

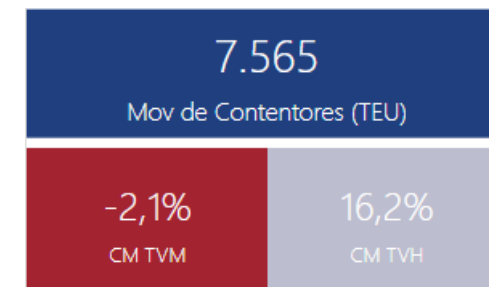
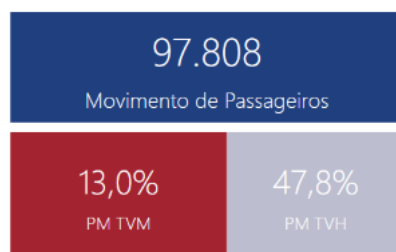
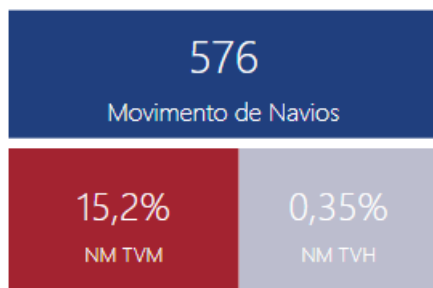
OVERVIEW

A **movimentação de navios** no mês de março de 2022, em Cabo Verde, registou 576 escalas. Observou-se um aumento de 0,35% em comparação com o período homólogo de 2021 e uma variação positiva de 15,2% em relação ao mês anterior.

Em relação ao **número de passageiros**, em março de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 97 808 passageiros, representando mais 47,8% do que no mesmo período do ano anterior e mais 13,0% em relação à variação mensal.

Em março de 2022, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 228 897 toneladas, mais 29,31% do que no período homólogo de 2021 e mais 12,2% do que no mês anterior.

Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 7565 TEU, o que corresponde a mais 16,2% do que no mesmo período de 2021 e menos 2,1% do que no mês anterior.



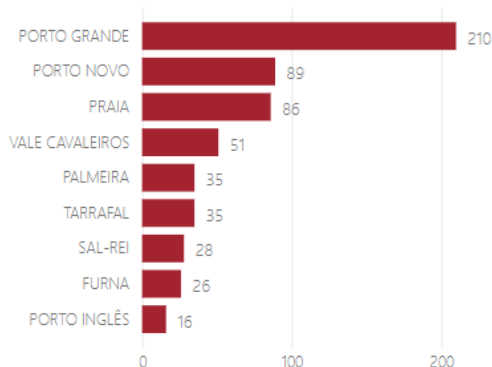
Das 576 escalas de navios em março de 2022, 36,4% representam a quota de mercado do Porto Grande (210 escalas), 14,9%, do Praia (86 escalas), 15,4%, do Porto Novo (89 escalas), 8,8%, do Porto Vale Cavaleiros (51 escalas), 6%, do Porto Palmeira (35 escalas), 6%, do Porto Tarrafal (35 escalas), 4,9%, do Porto Sal-Rei (28 escalas), 4,5%, do Porto Furna (26 escalas) e 2,8%, do Porto Inglês (16 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Do total dos 97 808 passageiros nos portos de Cabo Verde, 36,2% representa o movimento no Porto Grande (35 483 passageiros) e 29,1%, o movimento no Porto Novo (28 514 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 13,1% (12 873 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 4,7% (4671 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,7% (3645 passageiros), o Porto de Palmeira, 3,6% (3532 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,5% (3511 passageiros), o Porto Inglês, 3,6% (3596 passageiros), e o Porto da Furna, 2,0% (1983 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

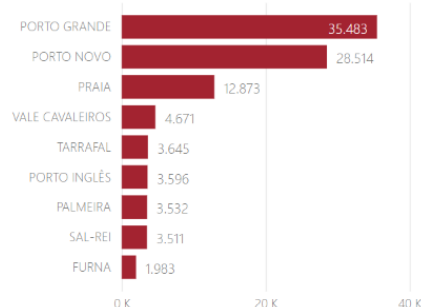
Do total das 228 897 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 36,4% representa o Porto Grande (83 340 ton), 34,8% Porto Praia (79 724 ton), 12,5%, o Porto da Palmeira (28 670 ton), 5,1%, o Porto Novo (11 870 ton), 5%, o Porto de Vale de Cavaleiros (11 504 ton), 2,9%, o Porto Sal-Rei (6681 ton), 1,5% o Porto do Tarrafal (3540 ton), 0,9%, o Porto da Furna, (2040 ton), e, por fim, o Porto Inglês (1528 ton), 0,7%, conforme o gráfico seguinte.

Do total dos 7565 contentores (TEU) movimentados em março de 2022, 58,4% representa a quota de participação do Porto da Praia (4417 TEU), 30,1%, do Porto Grande (2276 TEU), 7,5%, do Porto da Palmeira (569 TEU), 2%, do Porto Sal-Rei (154 TEU), 1,4%, do Porto Vale Cavaleiros (107 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

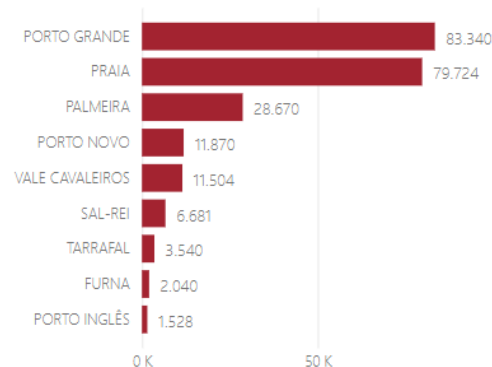
Mês Março: Contribuição Movimento Navios por Porto



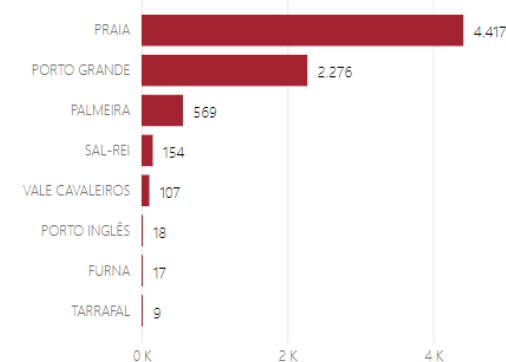
Mês Março: Contribuição Movimento Passageiros por Porto



Mês Março: Contribuição Movimento Mercadorias por Porto



Mês Março: Contribuição Movimento Contentores (TEU) por Porto



*TVM: Taxa Variação Mensal; TVH: Taxa Variação Homóloga.

** Boletim revisto em 24 de julho de 2023 (Págs. 01,02, 04 e 05).

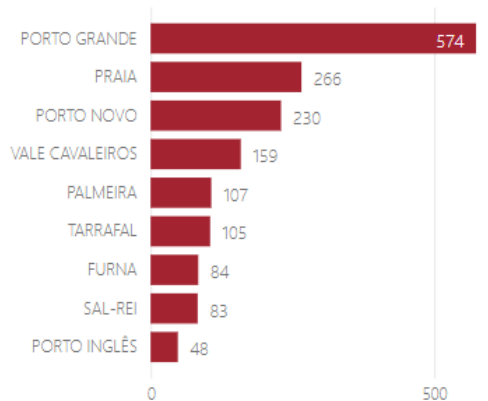
OVERVIEW ACUMULADO

A **movimentação de navios** no acumulado de 2022 até março, em Cabo Verde, registou 1656 escalas. Observou-se um aumento de 7,95% em comparação com o período homólogo de 2021.



Das 1656 escalas de navios no acumulado de 2022, 34,7% representam a quota de mercado do Porto Grande (574 escalas), 16%, do Praia (266 escalas), 13,9%, do Porto Novo (230 escalas), 9,6%, do Porto Vale Cavaleiros (159 escalas), 6,3%, do Porto Tarrafal (105 escalas), 6,5%, do Porto Palmeira (107 escalas), 5%, do Porto Sal-Rei (83 escalas), 5%, do Porto Furna (84 escalas) e 2,9%, do Porto Inglês (48 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Março: Movimento Navios por Porto

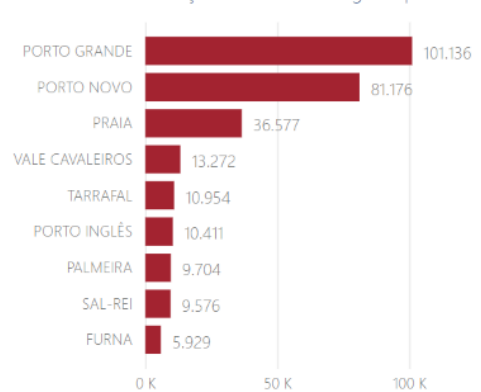


Em relação ao **número de passageiros**, no acumulado de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 277 509 passageiros, representando mais 53,4% do que no mesmo período do ano anterior.



Do total dos 278 735 passageiros nos portos de Cabo Verde, 36,2% representa o movimento no Porto Grande (101 136 passageiros) e 29,1%, o movimento no Porto Novo (81 176 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 13,1% (36 577 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 4,7% (13 272 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,9% (10 954 passageiros), o Porto de Palmeira, 3,4% (9704 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,4% (9576 passageiros), o Porto Inglês, 3,7% (10 411 passageiros), e o Porto da Furna, 2,1% (5929 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Março: Movimento Passageiros por Porto

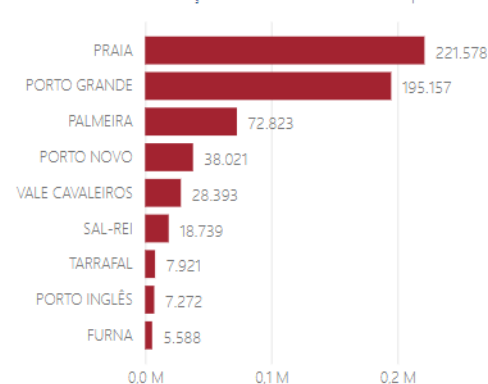


No acumulado de 2022 até março, em Cabo Verde, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 595 492 toneladas, mais 22,38% do que no período homólogo de 2021.

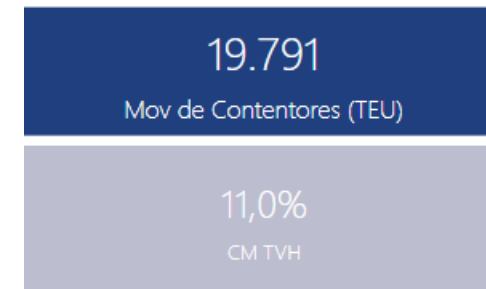


Do total das 595 492 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 37,2% representa o Porto Praia (221 578 ton), 32,7% Porto Grande (195 157 ton), 12,2%, o Porto da Palmeira (72 823 ton), 6,4%, o Porto Novo (38 021 ton), 4,8%, o Porto de Vale de Cavaleiros (28 393 ton), 3,1%, o Porto Sal-Rei (18 739 ton), 1,3% o Porto do Tarrafal (7921 ton), 1,2%, o Porto Inglês (7272 ton) e, por fim, o Porto Furna (5588 ton), 0,9%, conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Março: Movimento Mercadorias por Porto

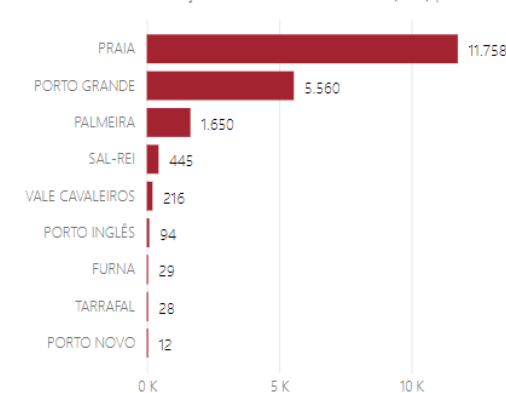


Em relação à **movimentação de contentores** acumulado até março de 2022 nos portos de Cabo Verde, registaram-se 19 791 TEU, o que corresponde a mais 11% do que no mesmo período de 2021.



Do total dos 19 791 contentores (TEU) movimentados em Março de 2022, 59,4% representa a quota de participação do Porto da Praia (11 758 TEU), 28%, do Porto Grande (5560 TEU), 8,3%, do Porto da Palmeira (1650 TEU), 2,2%, do Porto Sal-Rei (445 TEU), 1,1%, do Porto Vale de Cavaleiros (216 TEU), 0,5%, do Porto Inglês (94 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Acumulado até Março: Movimento Contentores (TEU) por Porto



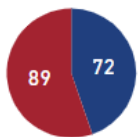
I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto Novo, registou 89 escalas, ou seja, mais 23,6% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve uma movimentação total de 72 escalas.

Mês de Março - Porto Novo: Movimento de Navios

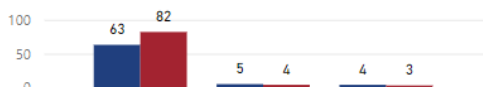
● 2021 ● 2022



Dessas 89 escalas de navios em março de 2022, 82 navios eram do **tipo roll-on/roll-off**, representando 92% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios **roll-on/roll-off** foi de 63 escalas, ou seja, 30,2% a mais em relação ao mesmo período de 2022.

Mês de Março - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Março - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	82	63	19	↑ 30,2%
Carga Geral	4	5	-1	↓ -20,0%
Graneis Solidos	3	4	-1	↓ -25,0%
TOTAL	89	72	17	↑ 23,6%

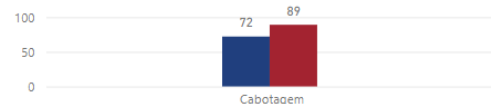
Em março de 2022, registaram-se 4 escalas de navios de **carga geral**, 20% a menos em relação ao período homólogo (5 escalas). Ainda em março de 2022, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 4,5% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 3 escalas em março de 2022, 25% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (4 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, 100% dos navios que circulou pelo Porto Novo foram de cabotagem (89 escalas).

Mês de Março - Porto Novo: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



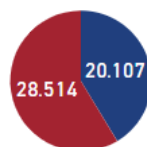
Em março de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 23,6% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em março de 2022, o total foi de 28 514 passageiros, o que representa um aumento de 41,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 20 107 passageiros.

Mês de Março - Porto Novo: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 14 099 passageiros, ou seja, mais 42,2% do que no mesmo período do ano anterior (9916 passageiros); e

passageiros embarcados – 14 415 passageiros, equivalente a um aumento de 41,4% em relação a 2021 (10 191 passageiros).

Mês de Março - Porto Novo: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

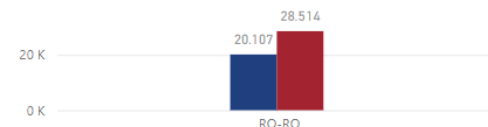
● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Novo, 100% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off**. No mês de março de 2022, houve um aumento de 41,8% de passageiros em navios **roll-on/roll-off**, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês de Março - Porto Novo: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Março - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Abs.	Abs.	Abs.	%
Ro-Ro	28 514	20 107	8 407	↑ 41,8%
TOTAL	28 514	20 107	8 407	↑ 41,8%

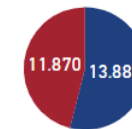
3. MERCADORIAS

Em março de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 11 870 toneladas, 14,5% a menos do que no

período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 13 885 toneladas.

Mês de Março - Porto Novo: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 6636 toneladas, ou seja, menos 19,2% do que no período homólogo de 2021, quando se desembarcaram 8210 toneladas;

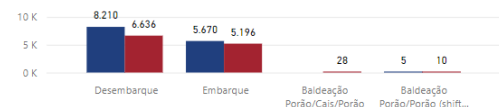
embarque – 5670 toneladas, equivalente a uma redução de 8,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 5196 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 28 toneladas, equivalente a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior; e

Baldeação Porão/Porão – 10 toneladas, equivalente a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior (5 toneladas).

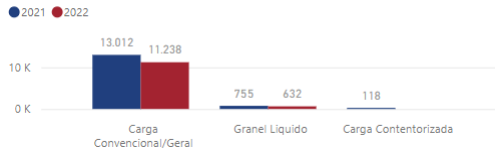
Mês de Março - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em março de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (11 238 toneladas) representava 94,7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi inferior em 13,6% ao do mês homólogo (13 012 toneladas).

Mês de Março - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

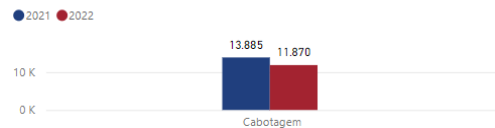


Os **granéis líquidos** movimentados (632 toneladas), em março de 2022, representavam 5,3% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (755 toneladas), houve uma redução no fluxo de 16,3%, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês Março - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%
Carga Convencional	11 238	13 012	-1 774	↓ -13,6%
Granel Líquido	632	755	-123	↓ -16,3%
Carga contentorizada	0	118	-118	↓ -100,0%
Total	11 870	13 885	-2 015	↓ -14,5%

Do total de mercadorias movimentadas (11 870 toneladas), em março de 2022, no Porto Novo, 100% foi movimentado por navegações de **cabotagem**.

Mês de Março - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



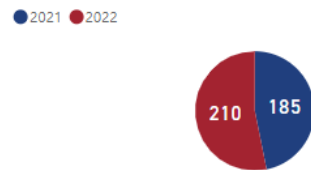
Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 14,5% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em março de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 13 885 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 11 870 toneladas.

II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto Grande, registou 210 escalas, o que equivale a um aumento de 13,5% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve um total de 185 escalas.

Mês de Março - Porto Grande: Movimento de Navios



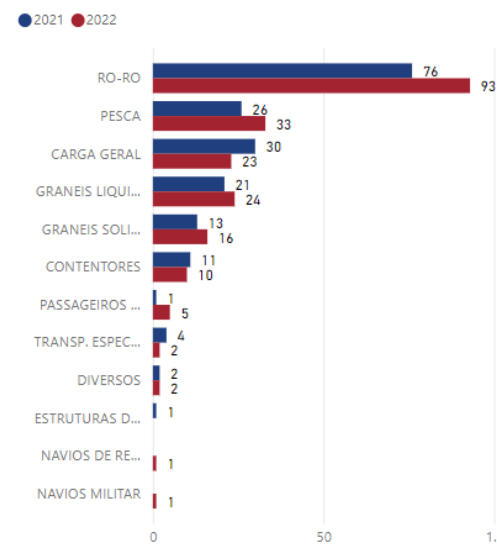
Em março de 2022, 93 das 210 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 44,3% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 76 navios, ou seja, 22,4% a mais em relação ao período homólogo.

Os navios de granel líquido alcançaram 24 escalas em março de 2022, 14,3% a mais quando comparado com março de 2021 (21 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 11,4%.

Os navios de carga geral fizeram 23 escalas, 23,3% a menos quando comparado com o período homólogo de 2021 (30 escalas). A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em março de 2022 foi de 10,9%.

Os navios de contentores alcançaram 10 escalas em março de 2022, 9,1% a menos quando comparado com março de 2021 (11 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em 2022 foi de 4,8%.

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Navios Tipo de Navio



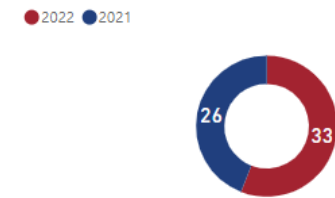
Mês Março - Porto Grande: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Roll-On Roll-Off	93	76	17	↑ 22,4%
Carga Geral	23	30	-7	↓ -23,3%
Granel Líquido	24	21	3	↑ 14,3%
Pesca	33	26	7	↑ 26,9%
Contentores	10	11	-1	↓ -9,1%
Cruzeiros	5	1	4	↑ 400,0%
Transporte Esp.	2	4	-2	↓ -50,0%
Navio Militar	1	0	1	↑ 100,0%
Navios Recreio	1	0	1	↑ 100,0%
Diversos	2	2	0	→ 0,0%
Graneis Sólidos	16	13	3	↑ 23,1%
Estruturas Div.	0	1	-1	↓ -100,0%
TOTAL	210	185	25	↑ 13,5%

Em março de 2022, os navios de pesca realizaram 33 escalas, 26,9% a mais quando comparado ao período homólogo de 2021 (26 escalas). Os navios de pesca

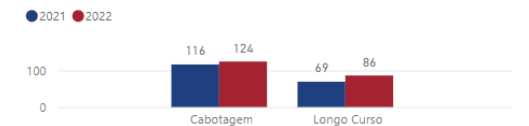
representaram, em março de 2022, 15,7% do total da movimentação de navios.

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Navios de Pesca



Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande foi de cabotagem. Do total das 210 escalas, 59% dos navios eram de cabotagem (124 escalas), enquanto os 41% restantes representavam navios de longo curso (86 escalas). Em março de 2021, 62,7% das 116 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (104 escalas), enquanto 37,3% (69 escalas) eram de navios de longo curso.

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Navios por Tipo de Navegação



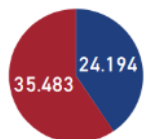
Em março de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 6,9% em relação ao mesmo período de 2021. E os navios de longo curso aumentaram 24,6% em relação ao período homólogo.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em março de 2022, registou-se um total de 35 483 passageiros, isto é, mais 46,7% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 24 194 passageiros.

Mês de Março - Porto Grande: Movimento Passageiros

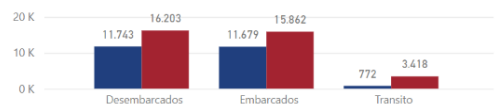
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



passageiros desembarcados – 16 203 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 38% em relação a março de 2021 (11 743 passageiros);

passageiros embarcados – 15 862 passageiros, o que equivale a um aumento de 35,8% em relação a 2021 (11 679 passageiros); e

passageiros em trânsito – 3 418 passageiros, o que equivale a um aumento de 342,7% em relação a 2021 (772 passageiros).

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Grande, 90,3% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* e 9,7% em navios de passageiros de cruzeiros.

Mês Março - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mar-22	mar-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	32 064	23 248	8 816	↑ 37,9%
Carga Geral	0	174	-174	↓ -100,0%
Pass. de Cruzeiro	3 419	772	2 647	↑ 342,9%
TOTAL	35 483	24 194	11 289	↑ 46,7%

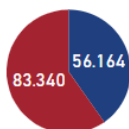
No mês de março de 2022, houve um aumento de 37,9% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e 342,9% de aumento em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

Em março de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 83 340 toneladas, 48,4% a mais do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 56 164 toneladas.

Mês de Março - Porto Grande: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



desembarque – 59 415 toneladas, ou seja, 94,7% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 30 518 toneladas;

embarque – 23 291 toneladas, o que se traduz por uma redução de 7% em relação ao mesmo período do ano anterior (25 066 toneladas);

Baldeação Porão/Cais – 112 toneladas, o que se traduz por uma redução de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior;

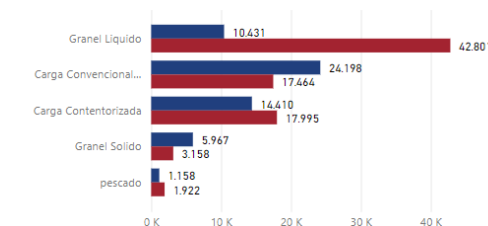
Transbordo – 162 toneladas, o que se traduz por uma redução de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior; e

Trânsito – 361 toneladas, 37,9% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (581 toneladas).

O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em março de 2022, foi **granel líquido** com o total de 42 801 toneladas, representando 51,3% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em março de 2022 foi superior em 310% ao mês homólogo (10 431 toneladas).

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



As **cargas convencionais** movimentadas (17 464 toneladas) representaram 21% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 24 198 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 27,8%.

Em março de 2022, a **carga contentorizada** movimentada (17 995 toneladas) teve um aumento de 24,9% em relação ao período homólogo de 2021 (14 410 toneladas), representando 28% do volume total de cargas movimentadas.

Mês Março - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

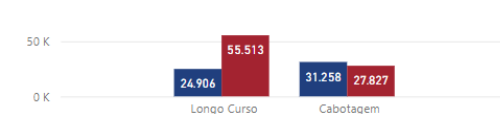
Grupos de Mercadorias	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
			UNID. TON	Abs. %
Granel Líquido	42 801	10 431	32 370	↑ 310,3%
Carga Convencional	17 464	24 198	-6 734	↓ -27,8%
Carga Contentorizada	17 995	14 410	3 585	↑ 24,9%
Pescado	1 922	1 158	764	↑ 66,0%
Granel Sólido	3 158	5 967	-2 809	↓ -47,1%
Total	83 340	56 164	27 176	↑ 48,4%

Do total de mercadorias movimentadas (83 340 toneladas), em março de 2022, 66,6% foi movimentado por navegações de longo curso e 33,4%, por navegações de cabotagem.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 123% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 55 513 toneladas em março de 2022, contra 24 906 toneladas em março de 2021.

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Mercad. (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



Em março de 2022, os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 11% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em março de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 31 258 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 27 827 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 2275,5 TEU, 5,1% a mais do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 2164,5 TEU.

Mês de Março - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque e desembarque–, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 1203 TEU, equivalente a um aumento de 6,5% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (1130 toneladas);

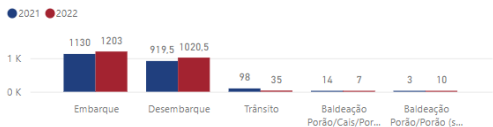
desembarque – 1020,5 TEU, ou seja, mais 11% quando comparado com março de 2021 (919,5 TEU);

Trânsito – 35 TEU, ou seja, menos 64,3% quando comparado com março de 2021 (98 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 7 TEU, ou seja, 50% menos quando comparado com março de 2021 (14 TEU); e

Baldeação Porão/Porão – 10 TEU, ou seja, 233% mais quando comparado com março de 2021 (3 TEU).

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

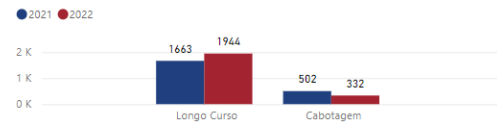


Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1944 TEU em navios de longo curso em

março de 2022, enquanto, em março de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 1663 TEU, o que representa um aumento de 16,9%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em março de 2022, movimentaram 332 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 502 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 33,9%.

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

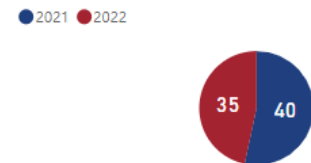


III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

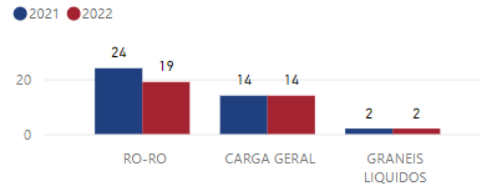
A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto do Tarrafal, registou 35 escalas, isto é, menos 12,5% do que no período homólogo, quando se obteve uma movimentação total de 40 escalas.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Movimento de Navios



Das 35 escalas, em março de 2022, 14 foram de navios de **carga geral**, representando 40% em relação ao movimento total de navios, mesma quantidade no mesmo período do ano anterior.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Navios Tipo de Navio



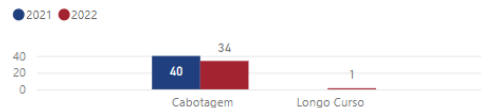
Mês Março - Porto Tarrafal: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	14	14	0	0,0%
Ro-Ro	19	24	-5	-20,8%
Granel Líquido	2	2	0	0,0%
TOTAL	35	40	-5	-12,5%

Os navios de **Roll-on Roll-off** executaram 19 escalas em março de 2022, 20,8% a menos que o período homólogo (24 escalas). A quota de mercado dos navios de Roll-on Roll-off no Porto Tarrafal em março de 2022 foi de 54,3%.

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, 97,1% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de cabotagem (34 escalas) e 2,9% em navios longo curso (1 escala).

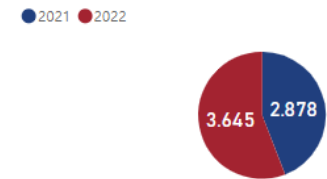
Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

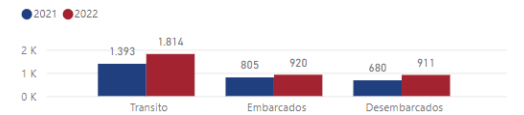
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em março de 2022, o total foi de 3645 passageiros, isto é, mais 26,7% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 2878 passageiros.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



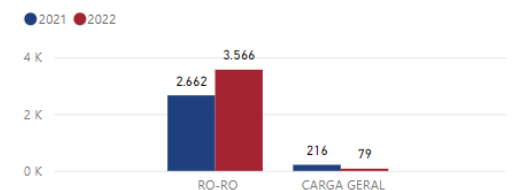
passageiros desembarcados – 911 passageiros, ou seja, 34% a mais do que no mesmo período do ano anterior (680 passageiros);

passageiros embarcados – 920 passageiros, o que equivale a um aumento de 14,3% em relação a 2021 (805 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1814 passageiros, isto é, mais 30,2% do que no mesmo período do ano anterior (1393 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 97,8% dos passageiros circularam em navios **Roll-on Roll-off** e 2,2% em navios de carga geral.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Março - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	79	216	-137	↓ -63,4%
Ro-Ro	3 566	2 662	904	↑ 34,0%
TOTAL	3 645	2 878	767	↑ 26,7%

3. MERCADORIAS

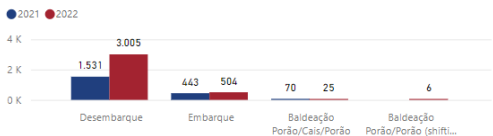
Em março de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 3540 toneladas, ou seja, mais 73,1% do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 2044 toneladas.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Movimento Mercadorias (ton)



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 3005 toneladas, ou seja, 96,3% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1531 toneladas;

embarque – 504 toneladas, equivalente a um aumento de 13,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 443 toneladas;

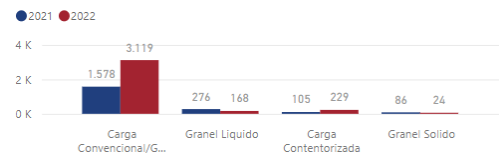
Baldeação Porão/Cais/Porto – 25 toneladas, 64,3% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (70 toneladas); e

Baldeação Porão/Porto – 6 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior.

O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi carga convencional. Em março de 2022, o total de carga geral movimentada (3119 toneladas) representava 88,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em março de 2022 foi superior em 97,7% ao mês homólogo de 2021 (1578 toneladas).

A carga contentorizada movimentada (229 toneladas), em março de 2022, teve um aumento de 118,1% em relação ao período homólogo de 2021 (105 toneladas).

Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Os graneis líquidos movimentados (168 toneladas), em março de 2022, tiveram uma redução de 39,1% em relação ao período homólogo de 2021 (276 toneladas).

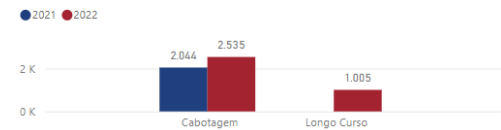
Mês Março - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mar/22		mar/21		Variação 22/21	
	UNID.	TON	Abs.	%		
Carga Convencional	3 119	1 578	1 541	↑	97,7%	
Granel Líquido	168	276	-108	↓	-39,1%	
Granel Sólido	24	86	-62	↓	-72,1%	
Carga Contentorizada	229	105	124	↑	118,1%	
Total	3 540	2 045	1 495	↑	73,1%	

Do total de mercadorias movimentadas (3540 toneladas), em março de 2022, 71,6% foi movimentado por navegações de cabotagem e 28,4% por navegações de longo curso. Em março de 2022, os navios de **cabotagem** tiveram um aumento de 24% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em março de 2021, o fluxo de

mercadorias foi de 2044 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 2535 toneladas.

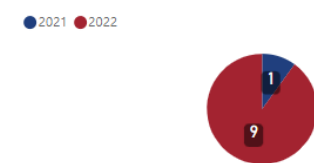
Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 9 TEU, 800% a mais do que no mesmo período de 2021 (1 TEU).

Mês de Março - Porto Tarrafal: Movimento Contentores (TEU)

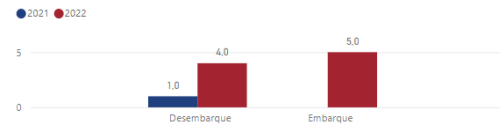


Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque e desembarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 5 TEU, equivalente a um aumento de 100% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021; e

desembarque – 4 TEU, ou seja, mais 300% quando comparado com março de 2021 (1 TEU).

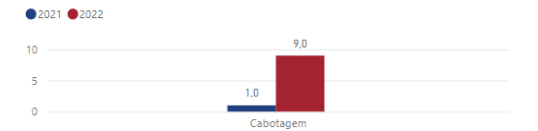
Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 9 TEU em março de 2022, enquanto, em

Março de 2021, houve 1 TEU movimentados, 800% a mais em 2022.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

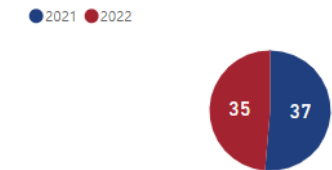


IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto da Palmeira, registou 35 escalas, ou seja, uma redução de 5,4% em comparação com o período homólogo de 2021, que obteve um total de 37 escalas.

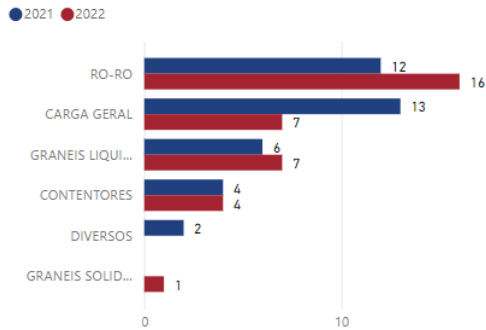
Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento de Navios



Das 35 escalas de navios em março de 2022, registaram-se 7 escalas de navios de **carga geral**, 46,2% a menos em relação ao período homólogo (13 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 20% da quota de mercado.

Os navios **Roll-on Roll-off** movimentaram 16 escalas de navios, 33,3% a mais em relação ao período homólogo (12 escalas).

Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Navios Tipo de Navio



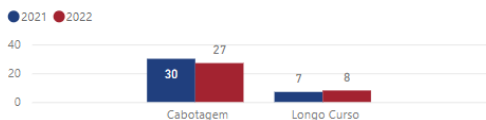
Os navios de **Granel Líquido** registaram 7 escalas em março de 2022, enquanto, no período homólogo de 2021, esse número chegou a 6 navios, isto é, houve 16,7% a mais em 2022. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 20% da quota de mercado no Porto da Palmeira em março de 2022.

Mês Março - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	7	13	-6	↓ -46,2%
Granel Líquido	7	6	1	↑ 16,7%
Roll-on Roll-off	16	12	4	↑ 33,3%
Contentores	4	4	0	→ 0,0%
Granel Sólido	1	0	1	↑ 100,0%
Diversos	0	2	-2	↓ -100,0%
TOTAL	35	37	-2	↓ -5,4%

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 35 escalas, 77,1% dos navios eram de cabotagem (27 escalas), enquanto os restantes 22,9% eram navios de longo curso (8 escalas).

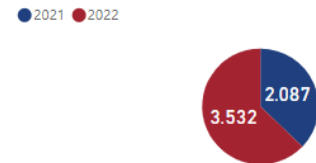
Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

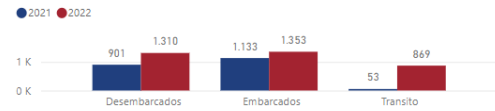
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em março de 2022, o total de passageiros foi de 3532, 69,2% a mais que no período homólogo (2087 passageiros).

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

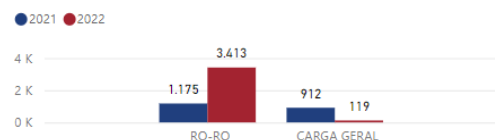


passageiros desembarcados – 1310 passageiros, isto é, um registo de 14,4% a mais do que em março de 2021 (901 passageiros);

passageiros embarcados – 1353 passageiros, ou seja, houve um aumento de 19,4% em relação a 2021 (1133 passageiros); e

passageiros em trânsito – 869 passageiros, ou seja, houve um aumento de 1539% em relação a 2021 (53 passageiros).

Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Em março de 2022, houve um aumento de 190,5% na quantidade de passageiros em navios de Roll-on Roll-off e uma redução de 87% de passageiros em navios de carga geral, conforme gráfico e tabela abaixo.

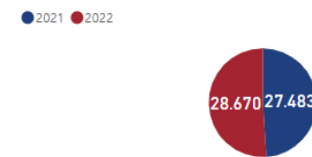
Mês Março - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	119	912	-793	↓ -87,0%
Roll-on Roll-off	3 413	1 175	2 238	↑ 190,5%
TOTAL	3 532	2 087	1 445	↑ 69,2%

3. MERCADORIAS

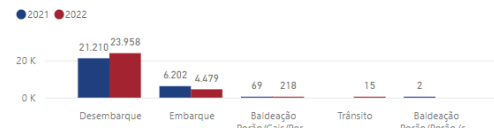
Em março de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 28 670 toneladas, isto é, mais 4,3% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 27 483 toneladas.

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, no Porto da Palmeira, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 23 958 toneladas, ou seja, 12,9% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 21 210 toneladas;

embarque – 4479 toneladas, o que equivale a uma redução de 27,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 6202 toneladas;

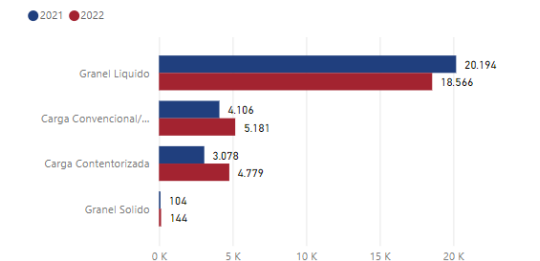
Trânsito – 15 toneladas, 100% a mais que o período homólogo.

Baldeação Porão/Cais/Parão – 218 toneladas, 216% a mais que o período homólogo (69 toneladas).

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **granel líquido**. Em março de 2022, o total movimentado (18 566 toneladas) representava 64,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em março de 2022 foi inferior em 8,1% ao do mês homólogo de 2021 (20 194 toneladas).

Em março de 2022, as **cargas contentorizadas** (4779 toneladas) tiveram um aumento de 55,3% em relação ao período homólogo de 2021 (3078 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 16,7%.

Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Março - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%
Granel Líquido	18 566	20 194	-1 628	↓ -8,1%
Carga Contentorizada	4 779	3 078	1 701	↑ 55,3%
Carga Convencional	5 181	4 106	1 075	↑ 26,2%
Granel Sólido	144	104	40	↑ 38,5%
Total	28 670	27 482	1 188	↑ 4,3%

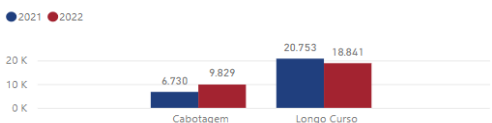
As **cargas convencionais** (5181 toneladas), em março de 2022, representavam 18% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 4106 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 26,2%.

Do total de mercadorias movimentadas (28 670 toneladas), em março de 2022, 34,3% foi movimentado por navegações de cabotagem e 65,7% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 46% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em março de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 6730 toneladas, contra 9829 toneladas em 2022.

Os **navios de longo curso** tiveram uma redução de 9,2% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em março de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 20 753 toneladas, quando, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 18 841 toneladas.

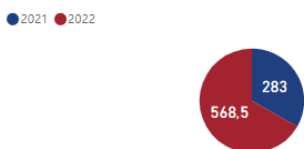
Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 568,5 contentores (TEU), ou seja, mais 101% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 283 contentores (TEU).

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento Contentores (TEU)



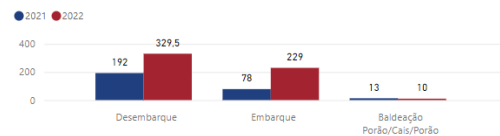
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 329,5 contentores (TEU), o que equivale a mais 71,6% quando comparado com março de 2021 (192 TEU);

embarque – 229 contentores (TEU), o que representa um aumento de 193% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (78 TEU); e

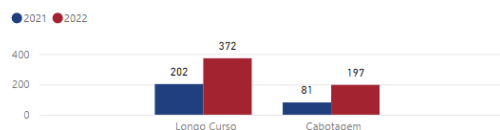
Baldeação Porão/Cais – 10 contentores (TEU), o que equivale a menos 23% quando comparado com março de 2021 (13 TEU).

Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 372 TEU em navios de longo curso em março de 2022, enquanto, em março de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 202 TEU, o que representa um aumento de 84% em 2022.

Mês de Março - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



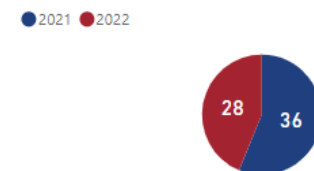
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em março de 2022, movimentaram 197 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 81 contentores (TEU), registando-se, assim, um aumento de 143% em 2022.

V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto de Sal-Rei, registou 28 escalas, isto é, houve uma redução de 22,2% em relação ao período homólogo de 2021, que obteve uma movimentação total de 36 escalas.

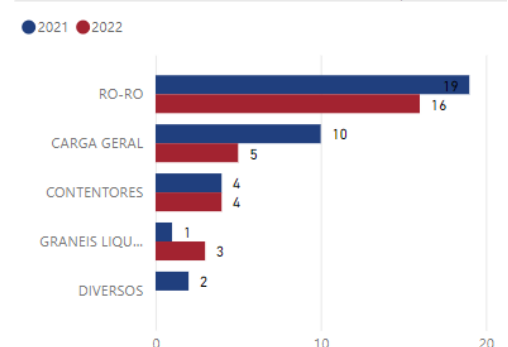
Mês de Março - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios



Das 28 escalas em março de 2022, 4 foram de navios de contentores, a mesma quantidade em relação a março de 2021 (4 escalas). A sua quota de mercado em 2022 foi de 14,3% em relação ao movimento total de navios.

Os navios de carga geral fizeram 5 escalas em março de 2022, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 10 escalas, ou seja, houve menos 50% em 2022. A quota de mercado dos navios de carga geral, em março de 2022, no Porto de Sal-Rei, foi de 17,8%.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Navios Tipo de Navio



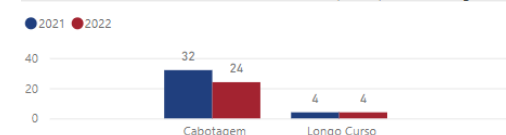
Mês Março - Porto Sal-Rei: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Contentores	4	4	0	0,0%
Ró-Ró	16	19	-3	-15,8%
Carga Geral	5	10	-5	-50,0%
Granel Líquido	3	1	2	200,0%
Diversos	0	2	-2	-100,0%
TOTAL	28	36	-8	-22,2%

Em março de 2022, registou-se a movimentação de 16 navios *Roll-on Roll-off*, 15,8% a menos em relação ao período homólogo (19 escalas). A quota de mercado dos navios *Roll-on Roll-off* era de 57,1% em março de 2022, no Porto de Sal-Rei.

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 28 escalas, 85,7% dos navios eram de cabotagem (24 escalas), enquanto os 14,3% restantes eram navios de longo curso (4 escalas).

Em março de 2022, houve uma redução do fluxo de navios, quando comparado com o período homólogo de 2021. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 25% em relação ao mesmo período de 2021.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Navios por Tipo de Navegação

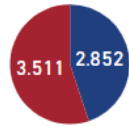


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em março de 2022, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 3511 passageiros, isto é, houve mais 23,1% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 2852 passageiros.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Movimento Passageiros

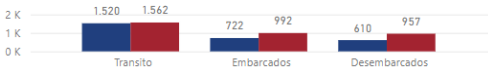
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



passageiros desembarcados – 957 passageiros, ou seja, houve um aumento de 56,9% em relação a 2021 (610 passageiros);

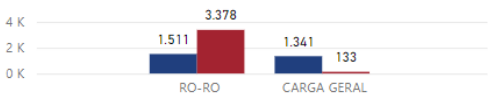
passageiros embarcados – 992 passageiros, ou seja, houve um aumento de 37,4% em relação a 2021 (722 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1562 passageiros, a mais 2,8% do que no mesmo período do ano anterior (1520 passageiros).

No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 96,2% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off* e 3,8% em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela abaixo.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Março - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

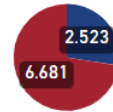
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	133	1 341	-1 208	↓ -90,1%
Roll-on Roll-off	3 378	1 511	1 867	↑ 123,6%
TOTAL	3 511	2 852	659	↑ 23,1%

3. MERCADORIAS

Em março de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 6681 toneladas, 165% a mais do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias atingiu 2523 toneladas.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 5363 toneladas, o equivalente a 177% a mais do que no período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1936 toneladas;

embarque – 1278 toneladas, isto é, houve um aumento de 138% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 537 toneladas; e

Baldeação Porão/Cais– 40 toneladas, isto é, houve um aumento de 566% em relação ao mesmo período do ano anterior (6 toneladas).

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022

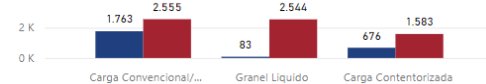


O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a **carga convencional**. Em março de 2022, o

total de cargas movimentadas (2555 toneladas) representava 38,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em março de 2022 foi superior em 44,9% ao do mês homólogo (1763 toneladas).

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Mês Março - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
			UNID. TON	Abs. %
Carga Contentorizada	1 583	676	907	↑ 134,2%
Granel Líquido	2 544	83	2 461	↑ 2965,1%
Carga Convencional	2 555	1 763	792	↑ 44,9%
Total	6 682	2 522	4 160	↑ 164,9%

As **cargas contentorizadas** movimentadas (1583 toneladas), em março de 2022, representavam 23,7% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 676 toneladas, ou seja, em 2022, registou-se um aumento de 134,2% no fluxo.

Do total de mercadorias movimentadas (6681 toneladas), em março de 2022, 91,3% foi movimentado por navegações de cabotagem e 8,6% por navegações de longo curso.

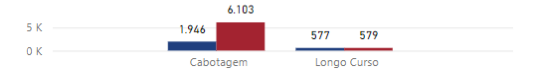
Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 214% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em março de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1946 toneladas, quando, em março de 2022, foi de 6103 toneladas.

Os **navios de longo curso** sofreram um aumento de 0,3% no fluxo de mercadorias movimentadas em 2022

(579 toneladas) em relação ao período homólogo de 2021 (577 toneladas).

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022

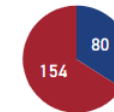


3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em março de 2022, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 154 TEU, 92,5% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se registou um movimento de 80 TEU.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Movimento Contentores (TEU)

● 2021 ● 2022



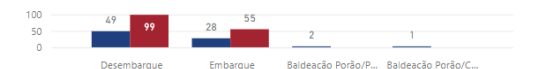
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque e desembarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 55 TEU, equivalente a um aumento de 96,4% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (28 TEU); e

desembarque – 99 TEU, isto é, 102% a mais quando comparado com março de 2021 (49 TEU).

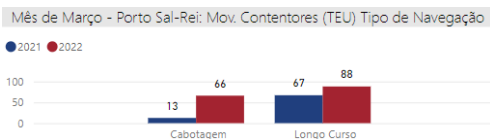
Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



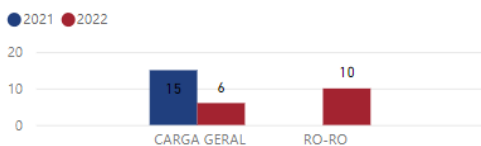
Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 88 TEU em navios de longo curso, em março de 2022, enquanto, em Março de 2021, o

volume de contentores movimentados chegou a 67 TEU, o que representa um aumento de 31,3%.



Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em março de 2022, movimentaram 66 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 13 contentores (TEU), ou seja, registou-se um aumento de 408%.

Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Navios Tipo de Navio

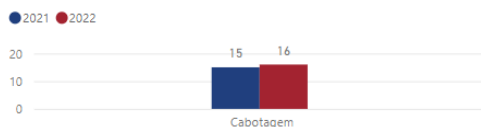


Mês Março - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	mar/22		mar/21		Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	6	15	-9	-60,0%		
Roll-On Roll-Off	10	0	10	100,0%		
TOTAL	16	15	1	6,7%		

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, 100% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (16 escalas).

Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Navios por Tipo de Navegação

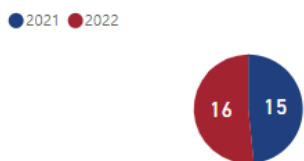


VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto Inglês, registou 16 escalas, 6,7% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (15 escalas).

Mês de Março - Porto Inglês: Movimento de Navios

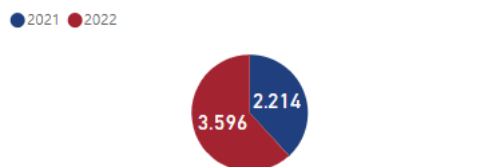


Das 16 escalas em março de 2022, 37,5% foram de navios de carga geral (6 escalas) e 62,5% foram de navios Roll-On Roll-Off (10 escala), conforme gráfico e tabela abaixo.

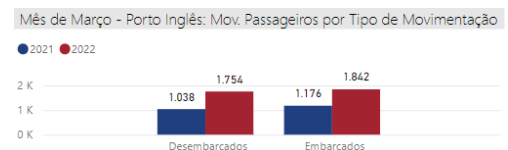
2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em março de 2022, o total foi de 3596 passageiros, 62,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior (2214 passageiros).

Mês de Março - Porto Inglês: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:



passageiros desembarcados – 1754 passageiros, ou seja, mais 69% do que no mesmo período do ano anterior (1038 passageiros); e

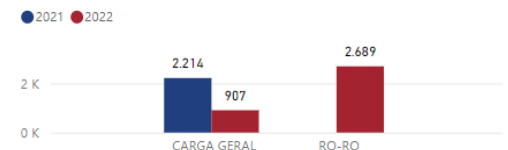
passageiros embarcados – 1842 passageiros, correspondendo a um aumento de 56,6% em relação a igual período de 2021 (1176 passageiros).

No período em análise, no Porto Inglês, 74,8% dos passageiros circularam em navios Roll-On Roll-Off e 25,2% em navios de carga geral, conforme tabela e gráfico abaixo.

Mês Março - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mar/22		mar/21		Variação 22/21	
	Nº	Nº	Abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	907	2 214	-1 307	-59,0%		
Roll-On Roll-Off	2 689	0	2 689	100,0%		
TOTAL	3 596	2 214	1 382	62,4%		

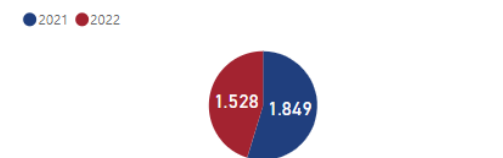
Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Passageiros Tipo de Navio



3. MERCADORIAS

Em março de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 1528 toneladas, 17,4% menos que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 1849 toneladas.

Mês de Março - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



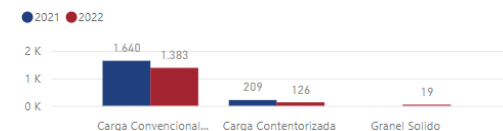
desembarque – 1153 toneladas, ou seja, menos 22,9% em relação ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1495 toneladas;

embarque – 371 toneladas, o que representa um aumento de 6% em relação ao mesmo período do ano anterior (350 toneladas);

90,5% das cargas movimentadas no Porto Inglês foram **cargas convencionais**. Em março de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (1383 toneladas) foi inferior em 15,7% ao do mês homólogo (1640 toneladas).

As **cargas contentorizadas** representaram, em março de 2022, 8,2% do total das cargas movimentadas (126 toneladas), 39,7% a menos em relação ao período homólogo (209 toneladas).

Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

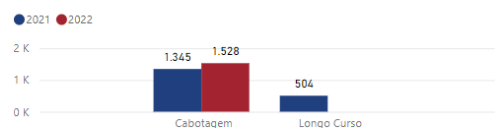


Mês Março - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Convencional	1 383	1 640	-257	↓ -15,7%
Granel Sólido	19	0	19	↑ 100,0%
Carga Contentorizada	126	209	-83	↓ -39,7%
Total	1 528	1 849	-321	↓ -17,4%

Do total de mercadorias movimentadas em março de 2022 (1528 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

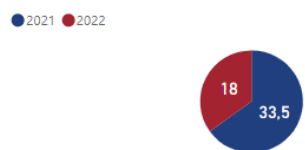


As cargas em navios de cabotagem tiveram um aumento de 13,6% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês (1528 toneladas), em comparação com o mesmo mês de 2021 (1345 toneladas).

3.1 Contentores

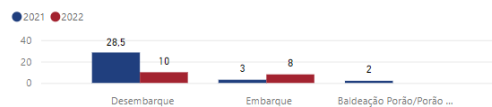
Em relação à movimentação de contentores, em março de 2022, no Porto Inglês, 18 TEU foram movimentados, 46,3% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (33,5 TEU).

Mês de Março - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)



O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em março de 2022, distribuiu-se da seguinte maneira:

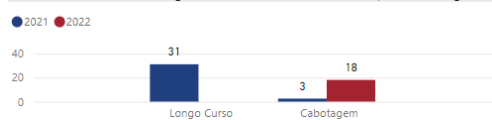
Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Embarque – 8 TEU, isto é, 167% a mais quando comparado com março de 2021 (3 TEU); e

Desembarque – 10 TEU, isto é, 64,9% a menos quando comparado com março de 2021 (28,5 TEU).

Mês de Março - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



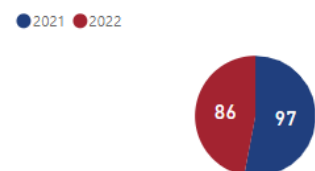
100% das escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em março de 2022, no Porto Inglês, foram em navios de cabotagem.

VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

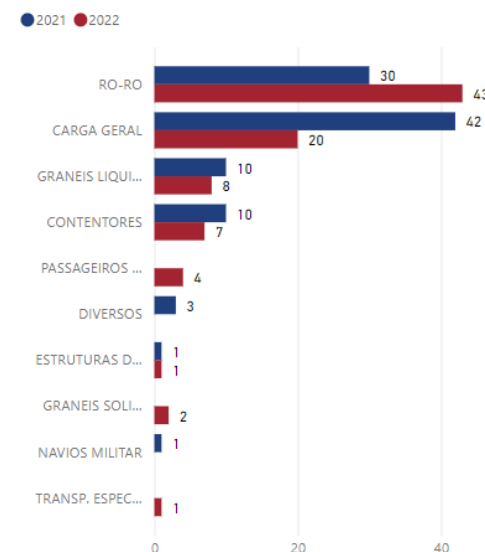
A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto da Praia, registou 86 escalas, o que representa uma redução de 11,3% em comparação com o período homólogo de 2021, em que se obteve o total de 97 escalas.

Mês de Março - Porto da Praia: Movimento de Navios



Das 86 escalas de navios em março de 2022, 20 escalas eram de **carga geral**, representando 23,2% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 42 navios, ou seja, o mês de março de 2022 apresentou uma redução de 52,4% quando comparado com o período homólogo de 2021.

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Navios Tipo de Navio



Os navios de **contentores** realizaram 7 escalas em março de 2022, 30% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (10 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores, em março de 2022, no Porto da Praia, representava 8,1%.

Os navios de **granel líquido** fizeram 8 escalas em março de 2022, inferior em 20% relação ao período homólogo de 2021 (10 escalas). Esses navios representavam, em março de 2022, 9,3% da quota de mercado.

Os navios de **Roll-on Roll-off** fizeram 43 escalas em março de 2022, 43,3% a mais que no período homólogo

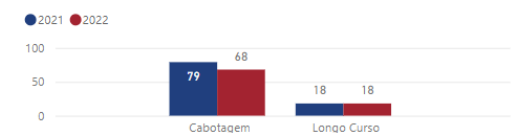
de 2021 (30 escalas). Esses navios representavam, em março de 2022, 50% da quota de mercado.

Mês Março - Porto da Praia: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	20	42	-22	↓ -52,4%
Contentores	7	10	-3	↓ -30,0%
Granel Líquido	8	10	-2	↓ -20,0%
Ró-Ró	43	30	13	↑ 43,3%
Cruzeiros	4	0	4	↑ 100,0%
Diversos	0	3	-3	↓ -100,0%
Navios Militar	0	1	-1	↓ -100,0%
Transp. Espec.	1	0	1	↑ 100,0%
Estr. Diversas	1	1	0	→ 0,0%
Granel Sólido	2	0	2	↑ 100,0%
TOTAL	86	97	-11	↓ -11,3%

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 86 escalas, 79% dos navios eram de cabotagem (68 escalas), enquanto os 21% restantes representavam navios de longo curso (18 escalas). Em março de 2021, do total das 97 escalas de navios no Porto da Praia, 81,4% foi de navios de cabotagem (79 escalas), enquanto 18,6% (18 escalas) foi de navios de longo curso.

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Navios por Tipo de Navegação



Em março de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 13,9% em relação ao mesmo período de 2021.

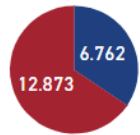
2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em março de 2022, registou-se o total de

12 873 passageiros, 90,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior (6762 passageiros).

Mês de Março - Porto da Praia: Movimento Passageiros

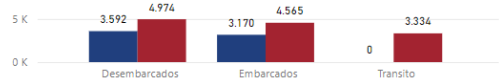
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



passageiros desembarcados – 4974 passageiros, ou seja, mais 38,5% do que em março de 2021 (3592 passageiros);

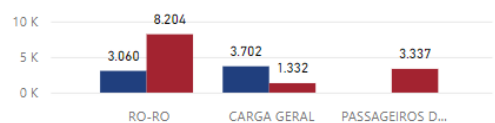
passageiros embarcados – 4565 passageiros, o que equivale a um aumento de 44% em relação a igual período de 2021 (3170 passageiros); e

passageiros trânsitos – 3334 passageiros, o que equivale a um aumento de 100% em relação a igual período de 2021.

No período em análise, no Porto da Praia 63,7% em navios *roll-on/roll-off*, 25,9% em navios de passageiros de cruzeiros e 10,4% em navios de carga geral.

Mês de Março - Porto Praia: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Março - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	8 204	3 060	5 144	↑ 168,1%
Carga Geral	1 332	3 702	-2 370	↓ -64,0%
Pass. de Cruzeiro	3 337	0	3 337	↑ 100,0%
TOTAL	12 873	6 762	6 111	↑ 90,4%

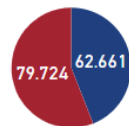
Em março de 2022, houve um aumento de 100% na quantidade de passageiros em navios cruzeiros e um aumento de 168,1% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

Em março de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 79 723 toneladas, ou seja, mais 27,2% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 62 661 toneladas.

Mês de Março - Porto da Praia: Movimento Mercadorias (ton)

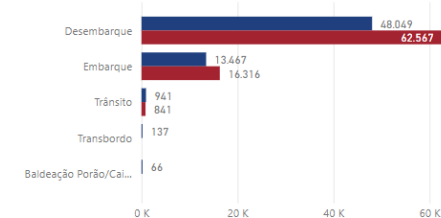
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Merc. (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



desembarque – 62 567 toneladas, ou seja, 30,2% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 48 049 toneladas;

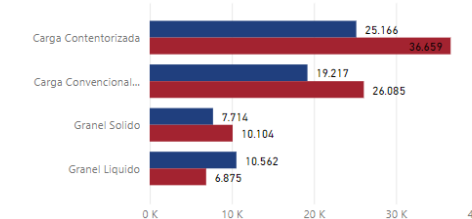
embarque – 16 316 toneladas, o que equivale a um aumento de 21,1% em relação ao período homólogo de 2021, em que se embarcaram 13 467 toneladas; e

trânsito – 841 toneladas, 10,6% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (941 toneladas).

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a **carga contentorizada**. Em março de 2022, o total de cargas movimentadas (36 659 toneladas) representava 46% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em março de 2022 foi superior em 45,7% ao do mês homólogo de 2021 (25 166 toneladas).

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



As **cargas convencionais movimentadas** (26 085 toneladas), em março de 2022, representavam 32,7% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 19 217 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 35,7%.

As **cargas de granel sólido movimentadas** (10 104 toneladas), em março de 2022, tiveram um aumento de 31% em relação ao período homólogo de 2021 (7714 toneladas), representando 12,7% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As **cargas de granel líquido movimentadas** (6875 toneladas), em março de 2022, tiveram uma redução

em relação ao período homólogo de 2021 de 34,9% (10 562 toneladas), representando 8,6% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

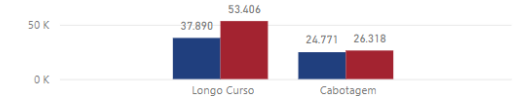
Mês Março - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mar/22 UNID. TON	mar/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Contentorizada	36 659	25 166	11 493	↑ 45,7%
Carga Convencional	26 085	19 217	6 868	↑ 35,7%
Granel Sólido	10 104	7 714	2 390	↑ 31,0%
Granel Líquido	6 875	10 562	-3 687	↓ -34,9%
Total	79 723	62 659	17 064	↑ 27,2%

Do total de mercadorias movimentadas (79 723 toneladas), em março de 2022, 67% foi movimentado por navegações de longo curso e 33% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



Os **navios de cabotagem** sofreram um aumento de 6,2% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em março de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 24 771 toneladas, contra 26 318 toneladas em março de 2022.

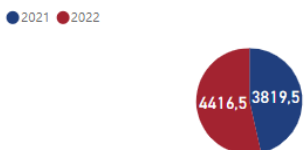
Os **navios de longo curso** registaram um aumento de 40,9% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em março de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 37 890 toneladas, quando, em igual período de 2022, o fluxo de mercadorias chegou a 53 406 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 4416,5 TEU, 15,6% a mais do que no

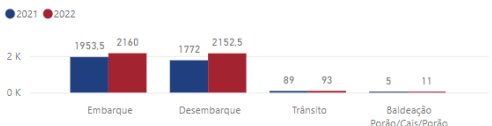
mesmo período de 2021, em que se movimentaram 3819,5 TEU.

Mês de Março - Porto da Praia: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque, desembarque e transbordo –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



embarque – 2160 TEU, o que equivale a um aumento de 10,6% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (1953,5 TEU);

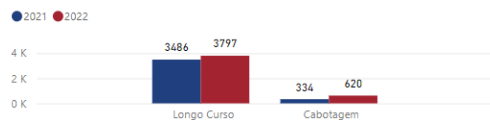
desembarque – 2152,5 TEU, ou seja, mais 21,5% quando comparado com março de 2021 (1772 TEU);

trânsito – 93 TEU, ou seja, 4,5% a mais que em março de 2021 (89 TEU); e

Baldeação Porão/Cais/Portão – 11 TEU, ou seja, 120% a mais que em março de 2021 (5 TEU).

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 3797 TEU em navios de longo curso, em março de 2022, enquanto, em março de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 3486 (TEU), o que representa um aumento de 8,9%.

Mês de Março - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em março de 2022, registou-se a movimentação de 620 TEU. No período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 334 TEU, o que equivale a um aumento de 85,6%.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

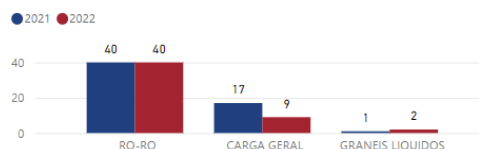
A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 51 escalas, isto é, menos 12,1% do que no período homólogo de 2021, em que se obteve uma movimentação total de 58 escalas.

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Movimento de Navios



Das 51 escalas em março de 2022, 9 foram de navios de **carga geral**, representando 17,6% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 17 navios, ou seja, 47,1% a menos no mês de março de 2022.

Mês de Março - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Navios Tipo de Navio

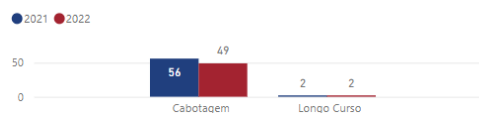


Mês Março - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	9	17	-8	-47,1%
Granel Líquido	2	1	1	100,0%
Ro-Ro	40	40	0	0,0%
TOTAL	51	58	-7	-12,1%

Os navios **roll-on/roll-off** fizeram 40 escalas em março de 2022, a mesma quantidade em relação ao período homólogo (40 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, 96% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem (49 escalas) e 4% em navios de longo curso (2 escala). Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 12,5% em relação ao mesmo período de 2021 (56 escalas).

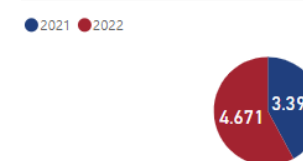
Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

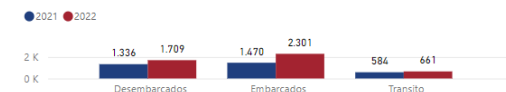
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em março de 2022, o total foi de 4671 passageiros, 37,8% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 3390 passageiros.

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Movimento Passageiros



A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



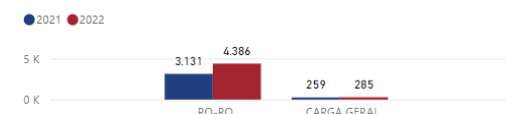
passageiros desembarcados – 1709 passageiros, isto é, mais 27,9% do que no mesmo período do ano anterior (1336 passageiros);

passageiros embarcados – 2301 passageiros, o que se traduz por um aumento de 56,5% em relação a igual período de 2021 (1470 passageiros); e

passageiros em trânsito – 661 passageiros, isto é, 13,2% a mais do que no mesmo período do ano (584 passageiros).

No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 93,9% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off** e 6,1% em navios de carga geral. Em março de 2022, houve um aumento de 40,1% na quantidade de passageiros em navios **roll-on/roll-off** e um aumento de 10% em navios de carga geral, conforme a tabela seguinte.

Mês de Março - Porto Vale de Cavaleiro: Mov. Passageiros Tipo de Navio



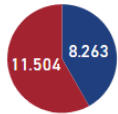
Mês Março - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	285	259	26	↑ 10,0%
Ro-Ro	4 386	3 131	1 255	↑ 40,1%
TOTAL	4 671	3 390	1 281	↑ 37,8%

3. MERCADORIAS

Em março de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 11 504 toneladas, mais 39,2% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 8263 toneladas.

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 10 334 toneladas, isto é, 47,4% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 7011 toneladas;

embarque – 1066 toneladas, o que equivale a um aumento de 6,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 1002 toneladas; e

Baldeação Porão/Cais/Porão – 105 toneladas, 58% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (250 toneladas).

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

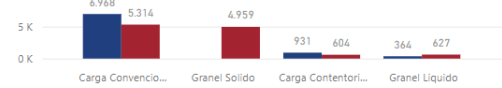
● 2021 ● 2022



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a **carga convencional**. Em março de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (5314 toneladas) representava 46,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em março de 2022 foi inferior em 23,7% ao do mês homólogo de 2021 (6968 toneladas).

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Mês Março - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mar/22 UNID. TON	mar/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Convencional	5 314	6 968	-1 654	↓ -23,7%
Carga Contentorizada	604	931	-327	↓ -35,1%
Granel Sólido	4 959	0	4 959	↑ 100,0%
Granel Líquido	627	364	263	↑ 72,3%
Total	11 504	8 263	3 241	↑ 39,2%

Os **granéis líquidos movimentados** (627 toneladas), em março de 2022, tiveram um aumento de 72,3% em relação ao período homólogo de 2021 (364 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas (11 504 toneladas), em março de 2022, 84,9% foi movimentado por navegações de cabotagem e 15,1% por navegações de longo curso.

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 110% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em março de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por

navios de cabotagem foi de 4643 toneladas, contra 9765 toneladas em igual período de 2022.

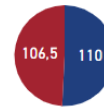
Os **navios de longo curso** tiveram uma redução de 52% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em Março de 2021, houve 3620 toneladas de mercadorias movimentadas por navios de longo curso, e 1739 toneladas em igual período de 2022.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 106,5 TEU, 3,2% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 110 TEU.

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Movimento Contentores (TEU)

● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque, desembarque e transbordo –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

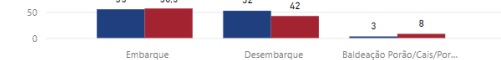
embarque –56,5 TEU, o que equivale a um aumento de 2,7% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (55 TEU);

desembarque –42,5 TEU, ou seja, mais 19,2% quando comparado com março de 2021 (52 TEU); e

Baldeação Porão/Cais/Porão – 8 TEU, ou seja, 167% a mais que em março de 2021 (3 TEU).

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022

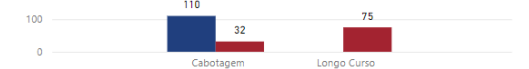


Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Vale Cavaleiros foram os navios de longo curso. Foram movimentados 75 TEU em navios de longo curso,

em março de 2022, enquanto, em Março de 2021, não houve movimentação de contentores, o que representa um aumento de 100%.

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em março de 2022, registou-se a movimentação de 32 TEU. No período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 110 TEU, o que equivale a uma redução de 70,9%.

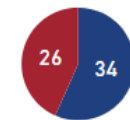
IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de março de 2022, no Porto da Furna, registou 26 escalas, isto é, mais 23,5% que no período homólogo de 2021 (34 escalas).

Mês de Março - Porto Furna: Movimento de Navios

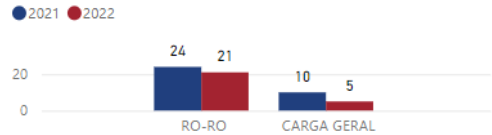
● 2021 ● 2022



Das 26 escalas de navios em março de 2022, 21 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 80,8% em relação ao movimento total de navios. 12,5% a menos

em relação ao mesmo período do ano anterior (24 escalas).

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Navios Tipo de Navio



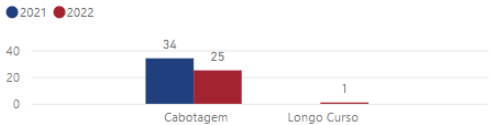
Mês Março - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	mar/22		mar/21		Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	5	10	-5	↓	-50,0%	
Ro-Ro	21	24	-3	↓	-12,5%	
TOTAL	26	34	-8	↓	-23,5%	

Os navios de carga geral fizeram 5 escalas em março de 2022, 50% a menos em relação ao período homólogo (10 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de março de 2022, 96,1% dos navios que circularam pelo Porto da Furna era de cabotagem. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (25 escalas) reduziu 26,5% em relação ao mesmo período de 2021 (34 escalas).

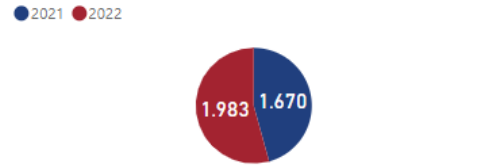
Mês de Março - Porto Furna: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

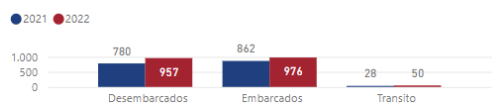
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em março de 2022, o total foi de 1983 passageiros, 18,7% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 1670 passageiros.

Mês de Março - Porto Furna: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



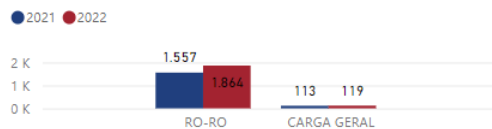
passageiros desembarcados – 957 passageiros, ou seja, mais 22,7% do que no mesmo período do ano anterior (780 passageiros);

passageiros embarcados – 976 passageiros, o que traduz um aumento de 13,2% em relação a igual período de 2021 (862 passageiros); e

passageiros trânsitos – 50 passageiros, o que traduz um aumento de 78,6% em relação a igual período de 2021 (28 passageiros).

Conforme a tabela abaixo, em março de 2022, 94% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* e 6% em navios de carga geral, com aumento de 19,7% nos navios *roll-on roll-off* e 5,3% de aumento em navios de carga geral, quando comparado com o mesmo período do ano anterior.

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Passageiros Tipo de Navio



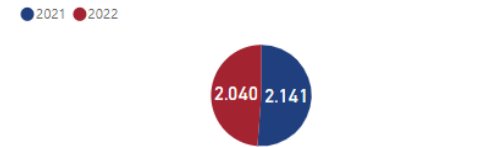
Mês Março - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	mar/22		mar/21		Variação 22/21	
	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	119	113	6	↑	5,3%	
Ro-Ro	1.864	1.557	307	↑	19,7%	
TOTAL	1.983	1.670	313	↑	18,7%	

3. MERCADORIAS

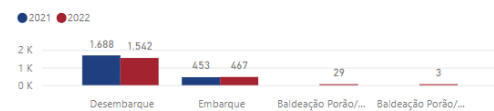
Em março de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 2040 toneladas, ou seja, menos 4,7% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 2141 toneladas.

Mês de Março - Porto Furna: Movimento Mercadorias (ton)



Os tipos de movimentação de mercadorias – desembarque e embarque – distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 1542 toneladas, isto é, 8,6% inferior ao período homólogo de 2021 (1688 toneladas);

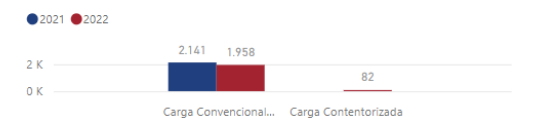
embarque – 467 toneladas, o que equivale a um aumento de 3% em relação ao mesmo período do ano anterior (453 toneladas);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 29 toneladas, o que equivale a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior; e

Baldeação Porão/Porão – 3 toneladas, o que equivale a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.

96% da carga movimentada no Porto da Furna foram **cargas convencionais**. O volume movimentado em março de 2022 (1958 toneladas) foi inferior em 8,5% ao do mês homólogo de 2021 (2141 toneladas).

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

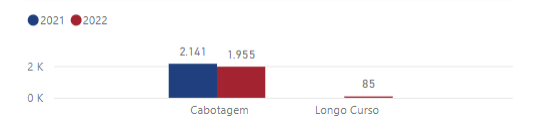


Mês Março - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	mar/22		mar/21		Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	Abs.	%	
Carga Contentorizada	82	0	82	↑	100,0%	
Carga Convencional	1.958	2.141	-183	↓	-8,5%	
Total	2.040	2.141	-101	↓	-4,7%	

Do total de mercadorias movimentadas (2040 toneladas), em março de 2022, 95,8% foi movimentado por navegações de cabotagem. Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 8,7% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em março de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 2141 toneladas, contra 1955 toneladas em igual período de 2022.

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 17 TEU, 100% a mais do que no mesmo período de 2021, onde não houve movimentações.

Mês de Março - Porto Furna: Movimento Contentores (TEU)

● 2022



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e transbordo –, em março de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

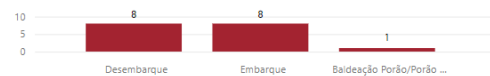
embarque – 8 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com março de 2021;

desembarque – 8 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com março de 2021; e

Baldeação Porão/Porão – 1 TEU, ou seja, 100% a mais que em março de 2021.

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

● 2022



Os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Furna foram os navios de longo curso. Foram movimentados 17 TEU em navios de longo curso, em março de 2022, enquanto, em Março de 2021, não houve movimentação de contentores, o que representa um aumento de 100%.

Mês de Março - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

● 2022

