

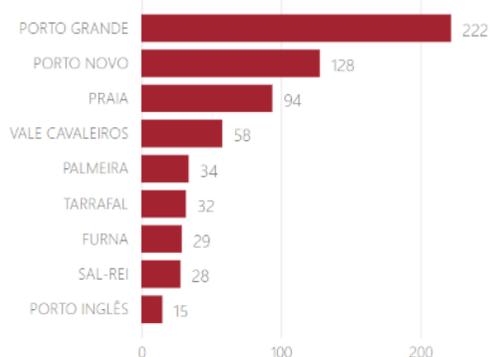
OVERVIEW

A **movimentação de navios** no mês de maio de 2022, em Cabo Verde, registou 640 escalas. Observou-se um aumento de 11,69% em comparação com o período homólogo de 2021 e uma variação negativa de 4,2% em relação ao mês anterior.



Das 640 escalas de navios em maio de 2022, 34,6% representam a quota de mercado do Porto Grande (222 escalas), 14,6%, do Praia (94 escalas), 20%, do Porto Novo (128 escalas), 9,0%, do Porto Vale Cavaleiros (58 escalas), 5,3%, do Porto Palmeira (34 escalas), 5%, do Porto Tarrafal (32 escalas), 4,3%, do Porto Sal-Rei (28 escalas), 4,5%, do Porto Furna (29 escalas) e 2,3%, do Porto Inglês (15 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Maio: Contribuição Movimento Navios por Porto

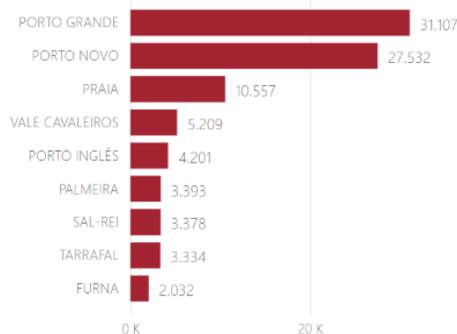


Em relação ao **número de passageiros**, em maio de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 90 743 passageiros, representando mais 43,4% do que no mesmo período do ano anterior e menos 7,7% em relação à variação mensal.



Do total dos 90 743 passageiros nos portos de Cabo Verde, 34,2% representa o movimento no Porto Grande (31 107 passageiros) e 30,3%, o movimento no Porto Novo (27 532 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 11,4% (10 391 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,6% (5 106 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,6% (3334 passageiros), o Porto de Palmeira, 3,7% (3393 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,7% (3378 passageiros), o Porto Inglês, 4,6% (4201 passageiros), e o Porto da Furna, 2,1% (1939 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Mês Maio: Contribuição Movimento Passageiros por Porto

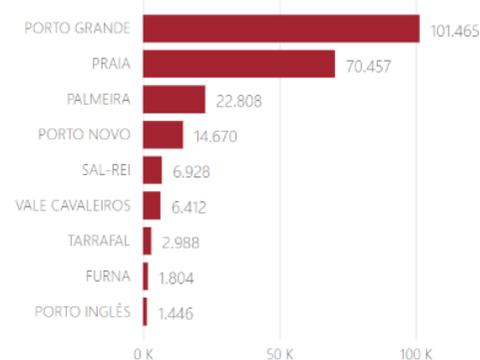


Em maio de 2022, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 228 978 toneladas, mais 18,74% do que no período homólogo de 2021 e mais 10,9% do que no mês anterior.

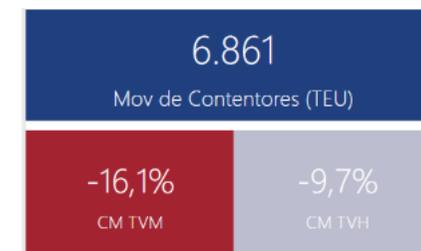


Do total das 228 978 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 44,3% Porto Grande (101 465 ton), 30,7% representa o Porto Praia (70 457 ton), 9,9%, o Porto da Palmeira (22 808 ton), 6,4%, o Porto Novo (14 670 ton), 2,7%, o Porto de Vale de Cavaleiros (6298 ton), 3,0%, o Porto Sal-Rei (6928 ton), 1,3% o Porto do Tarrafal (2988 ton), 0,7%, o Porto da Furna, (1804 ton), e, por fim, o Porto Inglês (1446 ton), 0,6%, conforme o gráfico seguinte.

Mês Maio: Contribuição Movimento Mercadorias por Porto

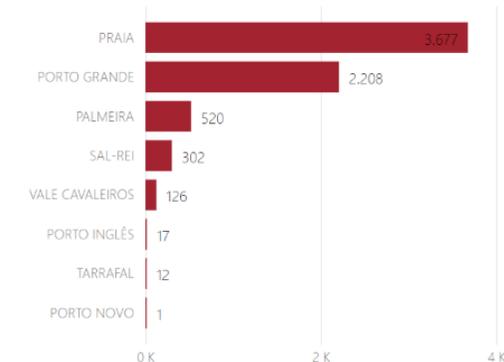


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 6861 TEU, o que corresponde a menos 9,7% do que no mesmo período de 2021 e menos 16,1% do que no mês anterior.



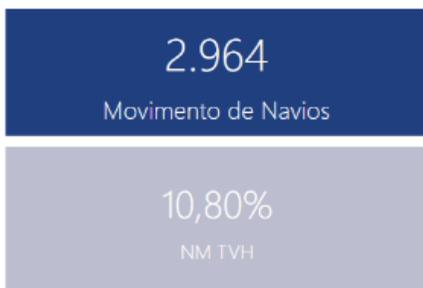
Do total dos 6861 contentores (TEU) movimentados em maio de 2022, 53,5% representa a quota de participação do Porto da Praia (3677 TEU), 32,1%, do Porto Grande (2208 TEU), 7,5%, do Porto da Palmeira (520 TEU), 4,6%, do Porto Sal-Rei (302 TEU), 1,8%, do Porto Vale Cavaleiros (126 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Mês Maio: Contribuição Movimento Contentores (TEU) por Porto



OVERVIEW ACUMULADO

A **movimentação de navios** no acumulado de 2022 até maio, em Cabo Verde, registou 2964 escalas. Observou-se um aumento de 10,80% em comparação com o período homólogo de 2021.



Das 2964 escalas de navios no acumulado de 2022, 34,8% representam a quota de mercado do Porto Grande (1034 escalas), 15,2%, do Praia (453 escalas), 16,4%, do Porto Novo (488 escalas), 9,5%, do Porto Vale Cavaleiros (282 escalas), 5,8%, do Porto Tarrafal (172 escalas), 5,8%, do Porto Palmeira (174 escalas), 4,6%, do Porto Sal-Rei (139 escalas), 4,8%, do Porto Furna (143 escalas) e 2,6%, do Porto Inglês (79 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Maio: Movimento Navios por Porto

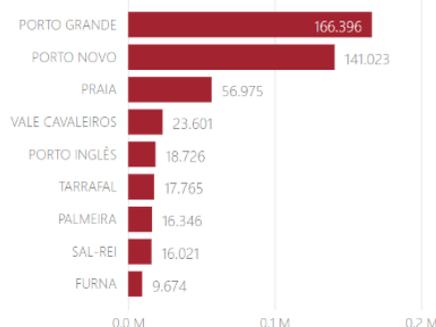


Em relação ao **número de passageiros**, no acumulado de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 466 527 passageiros, representando mais 43,8% do que no mesmo período do ano anterior.



Do total dos 466 527 passageiros nos portos de Cabo Verde, 35,6% representa o movimento no Porto Grande (166 396 passageiros) e 30,2%, o movimento no Porto Novo (141 023 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 12,1% (56 809 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,0% (23 498 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,8% (17 765 passageiros), o Porto de Palmeira, 3,5% (16 346 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,4% (16 021 passageiros), o Porto Inglês, 4,0% (18 726 passageiros), e o Porto da Furna, 2,0% (9581 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Maio: Movimento Passageiros por Porto



No acumulado de 2022 até maio, em Cabo Verde, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 1 030 894 toneladas, mais 15,35% do que no período homólogo de 2021.

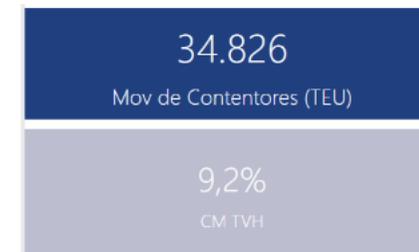


Do total das 1 030 894 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 36,1% representa o Porto Praia (372 586 ton), 36,1% Porto Grande (372 473 ton), 10,5%, o Porto da Palmeira (108 632 ton), 6,5%, o Porto Novo (67 985 ton), 4,2%, o Porto de Vale de Cavaleiros (43 644 ton), 3,2%, o Porto Sal-Rei (33 390 ton), 1,2% o Porto do Tarrafal (13 041 ton), 0,9 o Porto Inglês (10019 ton) e, por fim, o Porto Furna (9125 ton), 0,8%, conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Maio: Movimento Mercadorias por Porto

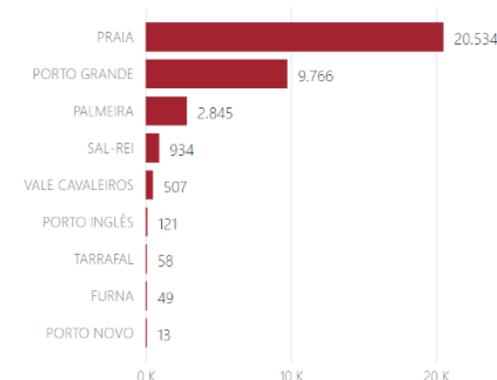


Em relação à **movimentação de contentores** acumulado até maio de 2022 nos portos de Cabo Verde, registaram-se 34 826 TEU, o que corresponde a mais 9,2% do que no mesmo período de 2021.



Do total dos 34 826 contentores (TEU) movimentados em maio de 2022, 58,9% representa a quota de participação do Porto da Praia (20 534 TEU), 28,1%, do Porto Grande (9766 TEU), 8,6%, do Porto da Palmeira (2845 TEU), 2,6%, do Porto Sal-Rei (934 TEU), 1,4%, do Porto Vale de Cavaleiros (507 TEU), 0,3%, do Porto Inglês (121 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Acumulado até Maio: Movimento Contentores (TEU) por Porto



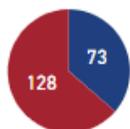
I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto Novo, registou 128 escalas, ou seja, mais 75,3% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve uma movimentação total de 73 escalas.

Mês de Maio - Porto Novo: Movimento de Navios

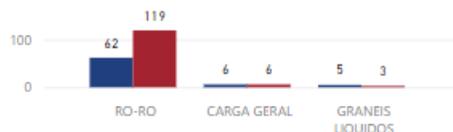
● 2021 ● 2022



Dessas 120 escalas de navios em maio de 2022, 128 navios eram do **tipo roll-on/roll-off**, representando 92% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 62 escalas, ou seja, 91,9% a mais em relação ao mesmo período de 2022.

Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Maio - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	119	62	57	↑ 91,9%
Carga Geral	6	6	0	→ 0,0%
Graneis líquidos	3	5	-2	↓ -40,0%
TOTAL	128	73	55	↑ 75,3%

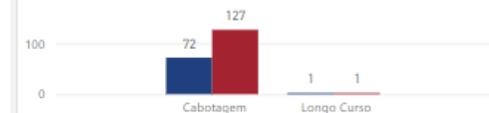
Em maio de 2022, registaram-se 6 escalas de navios de **carga geral**, a mesma quantidade em relação ao período homólogo (6 escalas). Ainda em maio de 2022, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 5% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 3 escalas em maio de 2022, 40% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (5 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, 99,1% dos navios que circulou pelo Porto Novo foram de cabotagem (119 escalas).

Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



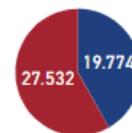
Em maio de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 76,3% em relação ao mesmo período de 2021, e o navio de longo curso registaram-se 1 escalas, a mesma quantidade em relação ao período homólogo (1 escalas)

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em maio de 2022, o total foi de 27 532 passageiros, o que representa um aumento de 39,2% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 19 774 passageiros.

Mês de Maio - Porto Novo: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



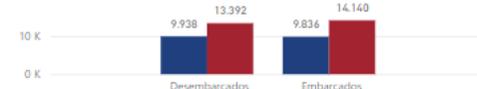
A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 13 392 passageiros, ou seja, mais 34,7% do que no mesmo período do ano anterior (9 938 passageiros); e

passageiros embarcados – 14 140 passageiros, equivalente a um aumento de 43,7% em relação a 2021 (9836 passageiros).

Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

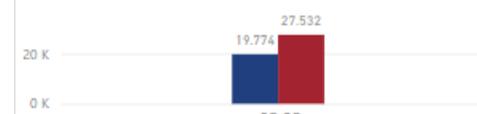
● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Novo, 100% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*. No mês de maio de 2022, houve um aumento de 39,2% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Maio - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

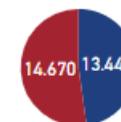
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Ro-Ro	27 532	19 774	7 758	↑ 39,2%
TOTAL	27 532	19 774	7 758	↑ 39,2%

3. MERCADORIAS

Em maio de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 14 670 toneladas, 9,1% a menos do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 13 445 toneladas.

Mês de Maio - Porto Novo: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

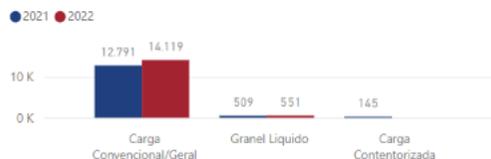
desembarque – 9 236 toneladas, ou seja, mais, 9,1% do que no período homólogo de 2021, quando se desembarcaram 8 400 toneladas;

embarque – 5 364 toneladas, equivalente a um aumento de 6,5% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 5 032 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 48 toneladas, equivalente a um aumento de 1500% em relação ao mesmo período do ano anterior (3 tonelada); e

Baldeação Porão/Porão – 22 toneladas, equivalente a um aumento de 120% em relação ao mesmo período do ano anterior (10 toneladas).

Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Car...



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em maio de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (14 119 toneladas) representava 96,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi inferior em 10,4% ao do mês homólogo (12 791 toneladas).

Os **granéis líquidos** movimentados (551 toneladas), em maio de 2022, representavam 3,8% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (509 toneladas), houve um aumento no fluxo de 8,3%, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês Maio - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%
Carga Convencional	14 119	12 791	1 328	↑ 10,4%
Granel Líquido	551	509	42	↑ 8,3%
Carga contentorizada	0	145	-145	↓ -100,0%
Total	14 670	13 445	1 225	↑ 9,1%

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 2,1% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em maio de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 12 175 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 12 431 toneladas.

Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

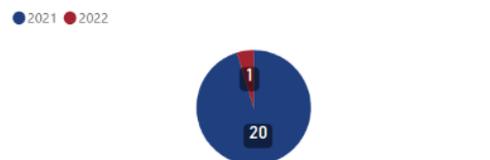


Em maio de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de longo curso foi de 1 270 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 2 239 toneladas, houve um aumento de 76,3%, conforme o gráfico acima.

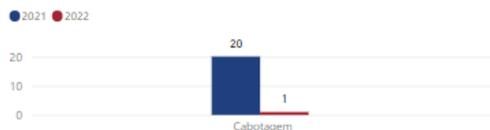
3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 1 TEU, 95% a menos do que no mesmo período de 2021 (20 TEU).

Mês de Maio - Porto Novo: Movimento Contentores (TEU)



Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em maio de 2022, movimentaram 1 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 20 contentores (TEU), o que equivale a um redução de 95%.

Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – baldeação –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentaçã...



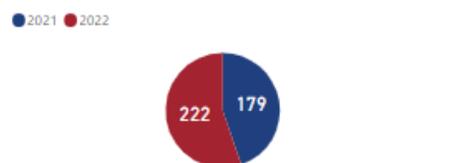
Baldeação Porão/Porão – 1 TEU, ou seja, 100% a mais quando comparado com maio de 2021.

II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

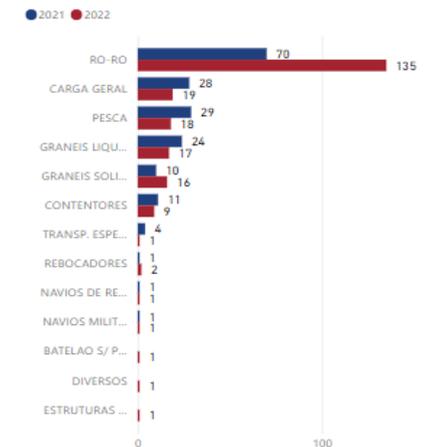
A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto Grande, registou 222 escalas, o que equivale a um aumento de 24% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve um total de 179 escalas.

Mês de Maio - Porto Grande: Movimento de Navios



Em maio de 2022, 135 das 222 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 60,9% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 70 navios, ou seja, 92,9% a mais em relação ao período homólogo.

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Navios Tipo de Navio



Os navios de granel líquido alcançaram 17 escalas em maio de 2022, 29,2% a menos quando comparado com maio de 2021 (24 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 8%.

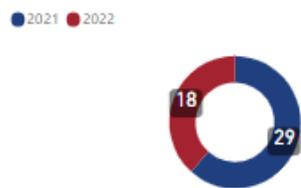
Os navios de carga geral fizeram 19 escalas comparado com o período homólogo de 2021 (28 escalas), ou seja, houve uma redução de 32,1%. A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em maio de 2022 foi de 9%.

Os navios de contentores alcançaram 9 escalas em maio de 2022, e no maio de 2021 alcançaram (11 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em 2022 foi de 4%.

Mês Maio - Porto Grande: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Roll-On Roll-Off	135	70	65	92,9%
Carga Geral	19	28	-9	-32,1%
Granel Líquido	17	24	-7	-29,2%
Pesca	18	29	-11	-37,9%
Contentores	9	11	-2	-18,2%
Navio de Recreio	1	1	0	0,0%
Transporte Esp.	1	4	-3	-75,0%
Rebocadores	2	1	1	100,0%
Batelão	1	0	1	100,0%
Navios Militar	1	1	0	-100,0%
Diversos	1	0	1	100,0%
Estruturas diversas	1	0	1	100,0%
Graneis Sólidos	16	10	6	60,0%
TOTAL	222	179	43	24,0%

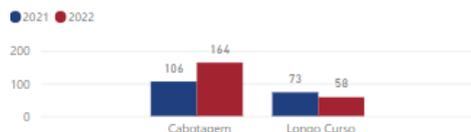
Em maio de 2022, os navios de pesca realizaram 18 escalas, 37,9% a menos quando comparado ao período homólogo de 2021 (29 escalas). Os navios de pesca representaram, em maio de 2022, 8,1% do total da movimentação de navios.

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Navios de Pesca



Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande foi de cabotagem. Do total das 222 escalas, 73,9% dos navios eram de cabotagem (164 escalas), enquanto os 26,1% restantes representavam navios de longo curso (58 escalas). Em maio de 2021, 59,3% das 179 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (106 escalas), enquanto 40,8% (73 escalas) eram de navios de longo curso.

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Navios por Tipo de Navegação

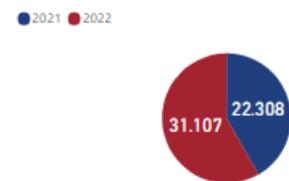


Em maio de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 54,8% em relação ao mesmo período de 2021. E os navios de longo curso reduziu 20,5% em relação ao período homólogo.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em maio de 2022, registou-se um total de 31 107 passageiros, isto é, mais 39,4% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 22 308 passageiros.

Mês de Maio - Porto Grande: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 15 625 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 40,2% em relação a maio de 2021 (11 137 passageiros); e

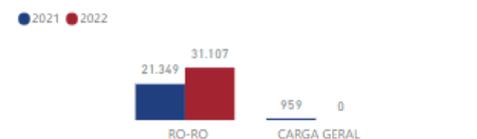
passageiros embarcados – 15 417 passageiros, o que equivale a um aumento de 38% em relação a 2021 (11 171 passageiros).

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



No período em análise, no Porto Grande, 100% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*. No mês de maio de 2022, houve um aumento de 45,7% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* conforme a tabela abaixo.

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Passageiros Tipo de Navio



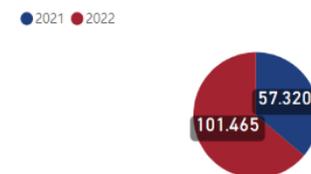
Mês Maio - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	31 107	21 349	9 758	45,7%
Carga Geral	0	959	-959	-100,0%
TOTAL	31 107	22 308	8 799	39,4%

3. MERCADORIAS

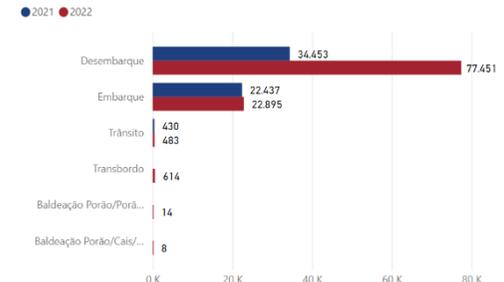
Em maio de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 101 465 toneladas, 77,1% a mais do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 57 320 toneladas.

Mês de Maio - Porto Grande: Movimento Mercadorias (ton)



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque, embarque, baldeação, transbordo e trânsito –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 77 451 toneladas, ou seja, 124,8% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 34 453 toneladas;

embarque – 22 895 toneladas, o que se traduz por um aumento de 2,1% em relação ao mesmo período do ano anterior (22 437 toneladas);

Baldeação Porão/Porão – 14 toneladas, o que se traduz por um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior;

Transbordo – 614 toneladas, o que se traduz por um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior; e

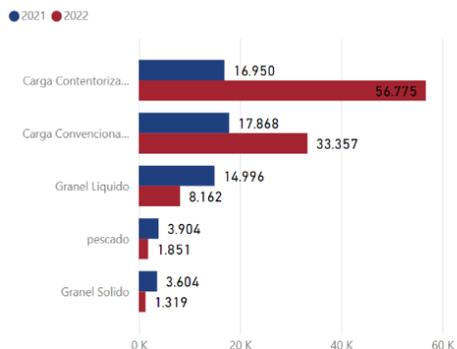
Trânsito – 438 toneladas, 1,9% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (430 toneladas).

Baldeação Porão/Cais/Portão – 8 toneladas, o que se traduz por um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior;

O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em maio de 2022, foi **Carga Contentorizada** com o total de 56 775 toneladas, representando 45,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em

maio de 2022 foi superior em 235% ao mês homólogo (16 950 toneladas).

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



As **cargas granel líquido** movimentadas (8 162 toneladas) representaram 8,1% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 14 996 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 45,6%.

Em maio de 2022, a **carga Convencional** movimentada (33 357 toneladas) teve um aumento de 86,7% em relação ao período homólogo de 2021 (17 868 toneladas), representando 32,8% do volume total de cargas movimentadas.

Mês Maio - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Granel Líquido	8 162	14 996	-6 834	↓ -45,6%
Carga Convencional	33 357	17 868	15 489	↑ 86,7%
Carga Contentorizada	56 775	16 950	39 825	↑ 235,0%
Pescado	1 851	3 904	-2 053	↓ -52,6%
Granel Sólido	1 319	3 604	-2 285	↓ -63,4%
Total	101 464	57 322	44 142	↑ 77,0%

Do total de mercadorias movimentadas (101 465 toneladas), em maio de 2022, 71,7% foi movimentado por navegações de longo curso e 28,4%, por navegações de cabotagem.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 127,8% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 72 697 toneladas em maio de 2022, contra 31 915 toneladas em maio de 2021.

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Mercad. (ton) Tipo de Navegação



Em maio de 2022, os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 13,4% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em maio de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 25 495 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 28 768 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 2207,5 TEU, 10% a mais do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 2065,0 TEU.

Mês de Maio - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores (TEU)** – embarque, desembarque, trânsito e baldeação –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 1093 TEU, ou seja, menos 4,4% quando

comparado com maio de 2021 (1047 TEU);

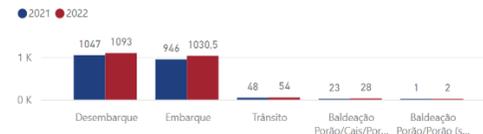
embarque – 1030,5 TEU, equivalente a um aumento de 8,9% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (946 toneladas);

Trânsito – 54 TEU, ou seja, mais 12,5% quando comparado com maio de 2021 (48 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 28 TEU, ou seja, 21,8% mais quando comparado com maio de 2021 (23 TEU);

Baldeação Porão/Porão – 2 TEU, ou seja, 100% menos quando comparado com maio de 2021 (1 TEU).

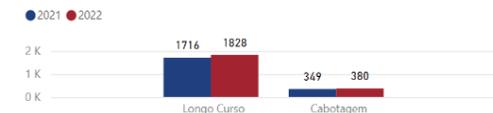
Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1828 TEU em navios de longo curso em maio de 2022, enquanto, em maio de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 1716 TEU, o que representa um aumento de 6,6%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em maio de 2022, movimentaram 380 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 349 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 8,9%.

Mês de Maio - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

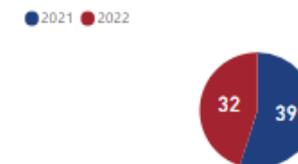


III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto do Tarrafal, registou 32 escalas, isto é, menos 17,9% do que no período homólogo, quando se obteve uma movimentação total de 39 escalas.

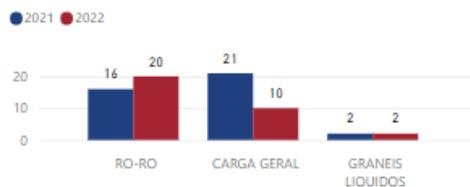
Mês de Maio - Porto Tarrafal: Movimento de Navios



Os navios de **Roll-on Roll-off** executaram 20 escalas em maio de 2022, 25% a mais que o período homólogo (16 escalas). A quota de mercado dos navios de Roll-on Roll-off no Porto Tarrafal em maio de 2022 foi de 62,5%.

Das 32 escalas, em maio de 2022, 10 foram de navios de **carga geral**, representando 31,3% em relação ao movimento total de navios, 52,4% a menos em relação ao período do ano anterior (21 escalas).

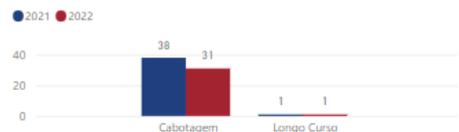
Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Navios Tipo de Navio



Mês Maio - Porto Tarrafal: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mai-22		Varição 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	10	21	-11	-52,4%
Ro-Ro	20	16	4	25,0%
Granel Líquido	2	2	0	0,0%
TOTAL	32	39	-7	-17,9%

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, 96,9% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de cabotagem (31 escalas) e 3,3% em navios longo curso (1 escala).

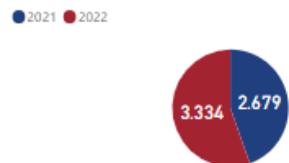
Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em maio de 2022, o total foi de 3334 passageiros, isto é, mais 24,4% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 2679 passageiros.

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



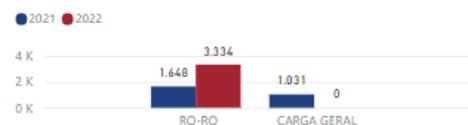
passageiros desembarcados – 925 passageiros, ou seja, 62,5% a mais do que no mesmo período do ano anterior (569 passageiros);

passageiros embarcados – 838 passageiros, o que equivale a um aumento de 29,5% em relação a 2021 (647 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1571 passageiros, isto é, mais 7,3% do que no mesmo período do ano anterior (647 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 100% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Tipo de Navio



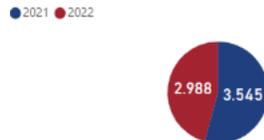
Mês Maio - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mai-22		Varição 22/21	
	mai-21	Abs.	%	
Carga Geral	0	1 031	-1 031	-100,0%
Ro-Ro	3 334	1 648	1 686	102,3%
TOTAL	3 334	2 679	655	24,4%

3. MERCADORIAS

Em maio de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 2988 toneladas, ou seja, menos 15,7% do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 3545 toneladas.

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Movimento Mercadorias (ton)



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



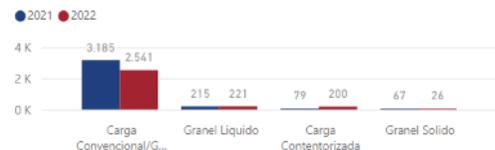
desembarque – 2514 toneladas, ou seja, 20,3% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 3157 toneladas;

embarque – 474 toneladas, equivalente a um aumento de 31,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 360 toneladas.

O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi carga convencional. Em maio de 2022, o total de carga geral movimentada (2541 toneladas) representava 85,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em maio de 2022 foi inferior em 20,2% ao mês homólogo de 2021 (3185 toneladas).

A carga contentorizada movimentada (200 toneladas), em maio de 2022, teve um aumento de 153,2% em relação ao período homólogo de 2021 (79 toneladas).

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Os graneis líquidos movimentados (221 toneladas), em maio de 2022, tiveram um aumento de 2,8% em relação ao período homólogo de 2021 (215 toneladas).

Mês Maio - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	mai-22		Varição 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Convencional	2 541	3 185	-644	-20,2%
Granel Líquido	221	215	6	2,8%
Granel Sólido	26	67	-41	-61,2%
Carga Contentorizada	200	79	121	153,2%
Total	2 988	3 546	-558	-15,7%

Do total de mercadorias movimentadas (2988 toneladas), em maio de 2022, 71,9% foi movimentado por navegações de cabotagem. Em maio de 2022, os navios de cabotagem tiveram um aumento de 0,27% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em maio de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 2150 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 2156 toneladas.

Os navios de longo curso tiveram uma redução de 40,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Tarrafal, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 833 toneladas em maio de 2022, contra 1395 toneladas em maio de 2021.

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

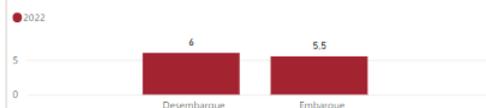
Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 11,5 TEU, 100% da movimentação.

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque e desembarque –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

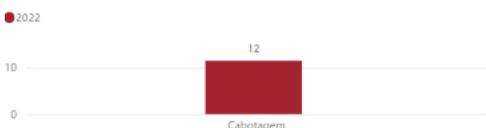


embarque – 5,5 TEU, equivalente a 100% do total de movimentação de contentores; e

desembarque – 6 TEU, ou seja, 100% do total de movimentação de contentores.

Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 12 TEU em maio de 2022.

Mês de Maio - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

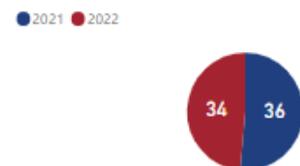


IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto da Palmeira, registou 34 escalas, ou seja, uma redução de 5,6% em comparação com o período homólogo de 2021, que obteve um total de 36 escalas.

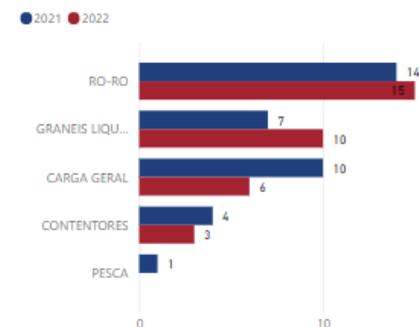
Mês de Maio - Porto Palmeira: Movimento de Navios



Das 34 escalas de navios em maio de 2022, registaram-se 6 escalas de navios de **carga geral**, 40% a menos em relação ao período homólogo (10 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 29,5% da quota de mercado.

Os navios **Roll-on Roll-off** movimentaram 15 escalas de navios, em relação ao período homólogo (14 escalas), houve um aumento de 7,1 em relação ao período anterior.

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Navios Tipo de Na...

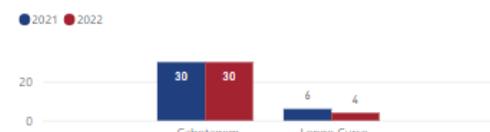


Os navios de **Granel Líquido** registaram 10 escalas em maio de 2022, enquanto, no período homólogo de 2021, esse número chegou a 7 navios, isto é, houve 42,9% a mais em 2022. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 30,3% da quota de mercado no Porto da Palmeira em maio de 2022.

Mês Maio - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	6	10	-4	-40,0%
Granel Líquido	10	7	3	42,9%
Roll-on Roll-off	15	14	1	7,1%
Contentores	3	4	-1	-25,0%
Pesca	0	1	-1	-100,0%
TOTAL	34	36	-2	-5,6%

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 34 escalas, 88,3% dos navios eram de cabotagem (30 escalas), enquanto os restantes 11,8% eram navios de longo curso (4 escalas).

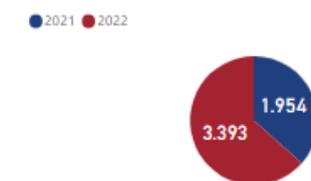
Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

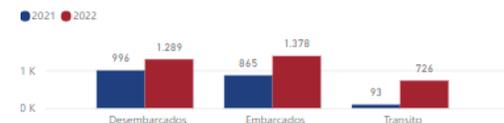
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em maio de 2022, o total de passageiros foi de 3393, 73,6% a mais que no período homólogo (1954 passageiros).

Mês de Maio - Porto Palmeira: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



passageiros desembarcados – 1289 passageiros, isto é, um registro de 29,5% a mais do que em maio de 2021 (996 passageiros);

passageiros embarcados – 1378 passageiros, ou seja, houve um aumento de 59,3% em relação a 2021 (865 passageiros); e

passageiros em trânsito – 726 passageiros, ou seja, houve um aumento de 680% em relação a 2021 (93 passageiros).

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Em maio de 2022, houve um aumento de 166,1% na quantidade de passageiros em navios de Roll-on Roll-off e uma redução de 100% de passageiros em navios de carga geral, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês Maio - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	0	679	-679	-100,0%
Roll-on Roll-off	3 393	1 275	2 118	166,1%
TOTAL	3 393	1 954	1 439	73,6%

3. MERCADORIAS

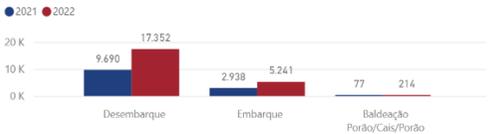
Em maio de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 22 808 toneladas, isto é, mais 79,6% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 12 705 toneladas.

Mês de Maio - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, no Porto da Palmeira, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 17 352 toneladas, ou seja, 79,1% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 9690 toneladas;

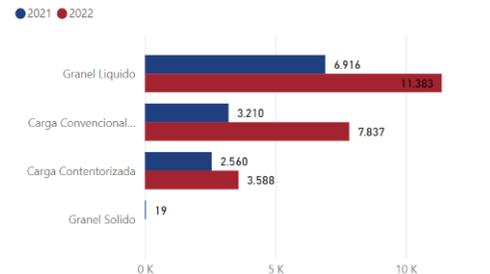
embarque – 5241 toneladas, o que equivale a um aumento de 78,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 2938 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Portão – 214 toneladas, 177,9% a mais que o período homólogo (77 tonelada).

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **granel líquido**. Em maio de 2022, o total movimentado (11 383 toneladas) representava 50,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em maio de 2022 foi superior em 64,6% ao do mês homólogo de 2021 (6916 toneladas).

Em maio de 2022, a **carga contentorizada** (3588 toneladas) tiveram um aumento de 40,2% em relação ao período homólogo de 2021 (2560 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 15,8%.

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Grupos de Mercadorias	Mês Maio - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga		Variação 22/21	
	mai-22 UNID. TON	mai-21 UNID. TON	Abs.	%
Granel Líquido	11 383	6 916	4 467	↑ 64,6%
Carga Contentorizada	3 588	2 560	1 028	↑ 40,2%
Carga Convencional	7 837	3 210	4 627	↑ 144,1%
Granel Sólido	0	19	-19	↓ -100,0%
Total	22 808	12 705	10 103	↑ 79,5%

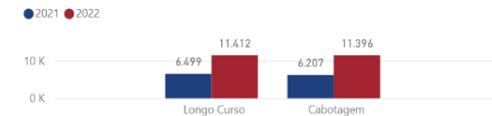
A **carga convencional** (7837 toneladas), em maio de 2022, representavam 34,4% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 3210 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 144,1%.

Do total de mercadorias movimentadas (22 808 toneladas), em maio de 2022, 50% foi movimentado por navegações de cabotagem e 50,1% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 115,9% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em maio de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem

foi de 6207 toneladas, contra 11 396 toneladas em 2022.

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

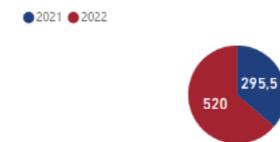


Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 43,1% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em maio de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 6499 toneladas, quando, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 11 412 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 520 contentores (TEU), ou seja, menos 76,1% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 295,5 contentores (TEU).

Mês de Maio - Porto Palmeira: Movimento Contentores (TEU)



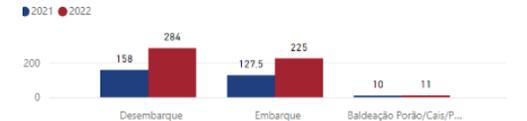
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque, embarque e baldeação –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 284 contentores (TEU), o que equivale a mais 94,7% quando comparado com maio de 2021 (158 TEU);

embarque – 225 contentores (TEU), o que representa um aumento de 76,5% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (127,5 TEU);

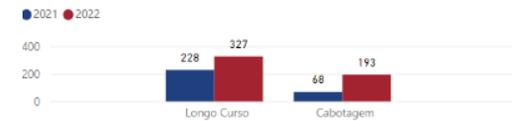
Baldeação Porão/Cais – 11 contentores (TEU), o que equivale a 10% quando comparado com maio de 2021 (10 TEU).

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 327 TEU em navios de longo curso em maio de 2022, enquanto, em maio de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 228 TEU, o que representa um aumento de 43,4% em 2022.

Mês de Maio - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em maio de 2022, movimentaram 193 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 68 contentores (TEU), registando-se, assim, um aumento de 183,9% em 2022.

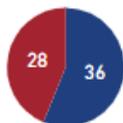
V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto de Sal-Rei, registou 28 escalas, isto é, houve uma redução de 22,2% em relação ao período homólogo de 2021, que obteve uma movimentação total de 36 escalas.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios

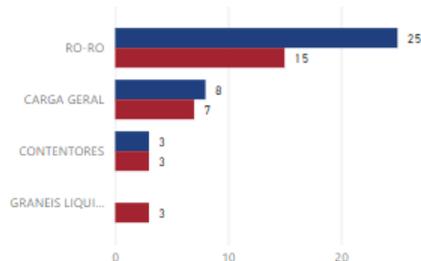
● 2021 ● 2022



Das 28 escalas em maio de 2022, 3 foram de navios de contentores, a mesma quantidade em relação a maio de 2021 (3 escalas). A sua quota de mercado em 2022 foi de 10,8% em relação ao movimento total de navios.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Os navios de carga geral fizeram 7 escalas em maio de 2022, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 8 escalas, ou seja, houve menos 12,5% em 2022. A quota de mercado dos navios de carga geral, em maio de 2022, no Porto de Sal-Rei, foi de 25%.

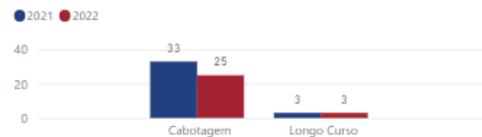
Em maio de 2022, registou-se a movimentação de 15 navios *Roll-on Roll-off*, 40% a menos em relação ao período homólogo (25 escalas). A quota de mercado dos navios *Roll-on Roll-off* era de 53,6% em maio de 2022, no Porto de Sal-Rei.

Mês Maio - Porto Sal-Rei: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Contentores	3	3	0	0,0%
Ró-Ró	15	25	-10	-40,0%
Carga Geral	7	8	-1	-12,5%
Ganeis líquido	3	0	3	100,0%
TOTAL	28	36	-8	-22,2%

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 28 escalas, 89,2% dos navios eram de cabotagem (25 escalas), enquanto os 10,7% restantes eram navios de longo curso (3 escalas).

Em maio de 2022, houve uma redução do fluxo de navios, quando comparado com o período homólogo de 2021. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 24,2% em relação ao mesmo período de 2021.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Navios por Tipo de Navegação



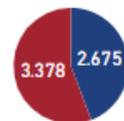
2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em maio de 2022, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 3378 passageiros, isto é, houve mais 26,3% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 2675 passageiros.

A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

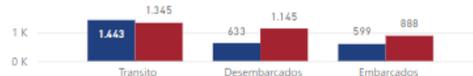
Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



passageiros desembarcados – 1145 passageiros, ou seja, houve um aumento de 80,9% em relação a 2021 (633 passageiros);

passageiros embarcados – 888 passageiros, ou seja, houve um aumento de 48,2% em relação a 2021 (599 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1345 passageiros, a menos 6,7% do que no mesmo período do ano anterior (1443 passageiros).

No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 100% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*, conforme a tabela abaixo.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

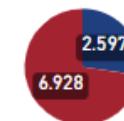
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	0	753	-753	-100,0%
Roll-on Roll-off	3 378	1 922	1 456	75,8%
TOTAL	3 378	2 675	703	26,3%

3. MERCADORIAS

Em maio de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 6928 toneladas, 166,8% a mais do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias atingiu 2597 toneladas.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 5926 toneladas, o equivalente a 267,6% a mais do que no período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1612 toneladas;

embarque – 969 toneladas, isto é, houve um aumento de 0,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 965 toneladas;

Baldeação Porão/Cais – 32 toneladas, isto é, houve um aumento de 52,4% em relação ao mesmo período do ano anterior 21 toneladas.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

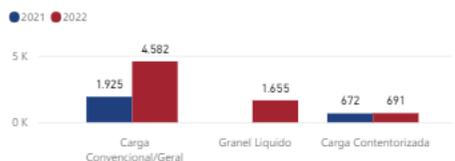
● 2021 ● 2022



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a **carga convencional**. Em maio de 2022, o total de cargas movimentadas (4582 toneladas) representava 66,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em maio de 2022 foi superior em 138% ao do mês homólogo (1925 toneladas).

As **cargas contentorizadas** movimentadas (691 toneladas), em maio de 2022, representavam 9,9% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 672 toneladas, ou seja, em 2022, registou-se um aumento de 2,8% no fluxo.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Maio - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

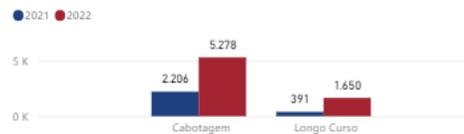
Grupos de Mercadorias	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Contentorizada	691	672	19	↑ 2,8%
Granel Líquido	1 655	0	1 655	↑ 100,0%
Carga Convencional	4 582	1 925	2 657	↑ 138,0%
Total	6 928	2 597	4 331	↑ 166,8%

Do total de mercadorias movimentadas (6 928 toneladas), em maio de 2022, 76,2% foi movimentado por navegações de cabotagem e 23,9,9% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 139% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em maio de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 2206 toneladas, quando, em maio de 2022, foi de 5278 toneladas.

Os **navios de longo curso** sofreram um aumento de 321% no fluxo de mercadorias movimentadas em 2022 (1650 toneladas) em relação ao período homólogo de 2021 (391 toneladas).

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em maio de 2022, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 302 TEU, 231,9% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se registou um movimento de 91 TEU.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Movimento Contentores (TEU)



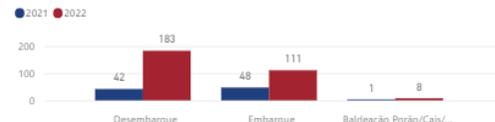
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e baldeação –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 111 TEU, equivalente a um aumento de 131,3% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (48 TEU);

desembarque – 183 TEU, isto é, 335% a mais quando comparado com maio de 2021 (42 TEU); e

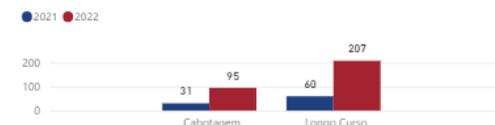
Baldeação – 8 TEU, isto é, 700% a mais quando comparado com maio de 2021 1 TEU.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 207 TEU em navios de longo curso, em maio de 2022, enquanto, em maio de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 60 TEU, o que representa um aumento de 245%.

Mês de Maio - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



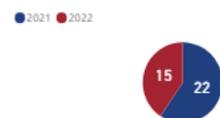
Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em maio de 2022, movimentaram 95 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 31 contentores (TEU), ou seja, registou-se um aumento de 206,5%.

VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto Inglês, registou 15 escalas, 31,9% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (22 escalas).

Mês de Maio - Porto Inglês: Movimento de Navios



Das 15 escalas em maio de 2022, 100% foram de navios de carga geral (15 escalas), conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Navios Tipo de Navio

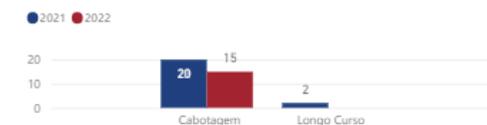


Mês Maio - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	15	22	-7	↓ -31,8%
TOTAL	15	22	-7	↓ -31,8%

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, 100% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (15 escalas).

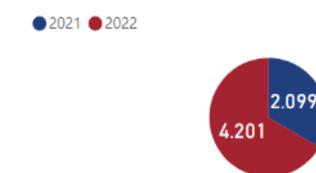
Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

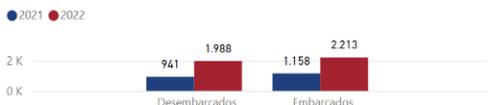
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em maio de 2022, o total foi de 4201 passageiros, 100,1% a mais do que no mesmo período do ano anterior (2099 passageiros).

Mês de Maio - Porto Inglês: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



passageiros desembarcados – 1988 passageiros, ou seja, mais 111,3% do que no mesmo período do ano anterior (941 passageiros); e

passageiros embarcados – 2213 passageiros, correspondendo a um aumento de 91,2% em relação a igual período de 2021 (1158 passageiros).

No período em análise, no Porto Inglês, 100% dos passageiros circularam em navios de carga geral, conforme tabela e gráfico abaixo.

Mês Maio - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	4 201	2 099	2 102	↑ 100,1%
TOTAL	4 201	2 099	2 102	↑ 100,1%

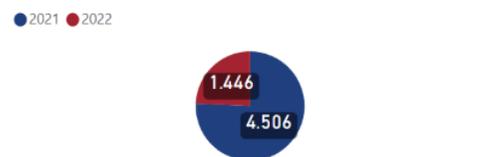
Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Passageiros Tipo de Navio



3. MERCADORIAS

Em maio de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 1446 toneladas, 67,9% menos que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 4506 toneladas.

Mês de Maio - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque baldeação –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 1189 toneladas, ou seja, menos 71,9% em relação ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 4224 toneladas;

embarque – 252 toneladas, o que representa uma redução de 5,7% em relação ao mesmo período do ano anterior (267 toneladas);

Baldeação – 4 toneladas, isto é, 100% a mais quando comparado com maio de 2021.

87,3% das cargas movimentadas no Porto Inglês foram **cargas convencionais**. Em maio de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (1261 toneladas) foi inferior em 70,6% ao do mês homólogo (4284 toneladas).

As **cargas contentorizadas** representaram, em maio de 2022, 12,8% do total das cargas movimentadas (185 toneladas), 16,7% a menos em relação ao período homólogo (222 toneladas).

Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

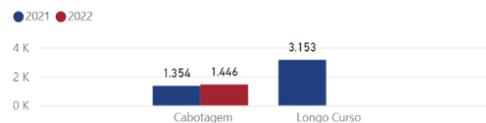


Mês Maio - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Convencional	1 261	4 284	-3 023	↓ -70,6%
Carga Contentorizada	185	222	-37	↓ -16,7%
Total	1 446	4 506	-3 060	↓ -67,9%

Do total de mercadorias movimentadas em maio de 2022 (1 446 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

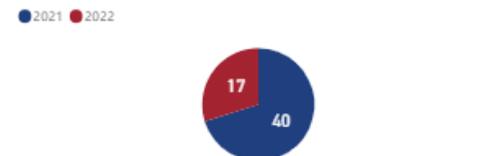


As cargas em **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 6,8% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês (1446 toneladas), em comparação com o mesmo mês de 2021 (1354 toneladas).

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em maio de 2022, no Porto Inglês, 17 TEU foram movimentados, 57,5% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (40 TEU).

Mês de Maio - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)



O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em maio de 2022, distribuiu-se da seguinte maneira:

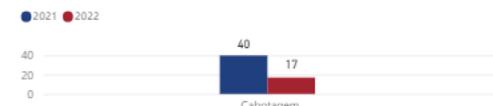
Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Embarque – 8 TEU, isto é, 58,9% a menos quando comparado com maio de 2021 (19,5 TEU); e

Desembarque – 9 TEU, isto é, 56,1,6% a menos quando comparado com maio de 2021 (20,5 TEU).

Mês de Maio - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



100% das escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em maio de 2022, no Porto Inglês, foram em navios de cabotagem.

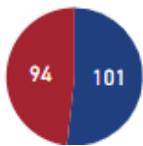
VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto da Praia, registou 94 escalas, o que representa uma redução de 6,9% em comparação com o período homólogo de 2021, em que se obteve o total de 101 escalas.

Mês de Maio - Porto da Praia: Movimento de Navio

● 2021 ● 2022



Das 94 escalas de navios em maio de 2022, 47 escalas eram de **carga geral**, representando 50% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 55 navios, ou seja, o mês de maio de 2022 apresentou uma redução de 14,5% quando comparado com o período homólogo de 2021.

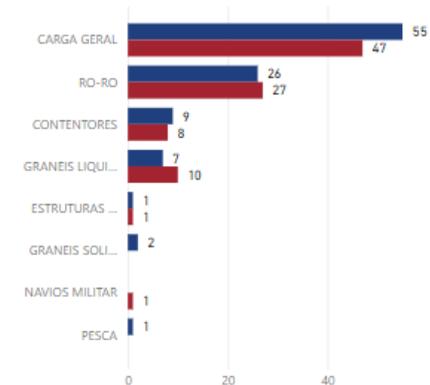
Os navios de **contentores** realizaram 8 escalas em maio de 2022, 11,1% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (9 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores, em maio de 2022, no Porto da Praia, representava 8,6%.

Os navios de **granel líquido** fizeram 10 escalas em maio de 2022, superior em 42,9% relação ao período homólogo de 2021 (7 escalas). Esses navios representavam, em maio de 2022, 10,7% da quota de mercado.

Mês Maio - Porto da Praia: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	47	55	-8	-14,5%
Contentores	8	9	-1	-11,1%
Granel Líquido	10	7	3	42,9%
Ró-Ró	27	26	1	3,8%
Navios Militar	1	0	1	100,0%
Pesca	0	1	-1	-100,0%
Estruturas diversas	1	1	0	0,0%
Granel Sólido	0	2	-2	-100,0%
TOTAL	94	101	-7	-6,9%

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022

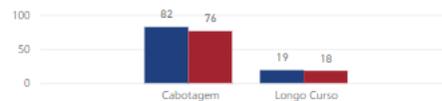


Os navios de **Roll-on Roll-off** fizeram 27 escalas em maio de 2022, 3,8% a mais que no período homólogo de 2021 (26 escalas). Esses navios representavam, em maio de 2022, 28,85% da quota de mercado.

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 94 escalas, 80,9% dos navios eram de cabotagem (76 escalas), enquanto os 19,1% restantes representavam navios de longo curso (18 escalas). Em maio de 2021, do total das 101 escalas de navios no Porto da Praia, 81,1% foi de navios de cabotagem (82 escalas), enquanto 18,9% (19 escalas) foi de navios de longo curso.

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



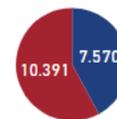
Em maio de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 7,4% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em maio de 2022, registou-se o total de 10 391 passageiros, 37,3% a mais do que no mesmo período do ano anterior (7570 passageiros).

Mês de Maio - Porto da Praia: Movimento Passageiros

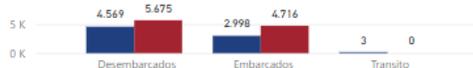
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



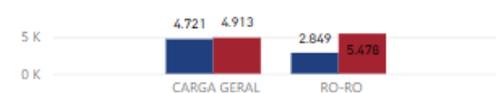
passageiros desembarcados – 5675 passageiros, ou seja, mais 24,3% do que em maio de 2021 (4569 passageiros);

passageiros embarcados – 4716 passageiros, o que equivale a um aumento de 57,4% em relação a igual período de 2021 (2998 passageiros).

No período em análise, no Porto da Praia 52,7% em navios **roll-on/roll-off**, 47,3% em navios de carga geral.

Mês de Maio - Porto Praia: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Maio - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	5 478	2 849	2 629	92,3%
Carga Geral	4 913	4 721	192	4,1%
TOTAL	10 391	7 570	2 821	37,3%

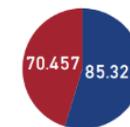
Em maio de 2022, houve um aumento de 92,3% na quantidade de passageiros em navios **roll-on/roll-off** e uma redução de 4,12% de passageiros em navios carga geral, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

Em maio de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 79 457 toneladas, ou seja, menos 17,4% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 85 321 toneladas.

Mês de Maio - Porto da Praia: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e trânsito –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Merc. (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 53 534 toneladas, ou seja, 23% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 69 438 toneladas;

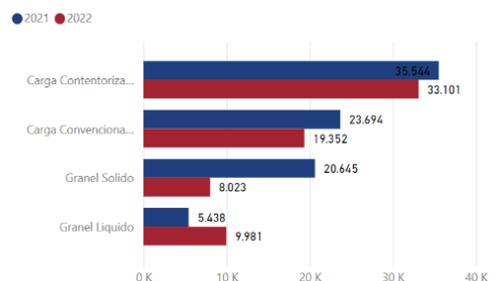
embarque – 16 019 toneladas, o que equivale a aumento de 12,7% em relação ao período homólogo de 2021, em que se embarcaram 14 212 toneladas;

trânsito – 904 toneladas, 25,9% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (718 toneladas)

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a **carga contentorizada**. Em maio de 2022, o total de cargas movimentadas (33 095 toneladas) representava 47,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em maio de 2022 foi inferior em 6,9% ao do mês homólogo de 2021 (35 544 toneladas).

As **cargas convencionais movimentadas** (19 352 toneladas), em maio de 2022, representavam 27,6% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 23 694 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 18,3%.

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



As **cargas de granel sólido movimentadas** (8023 toneladas), em maio de 2022, tiveram uma redução de 61,1% em relação ao período homólogo de 2021 (20 645 toneladas), representando 11,4% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

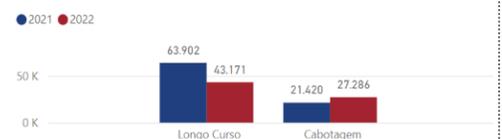
As **cargas de granel líquido movimentadas** (9981 toneladas), em maio de 2022, tiveram um aumento em relação ao período homólogo de 2021 de 83,5% (5438 toneladas), representando 14,2% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Mês Maio - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	mai-22		Variação 22/21	
	UNID.	TON	Abs.	%
Carga Contentorizada	33 101	35 544	-2 443	-6,9%
Carga Convencional	19 352	23 694	-4 342	-18,3%
Granel Sólido	8 023	20 645	-12 622	-61,1%
Granel Líquido	9 981	5 438	4 543	83,5%
Total	70 457	85 321	-14 864	-17,4%

Do total de mercadorias movimentadas (70 457 toneladas), em maio de 2022, 61,2% foi movimentado por navegações de longo curso e 38,8% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** sofreram um aumento de 27,4% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em maio de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 21 420 toneladas, contra 27 286 toneladas em maio de 2022.

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



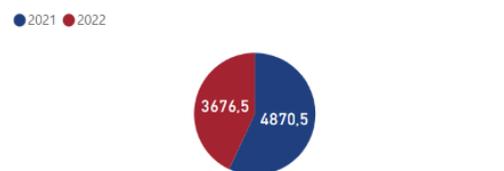
Os **navios de longo curso** registaram uma redução de 32,5% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em maio de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 63 902

toneladas, quando, em igual período de 2022, o fluxo de mercadorias chegou a 43 171 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 3676,5 TEU, 24,6% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 4870,5 TEU.

Mês de Maio - Porto da Praia: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e trânsito –, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



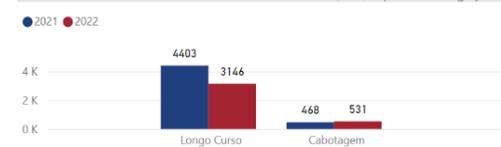
embarque – 1568,5 TEU, o que equivale a uma redução de 29,4% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (2224,5 TEU);

desembarque – 2020 TEU, ou seja, menos 18,3% quando comparado com maio de 2021 (2472 TEU);

trânsito – 79 TEU, ou seja, 18,6% a menos que em maio de 2021 (97 TEU); e

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 3146 TEU em navios de longo curso, em maio de 2022, enquanto, em maio de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 4403 (TEU), o que representa uma redução de 28,6%.

Mês de Maio - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



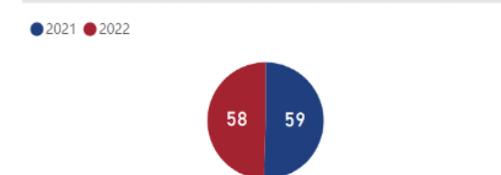
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em maio de 2022, registou-se a movimentação de 531 TEU. No período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 468 TEU, o que equivale a um aumento de 13,5%.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 58 escalas, isto é, menos 1,7% do que no período homólogo de 2021, em que se obteve uma movimentação total de 59 escalas.

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Movimento de Navios



Das 58 escalas em maio de 2022, 27 foram de navios de **carga geral**, representando 46,6% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 18 navios, ou seja, 50% a mais no mês de maio de 2022.

Mês de Maio - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Navios Tipo de Navio

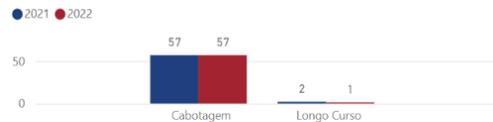


Mês Maio - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	27	18	9	↑ 50,0%
Granel Líquido	1	2	-1	↓ -50,0%
Diversos	0	1	-1	↓ -100,0%
Ro-Ro	30	38	-8	↓ -21,1%
TOTAL	58	59	-1	↓ -1,7%

Os navios **roll-on/roll-off** fizeram 30 escalas em maio de 2022, 21,1% a menos no mesmo período do mês homólogo (38 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, 98,3% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem (57 escalas) e 1,8% em navios de longo curso (1 escala). Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem teve o mesmo numero de escala em relação ao mesmo período de 2021 (57 escalas).

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Mov. Navios por Tipo de Navegação

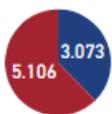


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em maio de 2022, o total foi de 5 106 passageiros, 66,2% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 3073 passageiros.

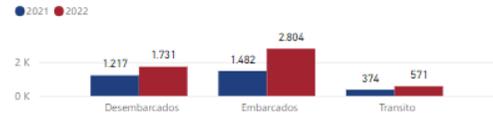
Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Movimento Passageir...

● 2021 ● 2022



A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



passageiros desembarcados – 1731 passageiros, isto é, mais 42,3% do que no mesmo período do ano anterior (1217 passageiros);

passageiros embarcados – 2804 passageiros, o que se traduz por um aumento de 89,3% em relação a igual período de 2021 (1482 passageiros); e

passageiros em trânsito – 571 passageiros, isto é, 5,27,1% a mais do que no mesmo período do ano (374 passageiros).

No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 70,1% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off**, 29,9% em navios de carga geral.

Em maio de 2022, houve um aumento de 16,6% na quantidade de passageiros em navios **roll-on/roll-off** e um aumento de 38125% em navios de carga geral e navios de cruzeiros, conforme a tabela seguinte.

Mês Maio - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	1 529	4	1 525	↑ 38125,0%
Ro-Ro	3 577	3 069	508	↑ 16,6%
TOTAL	5 106	3 073	2 033	↑ 66,2%

Mês de Maio - Porto Vale de Cavaleiro: Mov. Passageiros Tipo de Navio

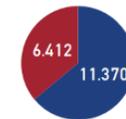


3. MERCADORIAS

Em maio de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 6412 toneladas, menos 43,7% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 11 370 toneladas.

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



desembarque – 5285 toneladas, isto é, 47,7% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 10 105 toneladas;

embarque – 1045 toneladas, o que equivale a uma diminuição de 0,66% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 1052 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 43 toneladas, 79,9% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (213 toneladas); e

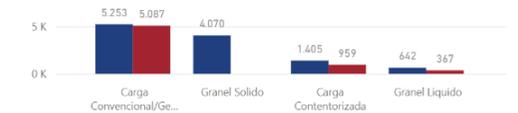
Baldeação Porão/Porão – 39 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a **carga convencional**. Em maio de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (5087 toneladas) representava 79,3% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em

maio de 2022 foi inferior em 3,2% ao do mês homólogo de 2021 (5 253 toneladas).

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Mês Maio - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	5 087	5 253	-166	↓ -3,2%
Granel Solido	0	4 070	-4 070	↓ -100,0%
Carga Contentorizada	959	1 405	-446	↓ -31,7%
Granel Líquido	367	642	-275	↓ -42,8%
Total	6 413	11 370	-4 957	↓ -43,6%

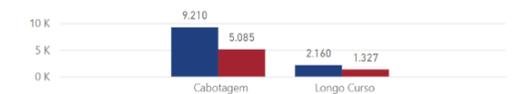
Os **granéis líquidos movimentados** (367 toneladas), em maio de 2022, tiveram uma redução de 42,8% em relação ao período homólogo de 2021 (642 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas (6 413 toneladas), em maio de 2022, 79,9% foi movimentado por navegações de cabotagem e 21,1% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 44,8% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em maio de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 9210 toneladas, contra 5085 toneladas em igual período de 2022.

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegaç...

● 2021 ● 2022



Os **navios de longo curso** tiveram uma redução de 38,6% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em maio de 2021, houve 2160 toneladas de mercadorias

movimentadas por navios de longo curso, e 1327 toneladas em igual período de 2022.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 125,5 TEU, 34% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 190 TEU.

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Movimento Contentores (TEU)

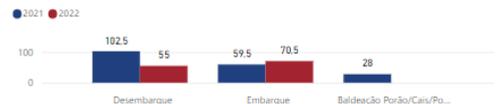


Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque e desembarque, em maio de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque –70,5 TEU, o que equivale a uma redução de 18,5% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (85,5 TEU);

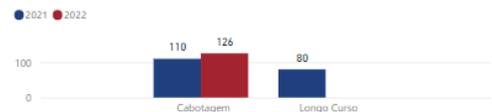
desembarque –55 TEU, ou seja, menos 46,4% quando comparado com maio de 2021 (102,5 TEU).

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Vale Cavaleiros foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 126 TEU em navios de cabotagem, em maio de 2022, enquanto, em maio de 2021, foi movimentado 110 TEU, o que representa um aumento de 13,7%.

Mês de Maio - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

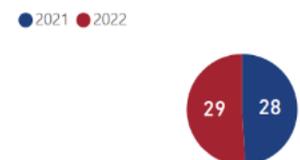


IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de maio de 2022, no Porto da Furna, registou 29 escalas, isto é, mais 3,6% que no período homólogo de 2021 (28 escalas).

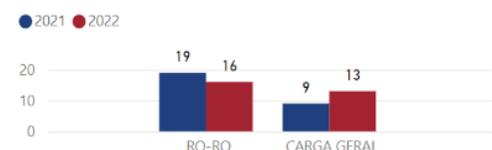
Mês de Maio - Porto Furna: Movimento de Navios



Das 29 escalas de navios em maio de 2022, 16 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 55,2% em relação ao movimento total de navios. 15,8% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (19 escalas).

Os navios de carga geral fizeram 13 escalas em maio de 2022, 44,4% a mais em relação ao período homólogo (9 escalas).

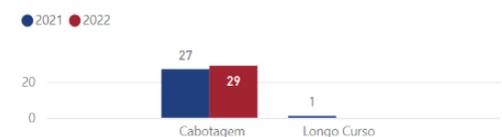
Mês de Maio - Porto Furna: Mov. Navios Tipo de Navio



Portos	Mês Maio - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio			
	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	13	9	4	↑ 44,4%
Ro-Ro	16	19	-3	↓ -15,8%
TOTAL	29	28	1	↑ 3,6%

Nota-se ainda que, no mês de maio de 2022, 100% dos navios que circularam pelo Porto da Furna era de cabotagem. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (29 escalas) 7,5 a mais em relação ao mesmo período de 2021 (27 escalas).

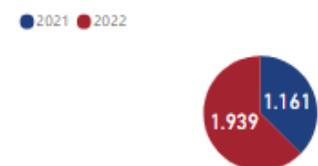
Mês de Maio - Porto Furna: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

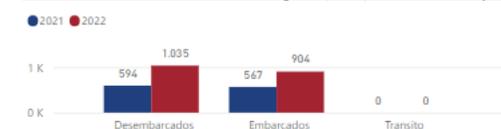
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em maio de 2022, o total foi de 1939 passageiros, 67% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 1161 passageiros.

Mês de Maio - Porto Furna: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Furna: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



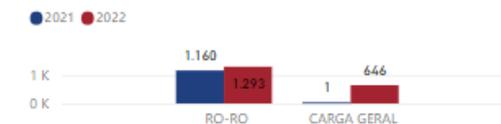
passageiros desembarcados – 1035 passageiros, ou seja, mais 74,3% do que no mesmo período do ano anterior (594 passageiros);

passageiros embarcados – 904 passageiros, o que traduz um aumento de 59,5% em relação a igual período de 2021 (567 passageiros).

Conforme a tabela abaixo, em maio de 2022, 66,7% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* e 33,3% em navios de carga geral, com aumento de 11,5% nos navios roll-on roll-off e 64500% de aumento em navios de carga geral, quando comparado com o mesmo período do ano anterior.

Portos	Mês Maio - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio			
	mai-22	mai-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	646	1	645	↑ 64500,0%
Ro-Ro	1 293	1 160	133	↑ 11,5%
TOTAL	1 939	1 161	778	↑ 67,0%

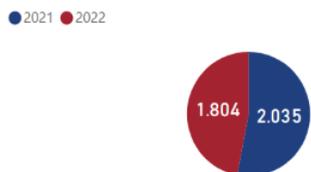
Mês de Maio - Porto Furna: Mov. Passageiros Tipo de Navio



3. MERCADORIAS

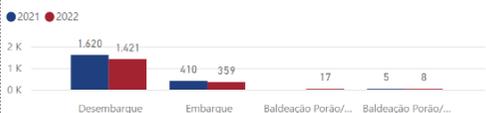
Em maio de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 1804 toneladas, ou seja, menos 11,4% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 2035 toneladas.

Mês de Maio - Porto Furna: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** – desembarque, embarque e baldeação – distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Maio - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



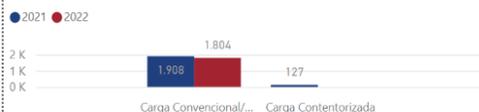
desembarque – 1 421 toneladas, isto é, 12,3% inferior ao período homólogo de 2021 (1620 toneladas);

embarque – 359 toneladas, o que equivale a uma redução de 12,4% em relação ao mesmo período do ano anterior (410 toneladas);

Baldeação Porão/Cais/Portão – 17 toneladas, o que equivale a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.

100% da carga movimentada no Porto da Furna foram **cargas convencionais**. O volume movimentado em maio de 2022 (1804 toneladas) foi inferior em 5,5% ao do mês homólogo de 2021 (1908 toneladas).

Mês de Maio - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Maio - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mai-22 UNID. TON	mai-21 UNID. TON	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Contentorizada	0	127	-127	-100,0%
Carga Convencional	1 804	1 908	-104	-5,5%
Total	1 804	2 035	-231	-11,4%

Do total de mercadorias movimentadas (1804 toneladas), em maio de 2022, 100% foram de navios de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 5,5% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em maio de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1907 toneladas, contra 1804 toneladas em igual período de 2022.

Mês de Maio - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

