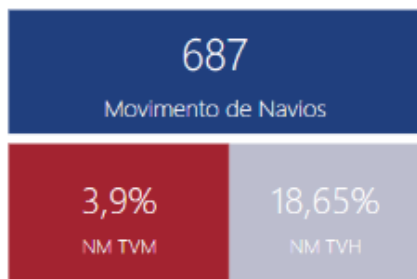
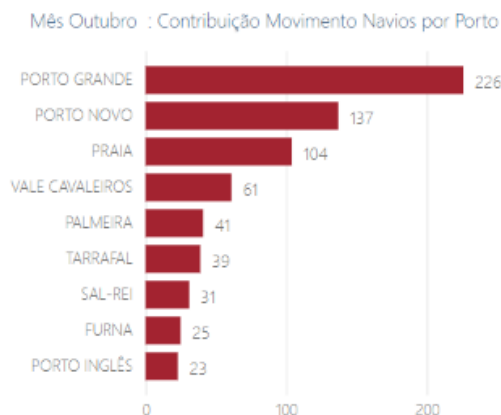


OVERVIEW

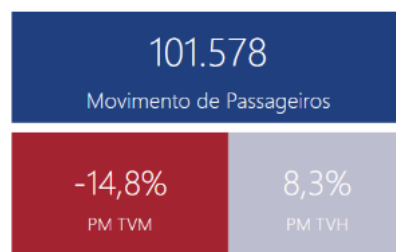
A **movimentação de navios** no mês de outubro de 2022, em Cabo Verde, registou 687 escalas. Observou-se um aumento de 18,65% em comparação com o período homólogo de 2021 e uma variação positiva de 3,9% em relação ao mês anterior.



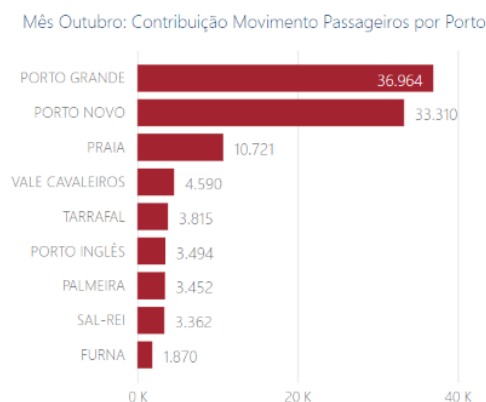
Das 687 escalas de navios em outubro de 2022, 32,8% representam a quota de mercado do Porto Grande (226 escalas), 19,9%, do Porto Novo (137 escalas), 15,1%, Porto da Praia (104 escalas), 8,8%, do Porto Vale Cavaleiros (61 escalas), 5,9%, do Porto Palmeira (41 escalas), 5,6%, do Porto Tarrafal (39 escalas), 4,5%, do Porto Sal-Rei (31 escalas), 3,6%, do Porto Furna (25 escalas), e 3,3%, do Porto Inglês (23 escalas), conforme o gráfico seguinte.



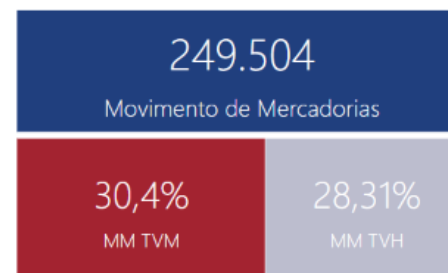
Em relação ao **número de passageiros**, em outubro de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 101 578 passageiros, representando mais 8,3% do que no mesmo período do ano anterior e menos 14,8% em relação à variação mensal.



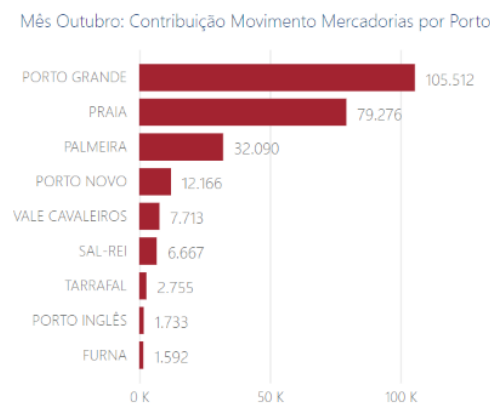
Do total dos 101 578 passageiros nos portos de Cabo Verde, 36,3% representa o movimento no Porto Grande (36 964 passageiros) e 32,7%, o movimento no Porto Novo (33 310 passageiros), do Porto da Praia teve uma quota de mercado de 10,5% (10 721 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 4,5% (4590 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,7% (3815 passageiros) o Porto Inglês, 3,4% (3494 passageiros), Porto da Palmeira, 3,4% (3452 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,3% (3362 passageiros), e o Porto de Furna, 1,8% (1870 passageiros), conforme o gráfico seguinte.



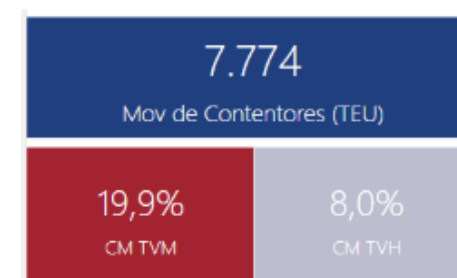
Em outubro de 2022, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 249 504 toneladas, mais 28,31% do que no período homólogo de 2021 e mais 30,4% do que no mês anterior.



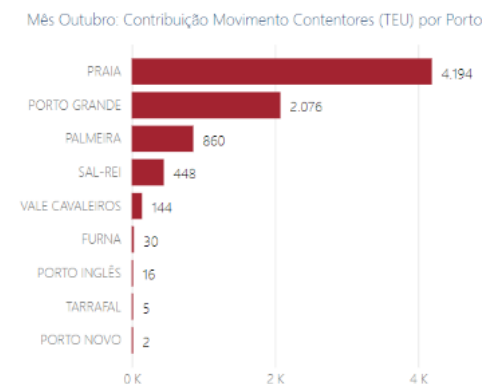
Do total das 249 504 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 31,7% Porto Praia (79 276 ton), 42,2%, representa o Porto Grande (105 512 ton), 12,8%, o Porto da Palmeira (32 090 ton), 4,8%, o Porto Novo (12 166 ton), 3%, o Porto de Vale Cavaleiro (7713 ton), 2,6%, o Porto Sal-Rei (6667 ton), 1,1%, o Porto do Tarrafal, (2755 ton), 0,6% o Porto Inglês (1733 ton), e, por fim, 0,6%, o Porto Furna (1592 ton), conforme o gráfico seguinte.



Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 7774 TEU, o que corresponde a mais 8,0% do que no mesmo período de 2021 e mais 19,9% do que no mês anterior.



Do total dos 7774 contentores (TEU) movimentados em outubro de 2022, 53,9% representa a quota de participação do Porto da Praia (4194 TEU), 26,7%, do Porto Grande (2076 TEU), 11%, do Porto da Palmeira (860 TEU), 5,7%, do Porto Sal-Rei (448 TEU), 1,8%, do Porto do Vali Cavaleiro (144 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.



*TVM: Taxa Variação Mensal; TVH: Taxa Variação Homóloga.

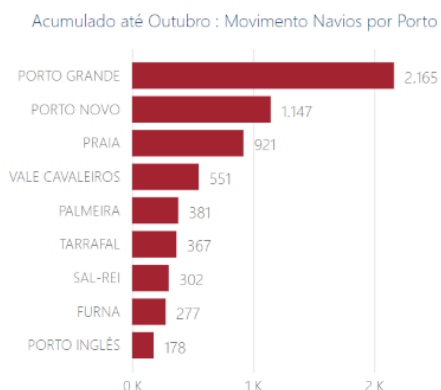
**Boletim revisto em 25 de julho 2023 pág. (01,02 e 05).

OVERVIEW ACUMULADO

A **movimentação de navios** no acumulado de 2022 até outubro, em Cabo Verde, registou 6289 escalas. Observou-se um aumento de 11,55% em comparação com o período homólogo de 2021.



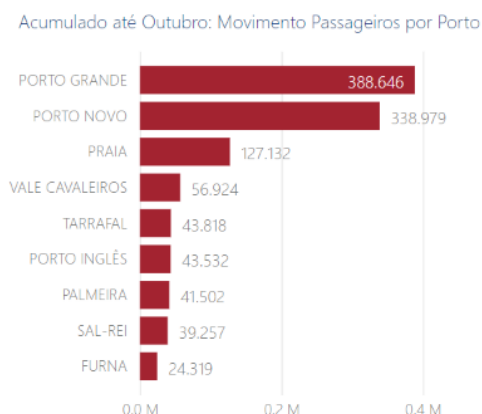
Das 6289 escalas de navios no acumulado de 2022, 34,4% representam a quota de mercado do Porto Grande (2165 escalas), 18,2%, do Porto Novo (1147 escalas), 14,6%, do Porto Praia (921 escalas), 8,7%, do Porto Vale Cavaleiros (551 escalas), 6,0%, do Porto Palmeira (381 escalas), 5,8%, do Porto Tarrafal (367 escalas), 4,8%, do Porto Sal-Rei (302 escalas), 4,4%, do Porto Furna (277 escalas), e 2,8%, do Porto Inglês (178 escalas), conforme o gráfico seguinte.



Em relação ao **número de passageiros**, no acumulado em outubro de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 1 104 109 passageiros, representando mais 23,8% do que no mesmo período do ano anterior.



Do total dos 1 104 109 passageiros nos portos de Cabo Verde, 35,1% representa o movimento no Porto Grande (388 646 passageiros), e 30,7%, o movimento no Porto Novo (338 979 passageiros), o Porto da Praia teve uma quota de mercado de 11,5% (127 132 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,1% (56 924 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,9% (43 818 passageiros), o Porto Inglês, 3,9% (43 532 passageiros), o Porto Palmeira, 3,7% (41 502 passageiros), o Porto de Sal -Rei, 3,5% (39 257 passageiros), e o Porto Furna, 2,2% (24 319 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

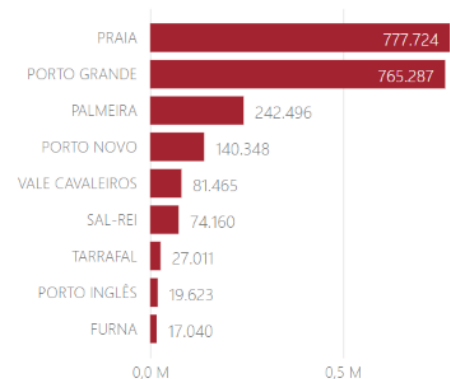


No acumulado de 2022 até outubro, em Cabo Verde, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 2 106 713 toneladas, mais 9,91% do que no período homólogo de 2021.



Do total das 2 106 713 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 36,9% representa o Porto Praia (777 724 ton), 35,3% Porto Grande (765 287 ton), 11,5%, o Porto da Palmeira (242 496 ton), 6,6%, o Porto Novo (140 348 ton), 3,8%, o Porto de Vale de Cavaleiros (81 465 ton), 3,5%, o Porto Sal-Rei (74 160 ton), 1,2%, o Porto do Tarrafal (27 011 ton), 0,9%, Porto Inglês (19 623 ton) e, por fim, o Porto Furna (17 040 ton), 0,8%, conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Outubro: Movimento Mercadorias por Porto

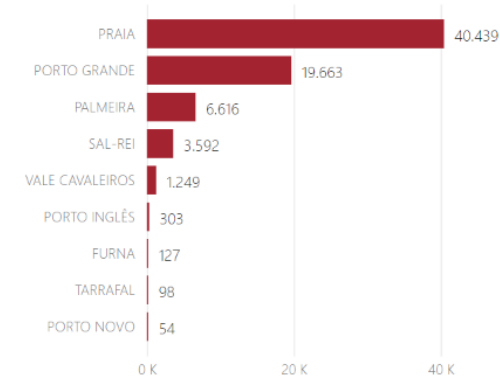


Em relação à **movimentação de contentores** acumulado até outubro de 2022 nos portos de Cabo Verde, registaram-se 72 140 TEU, o que corresponde a mais 8,1% do que no mesmo período de 2021.



Do total dos 64 366 contentores (TEU) movimentados em outubro de 2022, 62,8% representa a quota de participação do Porto da Praia (40 439 TEU), 30,5%, do Porto Grande (19 663 TEU), 10,2%, do Porto da Palmeira (6 616 TEU), 5,5%, do Porto Sal-Rei (3592 TEU), 1,9%, do Porto Vale de Cavaleiros (1249 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Acumulado até Outubro: Movimento Contentores (TEU) por Porto



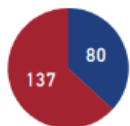
I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto Novo, registou 137 escalas, ou seja, mais 71,3% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve uma movimentação total de 80 escalas.

Mês de Outubro - Porto Novo: Movimento de Navios

● 2021 ● 2022



Dessas 137 escalas de navios em outubro de 2022, 124 navios eram do tipo **roll-on/roll-off**, representando 90,5% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios **roll-on/roll-off** foi de 67 escalas, ou seja, 85,1% a mais em relação ao mesmo período de 2022.

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Portos	Mês Outubro - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio			
	out-22	out-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	124	67	57	↑ 85,1%
Carga Geral	4	7	-3	↓ -42,9%
Passag De Cruzeiro	5	2	3	↑ 150,0%
Graneis líquidos	4	4	0	↔ 0,0%
TOTAL	137	80	57	↑ 71,3%

Em outubro de 2022, registaram-se 4 escalas de navios de **carga geral**, menos 3 escalas em relação ao período homólogo (7 escalas). Ainda em outubro de 2022, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 2,9% da quota de mercado.

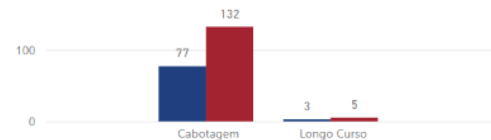
Os navios de **granel líquido** atingiram 4 escalas em outubro de 2022, a mesma quantidade em relação ao mesmo período de 2021 (4 escalas).

Os navios de **passageiro cruzeiro**, registaram-se 5 escalas de navios, mais 3 escalas em relação ao período homólogo (2 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, 96,4% dos navios que circularam pelo Porto Novo foram de cabotagem (132 escalas), e 3,6% foram dos navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



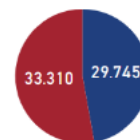
Em outubro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 71,5% em relação ao mesmo período de 2021, e o fluxo de navios de longo curso aumentou 66,6% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em outubro de 2022, o total foi de 33 310 passageiros, o que representa um aumento de 12% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 29 745 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Novo: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

Passageiros desembarcados – 16 072 passageiros, ou seja, mais 8,3% do que no mesmo período do ano anterior (14 838 passageiros); e

Passageiros embarcados – 16 653 passageiros, equivalente a um aumento de 14,5% em relação a 2021 (14 554 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

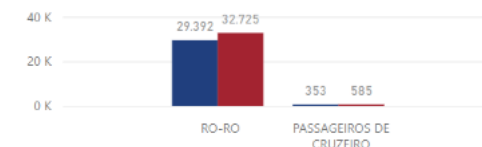
● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Novo, 98,2% dos passageiros circularam em **navios roll-on/roll-off**. No mês de outubro de 2022, houve um aumento de 11,3% de passageiros em navios **roll-on/roll-off**, e 1,8% dos passageiros circularam em **navios de passageiros de cruzeiro** conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Outubro - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

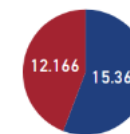
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Cruzeiro	585	353	232	↑ 65,7%
Ro-Ro	32 725	29 392	3 333	↑ 11,3%
TOTAL	33 310	29 745	3 565	↑ 12,0%

3. MERCADORIAS

Em outubro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 12 166 toneladas, 20,7% a menos do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 15 362 toneladas.

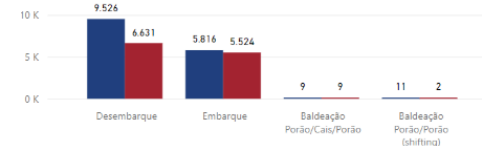
Mês de Outubro - Porto Novo: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 6631 toneladas, ou seja, menos, 30,4 % do que no período homólogo de 2021, quando se desembarcaram 9526 toneladas;

Embarque – 5524 toneladas, equivalente a uma redução de 5,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 5861 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 9 toneladas, a mesma quantidade em relação ao período em análise 9 toneladas e;

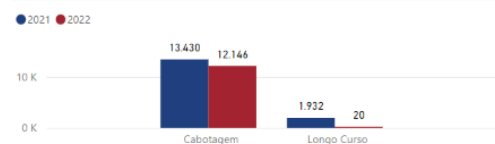
Baldeação Porão/Porão (Shifting) – 2 toneladas, equivalente a uma redução de 81,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 11 toneladas.

homólogo (100 toneladas), houve uma redução no fluxo de 72%, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês Outubro- Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	out-22	out-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%
Carga Convencional	11 506	14 505	-2 999	-20,7%
Granel Líquido	632	757	-125	-16,5%
Carga contentorizada	28	100	-72	-72,0%
Total	12 166	15 362	-3 196	-20,8%

Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 9,6% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em outubro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 13 430 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 12 146 toneladas.

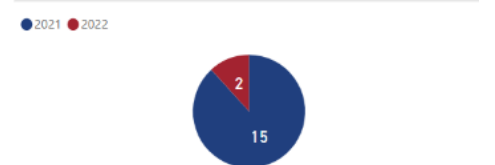
Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



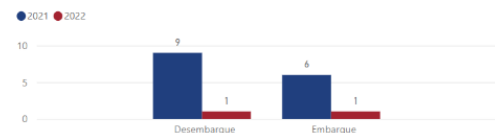
3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 2 TEU, 86,7% a menos do que no mesmo período de 2021 (15 TEU).

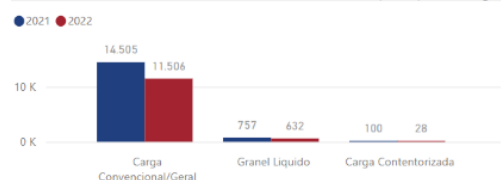
Mês de Outubro - Porto Novo: Movimento Contentores (TEU)



Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



O tipo de carga em outubro com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em outubro de 2022, o total de cargas convencional movimentadas (11 506 toneladas) representava 94,7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi inferior em 20,7% ao do mês homólogo (14 505 toneladas).

Os **granéis líquidos** movimentados (632 toneladas), em outubro de 2022, representavam 5,1% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (757 toneladas), houve uma redução no fluxo de 16,5%.

Carga contentorizada movimentados (28 toneladas), em outubro de 2022, representavam 0,2% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período

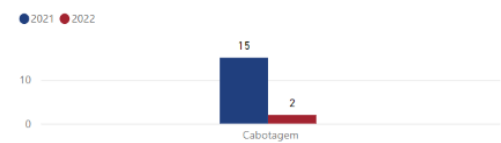
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque e embarque –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 1 TEU, ou seja, 88,9% a menos quantidade comparado com outubro de 2021, 9 TEU; e

Embarque – 1 TEU, 83,3% a menos do que no mesmo período de 2021 (6 TEU).

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em outubro de 2022, movimentaram 2 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 15 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 86,7%.

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

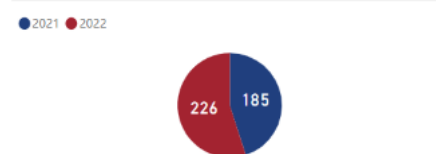


II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

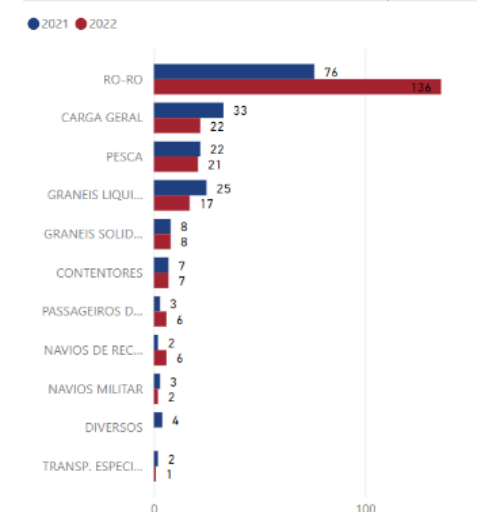
A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto Grande, registou 226 escalas, o que equivale a um aumento de 22,2% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve um total de 185 escalas.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento de Navios



Em outubro de 2022, 136 das 226 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 60,1% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 76 navios, ou seja, 78,9% a mais em relação ao período homólogo.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Navios Tipo de Navio



Os **navios de carga geral** fizeram 22 escalas menos 33,3% quando comparado com o período homólogo de 2021 (33 escalas). A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em outubro de 2022 foi de 9,7%.

Os **navios de contentores** alcançaram 7 escalas em outubro de 2022, mesmo número de escala quando

comparado com outubro de 2021 alcançaram (7 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em 2022 foi de 3%.

Os **navios de granel líquido** alcançaram 17 escalas em outubro de 2022, 32% a menos quando comparado com outubro de 2021 (25 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 7,5%.

Mês Outubro - Porto Grande: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Roll-On Roll-Off	136	76	60	↑ 78,9%
Carga Geral	22	33	-11	↓ -33,3%
Pesca	21	22	-1	↓ -4,5%
Granel Líquido	17	25	-8	↓ -32,0%
Graneis Sólidos	8	8	0	0,0%
Contentores	7	7	0	0,0%
Passag De Cruzeiro	6	3	3	↑ 100,0%
Navios de Recreio	6	2	4	↑ 200,0%
Navios Militar	2	3	-1	↓ -33,3%
Diversos	0	4	-4	↓ -100,0%
Transp Especializados	1	2	-1	↓ -50,0%
TOTAL	226	185	41	↑ 22,2%

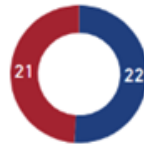
Os **navios de granel sólidos** alcançaram 8 escalas em outubro de 2022, o mesmo número de escala quando comparado com outubro de 2021 (8 escalas). A quota de mercado dos navios de granel sólidos no Porto Grande em 2022 foi de 3,5%.

Os **navios Militares** fizeram 1 escalas o mesmo número de escalas comparado com o período homólogo de 2021 (1 escalas).

Em outubro de 2022, os **navios de pesca** realizaram 21 escalas, 4,5% a menos quando comparado ao período homólogo de 2021 (22 escalas). Os navios de pesca representaram, em outubro de 2022, 9,2% do total da movimentação de navios.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Navios de Pesca

● 2021 ● 2022



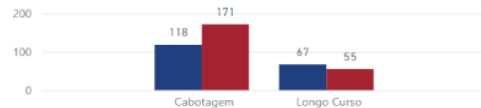
Os **navios passageiros de cruzeiro** alcançaram 6 escalas em outubro de 2022, 100% quando comparado com outubro de 2021 (3escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 3,5%.

Navios transportes especializados alcançaram 1 escalas em outubro de 2022, e no outubro de 2021 alcançaram (2 escala), menos 50% em relação ao ano anterior.

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande foi de **cabotagem**. Do total das 226 escalas, 75,7% dos navios eram de cabotagem (171 escalas), enquanto os 24,3% restantes representavam navios de **longo curso** (55 escalas). Em outubro de 2021, 63,8% das 185 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (118 escalas), enquanto 36,2% (67 escalas) eram de navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



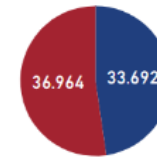
Em outubro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 14,5% em relação ao mesmo período de 2021. E os navios de longo curso diminuiu 18% em relação ao período homologo.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em outubro de 2022, registou-se um total de 36 964 passageiros, isto é, mais 9,1% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 33 692 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

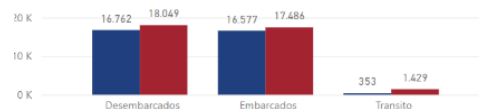
Passageiros desembarcados – 18 049 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 7,8% em relação a outubro de 2021 (16 762 passageiros);

Passageiros embarcados – 17 486 passageiros, o que equivale a um aumento de 5,4% em relação a 2021 (16 577 passageiros); e

Passageiros trânsitos – 1429 passageiros, o que equivale a um aumento de 304,8% em relação a 2021 (353 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Grande, 95,8% dos passageiros circularam em **navios roll-on/roll-off**. No

mês de outubro de 2022, houve um aumento de 7,6% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*. No mês de outubro de 2022, houve uma redução de 29,8,2% de passageiros em navios carga geral e um aumento de 305,1% de passageiros em navios de passageiros de cruzeiro conforme o gráfico e a tabela abaixo.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Outubro - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

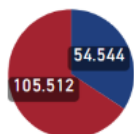
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	34 880	32 408	2 472	↑ 7,6%
Carga Geral	654	931	-277	↓ -29,8%
Cruzeiro	1 430	353	1 077	↑ 305,1%
TOTAL	36 964	33 692	3 272	↑ 9,7%

3. MERCADORIAS

Em outubro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 105 512 toneladas, 93,4% a menos do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 54 544 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento Mercadorias (ton)

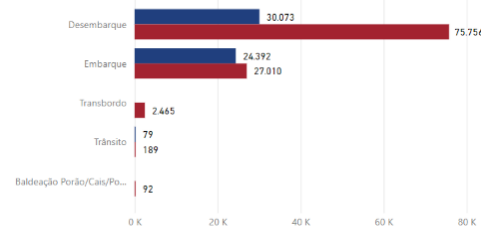
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque, baldeação, transbordo e trânsito –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Desembarque – 75 756 toneladas, ou seja, 152% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 30 073 toneladas;

Embarque – 27 010 toneladas, o que se traduz por um aumento de 10,8% em relação ao mesmo período do ano anterior (24 392 toneladas);

Transbordo – 2465 100% superior ao período do ano anterior 2021;

Trânsito – 189 toneladas, ou seja, 139,2% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 79 toneladas;

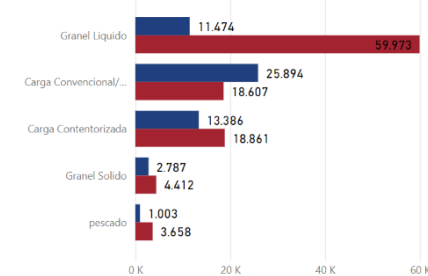
Baldeação Porão/Cais/Porto – 92 toneladas, o que se traduz por um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior 2021.

O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em outubro de 2022, foi **cargas granel líquido** com o total de 59 973 toneladas, representando 56,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 422,7% ao mês homólogo (11 474 toneladas).

As **cargas convencionais** movimentadas (18 607 toneladas) representaram 17,7% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 25 894 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 28,1%.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Em outubro de 2022, a **carga contentorizada** movimentada (18 861 toneladas) teve um aumento de 40,9% em relação ao período homólogo de 2021 (13 386 toneladas), representando 17,9% do volume total de cargas movimentadas.

Os **pescados** movimentados (3658 toneladas) representaram 3,4% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 1003 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 264,7%.

Cargas granel sólido com o total de 4412 toneladas, representando 4,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 58,3% ao mês homólogo (2787 toneladas).

Mês Outubro - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

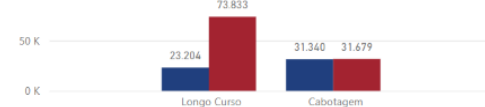
Grupos de Mercadorias	out-22	out-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Granel Líquido	59 973	11 474	48 499	↑ 422,7%
Carga Convencional	18 607	25 894	-7 287	↓ -28,1%
Carga Contentorizada	18 861	13 386	5 475	↑ 40,9%
Pescado	3 658	1 003	2 655	↑ 264,7%
Granel Sólido	4 412	2 787	1 625	↑ 58,3%
Total	105 511	54 544	50 967	↑ 93,4%

Do total de mercadorias movimentadas (105 512 toneladas), em outubro de 2022, 70% foi movimentado por navegações de longo curso e 30%, por navegações de cabotagem.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 218,1% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 73 833 toneladas em outubro de 2022, contra 23 204 toneladas em outubro de 2021.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Mercad. (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



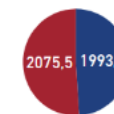
Em outubro de 2022, os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 1% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em outubro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 31 340 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 31679 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 2075,5 TEU, 4,1% a mais do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 1993,0 TEU.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque, transito e baldeação –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 946,5 TEU, equivalente a uma redução de 10,3% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (1056 TEU);

Desembarque – 1088 TEU, ou seja, menos 21,8% quando comparado com outubro de 2021 (894 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porto – 16 TEU, ou seja, 36% a menos quando comparado com outubro de 2021 (25 TEU);

Trânsito – 18 TEU, ou seja, mais 20% quando comparado com outubro de 2021 (15 TEU);

Baldeação Porão/Porto – 7 TEU, ou seja, 133,3% quando comparado com outubro de 2021 (3 TEU).

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022

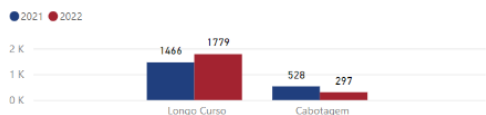


Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os **navios de longo curso**. Foram movimentados 1779 TEU em navios de longo curso em outubro de 2022, enquanto, em outubro de 2021, o

volume de contentores movimentados chegou a 1466 TEU, o que representa um aumento de 21,3%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em outubro de 2022, movimentaram 297 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 528 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 43,8%.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



Roll-off no Porto Tarrafal em outubro de 2022 foi de 58,9%.

Das 39 escalas, em outubro de 2022, 13 foram de navios de **carga geral**, representando 33,3% em relação ao movimento total de navios, 35% a menos em relação ao período do ano anterior (20 escalas).

Os navios de **granel líquido** atingiram 2 escalas em outubro de 2022, 33,3% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (3 escalas).

Os navios de **passageiros de cruzeiro** atingiram 1 escalas em outubro de 2022, 100% em relação ao mesmo período de 2021.

Mês Outubro - Porto Tarrafal: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos	out-22		out-21		Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		Abs.	%
Carga Geral	13	20	-7	↓	-35,0%	
Ro-Ro	23	18	5	↑	27,8%	
Passag De Cruzeiro	1	0	1	↑	100,0%	
Granel Líquido	2	3	-1	↓	-33,3%	
TOTAL	39	41	-2	↓	-4,9%	

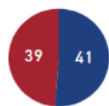
III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto do Tarrafal, registou 39 escalas, isto é, menos 4,9% do que no período homólogo, quando se obteve uma movimentação total de 41 escalas.

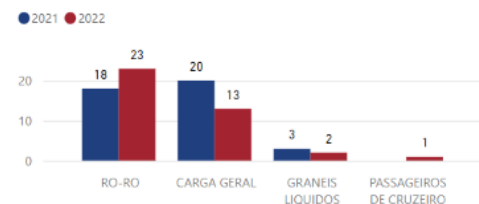
Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Movimento de Navios

● 2021 ● 2022



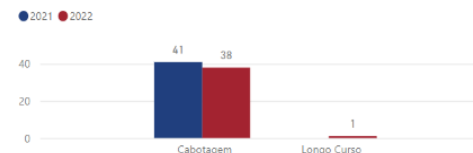
Os navios de **Roll-on Roll-off** executaram 23 escalas em outubro de 2022, 27,8% a mais que o período homólogo (18 escalas). A quota de mercado dos navios de **Roll-on**

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Navios Tipo de Navio



Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, 97,5% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de cabotagem (38 escalas) e 2,5% das escalas de navios foram de longo curso (1 escala).

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Navios por Tipo de Navegação

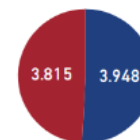


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em outubro de 2022, o total foi de 3815 passageiros, isto é, menos 3,4% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 3948 passageiros.

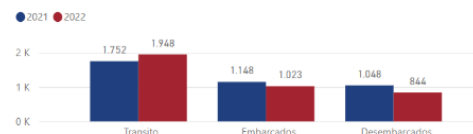
Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



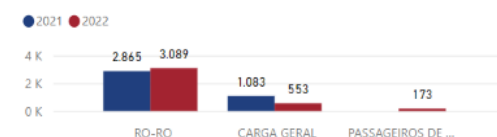
Passageiros em trânsito – 1948 passageiros, isto é, mais 11,1% do que no mesmo período do ano anterior (1752 passageiros);

Passageiros embarcados – 1023 passageiros, o que equivale a uma redução de 10,9% em relação a 2021 (1148 passageiros); e

Passageiros desembarcados – 844 passageiros, ou seja, 19,5% a menos do que no mesmo período do ano anterior (1048 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 81% dos passageiros circularam em navios **Roll-on Roll-off**, 14,5% circularam em navios de carga geral e 4,5% circularam em navios de passageiros cruzeiro.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Tipo de Navio



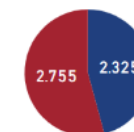
Mês Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	out-22		out-21		Variação 22/21	
	Passageiros	%	Passageiros	%	Abs.	%
Carga Geral	553	14,5%	1083	27,4%	-530	-48,9%
Cruzeiro	173	4,5%	0	0,0%	173	100,0%
Ro-Ro	3089	81,0%	2865	72,6%	224	7,8%
TOTAL	3815	100,0%	3948	100,0%	-133	-3,4%

3. MERCADORIAS

Em outubro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 2755 toneladas, ou seja, mais 18,5% do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 2325 toneladas.

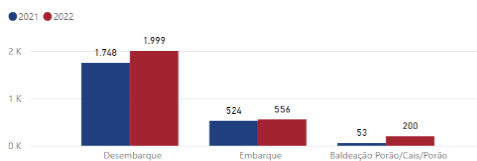
Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 1999 toneladas, ou seja, 14,3% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1748 toneladas;

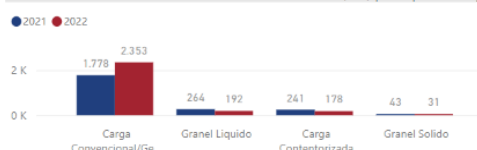
Embarque – 556 toneladas, equivalente a um aumento de 6,1% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 524 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Portão – 200 toneladas, equivalente a um aumento de 277,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 53 toneladas.

O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi **carga convencional**. Em outubro de 2022, o total de carga geral movimentada (2353 toneladas) representava 85,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 32,3% ao mês homólogo de 2021 (1778 toneladas).

A **carga contentorizada** movimentada (178 toneladas), em outubro de 2022, teve uma redução de 26,1% em relação ao período homólogo de 2021 (241 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



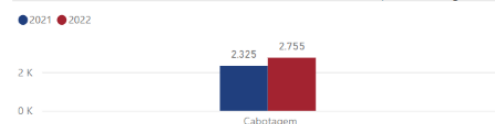
Os **granéis líquidos** movimentados (192 toneladas), em outubro de 2022, tiveram uma redução de 27,3% em relação ao período homólogo de 2021 (264 toneladas).

Os **granéis sólidos** movimentados (31 toneladas), em outubro de 2022, tiveram uma redução de 27,9% em relação ao período homólogo de 2021 (43 toneladas).

Grupos de Mercadorias	out-22		out-21		Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	UNID. TON	Abs.	%	%
Carga Convencional	2 353	1 778	575	↑	32,3%	
Granel Líquido	192	264	-72	↓	-27,3%	
Granel Sólido	31	43	-12	↓	-27,9%	
Carga Contentorizada	178	241	-63	↓	-26,1%	
Total	2 754	2 326	428	↑	18,4%	

Do total de mercadorias movimentadas (2755 toneladas), em outubro de 2022, 100% foi movimentado por **navegações de cabotagem**. Em outubro de 2022, os navios de cabotagem tiveram um aumento de 18,5% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em outubro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 2325 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 2755 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

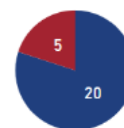


3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 5 TEU, 75% a menos do que o mesmo período de 2021 quando se movimentaram 20TEU.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Movimento Contentores (TEU)

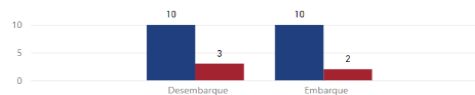
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque e desembarque – em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



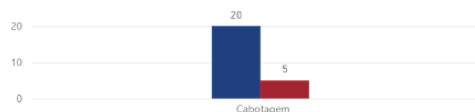
Desembarque – 3 TEU, ou seja, menos 21,8% quando comparado com outubro de 2021 (10 TEU);

Embarque – 2 TEU, equivalente a uma redução de 80% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (10 TEU).

Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 5TEU em outubro de 2022.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



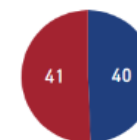
IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto da Palmeira, registou 41 escalas, ou seja, um aumento de 2,5% em comparação com o período homólogo de 2021, que obteve um total de 40 escalas.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento de Navios

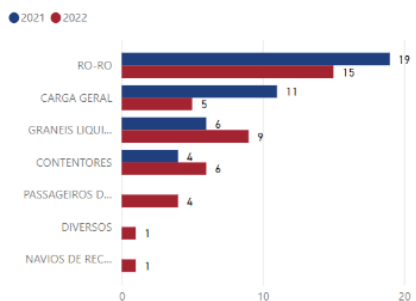
● 2021 ● 2022



Das 41 escalas de navios em outubro de 2022, registaram-se 5 escalas de navios de **carga geral** contra 11 escala em relação ao período homólogo 2021. Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 12,1% da quota de mercado.

Os navios **graneis líquidos** movimentaram 9 escalas de navios, em relação ao período homólogo 2021 (6 escalas), houve um aumento de 50% em relação ao período anterior. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 21,9% da quota de mercado no Porto da Palmeira em outubro de 2022.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Navios Tipo de Navio



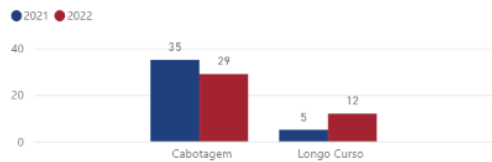
Os navios de **Roll-on Roll-off** movimentaram 15 escalas de navios, em relação ao período homólogo (19 escalas), isto é, houve uma redução de 21,1% em relação ao período anterior. Os navios de **Roll-on Roll-off** representavam, assim, 36,6% da quota de mercado no Porto da Palmeira em outubro de 2022.

Os navios de **contentores** registaram 6 escalas em outubro de 2022, enquanto, no período homólogo de 2021, esse número chegou a 4 navios, isto é, houve 50% a mais em 2022.

Mês Outubro - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	5	11	-6	-54,5%
Granel Líquido	9	6	3	50,0%
Roll-on Roll-off	15	19	-4	-21,1%
Passag De Cruzeiro	4	0	4	100,0%
Contentores	6	4	2	50,0%
Navios de Recreio	1	0	1	100,0%
Diversos	1	0	1	100,0%
TOTAL	41	40	1	2,5%

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de **cabotagem**. Do total das 41 escalas, 70,8% dos navios eram de cabotagem (29 escalas), enquanto os restantes 29,2% eram navios de longo curso (12 escalas).

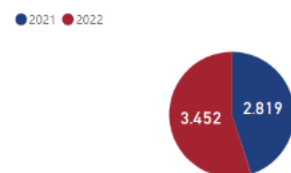
Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

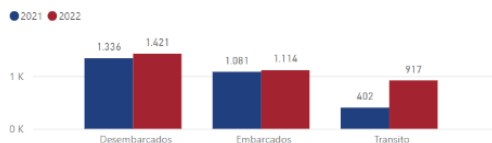
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em outubro de 2022, o total de passageiros foi de 3452, 22,5% a mais que no período homólogo (2819 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

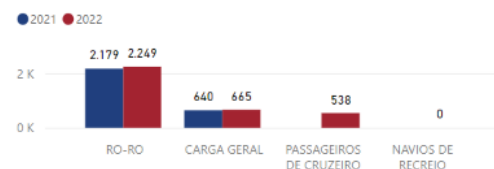


Passageiros desembarcados – 1421 passageiros, isto é, um registo de 6,4% a mais do que em outubro de 2021 (1336 passageiros);

Passageiros embarcados – 1114 passageiros, ou seja, houve um aumento de 3,1% em relação a 2021 (1081 passageiros); e

Passageiros em trânsito – 917 passageiros, ou seja, houve um aumento de 128,1% em relação a 2021 (402 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Tipo de Navio



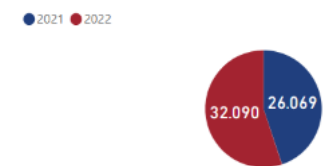
Em outubro de 2022, houve um aumento de 3,2% na quantidade de passageiros em navios de **Roll-on Roll-off**, enquanto na quantidade de passageiros em navios de **carga geral** houve um aumento de 3,9% e em navios de **passageiro de cruzeiro** houve um aumento de 100%

Mês Outubro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	2 249	2 179	70	3,2%
Cruzeiro	538	0	538	100,0%
Carga Geral	665	640	25	3,9%
TOTAL	3 452	2 819	633	22,5%

3. MERCADORIAS

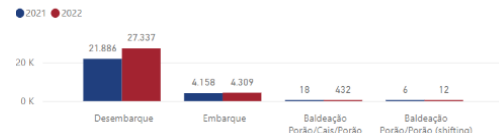
Em outubro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 32 090 toneladas, isto é, mais 23,1% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 26 069 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, no Porto da Palmeira, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 27 337 toneladas, ou seja, 25% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 21 886 toneladas;

Embarque – 4309 toneladas, o que equivale a um aumento de 3,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 4158 toneladas;

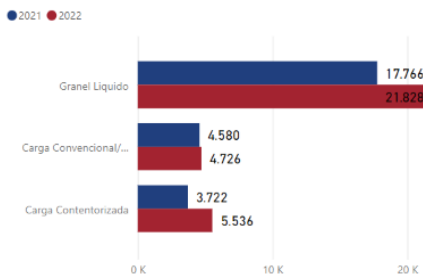
Baldeação Porão/Cais/Portão – 432 toneladas, ou seja, 2300% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 18 toneladas;

Baldeação Porão/Portão 12 toneladas, ou seja, 100% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 6 toneladas.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **carga granel líquido**. Em outubro de 2022, o total movimentado (21 828 toneladas) representava 68% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 22,9% ao do mês homólogo de 2021 (17 766 toneladas).

As **cargas convencionais** (4726 toneladas), em outubro de 2022, representavam 14,8% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 4580 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 3,2%.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



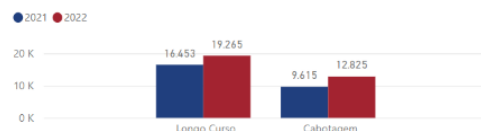
Grupos de Mercadorias	out-22	out-21	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Granel Líquido	21 828	17 766	4 062	22,9%
Carga Contentorizada	5 536	3 722	1 814	48,7%
Carga Convencional	4 726	4 580	146	3,2%
Total	32 090	26 068	6 022	23,1%

Em outubro de 2022, a **carga contentorizada** (5436 toneladas) tiveram um aumento de 48,7% em relação ao período homólogo de 2021 (3722 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 17,2%.

Do total de mercadorias movimentadas (32 090 toneladas), em outubro de 2022, 60% foi movimentado por navegações de longo curso e 40% por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 33,4% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em outubro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 9615 toneladas, contra 12 825 toneladas em 2022.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 17% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em outubro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 16 453 toneladas, quando, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 19 265 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 860 contentores (TEU), ou seja, mais 48,1% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 580,5 contentores (TEU).

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque, embarque e baldeação –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

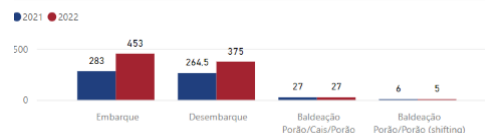
Embarque – 453 contentores (TEU), o que representa um aumento de 60% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (283 TEU);

Desembarque – 375 contentores (TEU), o que equivale a mais 41,8% quando comparado com outubro de 2021 (264,5 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 27 contentores (TEU), o mesmo valor quando comparado com outubro de 2021 (27 TEU);

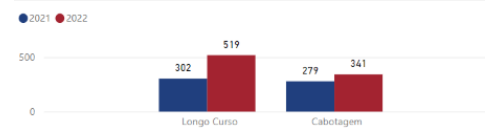
Baldeação Porão/Porão – 5 contentores (TEU), o que equivale a redução de 16,7% quando comparado com outubro de 2021 (6 TEU).

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os **navios de longo curso**. Foram movimentados 519 TEU em navios de longo curso em outubro de 2022, enquanto, em outubro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 302 TEU, o que representa um aumento de 71,9% em 2022.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

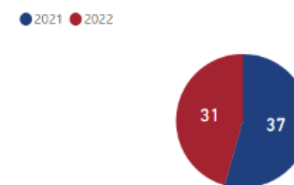


Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em outubro de 2022, movimentaram 341 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 279 contentores (TEU), registrando-se, assim, um aumento de 22,2% em 2022.

1. NAVIOS

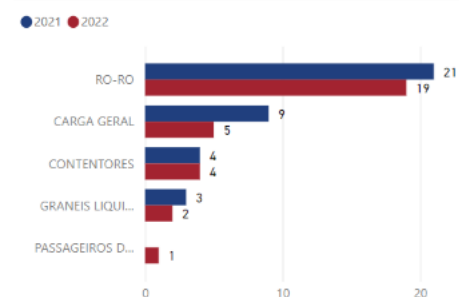
A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto de Sal-Rei, registou 31 escalas, menos 16,2% em relação ao período homólogo de 2021, que obteve uma movimentação total de 37 escalas.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios



Das 31 escalas em outubro de 2022, (19 escalas) foram de navios **Roll-on Roll-off** menos 9,5% relação a outubro de 2021 (21 escalas). A sua quota de mercado em 2022 foi de 61,2% em relação ao movimento total de navios.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Navios Tipo de Navio



Os navios de carga geral, fizeram 5 escalas em outubro de 2022, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 9 escalas, ou seja, houve uma redução de 44,4% em 2022. A quota de mercado dos navios de carga geral, em outubro de 2022, no Porto de Sal-Rei, foi de 16,1%.

V. PORTO DE SAL-REI

Em outubro de 2022, registou-se a movimentação de 4 escalas navios contentores, o mesmo número de escalas em relação ao período homólogo (4 escalas). A quota de mercado dos navios contentores era de 12,9% em outubro de 2022, no Porto de Sal-Rei.

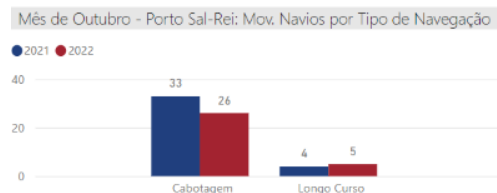
Os navios de graneis líquidos fizeram 2 escalas em outubro de 2022, ou seja 33,3% a menos em relação ao período homólogo (3 escalas).

Mês Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Contentores	4	4	0	0,0%
Ganeis líquido	2	3	-1	-33,3%
Ró-Ró	19	21	-2	-9,5%
Passag De Cruzeiro	1	0	1	100,0%
Carga Geral	5	9	-4	-44,4%
TOTAL	31	37	-6	-16,2%

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 31 escalas, 83,9% dos navios eram de cabotagem (26 escalas), enquanto os 16,1% restantes eram navios de longo curso (5 escalas).

Em outubro de 2022, o número do fluxo de navios, de cabotagem reduziu quando comparado com o período homólogo de 2021. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 21,1% em relação ao mesmo período de 2021.

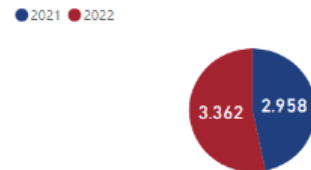
Os navios de longo curso registam 5 escalas em Outubro 2022 mais 25% em relação ao mesmo período de 2021.



2. PASSAGEIROS

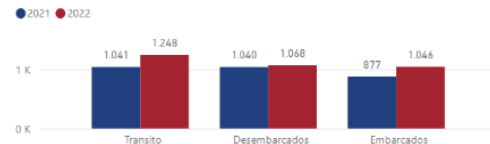
Em relação ao número de passageiros em outubro de 2022, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 3362 passageiros, isto é, houve um aumento de 13,7% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 2958 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



Passageiros desembarcados – 1068 passageiros, ou seja, houve um aumento de 2,6% em relação a 2021 (1040 passageiros);

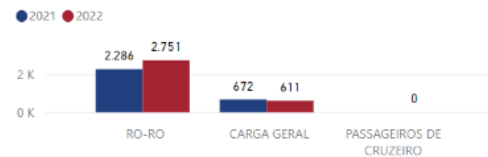
Passageiros em trânsito – 1248 passageiros, a mais 19,9% do que no mesmo período do ano anterior (1041 passageiros); e

Passageiros embarcados – 1046 passageiros, ou seja, houve um aumento de 19,2% em relação a 2021 (877 passageiros).

No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 81,9% dos passageiros circularam em navios **Roll-on Roll**, e 18,1% circularam em navios de **carga geral** conforme a tabela e o gráfico abaixo.

Mês Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	611	672	-61	-9,1%
Roll-on Roll-off	2 751	2 286	465	20,3%
TOTAL	3 362	2 958	404	13,7%

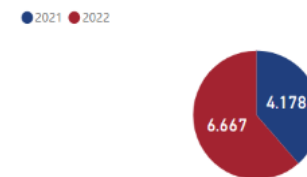
Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Tipo de Navio



3. MERCADORIAS

Em outubro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 6667 toneladas, 59,6% a mais do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias atingiu 4178 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

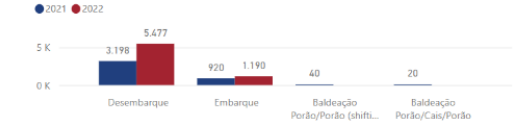
Desembarque – 5477 toneladas, o equivalente a 71,2% a mais do que no período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 3198 toneladas;

Embarque – 1190 toneladas, isto é, houve um aumento de 29,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 920 toneladas;

Baldeação porão/cais/porão – 20 toneladas, isto é, houve uma redução de 100% em relação ao período em análise;

Baldeação porão/porão – 40 toneladas, isto é, houve um aumento de 100% em relação ao período em análise.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

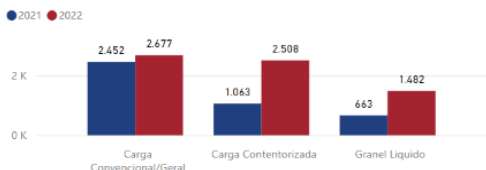


O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a **cargas Convencionais**. Em outubro de 2022, o total de cargas movimentadas (2677 toneladas) representava 40,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 9,2% ao do mês homólogo 2452 toneladas).

As movimentadas **cargas contentorizadas** (2508 toneladas), em outubro de 2022, representavam 37,6 do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 1063 toneladas, ou seja, em 2022, registou-se um aumento de 135,9% no fluxo.

Granel líquido. Em outubro de 2022, o total de cargas movimentadas (1482 toneladas) representava 22,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 123,5% ao do mês homólogo (663 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

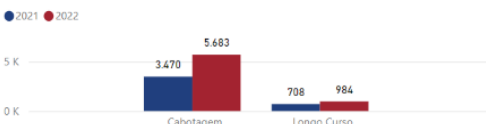
Grupos de Mercadorias	out-22	out-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Contentorizada	2.508	1.063	1.445	135,9%
Granel Líquido	1.482	663	819	123,5%
Carga Convencional	2.677	2.452	225	9,2%
Total	6.667	4.178	2.489	59,6%

Do total de mercadorias movimentadas (6667 toneladas), em outubro de 2022 85,2% por navegações de cabotagem e 14,8% foi movimentado por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 63,7% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em outubro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 3470 toneladas, quando, em outubro de 2022, foi de 5683 toneladas.

Os **navios de longo curso** sofreram um aumento de 0,3% no fluxo de mercadorias movimentadas em 2022 (984 toneladas) em relação ao período homólogo de 2021 (708 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

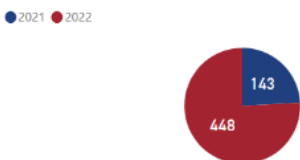


3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em outubro de 2022, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se

448 TEU, 213,2% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se registou um movimento de 143 TEU.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Contentores (TEU)

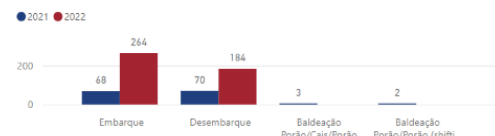


Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque e desembarque –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 264 TEU, equivalente a um aumento de 288,2% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (68 TEU);

Desembarque – 184 TEU, isto é, 162,9% a mais quando comparado com outubro de 2021 (70 TEU).

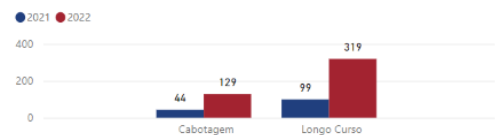
Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 319 TEU em navios de longo curso, em outubro de 2022, enquanto, em outubro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 99 TEU, o que representa um aumento de 222,2%.

Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em outubro de 2022, movimentaram 129 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 44 contentores (TEU), ou seja, registou-se um aumento de 193,1%.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

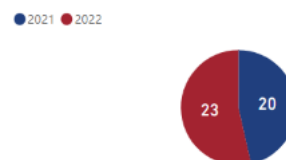


VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

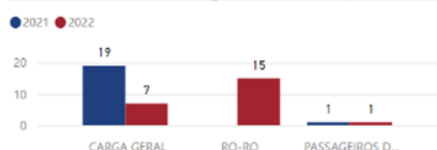
A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto Inglês, registou 23 escalas, 15% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (20 escalas).

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento de Navios



Das 23 escalas em outubro de 2022, 30,5% foram de navios de carga geral (7 escalas), 65,2% foram de navios *Roll-on Roll-off* (15 escalas) e navios de passageiro cruzeiro 4,3% (1 escala) conforme gráfico e tabela abaixo.

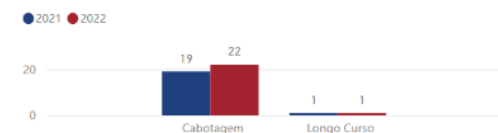
Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Navios Tipo de Navio



Portos	Mês Outubro - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio			
	out-22	out-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	7	19	-12	-63,2%
Passag De Cruzeiro	1	1	0	0,0%
Ro-Ro	15	0	15	100,0%
TOTAL	23	20	3	15,0%

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, 95,7% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (22 escalas) e 4,3% foram realizadas por navios de longo curso (1 escalas)

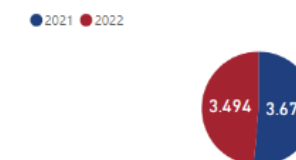
Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

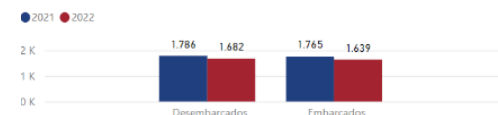
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em outubro de 2022, o total foi de 3494 passageiros, 5% a menos do que no mesmo período do ano anterior (3679 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

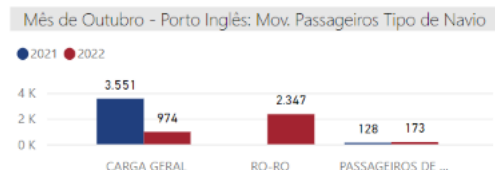


Passageiros desembarcados – 1682 passageiros, ou seja, mais 5,9% do que no mesmo período do ano anterior (1786 passageiros); e

Passageiros embarcados – 1639 passageiros, correspondendo a uma redução de 7,1% em relação a igual período de 2021 (1765 passageiros).

No período em análise, no Porto Inglês, 27,9% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 67,1 passageiros circularam no navio *Roll-on Roll-off* e 5% dos passageiros circularam em navios passageiros de cruzeiro conforme tabela e gráfico abaixo.

Mês Outubro - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	974	3 551	-2 577	-72,6%
Cruzeiro	173	128	45	35,2%
Ro-Ro	2 347	0	2 347	100,0%
TOTAL	3 494	3 679	-185	-5,0%



3. MERCADORIAS

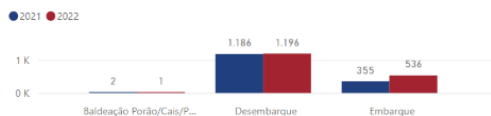
Em outubro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 1733 toneladas, 12,3% mais que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 1543 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 1196 toneladas, ou seja, mais 0,9% em relação ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1186 toneladas;

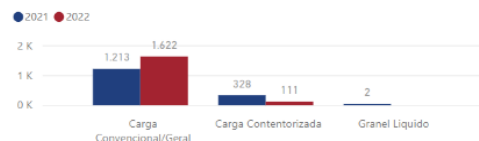
Embarque – 536 toneladas, o que representa um aumento de 51% em relação ao mesmo período do ano anterior (355 toneladas);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 1 toneladas, ou seja, menos 50% em relação ao período homólogo de 2021, em que se baldearam 2 toneladas.

No Porto Inglês 93,6% das cargas movimentadas foram **cargas convencionais**. Em outubro de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (1622 toneladas) foi inferior em 33,7% ao do mês homólogo (1213 toneladas).

As **cargas contentorizadas** representaram, em outubro de 2022, 6,5% do total das cargas movimentadas (111 toneladas), 66,2% a menos em relação ao período homólogo (399 toneladas).

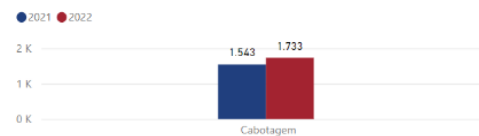
Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Grupos de Mercadorias	out-22		out-21		Variação 22/21	
	UNID.	TON	Abs.	%	Abs.	%
Carga Convencional	1 622	1 213	409	33,7%	409	33,7%
Granel Líquido	0	2	-2	-100,0%	-2	-100,0%
Carga Contentorizada	111	328	-217	-66,2%	-217	-66,2%
Total	1 733	1 543	190	12,3%	190	12,3%

Do total de mercadorias movimentadas em outubro de 2022 (1733 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

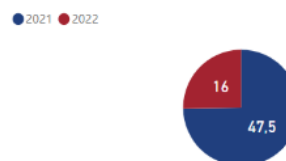


As cargas em **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 12,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês (1733 toneladas), em comparação com o mesmo mês de 2021 (1543 toneladas).

3.1 Contentores

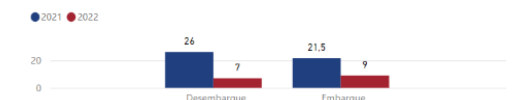
Em relação à **movimentação de contentores**, em outubro de 2022, no Porto Inglês, 16 TEU foram movimentados, 66,3% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (47,5 TEU).

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)



O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em outubro de 2022, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

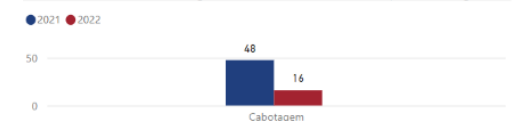


Embarque – 9 TEU, 58,1% a menos comparada com outubro de 2021 (21,5 TEU); e

Desembarque – 7 TEU, isto é, 73% a menos quando comparado com outubro de 2021 (26 TEU).

100% das escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em outubro de 2022, no Porto Inglês, foram em navios de cabotagem.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



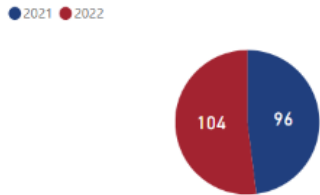
VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto da Praia, registou 104 escalas, o que representa um aumento de 8,3% em comparação com o período

homólogo de 2021, em que se obteve o total de 96 escalas.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento de Navios



Das 104 escalas de navios em outubro de 2022, 27 escalas eram de **carga geral**, representando 26% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 51 navios, ou seja, menos 47,1% do que mês de outubro de 2022.

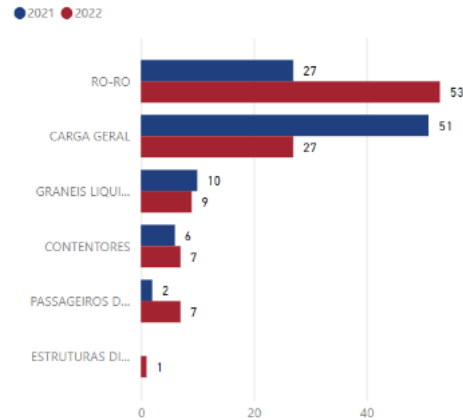
Os navios de **Roll-on Roll-off** fizeram 53 escalas em outubro de 2022, 96,3% a mais que no período homólogo de 2021 (27 escalas). Esses navios representavam, em outubro de 2022, 51% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** fizeram 9 escalas em outubro de 2022, inferior em 10% relação ao período homólogo de 2021 (10 escalas). Esses navios representavam, em outubro de 2022, 8,6% da quota de mercado.

Os navios de **contentores** realizaram 7 escalas em outubro de 2022, superior em 16,7% relação ao período homólogo de 2021 (6 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores, em outubro de 2022, no Porto da Praia, representava 6,8%.

Portos	Mês Outubro - Porto da Praia: Movimento Navios – Tipo Navio		Variação 22/21	
	out-22	out-21	Abs.	%
Carga Geral	27	51	-24	-47,1%
Contentores	7	6	1	16,7%
Granel Líquido	9	10	-1	-10,0%
Rô-Rô	53	27	26	96,3%
Estruturas Diversas	1	0	1	-100,0%
Passag. De Cruzeiro	7	2	5	250,0%
TOTAL	104	96	8	8,3%

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Navios Tipo de Navio

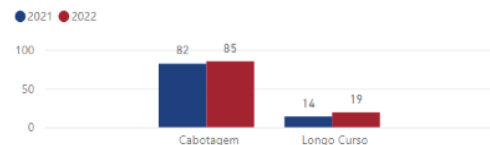


Os navios de **passageiro de cruzeiro** fizeram 7 escalas em outubro de 2022, 250% a mais que no período homólogo de 2021 (2 escalas).

Os navios de **estrutura diversas** fizeram 1 escalas em outubro de 2022, 100% a mais que no período homólogo de 2021.

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de **cabotagem**. Do total das 104 escalas, 81,8% dos navios eram de cabotagem (85 escalas), enquanto os 18,2% restantes representavam navios de longo curso (19 escalas). Em outubro de 2021, do total das escalas de navios no Porto da Praia, 85,4% foi de navios de cabotagem (82 escalas), enquanto 14,6% (14 escalas) foi de navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Navios por Tipo de Navegação

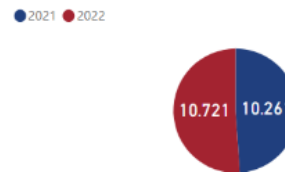


Em outubro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem foi superior em 3,7% em relação ao mesmo período de 2021 e o fluxo de navios de longo curso aumentou 35,8% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

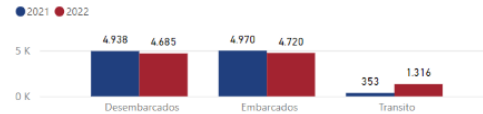
Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em outubro de 2022, registou-se o total de 10 721 passageiros, 4,5% a mais do que no mesmo período do ano anterior (10 261 passageiros).

Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e trânsito), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



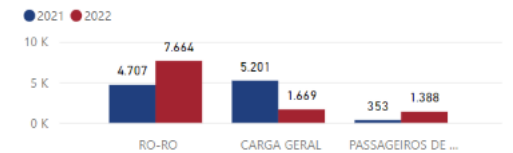
Passageiros desembarcados – 4685 passageiros, ou seja, menos 5,1% do que em outubro de 2021 (4938 passageiros);

Passageiros embarcados – 4720 passageiros, o que equivale a uma redução de 5% em relação a igual período de 2021 (4970 passageiros), e

Passageiros em trânsito – 1316 passageiros, o que equivale a um aumento de 272,8% em relação a igual período de 2021 (353 passageiros).

No período em análise, no Porto da Praia 71,5% de passageiro circularam em navios **roll-on/roll-off**, 15,6% em navios de carga geral e 13% de passageiro circularam em navios passageiros de cruzeiro.

Mês de Outubro - Porto Praia: Mov. Passageiros Tipo de Navio



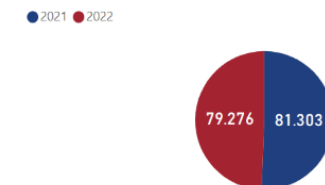
Portos	Mês Outubro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio		Variação 22/21	
	out-22	out-21	Abs.	%
Roll-on Roll-off	7 664	4 707	2 957	62,8%
Cruzeiro	1 388	353	1 035	293,2%
Carga Geral	1 669	5 201	-3 532	-67,9%
TOTAL	10 721	10 261	460	4,5%

Em outubro de 2022, houve um aumento de 62,8% na quantidade de passageiros em navios **roll-on/roll-off**, uma redução de 67,9% de passageiros em navios carga geral e um aumento 293,2% de passageiros de navio de cruzeiro, conforme a tabela e o gráfico acima.

3. MERCADORIAS

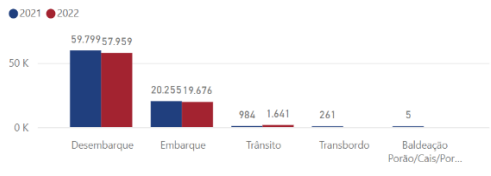
Em outubro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 79 276 toneladas, ou seja, mais 2,5% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 81 303 toneladas.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque, trânsito, transbordo e baldeação –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Merc. (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 57 959 toneladas, ou seja, 3% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 59 799 toneladas;

Embarque – 19 676 toneladas, o que equivale a uma redução de 2,9% em relação ao período homólogo de 2021, em que se embarcaram 20 255 toneladas;

Trânsito – 1 641 toneladas, 66,8% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (984 toneladas);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 5 toneladas, 100% a mais em relação ao período em análise; e

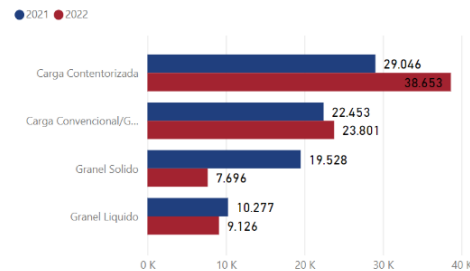
Transbordo – 261 toneladas, 100% a mais em relação ao período em análise.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a **carga contentorizada**. Em outubro de 2022, o total de cargas movimentadas (38 653 toneladas) representava 48,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 33,1% ao do mês homólogo de 2021 (29 046 toneladas).

As **cargas convencionais** movimentadas (23 801 toneladas), em outubro de 2022, representavam 30% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga

movimentada foi de 22 453 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 6%.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



As **cargas de granel líquido** movimentadas (9 126 toneladas), em outubro de 2022, tiveram uma redução de 11,2% em relação ao período homólogo de 2021 (10 277 toneladas), representando 11,6% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As **cargas de granel sólido** movimentadas (7 696 toneladas), em outubro de 2022, tiveram uma redução em relação ao período homólogo de 2021 de 60,6% (19 528 toneladas), representando 9,8% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

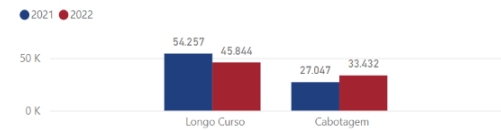
Grupos de Mercadorias	Mês Outubro - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga					
	out-22		out-21		Variação 22/21	
	UNID.	TON	Abs.	%		
Carga Contentorizada	38 653	29 046	9 607	33,1%	↑	
Carga Convencional	23 801	22 453	1 348	6,0%	↑	
Granel Sólido	7 696	19 528	-11 832	-60,6%	↓	
Granel Líquido	9 126	10 277	-1 151	-11,2%	↓	
Total	79 276	81 304	-2 028	-2,5%	↓	

Do total de mercadorias movimentadas (79 276 toneladas), em outubro de 2022, 57,9% foi movimentado por navegações de longo curso e 42,1% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os **navios de longo curso** registaram uma redução de 15,6% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em outubro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 54 257

toneladas, quando, em igual período de 2022, o fluxo de mercadorias chegou a 45 844 toneladas.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

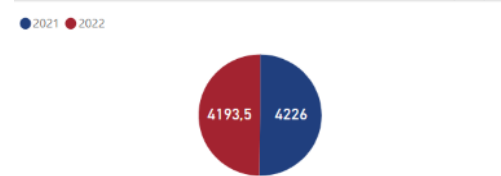


Os **navios de cabotagem** houve um aumento de 23,7% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em outubro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 27 047 toneladas, contra 33 432 toneladas em outubro de 2022.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 4 193,5 TEU, 0,8% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 4 226 TEU.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque, baldeação e trânsito –, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

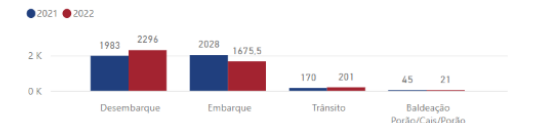
Embarque – 1 675,5 TEU, o que equivale a uma redução de 17,3% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (2 028 TEU);

Desembarque – 2 296 TEU, ou seja, mais 15,8% quando comparado com outubro de 2021 (1 983 TEU);

Trânsito – 201 TEU, ou seja, 18,2% a mais que em outubro de 2021 (170 TEU);

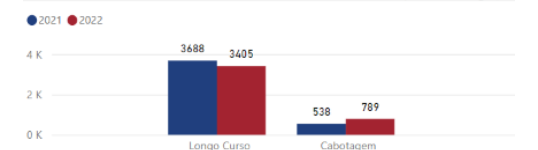
Baldeação porão/cais/porão – 21 TEU, o que equivale a uma redução de 53,3% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (45 TEU).

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 3 405 TEU em navios de longo curso, em outubro de 2022, enquanto, em outubro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 3 688 (TEU), o que representa uma redução de 7,6%.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em outubro de 2022, registou-se a movimentação de 789 TEU. No período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 538 TEU, o que equivale a um aumento de 46,7%.

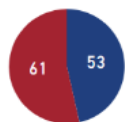
VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 61 escalas, o que representa um aumento de 15,1% em comparação com período homólogo de 2021, em que se obteve uma movimentação total de 53 escalas.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento de Navios

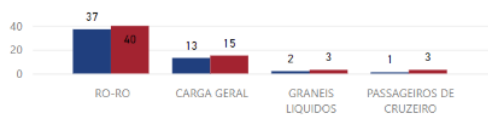
● 2021 ● 2022



Das 61 escalas em outubro de 2022, 40 foram de navios de **roll-on/roll-off**, representando 65,6% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de **roll-on/roll-off** foi de 37 navios, ou seja, 8,1% a mais no mês de outubro de 2022.

Mês de Outubro - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Outubro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios – Tipo Navio					
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Carga Geral	15	13	2	15,4%	↑
Granel Líquido	3	2	1	50,0%	↑
Passag De Cruzeiro	3	1	2	200,0%	↑
Ro-Ro	40	37	3	8,1%	↑
TOTAL	61	53	8	15,1%	↑

Os navios **carga geral** fizeram 15 escalas em outubro de 2022, 15,4% a mais no mesmo período do mês homólogo (13 escalas).

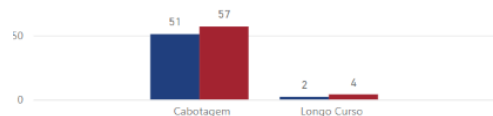
Os navios **granel líquido** fizeram 3 escalas em outubro de 2022, 150% a mais no mesmo período do mês homólogo (2 escalas).

Os navios **passageiros de cruzeiro** fizeram 3 escalas em outubro de 2022, 200% a mais no mesmo período do mês homólogo (1 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, 94,5% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem (57 escalas). Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem houve um aumento de 11,7% em relação ao mesmo período de 2021 (51 escalas).

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022

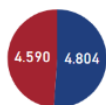


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em outubro de 2022, o total foi de 4590 passageiros, 4,5% a menos do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 4804 passageiros.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



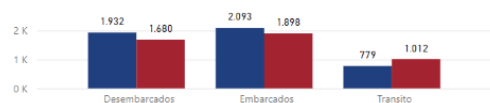
Mês Outubro - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	out-22	out-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	363	0	363	100,0%
Cruzeiro	364	128	236	184,4%
Ro-Ro	3 863	4 676	-813	-17,4%
TOTAL	4 590	4 804	-214	-4,5%

A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Passageiros desembarcados – 1680 passageiros, isto é, menos 13% do que no mesmo período do ano anterior (1932 passageiros);

Passageiros embarcados – 1898 passageiros, o que se traduz por uma redução de 9,3% em relação a igual período de 2021 (2093 passageiros); e

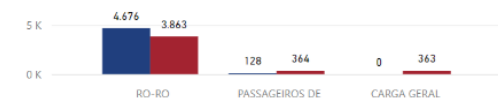
Passageiros em trânsito – 1012 passageiros, isto é, 30% a mais do que no mesmo período do ano 2021 (779 passageiros).

No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 84% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off**, 8% em navios de carga geral e 8% em navios passageiros cruzeiro.

Em outubro de 2022, houve uma redução de 17,4% na quantidade de passageiros em navios **roll-on/roll-off** e um aumento de 100% em navios de carga geral, e um aumento de 184% em navios passageiros de cruzeiro conforme o gráfico seguinte.

Mês de Outubro - Porto Vale de Cavaleiro: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022

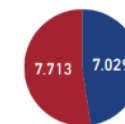


3. MERCADORIAS

Em outubro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 7713 toneladas, mais 9,7% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 7029 toneladas.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)

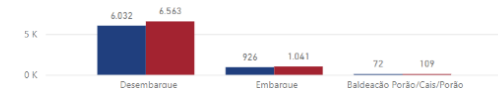
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



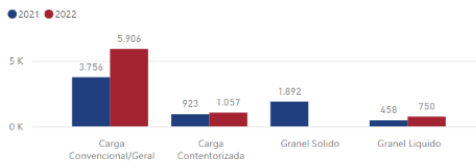
Desembarque – 6563 toneladas, isto é, 8,9% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 6032 toneladas;

Embarque – 1041 toneladas, o que equivale a um aumento de 12,5% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 926 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 109 toneladas, 51,4% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (72 toneladas).

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a **carga convencional**. Em outubro de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (5906 toneladas) representava 76,6% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em outubro de 2022 foi superior em 57,2% ao do mês homólogo de 2021 (3756 toneladas).

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Grupos de Mercadorias	out-22		out-21		Variação 22/21	
	UNID.	TON	Abs.	%	Abs.	%
Carga Convencional	5.906	3.756	2.150	57,2%	3.756	57,2%
Granel Sólido	0	1.892	-1.892	-100,0%	1.892	-100,0%
Carga Contentorizada	1.057	923	134	14,5%	923	14,5%
Granel Líquido	750	458	292	63,8%	458	63,8%
Total	7.713	7.029	684	9,7%	7.029	9,7%

Os **granéis sólidos movimentados** em outubro de 2022, tiveram uma redução de 100% em relação ao período homólogo de 2021.

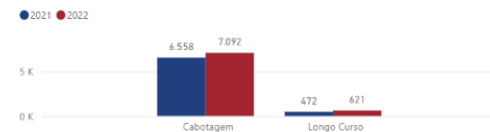
Os **granéis líquidos movimentados** (750 toneladas), em outubro de 2022, tiveram um aumento de 63,8% em relação ao período homólogo de 2021 (458 toneladas).

Carga **contentorizada movimentados** (1057 toneladas), em outubro de 2022, tiveram um aumento de 14,5% em relação ao período homólogo de 2021 (923 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas (7713 toneladas), em outubro de 2022, 92% foi movimentado por navegações de cabotagem e 8% foi movimentado por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 8,1% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em outubro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 6558 toneladas, contra 7092 toneladas em igual período de 2022.

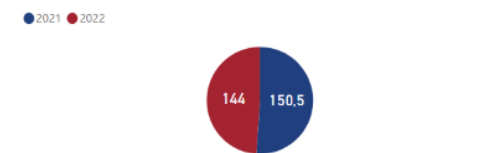
Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 144 TEU, 4,3% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 150,5 TEU.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Contentores (TEU)



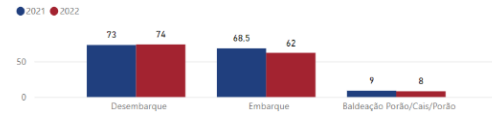
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e baldeação, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 74 TEU, ou seja, mais 1,4% quando comparado com outubro de 2021 (73 TEU);

Embarque – 62 TEU, o que equivale a uma redução de 9,5% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (68,5 TEU);

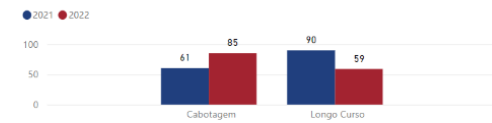
Baldeação Porão/Cais/Porão – 8 TEU, ou seja, menos 11,1% quando comparado com outubro de 2021 (9 TEU).

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Vale Cavaleiros foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 85 TEU em navios de cabotagem, em outubro de 2022, enquanto, em outubro de 2021, foi movimentado 61 TEU, o que representa um aumento de 39,3%.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

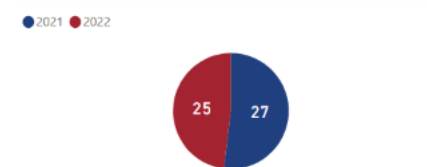


IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de outubro de 2022, no Porto da Furna, registou 25 escalas, isto é, 7,4% a menos que no período homólogo de 2021 (27 escalas).

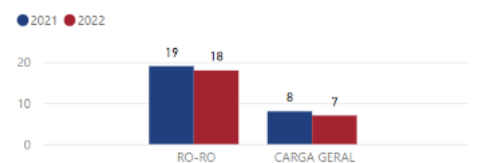
Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento de Navios



Das 27 escalas de navios em outubro de 2022, 18 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 72% em relação ao movimento total de navios. 5,3% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (19 escalas).

Os navios de carga geral fizeram 7 escalas em outubro de 2022, 12% a menos em relação ao período homólogo (8 escalas).

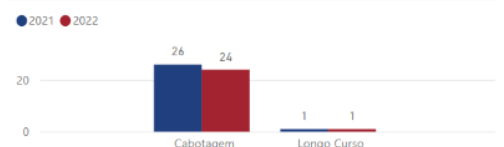
Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Navios Tipo de Navio



Portos	Mês Outubro - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio			
	out-22	out-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	18	19	-1	-5,3%
Carga Geral	7	8	-1	-12,5%
TOTAL	25	27	-2	-7,4%

Nota-se ainda que, no mês de outubro de 2022, 96% dos navios que circularam pelo Porto da Furna era de cabotagem e 4% navios que circularam pelo Porto da Furna era de longo curso. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (24 escalas) em relação ao mesmo período de 2021 (26 escalas), e o fluxo de navios de longo curso (1 escalas) em relação ao mesmo período de 2021 também (1 escalas).

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Navios por Tipo de Navegação

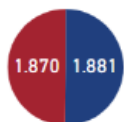


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em outubro de 2022, o total foi de 1870 passageiros, 0,6% a menos do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 1881 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento Passageiros

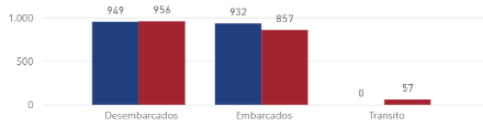
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e trânsito), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



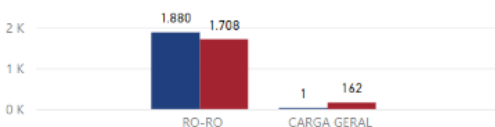
Passageiros desembarcados – 956 passageiros, ou seja, mais 0,7% do que no mesmo período do ano anterior (949 passageiros);

Passageiros embarcados – 857 passageiros, o que traduz uma redução de 8% em relação a igual período de 2021 (932 passageiros);

Trânsito – 57 passageiros, o que traduz um aumento de 100% em relação a igual período de 2021.

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Conforme a gráfico acima, em outubro de 2022, 91,3% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 8,7% em navios de carga geral, nos navios *roll-on roll-off* tiveram 9,1% de redução comparado com o ano anterior

e em navios de carga geral, 99,4% de aumento comparado com o mesmo período do ano anterior.

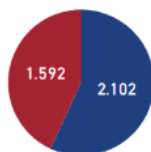
Mês Outubro - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		
			Abs.	%	
Carga Geral	162	1	161	↑	16100,0%
Ro-Ro	1 708	1 880	-172	↓	-9,1%
TOTAL	1 870	1 881	-11	↓	-0,6%

3. MERCADORIAS

Em outubro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 1592 toneladas, ou seja, menos 24,3% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 2102 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento Mercadorias (ton)

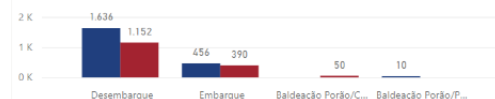
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** – desembarque, embarque e baldeação – distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Desembarque – 1152 toneladas, isto é, 29,6% inferior ao período homólogo de 1169 (1636 toneladas);

Embarque – 390 toneladas, o que equivale a uma redução de 14,5% em relação ao mesmo período do ano anterior (456 tonelada);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 100% em relação ao período do ano anterior em 2021;

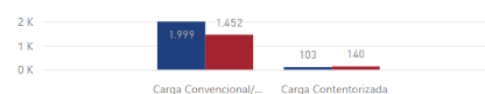
Baldeação Porão/Porão – 100% em relação ao período em análise.

91,2% das cargas movimentada no Porto da Furna foram **cargas convencionais**. O volume movimentado de cargas convencionais em outubro de 2022 (1452 toneladas) e foi inferior em 27,4% em comparação ao mês homólogo de 2021 (1999 toneladas), e 8,7% das cargas movimentada no Porto da Furna foram **cargas contentorizada**. O volume de carga contentorizada em outubro de 2022 (140 toneladas), foi superior em 35,9% em relação ao do mês homólogo de 2021 (103 toneladas).

Mês Outubro - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	out-22	out-21	Variação 22/21	
			UNID. TON	Abs. %
Carga Contentorizada	140	103	37	↑ 35,9%
Carga Convencional	1 452	1 999	-547	↓ -27,4%
Total	1 592	2 102	-510	↓ -24,3%

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022

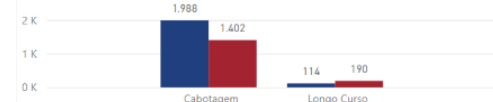


Do total de mercadorias movimentadas (1592 toneladas), em outubro de 2022, 88% foram de navios de cabotagem e, 12% foram de navios de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 27,4% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em outubro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1452 toneladas, contra 1999 toneladas em igual período de 2022.

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022

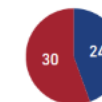


3.2 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 30 TEU, 25% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 24 TEU.

Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento Contentores (TEU)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e baldeação, em outubro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

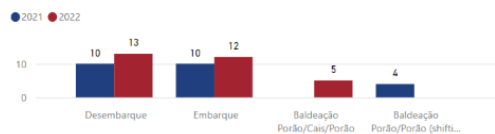
Desembarque –13 TEU, ou seja, mais 3% quando comparado com outubro de 2021 (10 TEU);

Embarque –12 TEU, o que equivale a um aumento de 20% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (10 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porão –5 TEU, ou seja, 100% quando comparado com outubro de 2021.

Baldeação Porão/Porão –4 TEU, ou seja, 100% quando comparado com o ano em análise.

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Vale Cavaleiros foram os navios de longo curso. Foram movimentados 30 TEU em navios de longo curso, ou seja 100% dos movimentos de contentores (TEU) no porto Vale Cavaleiro foi em navios de longo curso, com um aumento de 25% em relação ao do mês homólogo de 2021 24 TEU.

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

