249 504	194 455	55 049	↑	28,3%
Novembro	190 759	190 371	388	↑	0,2%
Dezembro	202 955	248 763	-45 808	↓	-18,4%
Total	643 218	633 589	9 629	↑	1,5%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (4º Trimestre)							
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	
Porto Novo	38 961	41 157	-2 196	↓ -5,3%	6%	6,5%	
Porto Grande	224 629	225 224	-595	↓ -0,3%	35%	35,5%	
Porto Tarrafal	9 188	8 342	846	↑ 10,1%	1%	1,3%	
Porto de Palmeira	86 113	68 789	17 324	↑ 25,2%	13%	10,9%	
Porto Sal-Rei	21 746	15 157	6 589	↑ 43,5%	3%	2,4%	
Porto Inglês	6 427	4 303	2 124	↑ 49,4%	1%	0,7%	
Porto da Praia	226 595	242 813	-16 218	↓ -6,7%	35%	38,3%	
Porto Vale de Cavaleiros	24 575	22 259	2 316	↑ 10,4%	4%	3,5%	
Porto Furna	4 985	5 545	-560	↓ -10,1%	1%	0,9%	
TOTAL	643 219	633 589	9 630	↑ 1,5%	100%	100%	

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês

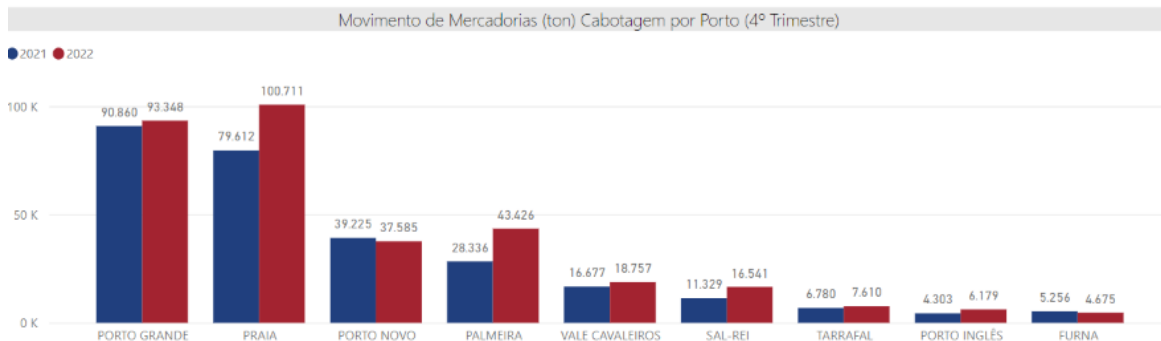


Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Outubro)							
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	out-22	out-21
Porto Novo	12 166	15 362	-3 196	↓	-20,8%	5%	7,9%
Porto Grande	105 512	54 544	50 968	↑	93,4%	42%	28,0%
Porto Tarrafal	2 755	2 325	430	↑	18,5%	1%	1,2%
Porto de Palmeira	32 090	26 069	6 021	↑	23,1%	13%	13,4%
Porto Sal-Rei	6 667	4 178	2 489	↑	59,6%	3%	2,1%
Porto Inglês	1 733	1 543	190	↑	12,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	79 276	81 303	-2 027	↓	-2,5%	32%	41,8%
Porto Vale de Cavaleiros	7 713	7 029	684	↑	9,7%	3%	3,6%
Porto Furna	1 592	2 102	-510	↓	-24,3%	1%	1,1%
TOTAL	249 504	194 455	55 049	↑	28,3%	100%	100%

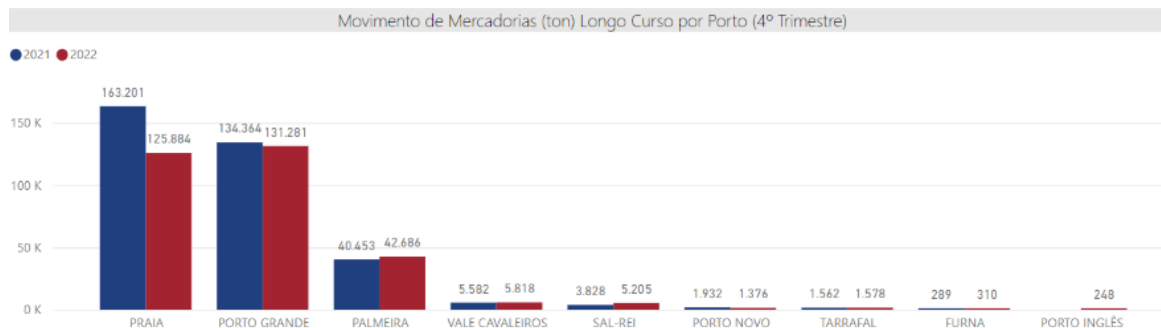
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Novembro)							
Portos	nov-22	nov-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	nov-22	nov-21
Porto Novo	13 170	12 661	509	↑	4,0%	7%	6,7%
Porto Grande	48 973	69 882	-20 909	↓	-29,9%	26%	36,7%
Porto Tarrafal	3 963	3 432	531	↑	15,5%	2%	1,8%
Porto de Palmeira	34 864	11 743	23 121	↑	196,9%	18%	6,2%
Porto Sal-Rei	7 989	4 531	3 458	↑	76,3%	4%	2,4%
Porto Inglês	2 595	1 131	1 464	↑	129,4%	1%	0,6%
Porto da Praia	69 537	77 725	-8 188	↓	-10,5%	36%	40,8%
Porto Vale de Cavaleiros	8 249	7 658	591	↑	7,7%	4%	4,0%
Porto Furna	1 420	1 606	-186	↓	-11,6%	1%	0,8%
TOTAL	190 760	190 369	391	↑	0,2%	100%	100%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Dezembro)							
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	dez-22	dez-21
Porto Novo	13 625	13 134	491	↑	3,7%	7%	5,3%
Porto Grande	70 144	100 797	-30 653	↓	-30,4%	35%	40,5%
Porto Tarrafal	2 470	2 584	-114	↓	-4,4%	1%	1,0%
Porto de Palmeira	19 159	30 977	-11 818	↓	-38,2%	9%	12,5%
Porto Sal-Rei	7 089	6 448	641	↑	9,9%	3%	2,6%
Porto Inglês	2 099	1 630	469	↑	28,8%	1%	0,7%
Porto da Praia	77 782	83 784	-6 002	↓	-7,2%	38%	33,7%
Porto Vale de Cavaleiros	8 613	7 571	1 042	↑	13,8%	4%	3,0%
Porto Furna	1 974	1 836	138	↑	7,5%	1%	0,7%
TOTAL	202 955	248 761	-45 806	↓	-18,4%	100%	100%

C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação

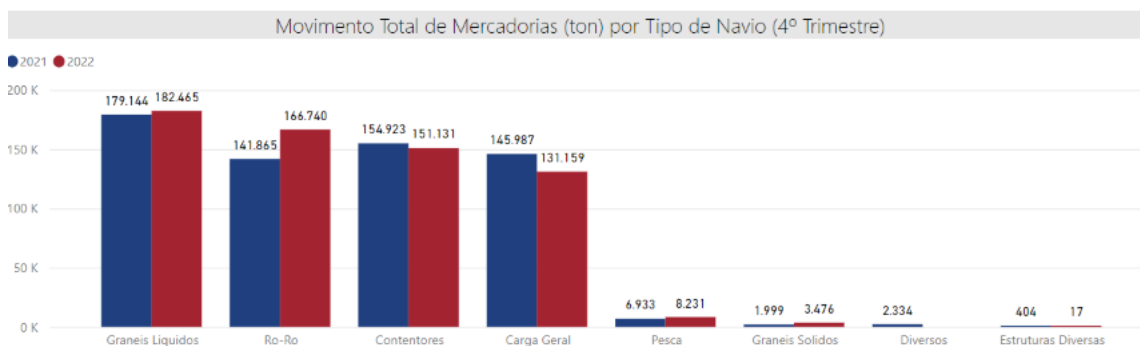


Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Porto Novo	37 585	39 225	-1 640	↓ -4,2%	11%	13,9%
Porto Grande	93 348	90 860	2 488	↑ 2,7%	28%	32,2%
Porto Tarrafal	7 610	6 780	830	↑ 12,2%	2%	2,4%
Porto de Palmeira	43 426	28 336	15 090	↑ 53,3%	13%	10,0%
Porto Sal-Rei	16 541	11 329	5 212	↑ 46,0%	5%	4,0%
Porto Inglês	6 179	4 303	1 876	↑ 43,6%	2%	1,5%
Porto da Praia	100 711	79 612	21 099	↑ 26,5%	31%	28,2%
Porto Vale de Cavaleiros	18 757	16 677	2 080	↑ 12,5%	6%	5,9%
Porto Furna	4 675	5 256	-581	↓ -11,1%	1%	1,9%
TOTAL	328 832	282 378	46 454	↑ 16,5%	100%	100,0%

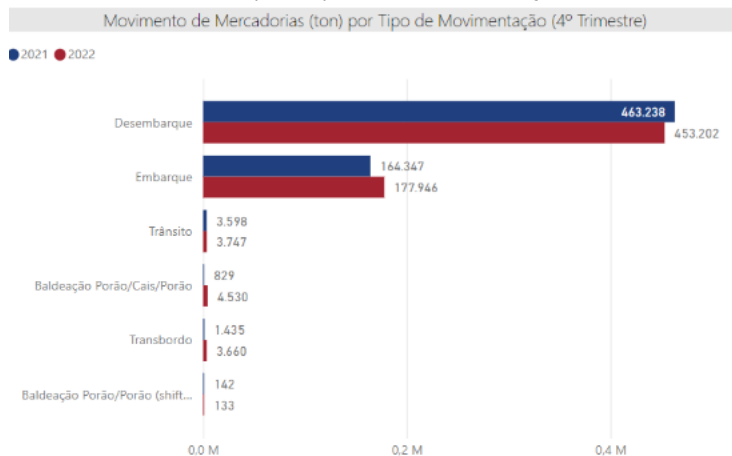


Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (4º Trimestre)						
Portos	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021
Porto Novo	1 376	1 932	-556	↓ -28,8%	0%	0,6%
Porto Grande	131 281	134 364	-3 083	↓ -2,3%	42%	38,3%
Porto Tarrafal	1 578	1 562	16	↑ 1,0%	1%	0,4%
Porto de Palmeira	42 686	40 453	2 233	↑ 5,5%	14%	11,5%
Porto Sal-Rei	5 205	3 828	1 377	↑ 36,0%	2%	1,1%
Porto Inglês	248	0	248	↑ 100,0%	0%	0,0%
Porto da Praia	125 884	163 201	-37 317	↓ -22,9%	40%	46,5%
Porto Vale de Cavaleiros	5 818	5 582	236	↑ 4,2%	2%	1,6%
Porto Furna	310	289	21	↑ 100,0%	0%	0,1%
TOTAL	314 386	351 211	-36 825	↓ -10,5%	100%	100,0%

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



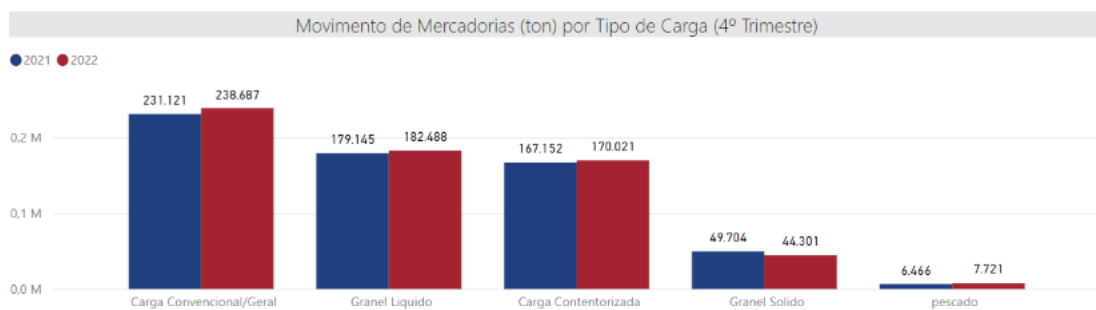
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (4º Trimestre)					
Grupos de Mercadorias	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Carga Geral	131 159	145 987	-14 828	↓	-10,2%
Granel Líquido	182 465	179 144	3 321	↑	1,9%
Contentores	151 131	154 923	-3 792	↓	-2,4%
Estruturas Diversas	17	404	-387	↓	-95,8%
Diversos	0	2 334	-2 334	↓	-100,0%
Graneis Sólidos	3 476	1 999	1 477	↑	73,9%
Ro-Ro	166 740	141 865	24 875	↑	17,5%
Pesca	8 231	6 933	1 298	↑	18,7%
Total	643 219	633 589	9 630	↑	1,5%

Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (4º Trimestre)					
Navios	Out- Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Desembarque	453 202	463 238	-10 036	↓	-2,2%
Embarque	177 946	164 347	13 599	↑	8,3%
Baldeação Porão/Cais	4 530	829	3 701	↑	446,4%
Transbordo	3 660	1 435	2 225	↑	155,1%
Baldeação Porão/Porão	133	142	-9	↓	-6,3%
Trânsito	3 747	3 598	149	↑	4,1%
Total	643 218	633 589	9 629	↑	1,5%

C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

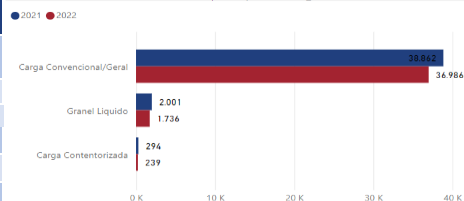


Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (4º Trimestre)					
Grupos de Mercadorias	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Carga Convencional	238 687	231 121	7 566	↑	3,3%
Granel Líquido	182 488	179 145	3 343	↑	1,9%
Carga Contentorizada	170 021	167 152	2 869	↑	1,7%
Granel Sólido	44 301	49 704	-5 403	↓	-10,9%
Pescado	7 721	6 466	1 255	↑	19,4%
Total	643 218	633 588	9 630	↑	1,5%

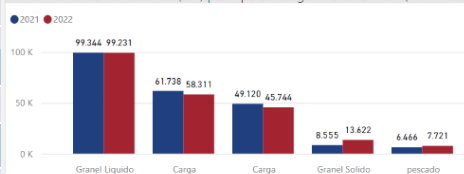
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (4º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Out - Dez 2022	Out - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Porto Novo				
Carga Convencional	36 986	38 862	-1 876	↓ -4,8%
Granel Líquido	1 736	2 001	-265	↓ -13,2%
Carga Contentorizada	239	294	-55	↓ -18,7%
Total	38 961	41 157	-2 196	↓ -5,3%
Porto Grande				
Carga Convencional	58 311	61 738	-3 427	↓ -5,6%
Granel Líquido	99 231	99 344	-113	↓ -0,1%
Carga Contentorizada	45 744	49 120	-3 376	↓ -6,9%
Granel Sólido	13 622	8 555	5 067	↑ 59,2%
Pescado	7 721	6 466	1 255	↑ 19,4%
Total	224 629	225 223	-594	↓ -0,3%
Porto Tarrafal				
Carga Convencional	7 640	6 882	758	↑ 11,0%
Granel Líquido	679	710	-31	↓ -4,4%
Carga Contentorizada	756	643	113	↑ 17,6%
Granel Sólido	113	107	6	↑ 5,6%
Total	9 188	8 342	846	↑ 10,1%
Porto Palmeira				
Carga Convencional	21 186	16 777	4 409	↑ 26,3%
Granel Líquido	46 114	40 302	5 812	↑ 14,4%
Carga Contentorizada	18 507	11 662	6 845	↑ 58,7%
Granel Sólido	305	48	257	↑ 535,4%
Total	86 112	68 789	17 323	↑ 25,2%
Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	11 197	9 374	1 823	↑ 19,4%
Granel Líquido	4 585	2 729	1 856	↑ 68,0%
Carga Contentorizada	5 963	3 054	2 909	↑ 95,3%
Total	21 745	15 157	6 588	↑ 43,5%
Porto Inglês				
Carga Convencional	6 285	3 345	2 940	↑ 87,9%
Carga Contentorizada	142	956	-814	↓ -85,1%
Granel Líquido	0	2	-2	↓ -100,0%
Total	6 427	4 303	2 124	↑ 49,4%
Porto Praia				
Carga Convencional	71 354	73 213	-1 859	↓ -2,5%
Granel Líquido	28 236	32 298	-4 062	↓ -12,6%
Carga Contentorizada	96 744	98 483	-1 739	↓ -1,8%
Granel Sólido	30 261	38 819	-8 558	↓ -22,0%
Total	226 595	242 813	-16 218	↓ -6,7%
Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	21 002	15 587	5 415	↑ 34,7%
Granel Líquido	1 906	1 760	146	↑ 8,3%
Carga Contentorizada	1 667	2 738	-1 071	↓ -39,1%
Granel Sólido	0	2 174	-2 174	↓ -100,0%
Total	24 575	22 259	2 316	↑ 10,4%
Porto Furna				
Carga Convencional	4 725	5 342	-617	↓ -11,5%
Carga Contentorizada	260	203	57	↑ 100,0%
Total	4 985	5 545	-560	↓ -10,1%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Novo (4º Trimestre)



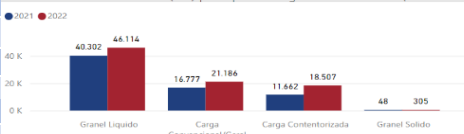
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Grande (4º Trimestre)



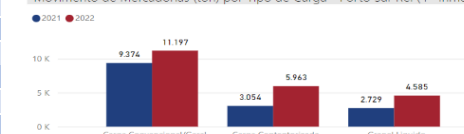
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Tarrafal (4º Trimestre)



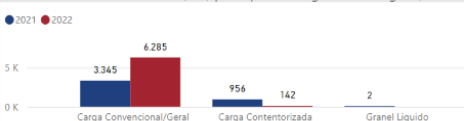
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Palmeira (4º Trimestre)



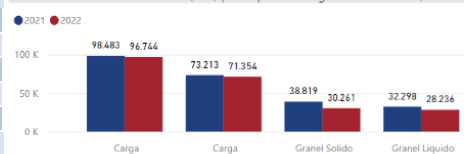
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Sal-Rei (4º Trimestre)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Inglês (4º Trimestre)



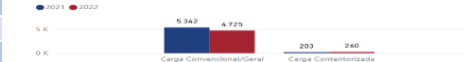
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (4º Trimestre)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (4º Trimestre)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (4º Trimestre)

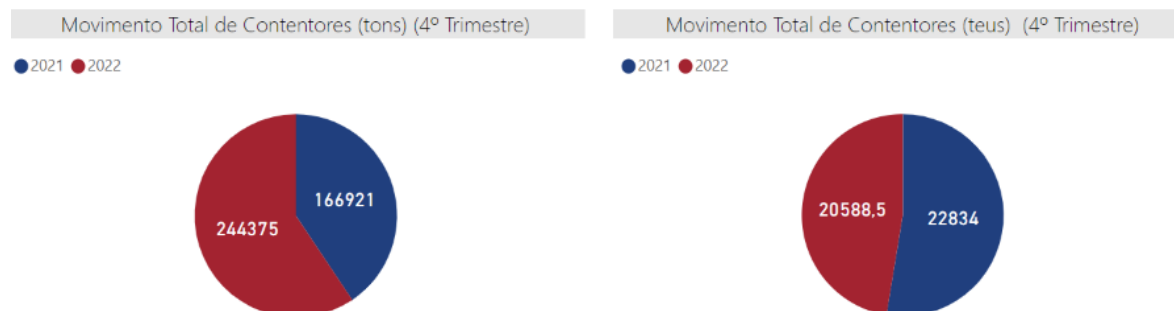


C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 4º Trimestre de 2022 vs. 2021



C.2 CONTENTORES

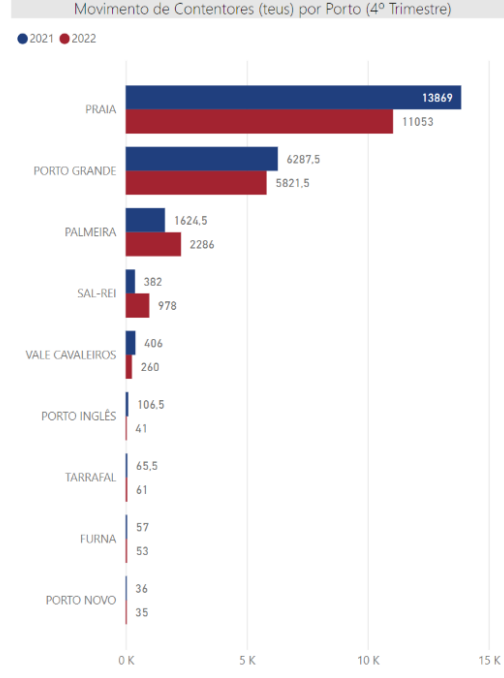
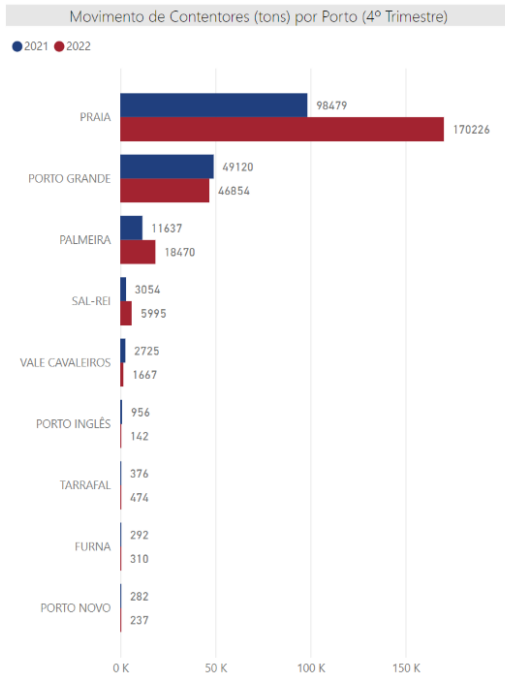
C.2.1 Movimento Total de Contentores



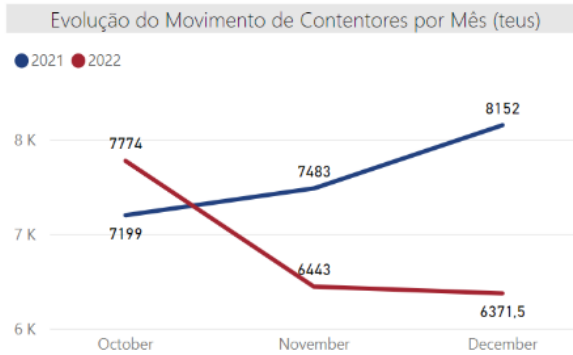
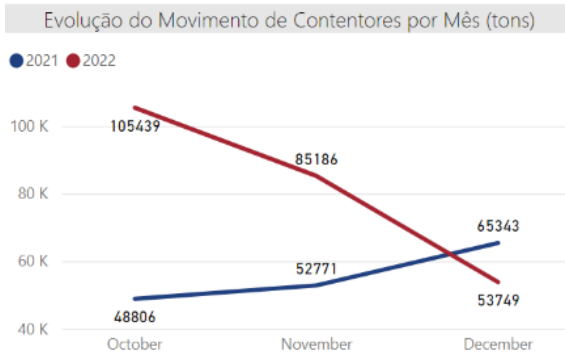
Movimento Total de Contentores (4º Trimestre)												
Portos	2022		2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Outubro	105 439	7 774	48 806	7 199	56 633	↑ 116,0%	575	↑ 8,0%	43,15%	37,76%	29,24%	31,53%
Novembro	85 186	6 443	52 771	7 483	32 415	↑ 61,4%	-1 040	↓ -13,9%	34,86%	31,29%	31,61%	32,77%
Dezembro	53 749	6 372	65 343	8 152	-11 594	↓ -17,7%	-1 781	↓ -21,8%	21,99%	30,95%	39,15%	35,70%
TOTAL	244 374	20 589	166 920	22 834	77 454	↑ 46,4%	-2 246	↓ -9,8%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (4º Trimestre)												
Portos	Out - Dez 2022		Out - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Out - Dez 2022		Out - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	237,0	35,0	282,0	36,0	-45	↓ -16,0%	-1	↓ -2,8%	0,10%	0,17%	0,17%	0,16%
Porto Grande	46 854,0	5 821,5	49 120,0	6 287,5	-2 266	↓ -4,6%	-466	↓ -7,4%	19,17%	28,28%	29,43%	27,54%
Porto Tarrafal	474,0	61,0	376,0	65,5	98	↑ 26,1%	-5	↓ -6,9%	0,19%	0,30%	0,23%	0,29%
Porto de Palmeira	18 470,0	2 286,0	11 637,0	1 624,5	6 833	↑ 58,7%	662	↑ 40,7%	7,56%	11,10%	6,97%	7,11%
Porto Sal-Rei	5 995,0	978,0	3 054,0	382,0	2 941	↑ 96,3%	596	↑ 156,0%	2,45%	4,75%	1,83%	1,67%
Porto Inglês	142,0	41,0	956,0	106,5	-814	↓ -85,1%	-66	↓ -61,5%	0,06%	0,20%	0,57%	0,47%
Porto da Praia	170 226,0	11 053,0	98 479,0	13 869,0	71 747	↑ 72,9%	-2 816	↓ -20,3%	69,66%	53,69%	59,00%	60,74%
Porto Vale de Cavaleiros	1 667,0	260,0	2 725,0	406,0	-1 058	↓ -38,8%	-146	↓ -36,0%	0,68%	1,26%	1,63%	1,78%
Porto Furna	310,0	53,0	292,0	57,0	18	↑ 100,0%	-4	↑ 100,0%	0,13%	0,26%	0,17%	0,25%
TOTAL	244 375	20 589	166 921	22 834	77 454	↑ 46,4%	-2 246	↓ -9,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês

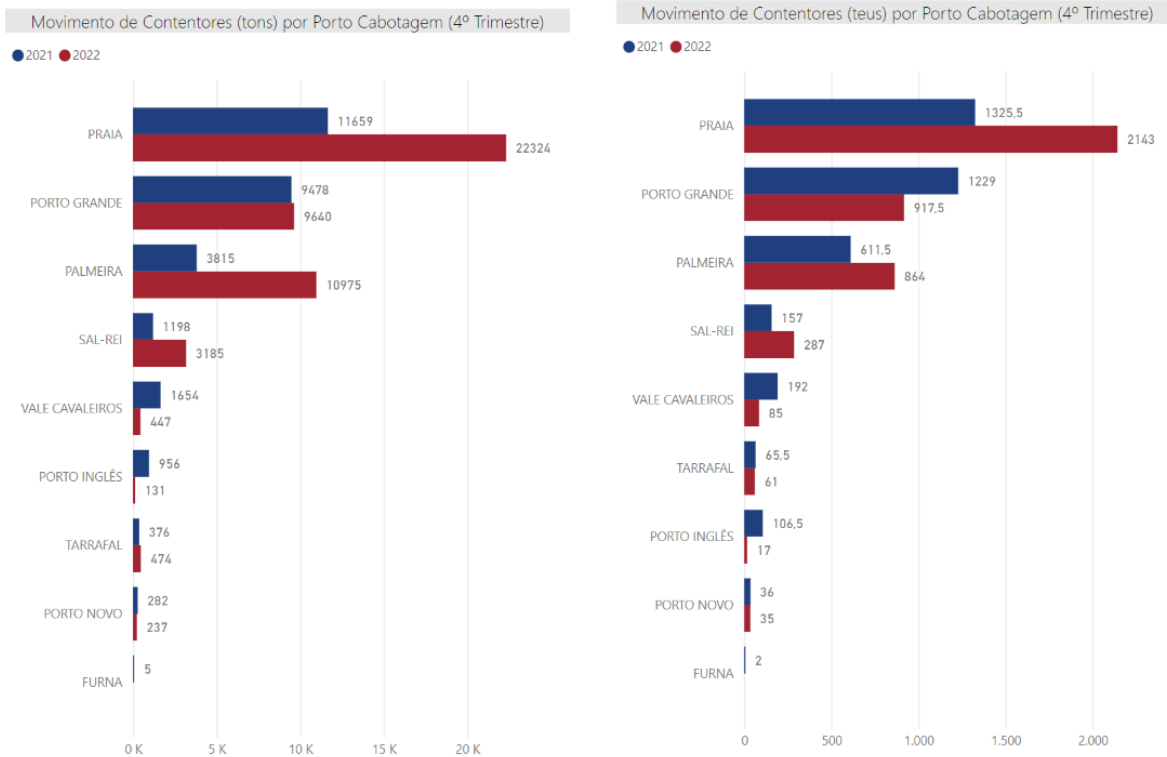


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Outubro)													
Portos	out-22		out-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		out-22		out-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	26,0	2,0	100,0	15,0	-74	↓ -74,0%	-13	↓ -86,7%	0,02%	0,03%	0,20%	0,21%	
Porto Grande	18 861,0	2 075,5	13 386,0	1 993,0	5 475	↑ 40,9%	83	↑ 4,1%	17,89%	26,70%	27,43%	27,68%	
Porto Tarrafal	59,0	5,0	141,0	20,0	-82	↓ -58,2%	-15	↓ -75,0%	0,06%	0,06%	0,29%	0,28%	
Porto de Palmeira	5 536,0	860,0	3 708,0	580,5	1 828	↑ 49,3%	280	↑ 48,1%	5,25%	11,06%	7,60%	8,06%	
Porto Sal-Rei	2 508,0	448,0	1 063,0	142,5	1 445	↑ 135,9%	306	↑ 214,4%	2,38%	5,76%	2,18%	1,98%	
Porto Inglês	111,0	16,0	328,0	47,5	-217	↓ -66,2%	-32	↓ -66,3%	0,11%	0,21%	0,67%	0,66%	
Porto da Praia	77 091,0	4 193,5	29 046,0	4 226,0	48 045	↑ 165,4%	-33	↓ -0,8%	73,11%	53,94%	59,51%	58,70%	
Porto Vale de Cavaleiros	1 057,0	144,0	923,0	150,5	134	↑ 14,5%	-7	↓ -4,3%	1,00%	1,85%	1,89%	2,09%	
Porto Furna	190,0	30,0	112,0	24,0	78	↑ 69,6%	6	↑ 100,0%	0,18%	0,39%	0,23%	0,33%	
TOTAL	105 439	7 774	48 807	7 199	56 632	↑ 116,0%	575	↑ 8,0%	100%	100%	100%	100%	

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Novembro)													
Portos	nov-22		nov-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		nov-22		nov-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	123,0	14,0	113,0	12,0	10	↑ 8,8%	2	↑ 16,7%	0,14%	0,22%	0,21%	0,16%	
Porto Grande	13 500,0	1 944,5	15 830,0	1 888,5	-2 330	↓ -14,7%	56	↑ 3,0%	15,85%	30,18%	30,00%	25,24%	
Porto Tarrafal	189,0	26,0	78,0	14,5	111	↑ 100,0%	12	↑ 100,0%	0,22%	0,40%	0,15%	0,19%	
Porto de Palmeira	6 731,0	696,0	2 392,0	344,0	4 339	↑ 181,4%	352	↑ 102,3%	7,90%	10,80%	4,53%	4,60%	
Porto Sal-Rei	1 392,0	240,0	460,0	71,5	932	↑ 202,6%	169	↑ 235,7%	1,63%	3,72%	0,87%	0,96%	
Porto Inglês	0,0	0,0	328,0	32,0	-328	↓ -100,0%	-32	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,62%	0,43%	
Porto da Praia	63 250,0	3 522,5	32 395,0	4 921,5	30 855	↑ 95,2%	-1 399	↓ -28,4%	74,25%	54,67%	61,39%	65,77%	
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	0,0	1 000,0	168,0	-1 000	↓ -100,0%	-168	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	1,89%	2,25%	
Porto Furna	0,0	0,0	175,0	31,0	-175	↓ -100,0%	-31	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,33%	0,41%	
TOTAL	85 185	6 443	52 771	7 483	32 414	↑ 61,4%	-1 040	↓ -13,9%	100%	100%	100%	100%	

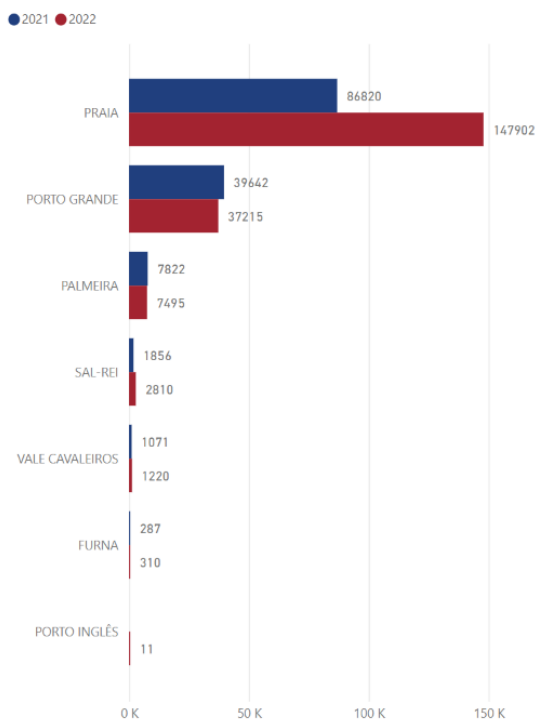
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Dezembro)													
Portos	dez-22		dez-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		dez-22		dez-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	88,0	19,0	69,0	9,0	19	↑ 27,5%	10	↑ 111,1%	0,16%	0,30%	0,11%	0,11%	
Porto Grande	14 493,0	1 801,5	19 903,0	2 406,0	-5 410	↓ -27,2%	-605	↓ -25,1%	26,96%	28,27%	30,46%	29,51%	
Porto Tarrafal	226,0	30,0	157,0	31,0	69	↑ 43,9%	-1	↓ -3,2%	0,42%	0,47%	0,24%	0,38%	
Porto de Palmeira	6 202,0	730,0	5 537,0	700,0	665	↑ 12,0%	30	↑ 4,3%	11,54%	11,46%	8,47%	8,59%	
Porto Sal-Rei	2 094,0	290,0	1 531,0	168,0	563	↑ 36,8%	122	↑ 72,6%	3,90%	4,55%	2,34%	2,06%	
Porto Inglês	31,0	25,0	301,0	27,0	-270	↓ -89,7%	-2	↓ -7,4%	0,06%	0,39%	0,46%	0,33%	
Porto da Praia	29 885,0	3 337,0	37 039,0	4 721,5	-7 154	↓ -19,3%	-1 385	↓ -29,3%	55,60%	52,37%	56,68%	57,92%	
Porto Vale de Cavaleiros	610,0	116,0	802,0	87,5	-192	↓ -23,9%	29	↑ 32,6%	1,13%	1,82%	1,23%	1,07%	
Porto Furna	120,0	23,0	5,0	2,0	115	↑ 100,0%	21	↑ 100,0%	0,22%	0,36%	0,01%	0,02%	
TOTAL	53 749	6 372	65 344	8 152	-11 595	↓ -17,7%	-1 781	↓ -21,8%	100%	100%	100%	100%	

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação

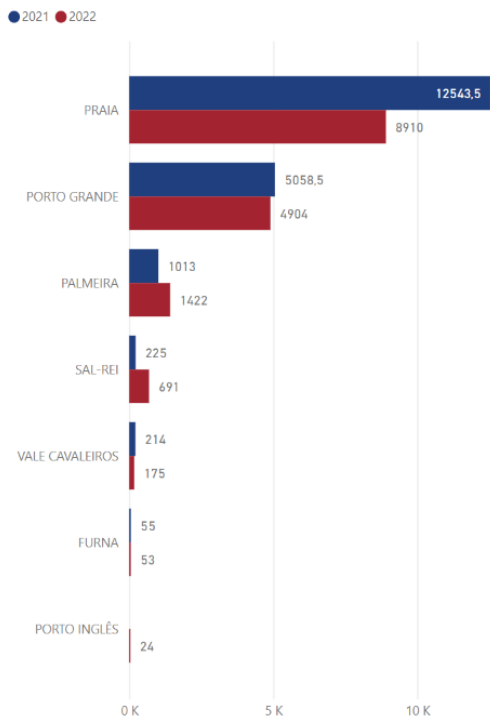


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (4º Trimestre)												
Portos	Out - Dez 2022		Out - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Out - Dez 2022		Out - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	237,0	35,0	282,0	36,0	-45	-16,0%	-1	-2,8%	0,50%	0,79%	0,96%	0,97%
Porto Grande	9 640,0	917,5	9 478,0	1 229,0	162	1,7%	-312	-25,3%	20,33%	20,81%	32,21%	32,99%
Porto Tarrafal	474,0	61,0	376,0	65,5	98	26,1%	-5	-6,9%	1,00%	1,38%	1,28%	1,76%
Porto de Palmeira	10 975,0	864,0	3 815,0	611,5	7 160	187,7%	253	41,3%	23,15%	19,59%	12,97%	16,42%
Porto Sal-Rei	3 185,0	287,0	1 198,0	157,0	1 987	165,9%	130	82,8%	6,72%	6,51%	4,07%	4,21%
Porto Inglês	131,0	17,0	956,0	106,5	-825	-86,3%	-90	-84,0%	0,28%	0,39%	3,25%	2,86%
Porto da Praia	22 324,0	2 143,0	11 659,0	1 325,5	10 665	91,5%	818	61,7%	47,08%	48,60%	39,63%	35,58%
Porto Vale de Cavaleiros	447,0	85,0	1 654,0	192,0	-1 207	-73,0%	-107	-55,7%	0,94%	1,93%	5,62%	5,15%
Porto Furna	0,0	0,0	5,0	2,0	-5	0,0%	-2	0,0%	0,00%	0,00%	0,02%	0,05%
TOTAL	47 413	4 410	29 423	3 725	17 990	61,1%	685	18,4%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento de Contentores (tons) por Porto Logo Curso (4º Trimestre)

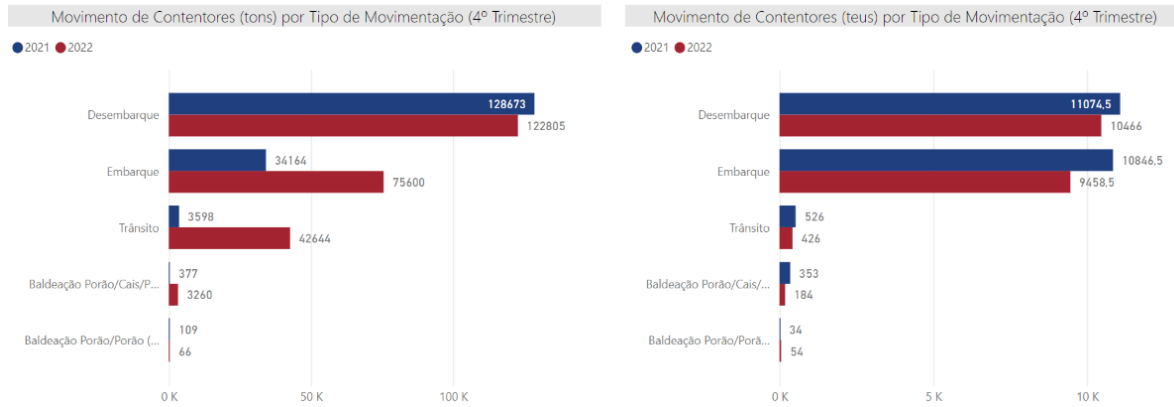


Movimento de Contentores (teus) por Porto Longo Curso (4º Trimestre)



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (4º Trimestre)												
Portos	Out - Dez 2022		Out - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Out - Dez 2022		Out - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	37 215,0	4 904,0	39 642,0	5 058,5	-2 427	-6,1%	-155	-3,1%	18,89%	30,31%	28,83%	26,47%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	7 495,0	1 422,0	7 822,0	1 013,0	-327	-4,2%	409	40,4%	3,81%	8,79%	5,69%	5,30%
Porto Sal-Rei	2 810,0	691,0	1 856,0	225,0	954	51,4%	466	207,1%	1,43%	4,27%	1,35%	1,18%
Porto Inglês	11,0	24,0	0,0	0,0	11	0,0%	24	0,0%	0,01%	0,15%	0,00%	0,00%
Porto da Praia	147 902,0	8 910,0	86 820,0	12 543,5	61 082	70,4%	-3 634	-29,0%	75,09%	55,07%	63,14%	65,64%
Porto Vale de Cavaleiros	1 220,0	175,0	1 071,0	214,0	149	13,9%	-39	-18,2%	0,62%	1,08%	0,78%	1,12%
Porto Furna	310,0	53,0	287,0	55,0	23	100,0%	-2	100,0%	0,16%	0,33%	0,21%	0,29%
TOTAL	196 963	16 179	137 498	19 109	59 465	43,2%	-2 930	-15,3%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (4º Trimestre)								
	Out - Dez 2022		Out - Dez 2021		Variação 22/21			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
Embarcados	75 600,0	9 458,5	34 164,0	10 846,5	41 436	↑ 121,3%	-1 388	↓ -12,8%
Desembarcados	122 805,0	10 466,0	128 673,0	11 074,6	-5 868	↓ -4,6%	-609	↓ -5,5%
Baldeação Porão/Cais/Porão	3 260,0	184,0	377,0	353,0	2 883	↑ 764,7%	-169	↓ -47,9%
Baldeação Porão/Porão	66,0	54,0	109,0	34,0	-43	↓ -39,4%	20	↑ 58,8%
Trânsito	42 644,0	426,0	3 598,0	526,0	39 046	↑ 1085,2%	-100	↓ -19,0%
Total	244 375	20 589	166 921	22 834	77 454	↑ 46,4%	-2 246	↓ -9,8%

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 4º Trimestre de 2022 vs. 2021

