

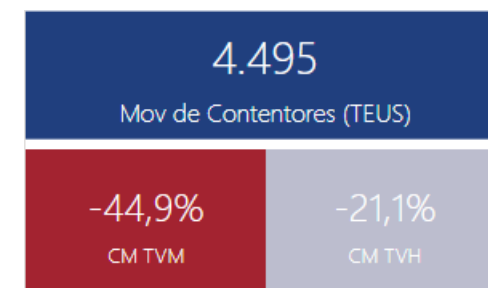
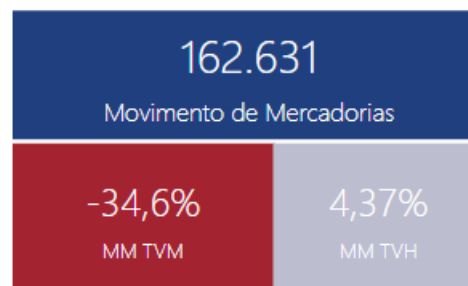
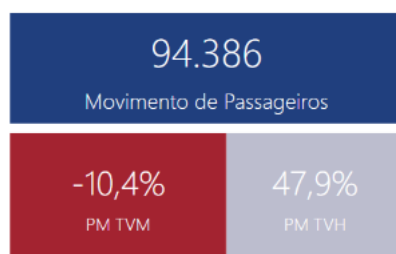
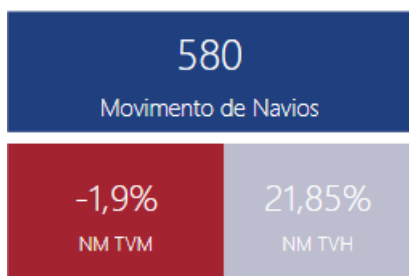
OVERVIEW

A **movimentação de navios** no mês de janeiro de 2022, em Cabo Verde, registou 580 escalas. Observou-se um aumento de 21,85% em comparação com o período homólogo de 2021 e uma variação negativa de 1,9% em relação ao mês anterior.

Em relação ao **número de passageiros**, em janeiro de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 94 386 passageiros, representando mais 47,9% do que no mesmo período do ano anterior e menos 10,4% em relação à variação mensal.

Em janeiro de 2022, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 162 631 toneladas, mais 4,37% do que no período homólogo de 2021 e menos 34,6% do que no mês anterior.

Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 4495 TEU, o que corresponde a menos 21,1% do que no mesmo período de 2021 e menos 44,9% do que no mês anterior.



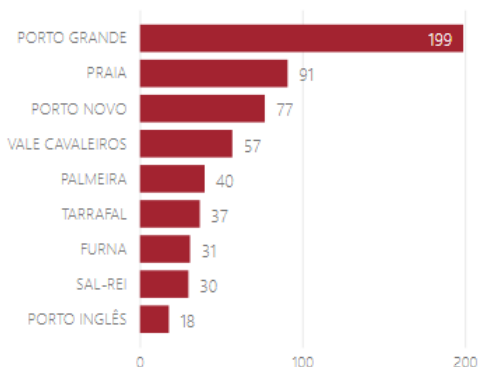
Das 580 escalas de navios em janeiro de 2022, 34,3% representam a quota de mercado do Porto Grande (199 escalas), 15,7%, do Praia (91 escalas), 13,3%, do Porto Novo (77 escalas), 9,8%, do Porto Vale Cavaleiros (57 escalas), 6,9%, do Porto Palmeira (40 escalas), 6,4%, do Porto Tarrafal (37 escalas), 5,2%, do Porto Sal-Rei (30 escalas), 5,3%, do Porto Furna (31 escalas) e 3,1%, do Porto Inglês (18 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Do total dos 94 386 passageiros nos portos de Cabo Verde, 35,8% representa o movimento no Porto Grande (33 862 passageiros) e 29,4%, o movimento no Porto Novo (27 767 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 12,5% (11 843 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 4,6% (4418 passageiros), o Porto do Tarrafal, 4,5% (4332 passageiros), o Porto de Palmeira, 3,8% (3609 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,3% (3139 passageiros), o Porto Inglês, 3,6% (3452 passageiros), e o Porto da Furna, 2% (1964 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

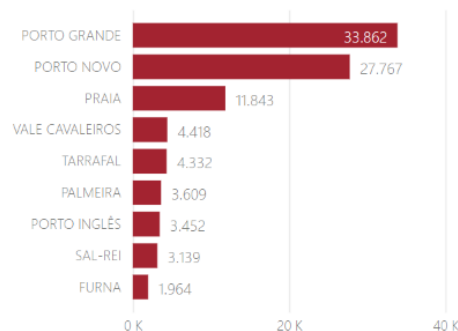
Do total das 162 631 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 36% representa o Porto Praia (58 555 ton), 31,7% Porto Grande (51 586 ton), 8,9%, o Porto da Palmeira (14 516 ton), 8,5%, o Porto Novo (13 858 ton), 5,4%, o Porto de Vale de Cavaleiros (8869 ton), 3,9%, o Porto Sal-Rei (6345 ton), 1,3% o Porto do Tarrafal (2077 ton), 1,4%, o Porto da Furna, (2330 ton), e, por fim, o Porto Inglês (4496 ton), 2,8%, conforme o gráfico seguinte.

Do total dos 4495 contentores (TEU) movimentados em janeiro de 2022, 51,8% representa a quota de participação do Porto da Praia (2329 TEU), 26,6%, do Porto Grande (1195 TEU), 13,9%, do Porto da Palmeira (624 TEU), 3,2%, do Porto Sal-Rei (145 TEU), 2,4%, do Porto Vale de Cavaleiros (109 TEU), 1,5%, do Porto Inglês (66 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

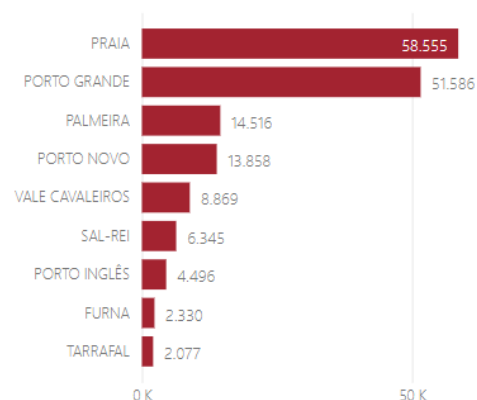
Mês Janeiro: Contribuição Movimento Navio por Porto



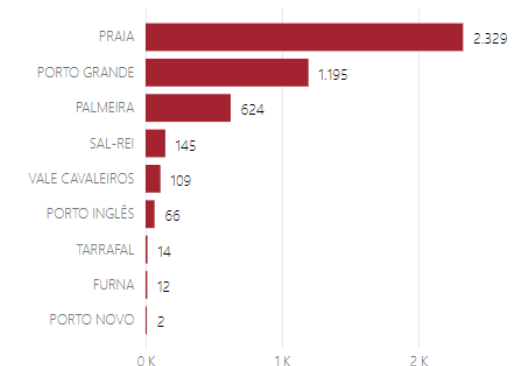
Mês Janeiro: Contribuição Movimento Passageiro por Porto



Mês Janeiro: Contribuição Movimento Mercadoria por Porto



Mês Janeiro: Contribuição Movimento Contentores (TEUS) por Porto



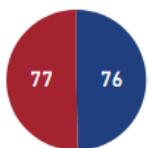
I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto Novo, registou 77 escalas, ou seja, mais 1,3% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve uma movimentação total de 76 escalas.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Movimento de Navios

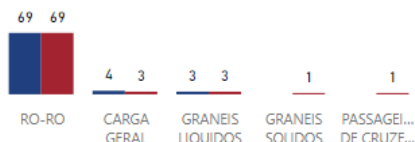
● 2021 ● 2022



Dessas 77 escalas de navios em janeiro de 2022, 69 navios eram do tipo **roll-on/roll-off**, representando 89,6% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios **roll-on/roll-off** foi de 69 escalas, ou seja, a mesma quantidade em relação ao mesmo período de 2022.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Em janeiro de 2022, registaram-se 3 escalas de navios de **carga geral**, 25% a menos em relação ao período homólogo (4 escalas). Ainda em janeiro de 2022, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 3,9% da quota de mercado.

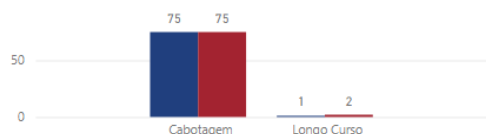
Os navios de **granel líquido** atingiram 3 escalas em janeiro de 2022, a mesma quantidade em relação ao mesmo período de 2021 (3 escalas).

Mês Janeiro - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	69	69	0	↔ 0,0%
Carga Geral	3	4	-1	↓ -25,0%
Graneis Solidos	1	0	1	↑ 100,0%
Pax. Cruzeiros	1	0	1	↑ 100,0%
Granel Líquido	3	3	0	↔ 0,0%
TOTAL	77	76	1	↑ 1,3%

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, 97,4% dos navios que circulou pelo Porto Novo foram de cabotagem (75 escalas) e 2,6% foram movimentados por navios de Longo Curso (2 escalas).

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



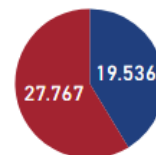
Em janeiro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem permaneceu o mesmo em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em janeiro de 2022, o total foi de 27 767 passageiros, o que representa um aumento de 42,1% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 19 536 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 13 894 passageiros, ou seja, mais 45,9% do que no mesmo período do ano anterior (9521 passageiros); e

passageiros embarcados – 13 528 passageiros, equivalente a um aumento de 35,1% em relação a 2021 (10 015 passageiros).

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

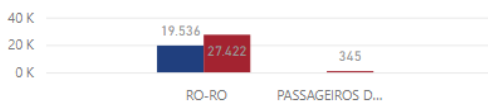
● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Novo, 98,7% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off**. No mês de janeiro de 2022, houve um aumento de 40,4% de passageiros em navios **roll-on/roll-off**, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



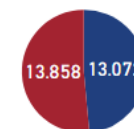
Mês Janeiro - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Ro-Ro	27 422	19 536	7 886	↑ 40,4%
Pax. Cruzeiros	345	0	345	↑ 100,0%
TOTAL	27 767	19 536	8 231	↑ 42,1%

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 13 858 toneladas, 6% a mais do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 13 072 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

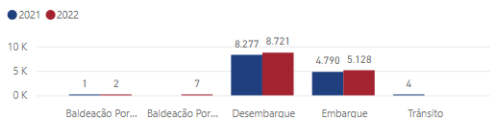
desembarque – 8721 toneladas, ou seja, mais 5,4% do que no período homólogo de 2021, quando se desembarcaram 8277 toneladas;

embarque – 5128 toneladas, equivalente a um aumento de 7% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 4790 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 2 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (1 toneladas); e

Baldeação Porão/Porão – 7 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior.

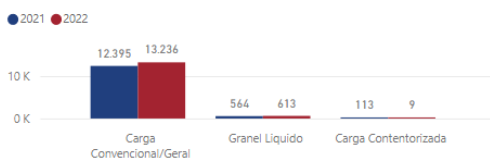
Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em janeiro de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (13 236 toneladas) representava 95,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi superior em 6,8% ao do mês homólogo (12 395 toneladas).

Os **graneis líquidos** movimentados (613 toneladas), em janeiro de 2022, representavam 4,4% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (564 toneladas), houve um aumento no fluxo de 8,7%, conforme gráfico e tabela abaixo.

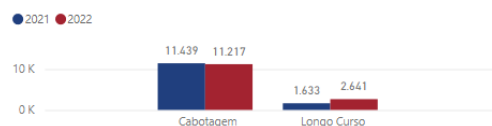
Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Janeiro - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.		%
Carga Convencional	13 236	12 395	841	↑ 6,8%
Granel Líquido	613	564	49	↑ 8,7%
Carga contentorizada	9	113	-104	↓ -92,0%
Total	13 858	13 072	786	↑ 6,0%

Do total de mercadorias movimentadas (13 858 toneladas), em janeiro de 2022, no Porto Novo, 80,9% foi movimentado por navegações de **cabotagem** e 19,1% em navegações de Longo Curso.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

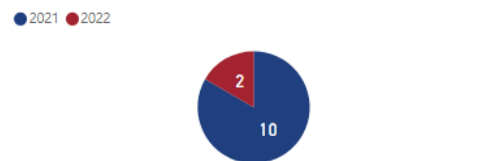


Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 1,9% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em janeiro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 11 439 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 11 217 toneladas.

3.1 Contentores

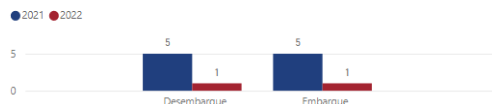
Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 2 TEU em janeiro de 2022, 80% a menos que o mesmo período de 2021 (10 TEU).

Mês de Janeiro - Porto Novo: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



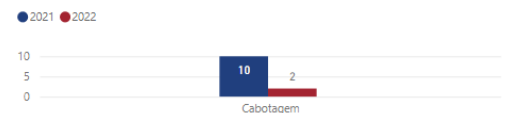
desembarque – 1 TEU, isto é, 80% a menos quando comparado a janeiro de 2021 (5 TEU); e

embarque – 1 TEU, isto é, 80% a menos quando comparado a janeiro de 2021 (5 TEU).

Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Novo foram navios de cabotagem. Foram

movimentados 2 TEU em janeiro de 2022, 80% a menos que o mesmo período de 2021 (10 TEU).

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

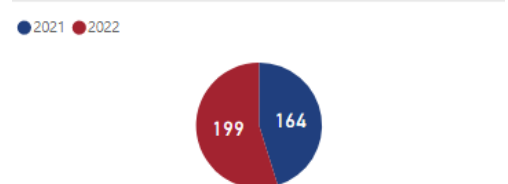


II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto Grande, registou 199 escalas, o que equivale a um aumento de 21,3% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve um total de 164 escalas.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Movimento de Navios

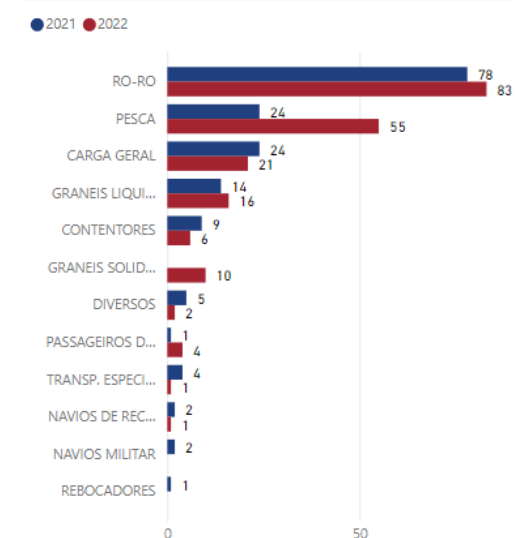


Os navios de granel líquido alcançaram 16 escalas em janeiro de 2022, 14,3% a mais quando comparado com janeiro de 2021 (14 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 9%.

Em janeiro de 2022, 83 das 199 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 41,7% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 78 navios, ou seja, 6,4% a mais em relação ao período homólogo.

Os navios de carga geral fizeram 21 escalas, 12,5% a menos quando comparado com o período homólogo de 2021 (24 escalas). A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em janeiro de 2022 foi de 10,5%.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Navios Tipo de Navio

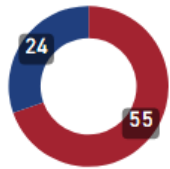


Mês Janeiro - Porto Grande: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Roll-On Roll-Off	83	78	5	↑ 6,4%
Carga Geral	21	24	-3	↓ -12,5%
Granel Líquido	16	14	2	↑ 14,3%
Pesca	55	24	31	↑ 129,2%
Contentores	6	9	-3	↓ -33,3%
Cruzeiros	4	1	3	↑ 300,0%
Transporte Esp.	1	4	-3	↓ -75,0%
Navio Militar	0	2	-2	↓ -100,0%
Navios Recreio	1	2	-1	↓ -50,0%
Diversos	2	5	-3	↓ -60,0%
Graneis Sólidos	10	0	10	↑ 100,0%
Rebocadores	0	1	-1	↓ -100,0%
TOTAL	199	164	35	↑ 21,3%

Os navios de contentores alcançaram 6 escalas em janeiro de 2022, 33,3% a menos quando comparado com janeiro de 2021 (9 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em 2022 foi de 3%.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Navios Pesca

● 2022 ● 2021

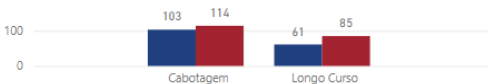


Em janeiro de 2022, os navios de pesca realizaram 55 escalas, 129% a mais quando comparado ao período homólogo de 2021 (24 escalas). Os navios de pesca representaram, em janeiro de 2022, 27,6% do total da movimentação de navios.

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande foi de cabotagem. Do total das 199 escalas, 57,3% dos navios eram de cabotagem (114 escalas), enquanto os 42,7% restantes representavam navios de longo curso (85 escalas). Em janeiro de 2021, 62,8% das 164 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (103 escalas), enquanto 37,2% (61 escalas) eram de navios de longo curso.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



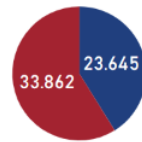
Em janeiro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 10,7% em relação ao mesmo período de 2021. E os navios de longo curso aumentaram 39,3% em relação ao período homólogo.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em janeiro de 2022, registou-se um total de 33 862 passageiros, isto é, mais 42,1% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 23 645 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Movimento Passageiros

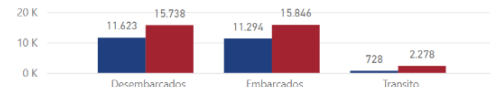
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



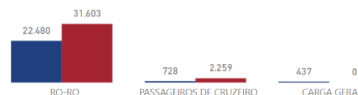
passageiros desembarcados – 15 738 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 35,4% em relação a janeiro de 2021 (11 623 passageiros);

passageiros embarcados – 15 846 passageiros, o que equivale a um aumento de 40,3% em relação a 2021 (11 294 passageiros); e

passageiros em trânsito – 2 278 passageiros, o que equivale a um aumento de 2129% em relação a 2021 (728 passageiros).

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Grande, 94% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* e 6% em navios de passageiros de cruzeiros.

Mês Janeiro - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	jan-22	jan-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	31 603	22 480	9 123	↑ 40,6%
Carga Geral	0	437	-437	↓ -100,0%
Pass. de Cruzeiro	2 259	728	1 531	↑ 210,3%
TOTAL	33 862	23 645	10 217	↑ 43,2%

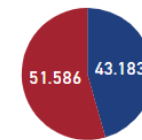
No mês de janeiro de 2022, houve um aumento de 40,6% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e 210,3% de aumento em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 51 586 toneladas, 19,5% a mais do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 43 183 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Movimento Mercadorias (ton)

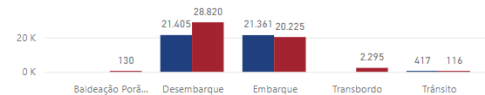
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



desembarque – 28 820 toneladas, ou seja, 34,6% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 21 405 toneladas;

embarque – 20 225 toneladas, o que se traduz por uma redução de 5,3% em relação ao mesmo período do ano anterior (21 361 toneladas);

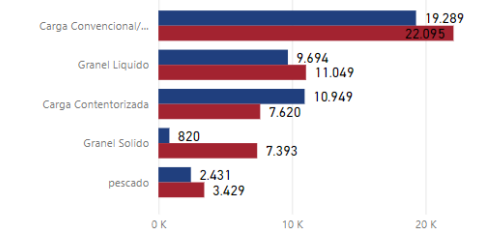
transbordo – 2 295 toneladas, o que se traduz por um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior; e

Trânsito – 116 toneladas, 72,2% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (417 toneladas).

O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em janeiro de 2022, foi **carga convencional** com o total de 22 095 toneladas, representando 42,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em janeiro de 2022 foi superior em 14,5% ao mês homólogo (19 289 toneladas).

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Os **graneis líquidos** movimentados (11 049 toneladas) representaram 21,4% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 9 694 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 14%.

Em janeiro de 2022, a **carga contentorizada** movimentada (7 620 toneladas) teve uma redução de 30,4% em relação ao período homólogo de 2021 (10 949 toneladas), representando 15,2% do volume total de cargas movimentadas.

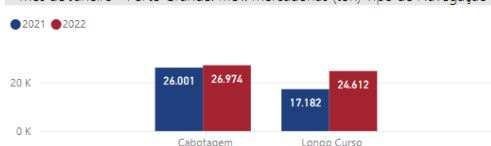
Mês Janeiro - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.		%
Granel Líquido	11 049	9 694	1 355	↑ 14,0%
Carga Convencional	22 095	19 289	2 806	↑ 14,5%
Carga Contendorizada	7 620	10 949	-3 329	↓ -30,4%
Pescado	3 429	2 431	998	↑ 41,1%
Granel Sólido	7 393	820	6 573	↑ 801,6%
Total	51 586	43 183	8 403	↑ 19,5%

Do total de mercadorias movimentadas (51 586 toneladas), em janeiro de 2022, 47,7% foi movimentado por navegações de longo curso e 52,3%, por navegações de cabotagem.

Os navios de longo curso tiveram um aumento de 43,2% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 24 612 toneladas em janeiro de 2022, contra 17 182 toneladas em janeiro de 2021.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

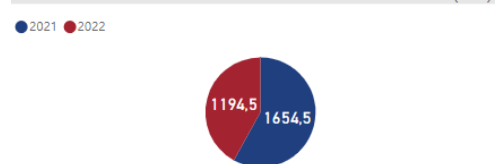


Em janeiro de 2022, os navios de cabotagem tiveram um aumento de 3,7% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em janeiro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 26 001 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 26 974 toneladas.

3.1 Contentores

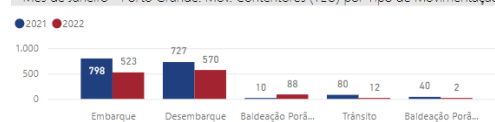
Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 1194,5 TEU, 38,6% a menos do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 1654,5 TEU.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque e desembarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



embarque – 523 TEU, equivalente a uma redução de 34,6% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (798 toneladas);

desembarque – 570 TEU, ou seja, menos 21,6% quando comparado com janeiro de 2021 (727 TEU);

Trânsito – 12 TEU, ou seja, menos 85% quando comparado com janeiro de 2021 (80 TEU);

Baideação Porão/Cais/Porão – 88 TEU, ou seja, 780% mais quando comparado com janeiro de 2021 (10 TEU); e

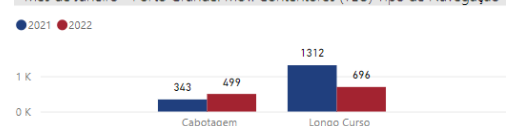
Baideação Porão/Porão – 2 TEU, ou seja, 95% menos quando comparado com janeiro de 2021 (40 TEU).

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 696 TEU em navios de longo curso em janeiro de 2022, enquanto, em janeiro de 2021, o

volume de contentores movimentados chegou a 1312 TEU, o que representa uma redução de 46,9%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em janeiro de 2022, movimentaram 499 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 343 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 45,2%.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

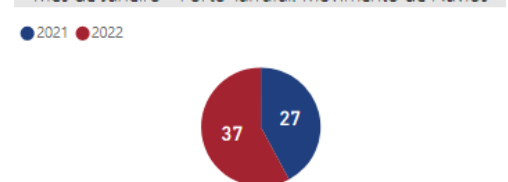


III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

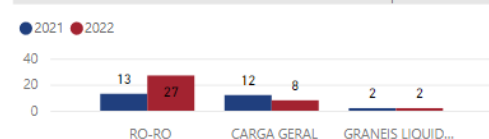
A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto do Tarrafal, registou 37 escalas, isto é, mais 37% do que no período homólogo, quando se obteve uma movimentação total de 27 escalas.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento de Navios



Das 37 escalas, em janeiro de 2022, 8 foram de navios de carga geral, representando 21,6% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 12 escalas, ou seja, 33,3% menos em janeiro de 2022.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Navios Tipo de Navio



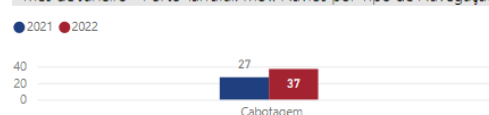
Mês Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento Navios - Tipo Navio

Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	8	12	-4	↓ -33,3%
Ro-Ro	27	13	14	↑ 107,7%
Granel Líquido	2	2	0	→ 0,0%
TOTAL	37	27	10	↑ 37,0%

Os navios de Roll-on Roll-off executaram 27 escalas em janeiro de 2022, 107,7% a mais que o período homólogo (13 escalas). A quota de mercado dos navios de Roll-on Roll-off no Porto Tarrafal em janeiro de 2022 foi de 73%.

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, 100% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de cabotagem (37 escalas).

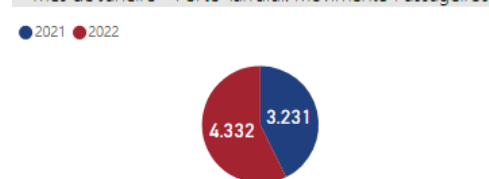
Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

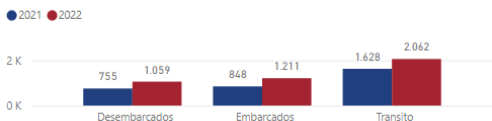
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em janeiro de 2022, o total foi de 4332 passageiros, isto é, mais 34,1% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 3231 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



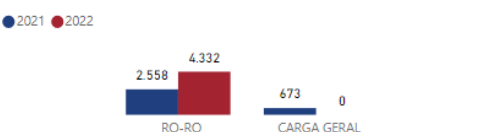
passageiros desembarcados – 1059 passageiros, ou seja, 40,3% a mais do que no mesmo período do ano anterior (755 passageiros);

passageiros embarcados – 1211 passageiros, o que equivale a um aumento de 42,8% em relação a 2021 (848 passageiros); e

passageiros em trânsito – 2062 passageiros, isto é, mais 26,6% do que no mesmo período do ano anterior (1628 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 100% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

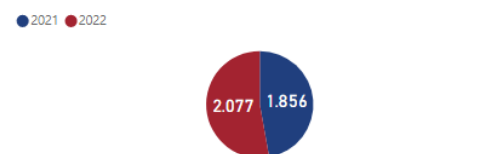
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	0	673	-673	-100,0%
Ro-Ro	4 332	2 558	1 774	69,4%
TOTAL	4 332	3 231	1 101	34,1%

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 2077 toneladas, ou seja, mais 11,9% do que no

período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 1856 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento Mercadorias (ton)



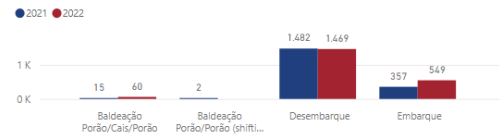
Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 1469 toneladas, ou seja, 0,9% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1482 toneladas;

embarque – 549 toneladas, equivalente a um aumento de 53,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 357 toneladas; e

Baldeação Porão/Cais/Porão – 60 toneladas, 300% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (15 toneladas).

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

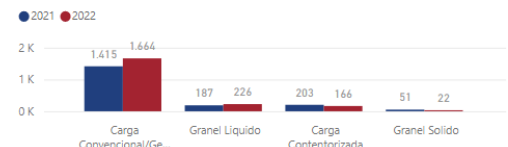


O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi carga convencional. Em janeiro de 2022, o total de carga geral movimentada (1664 toneladas) representava 80% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em janeiro de 2022 foi inferior em 17,6% ao mês homólogo de 2021 (1415 toneladas).

A carga contentorizada movimentada (166 toneladas), em janeiro de 2022, teve uma redução de 18,2% em relação ao período homólogo de 2021 (203 toneladas).

Os grânéis líquidos movimentados (226 toneladas), em janeiro de 2022, tiveram um aumento de 20,9% em relação ao período homólogo de 2021 (187 toneladas).

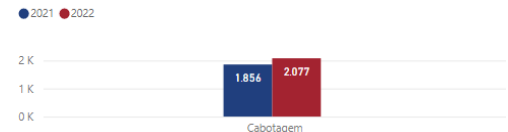
Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Grupos de Mercadorias	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Convencional	1 664	1 415	249	↑ 17,6%
Granel Líquido	226	187	39	↑ 20,9%
Granel Sólido	22	51	-29	↓ -56,9%
Carga Contentorizada	166	203	-37	↓ -18,2%
Total	2 078	1 856	222	↑ 12,0%

Do total de mercadorias movimentadas (2078 toneladas), em janeiro de 2022, 100% foi movimentado por navegações de cabotagem. Em janeiro de 2022, os navios de cabotagem tiveram um aumento de 11,9% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em janeiro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 1856 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 2077 toneladas.

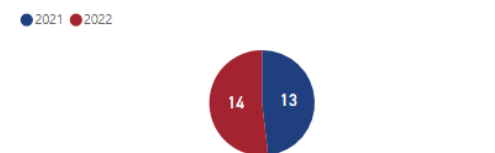
Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 14 TEU, 7,7% a mais do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 13 TEU.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento Contentores (teu)

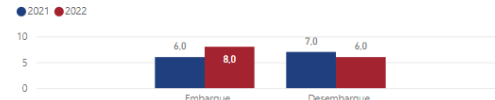


Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque e desembarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 8 TEU, equivalente a um aumento de 33,3% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (6 TEU); e

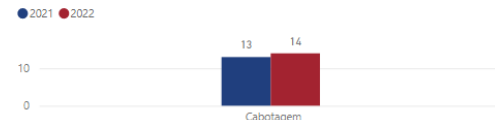
desembarque – 6 TEU, ou seja, menos 14,3% quando comparado com janeiro de 2021 (7 TEU).

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (teu) por Tipo de Movimentação



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 14 TEU em janeiro de 2022, enquanto, em janeiro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 13 TEU, o que representa uma redução de 7,7%.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (teu) Tipo de Navegação

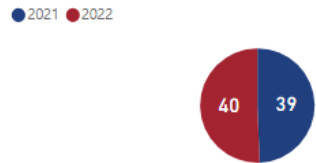


IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto da Palmeira, registou 40 escalas, ou seja, um aumento de 2,6% em comparação com o período homólogo de 2021, que obteve um total de 39 escalas.

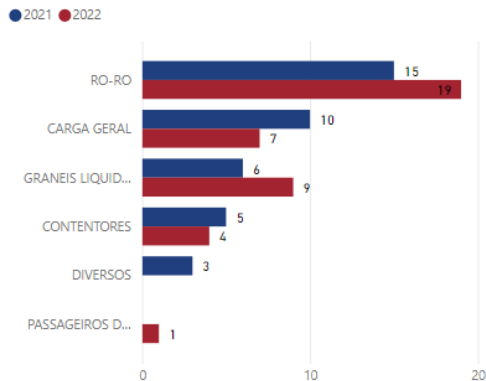
Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Movimento de Navios



Das 40 escalas de navios em janeiro de 2022, registaram-se 7 escalas de navios de **carga geral**, 30% a menos em relação ao período homólogo (10 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 17,5% da quota de mercado.

Os navios **Roll-on Roll-off** movimentaram 19 escalas de navios, 26,7% a mais em relação ao período homólogo (15 escalas).

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Navios Tipo de Navio



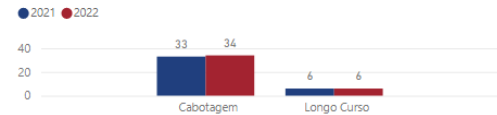
Os navios de **Granel Líquido** registaram 9 escalas em janeiro de 2022, enquanto, no período homólogo de 2021, esse número chegou a 6 navios, isto é, houve 50% a mais em 2022. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 22,5% da quota de mercado no Porto da Palmeira em janeiro de 2022.

Mês Janeiro - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	Movimento Navios		Variação 22/21	
	jan/22	jan/21	Abs.	%
Carga Geral	7	10	-3	-30,0%
Granel Líquido	9	6	3	50,0%
Roll-on Roll-off	19	15	4	26,7%
Contentores	4	5	-1	-20,0%
Cruzeiros	1	0	1	100,0%
Diversos	0	3	-3	-100,0%
TOTAL	40	39	1	2,6%

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 40 escalas, 85% dos navios eram de cabotagem (34 escalas), enquanto os restantes 15% eram navios de longo curso (6 escalas).

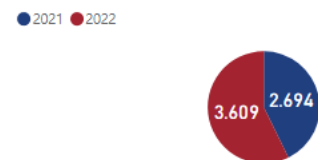
Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

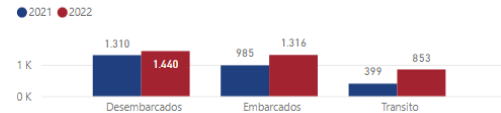
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em janeiro de 2022, o total de passageiros foi de 3609, 34% a mais que no período homólogo (2694 passageiros).

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



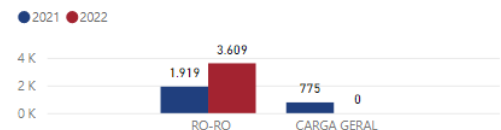
passageiros desembarcados – 1440 passageiros, isto é, um registo de 9,9% a mais do que em janeiro de 2021 (1310 passageiros);

passageiros embarcados – 1316 passageiros, ou seja, houve um aumento de 33,6% em relação a 2021 (985 passageiros); e

passageiros em trânsito – 853 passageiros, ou seja, houve um aumento de 114% em relação a 2021 (399 passageiros).

Em janeiro de 2022, houve um aumento de 88,1% na quantidade de passageiros em navios de Roll-on Roll-off e uma redução de 100% de passageiros em navios de carga geral, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

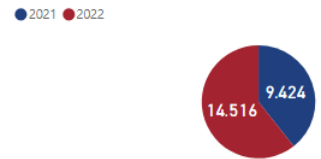
Portos	Mov. Passageiros		Variação 22/21	
	jan/22	jan/21	Abs.	%
Carga Geral	0	775	-775	-100,0%
Roll-on Roll-off	3 609	1 919	1 690	88,1%
TOTAL	3 609	2 694	915	34,0%

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 14 516 toneladas, isto é, mais 54% do que no

período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 9424 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, no Porto da Palmeira, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

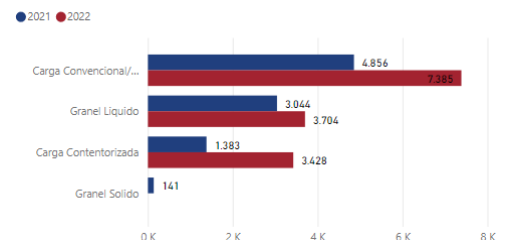


desembarque – 10 885 toneladas, ou seja, 81,1% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 6009 toneladas;

embarque – 3602 toneladas, o que equivale a um aumento de 7,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 3355 toneladas; e

Baldeação Porão/Cais/Porto – 30 toneladas, 46,4% a menos que o período homólogo (56 toneladas).

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **granel líquido**. Em janeiro de 2022, o total movimentado (3704 toneladas) representava 28,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em janeiro de 2022 foi superior em 21,7% ao do mês homólogo de 2021 (3044 toneladas).

Em janeiro de 2022, as **cargas contentorizadas** (3428 toneladas) tiveram um aumento de 147,9% em relação ao período homólogo de 2021 (1383 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 15,4%.

As cargas convencionais (7385 toneladas), em janeiro de 2022, representavam 56,3% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 4856 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 52,1%.

Mês Janeiro - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Granel Líquido	3 704	3 044	660	↑ 21,7%
Carga Contentorizada	3 428	1 383	2 045	↑ 147,9%
Carga Convencional	7 385	4 856	2 529	↑ 52,1%
Granel Sólido	0	141	-141	↓ -100,0%
Total	14 517	9 424	5 093	↑ 54,0%

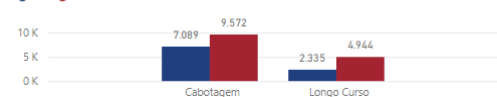
Do total de mercadorias movimentadas (14 517 toneladas), em janeiro de 2022, 65,9% foi movimentado por navegações de cabotagem e 34,1% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 35% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em janeiro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 7089 toneladas, contra 9572 toneladas em 2022.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 112% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas)

em relação ao período homólogo de 2021. Em janeiro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 2335 toneladas, quando, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 4944 toneladas.

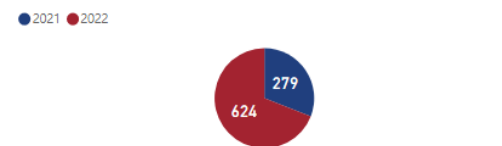
Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 624 contentores (TEU), ou seja, mais 124% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 279 contentores (TEU).

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

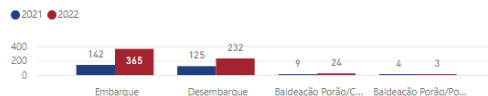
desembarque – 232 contentores (TEU), o que equivale a mais 85,6% quando comparado com janeiro de 2021 (125 TEU);

embarque – 365 contentores (TEU), o que representa um aumento de 157% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (142 TEU);

Baldeação Porão/Cais – 24 contentores (TEU), o que equivale a mais 167% quando comparado com janeiro de 2021 (9 TEU); e

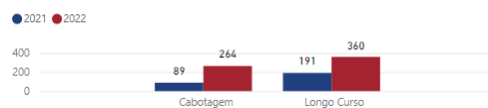
Baldeação Porão/Porto – 3 contentores (TEU), 25% a menos em comparação com o período homólogo de 2021 (4 TEU).

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 360 TEU em navios de longo curso em janeiro de 2022, enquanto, em janeiro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 191 TEU, o que representa um aumento de 88,5% em 2022.

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



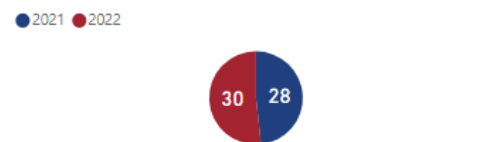
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em janeiro de 2022, movimentaram 264 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 89 contentores (TEU), registando-se, assim, um aumento de 197% em 2022.

V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto de Sal-Rei, registou 30 escalas, isto é, houve um aumento de 7,1% em relação ao período homólogo de 2021, que obteve uma movimentação total de 28 escalas.

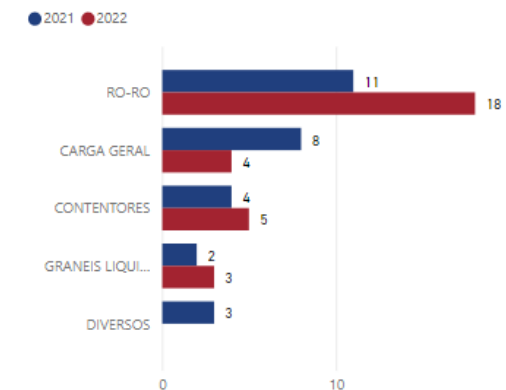
Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios



Das 30 escalas em janeiro de 2022, 5 foram de navios de contentores, 25% a mais em relação a janeiro de 2021 (4 escalas). A sua quota de mercado em 2022 foi de 16,7% em relação ao movimento total de navios.

Os navios de carga geral fizeram 4 escalas em janeiro de 2022, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 8 escalas, ou seja, houve menos 50% em 2022. A quota de mercado dos navios de carga geral, em janeiro de 2022, no Porto de Sal-Rei, foi de 13,3%.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Navios Tipo de Navio



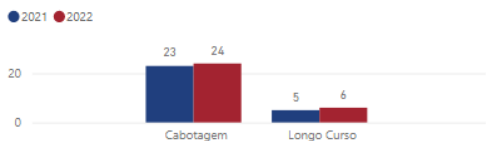
Mês Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Contentores	5	4	1	↑ 25,0%
Ró-Ró	18	11	7	↑ 63,6%
Carga Geral	4	8	-4	↓ -50,0%
Granel Líquido	3	2	1	↑ 50,0%
Diversos	0	3	-3	↓ -100,0%
TOTAL	30	28	2	↑ 7,1%

Em janeiro de 2022, registou-se a movimentação de 18 navios *Roll-on Roll-off*, 63,6% a mais em relação ao período homólogo (11 escalas). A quota de mercado dos navios *Roll-on Roll-off* era de 60% em janeiro de 2022, no Porto de Sal-Rei.

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 30 escalas, 80% dos navios eram de cabotagem (24 escalas), enquanto os 20% restantes eram navios de longo curso (6 escalas).

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Navios por Tipo de Navegação



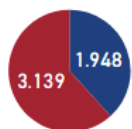
Em janeiro de 2022, houve um aumento do fluxo de navios, quando comparado com o período homólogo de 2021. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 4,3% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em janeiro de 2022, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 3139 passageiros, isto é, houve mais 61,1% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 1948 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento Passageiros

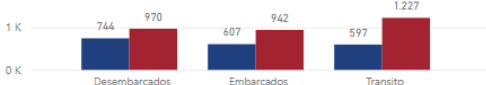
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



passageiros desembarcados – 970 passageiros, ou seja, houve um aumento de 30,4% em relação a 2021 (744 passageiros);

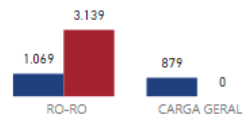
passageiros embarcados – 942 passageiros, ou seja, houve um aumento de 55,2% em relação a 2021 (607 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1227 passageiros, a mais 105% do que no mesmo período do ano anterior (597 passageiros).

No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 100% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*. Houve um aumento de 193,6%, conforme a tabela abaixo.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

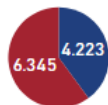
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	0	879	-879	↓ -100,0%
Roll-on Roll-off	3 139	1 069	2 070	↑ 193,6%
TOTAL	3 139	1 948	1 191	↑ 61,1%

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 6345 toneladas, 50,2% a mais do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias atingiu 4223 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)

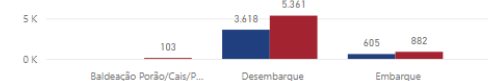
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



desembarque – 5361 toneladas, o equivalente a 48,2% a mais do que no período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 3618 toneladas;

embarque – 892 toneladas, isto é, houve um aumento de 47,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 605 toneladas; e

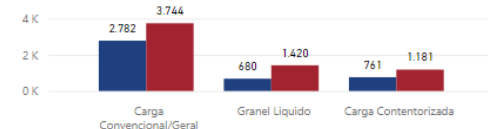
Baldeação Porão/Cais– 103 toneladas, isto é, houve um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a **carga contentorizada**. Em janeiro de 2022, o total de cargas movimentadas (3744 toneladas) representava 59% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em janeiro de 2022 foi superior em 34,6% ao do mês homólogo (2782 toneladas).

As **cargas convencionais** movimentadas (1181 toneladas), em janeiro de 2022, representavam 18,6% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 761 toneladas, ou seja, em 2022, registou-se um aumento de 55,2% no fluxo.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Mês Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

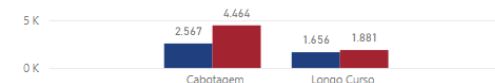
Grupos de Mercadorias	jan/22 UNID. TON	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Contentorizada	3 744	2 782	962	↑ 34,6%
Granel Líquido	1 420	680	740	↑ 108,8%
Carga Convencional	1 181	761	420	↑ 55,2%
Total	6 345	4 223	2 122	↑ 50,2%

Do total de mercadorias movimentadas (6345 toneladas), em janeiro de 2022, 70,4% foi movimentado por navegações de cabotagem e 29,6% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 73,9% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em janeiro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 2567 toneladas, quando, em janeiro de 2022, foi de 4464 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



Os **navios de longo curso** sofreram um aumento de 13,6% no fluxo de mercadorias movimentadas em 2022 (1881 toneladas) em relação ao período homólogo de 2021 (1656 toneladas).

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em janeiro de 2022, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 145 TEU, 62,9% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se registou um movimento de 89 TEU.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento Contentores (TEU)

● 2021 ● 2022



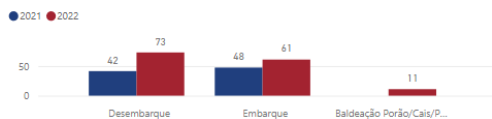
Os **tipos de movimentação de contentores (TEU)** – embarque e desembarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 61 TEU, equivalente a um aumento de 27,1% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (48 TEU);

desembarque – 73 TEU, isto é, 73,8% a mais quando comparado com janeiro de 2021 (42 TEU); e

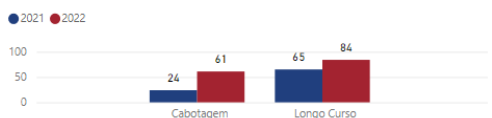
Baldeação Porão/Cais – 11 TEU, isto é, 100% a mais quando comparado com janeiro de 2021.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 84 TEU em navios de longo curso, em janeiro de 2022, enquanto, em janeiro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 65 TEU, o que representa um aumento de 29,2%.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



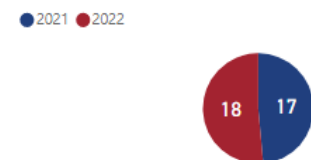
Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em janeiro de 2022, movimentaram 61 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 24 contentores (TEU), ou seja, registou-se um aumento de 154%.

VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

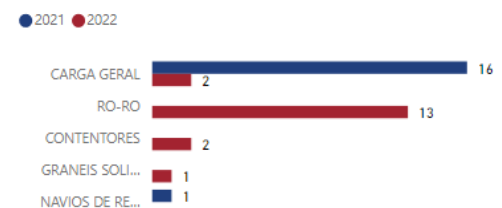
A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto Inglês, registou 18 escalas, 5,9% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (17 escalas).

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Movimento de Navios



Das 18 escalas em janeiro de 2022, 11,1% foram de navios de carga geral (2 escalas) e 72,22% foram de navios Roll-On Roll-Off (13 escala), conforme gráfico e tabela abaixo.

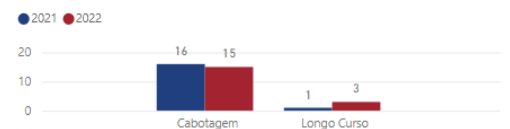
Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Navios Tipo de Navio



Mês Janeiro - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	2	16	-14	↓ -87,5%
Contentores	2	0	2	↑ 100,0%
Granel Sólido	1	0	1	↑ 100,0%
Roll-On Roll-Off	13	0	13	↑ 100,0%
Navio Recreio	0	1	-1	↓ -100,0%
TOTAL	18	17	1	↑ 5,9%

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, 83,3% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (15 escalas) e 16,7% por navios longo curso (3 escalas).

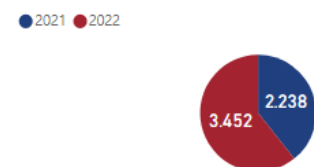
Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

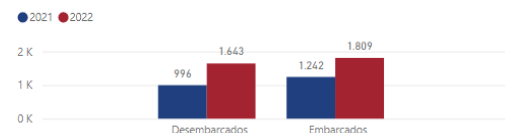
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em janeiro de 2022, o total foi de 3452 passageiros, 54,2% a mais do que no mesmo período do ano anterior (2238 passageiros).

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

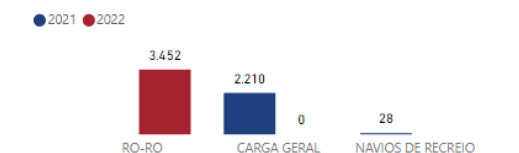


passageiros desembarcados – 1643 passageiros, ou seja, mais 64,9% do que no mesmo período do ano anterior (996 passageiros); e

passageiros embarcados – 1809 passageiros, correspondendo a um aumento de 45,6% em relação a igual período de 2021 (1242 passageiros).

No período em análise, no Porto Inglês, 100% dos passageiros circularam em navios Roll-On Roll-Off, conforme tabela e gráfico abaixo.

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Janeiro - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	0	2.210	-2.210	↓ -100,0%
Roll-On Roll-Off	3.452	0	3.452	↑ 100,0%
Navio Recreio	0	28	-28	↓ -100,0%
TOTAL	3.452	2.238	1.214	↑ 54,2%

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 4154 toneladas, 330,5% mais que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 965 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 3774 toneladas, ou seja, mais 423% em relação ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 721 toneladas;

embarque – 367 toneladas, o que representa um aumento de 50,4% em relação ao mesmo período do ano anterior (244 toneladas);

Baldeação Porão/Porão – 5 toneladas, o que representa um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior; e

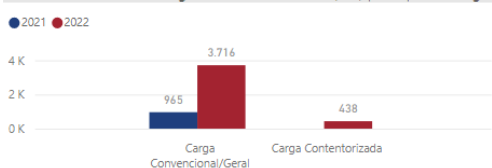
Baldeação Porão/Cais – 7 toneladas, o que representa um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



89,4% das cargas movimentadas no Porto Inglês foram **cargas convencionais**. Em janeiro de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (3716 toneladas) foi superior em 285% ao do mês homólogo (965 toneladas).

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

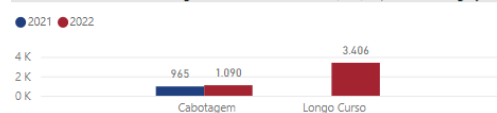


Mês Janeiro - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.		%
Carga Convencional	3 716	965	2 751	↑ 285,1%
Carga Contentorizada	438	0	438	↑ 100,0%
Total	4 154	965	3 189	↑ 330,5%

As **cargas contentorizadas** representaram, em janeiro de 2022, 10,6% do total das cargas movimentadas (438 toneladas), 100% a mais em relação ao período homólogo.

Do total de mercadorias movimentadas em janeiro de 2022 (4154 toneladas), 82% foi movimentado por navegações de longo curso e 18% em navios de cabotagem.

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

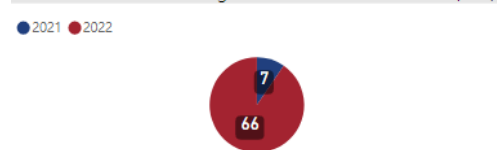


As cargas em **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 12,9% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês (1090 toneladas), em comparação com o mesmo mês de 2021 (965 toneladas).

3.1 Contentores

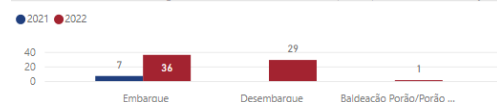
Em relação à **movimentação de contentores**, em janeiro de 2022, no Porto Inglês, 66 TEU foram movimentados, 843% a mais em relação ao mesmo período de 2021 (7 TEU).

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)



O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em janeiro de 2022, distribuiu-se da seguinte maneira:

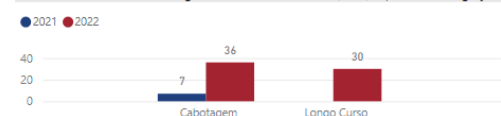
Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Embarque – 36 TEU, isto é, 414% a mais quando comparado com janeiro de 2021 (7 TEU); e

Desembarque – 29 TEU, isto é, 100% a mais quando comparado com janeiro de 2021.

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



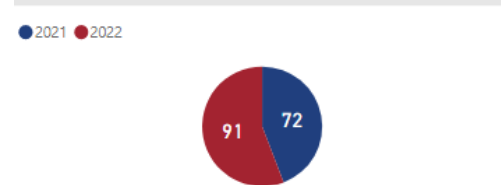
45,5% das escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em janeiro de 2022, no Porto Inglês, foram em navios de longo curso e 54,5% em navios de cabotagem.

VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto da Praia, registou 91 escalas, o que representa um aumento de 26,4% em comparação com o período homólogo de 2021, em que se obteve o total de 72 escalas.

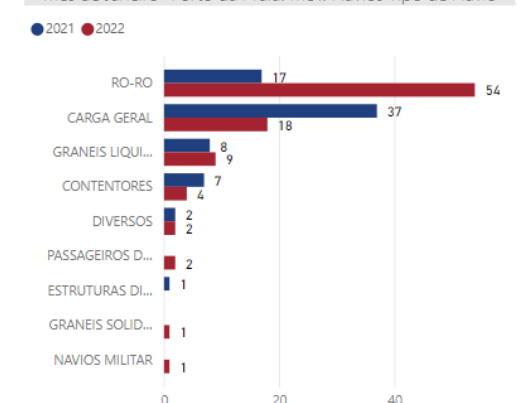
Mês de Janeiro - Porto da Praia: Movimento de Navios



Das 91 escalas de navios em janeiro de 2022, 18 escalas eram de **carga geral**, representando 19,8% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 37 navios, ou seja, o mês de janeiro de 2022 apresentou uma redução de 51,4% quando comparado com o período homólogo de 2021.

Os navios de **contentores** realizaram 4 escalas em janeiro de 2022, 42,9% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (7 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores, em janeiro de 2022, no Porto da Praia, representava 4,4%.

Mês de Janeiro- Porto da Praia: Mov. Navios Tipo de Navio



Mês Janeiro - Porto da Praia: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	18	37	-19	↓ -51,4%
Contentores	4	7	-3	↓ -42,9%
Granel Líquido	9	8	1	↑ 12,5%
Ró-Ró	54	17	37	↑ 217,6%
Cruzeiros	2	0	2	↑ 100,0%
Diversos	2	2	0	⇒ 0,0%
Navios Militar	1	0	1	↑ 100,0%
Estr. Diversas	0	1	-1	↓ -100,0%
Granel Sólido	1	0	1	↑ 100,0%
TOTAL	91	72	19	↑ 26,4%

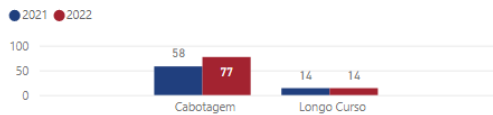
Os navios de **granel líquido** fizeram 9 escalas em janeiro de 2022, superior em 12,5% relação ao período homólogo de 2021 (8 escalas). Esses navios representavam, em janeiro de 2022, 9,9% da quota de mercado.

Os navios de **Roll-on Roll-off** fizeram 54 escalas em janeiro de 2022, 217% a mais que no período homólogo de 2021 (17 escalas). Esses navios representavam, em janeiro de 2022, 59,3% da quota de mercado.

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem.

Do total das 91 escalas, 84,6% dos navios eram de cabotagem (77 escalas), enquanto os 15,4% restantes representavam navios de longo curso (14 escalas). Em janeiro de 2021, do total das 72 escalas de navios no Porto da Praia, 80,6% foi de navios de cabotagem (58 escalas), enquanto 19,4% (14 escalas) foi de navios de longo curso.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Navios por Tipo de Navegação

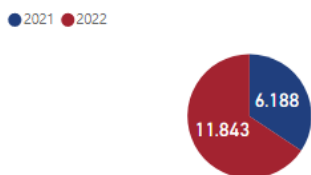


Em janeiro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 32,7% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em janeiro de 2022, registou-se o total de 11 843 passageiros, 91,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior (6188 passageiros).

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Movimento Passageiros



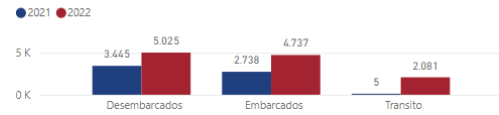
A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 5025 passageiros, ou seja, mais 45,9% do que em janeiro de 2021 (3445 passageiros);

passageiros embarcados – 4737 passageiros, o que equivale a um aumento de 73% em relação a igual período de 2021 (2738 passageiros); e

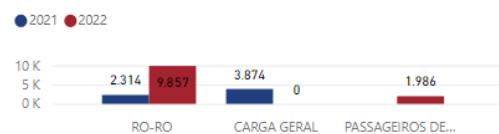
passageiros trânsitos – 2081 passageiros, o que equivale a um aumento de 41520% em relação a igual período de 2021 (5 passageiros).

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



No período em análise, no Porto da Praia 83,2% em navios **roll-on/roll-off** e 16,8% em navios de passageiros de cruzeiros.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Janeiro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	9 857	2 314	7 543	326,0%
Carga Geral	0	3 874	-3 874	-100,0%
Pass. de Cruzeiro	1 986	0	1 986	100,0%
TOTAL	11 843	6 188	5 655	91,4%

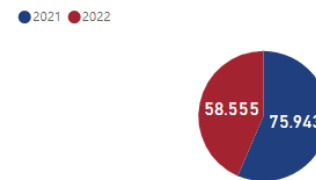
Em janeiro de 2022, houve um aumento de 100% na quantidade de passageiros em navios cruzeiros e um

aumento de 326% de passageiros em navios **roll-on/roll-off**, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

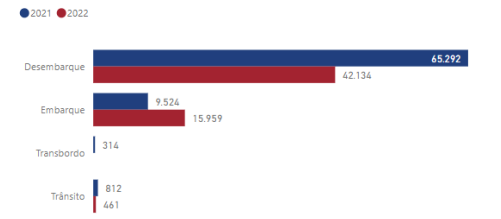
Em janeiro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 58 555 toneladas, ou seja, menos 22,9% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 75 943 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 42 134 toneladas, ou seja, 35,5% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 65 292 toneladas;

embarque – 15 959 toneladas, o que equivale a um aumento de 67,6% em relação ao período homólogo de 2021, em que se embarcaram 9524 toneladas; e

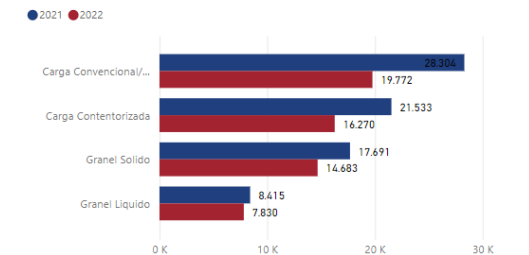
trânsito – 461 toneladas, 44,4% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (812 toneladas).

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a **carga convencional**. Em janeiro de 2022, o

total de cargas movimentadas (19 772 toneladas) representava 33,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2022 foi inferior em 30,1% ao do mês homólogo de 2021 (28 304 toneladas).

As **cargas contentorizadas movimentadas** (16 270 toneladas), em janeiro de 2022, representavam 26,9% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 21 533 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 24,4%.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Janeiro - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Contentorizada	16 270	21 533	-5 263	-24,4%
Carga Convencional	19 772	28 304	-8 532	-30,1%
Granel Sólido	14 683	17 691	-3 008	-17,0%
Granel Líquido	7 830	8 415	-585	-7,0%
Total	58 555	75 943	-17 388	-22,9%

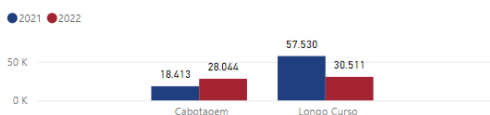
As **cargas de granel sólido movimentadas** (14 683 toneladas), em janeiro de 2022, tiveram uma redução de 17% em relação ao período homólogo de 2021 (17 691 toneladas), representando 24,5% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As **cargas de granel líquido movimentadas** (7830 toneladas), em janeiro de 2022, tiveram uma redução em relação ao período homólogo de 2021 de 7% (8415

toneladas), representando 13% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Do total de mercadorias movimentadas (58 555 toneladas), em janeiro de 2022, 52,1% foi movimentado por navegações de longo curso e 47,9% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



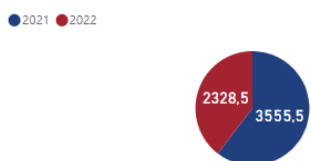
Os navios de cabotagem sofreram um aumento de 52,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em janeiro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 18 413 toneladas, contra 28 044 toneladas em janeiro de 2022.

Os navios de longo curso registaram uma redução de 47% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em janeiro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 57 530 toneladas, quando, em igual período de 2022, o fluxo de mercadorias chegou a 30 511 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 2328,5 TEU, 34,6% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 3555,5 TEU.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque, desembarque e transbordo –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

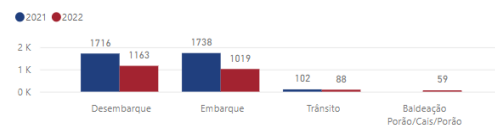
embarque –1019 TEU, o que equivale a uma redução de 70,9% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (1738 TEU);

desembarque –1163 TEU, ou seja, menos 32,2% quando comparado com janeiro de 2021 (1716 TEU);

trânsito – 88 TEU, ou seja, 13,7% a menos que em janeiro de 2021 (102 TEU); e

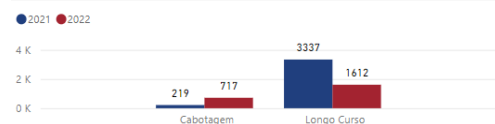
Baldeação Porão/Cais/Porão – 59 TEU, ou seja, 100% a mais que em janeiro de 2021.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1612 TEU em navios de longo curso, em janeiro de 2022, enquanto, em Janeiro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 3337 (TEU), o que representa uma redução de 51,7%.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



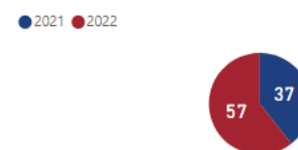
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em janeiro de 2022, registou-se a movimentação de 717 TEU. No período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 219 TEU, o que equivale a um aumento de 227%.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

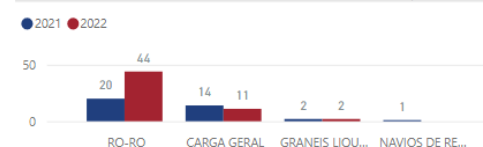
A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 57 escalas, isto é, mais 54,1% do que no período homólogo de 2021, em que se obteve uma movimentação total de 37 escalas.

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Movimento de Navios



Das 57 escalas em janeiro de 2022, 11 foram de navios de carga geral, representando 19,3% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 14 navios, ou seja, 21,4% a menos no mês de janeiro de 2022.

Mês de Janeiro - Porto V. de Cavaleiros: Mov. Navios Tipo de Navio



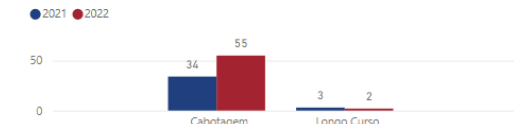
Mês Janeiro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios – Tipo Navio			
Portos	jan/22	jan/21	Varição 22/21
	Nº Navios	Nº Navios	Abs. %
Carga Geral	11	14	-3 -21,4%
Granel Líquido	2	2	0 0,0%
Ro-Ro	44	20	24 120,0%
Navio Recreio	0	1	-1 -100,0%
TOTAL	57	37	20 54,1%

Os navios **roll-on/roll-off** fizeram 44 escalas em janeiro de 2022, 120% a mais que o período homólogo (20 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, 96,5% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem (55 escalas) e 3,5% em navios de longo curso (2 escalas).

Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 61,8% em relação ao mesmo período de 2021 (34 escalas).

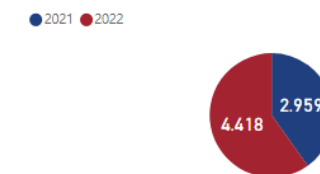
Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em janeiro de 2022, o total foi de 4418 passageiros, 49,3% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 2959 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



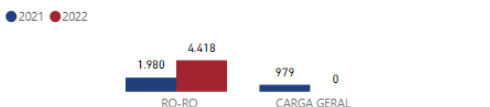
passageiros desembarcados – 1881 passageiros, isto é, mais 48,3% do que no mesmo período do ano anterior (1268 passageiros);

passageiros embarcados – 1826 passageiros, o que se traduz por um aumento de 43% em relação a igual período de 2021 (1277 passageiros); e

passageiros em trânsito – 711 passageiros, isto é, 71,7% a mais do que no mesmo período do ano (414 passageiros).

No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 100% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*. Em janeiro de 2022, houve um aumento de 123,1% na quantidade de passageiros em navios *roll-on/roll-off*, conforme a tabela seguinte.

Mês de Janeiro - Porto V. de Cavaleiro: Mov. Passageiros Tipo de Navio



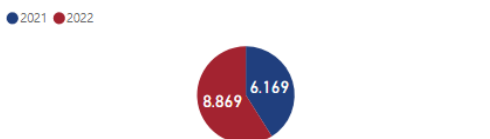
Mês Janeiro - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	0	979	-979	↓ -100,0%
Ro-Ro	4 418	1 980	2 438	↑ 123,1%
TOTAL	4 418	2 959	1 459	↑ 49,3%

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 8869 toneladas, mais 43,8% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 6169 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 7613 toneladas, isto é, 42,2% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 5352 toneladas;

embarque – 1152 toneladas, o que equivale a um aumento de 91,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 601 toneladas; e

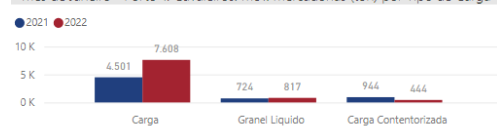
Baldeação Porão/Cais/Portão – 103 toneladas, 18,9% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (127 toneladas).

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a **carga convencional**. Em janeiro de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (7608 toneladas) representava 85,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em janeiro de 2022 foi superior em 69% ao do mês homólogo de 2021 (4501 toneladas).

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Janeiro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jan/22 UNID. TON	jan/21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Convencional	7 608	4 501	3 107	↑ 69,0%
Carga Contentorizada	444	944	-500	↓ -53,0%
Granel Líquido	817	724	93	↑ 12,8%
Total	8 869	6 169	2 700	↑ 43,8%

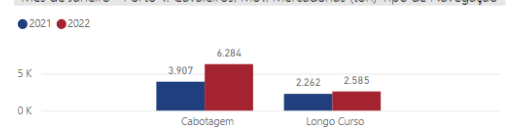
As **cargas contentorizadas movimentadas** (444 toneladas), em janeiro de 2022, tiveram uma redução de 53% quando comparado com o mês homólogo de 2021 (944 toneladas).

Os **granéis líquidos movimentados** (817 toneladas), em janeiro de 2022, tiveram um aumento de 12,8% em relação ao período homólogo de 2021 (724 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas (8869 toneladas), em janeiro de 2022, 70,8% foi movimentado por navegações de cabotagem e 29,2% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 60,8% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em janeiro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 3907 toneladas, contra 6284 toneladas em igual período de 2022.

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

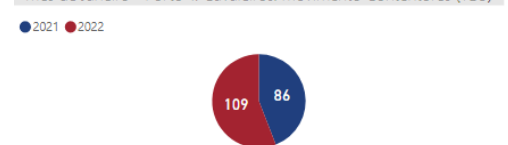


Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 14,3% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em janeiro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de longo curso foi de 2262 toneladas, contra 2585 toneladas em igual período de 2022.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 109 TEU, 26,7% a mais do que no mesmo período de 2022, em que se movimentaram 86 contentores (TEU).

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Contentores (TEU)



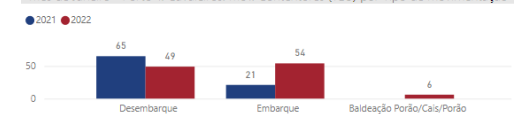
Os **tipos de movimentação de contentores** – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 49 TEU, ou seja, menos 24,6% quando comparado com janeiro de 2021 (65 TEU);

embarque – 54 TEU, ou seja, mais 154% quando comparado com janeiro de 2021 (21 TEU); e

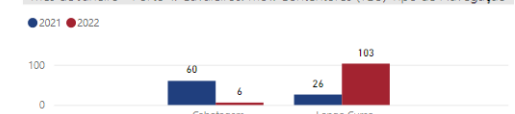
Baldeação – 6 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com janeiro de 2021.

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



94,5% dos navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto de Vale de Cavaleiros foram navios de **longo curso**. Foram movimentados 103 TEU em navios de longo curso, em janeiro de 2022, enquanto, em Janeiro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 26 TEU, o que representa um aumento de 296%.

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



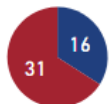
IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de janeiro de 2022, no Porto da Furna, registou 31 escalas, isto é, mais 93,8% que no período homólogo de 2021 (16 escalas).

Mês de Janeiro - Porto Furna: Movimento de Navios

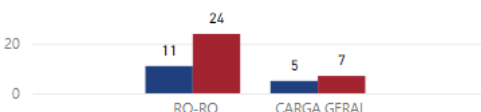
● 2021 ● 2022



Das 31 escalas de navios em janeiro de 2022, 24 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 77,4% em relação ao movimento total de navios. 118,2% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (11 escalas).

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Janeiro - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	jan/22		jan/21		Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	7	5	2	40,0%	2	40,0%
Ro-Ro	24	11	13	118,2%	13	118,2%
TOTAL	31	16	15	93,8%	15	93,8%

Os navios de carga geral fizeram 7 escalas em janeiro de 2022, 40% a mais em relação ao período homólogo (5 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de janeiro de 2022, 96,8% dos navios que circularam pelo Porto da Furna era de cabotagem. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (30 escalas) aumentou 87,5% em relação ao mesmo período de 2021 (16 escalas).

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022

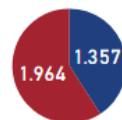


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em janeiro de 2022, o total foi de 1964 passageiros, 44,7% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 1357 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto Furna: Movimento Passageiros

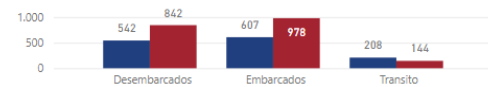
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



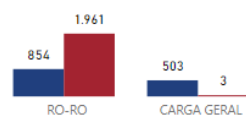
passageiros desembarcados – 842 passageiros, ou seja, mais 55,3% do que no mesmo período do ano anterior (542 passageiros);

passageiros embarcados – 978 passageiros, o que traduz um aumento de 61,1% em relação a igual período de 2021 (607 passageiros); e

passageiros trânsitos – 144 passageiros, o que traduz uma redução de 30,8% em relação a igual período de 2021 (208 passageiros).

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Conforme a tabela abaixo, em janeiro de 2022, 99,8% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, com aumento de 129,6% quando comparado com o mesmo período do ano anterior.

Mês Janeiro - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

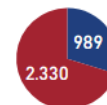
Portos	jan/22		jan/21		Variação 22/21	
	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	3	503	-500	-99,4%	-500	-99,4%
Ro-Ro	1.961	854	1.107	129,6%	1.107	129,6%
TOTAL	1.964	1.357	607	44,7%	607	44,7%

3. MERCADORIAS

Em janeiro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 2330 toneladas, ou seja, mais 135,6% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 989 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto Furna: Movimento Mercadorias (ton)

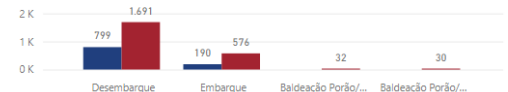
● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de mercadorias – desembarque e embarque – distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



desembarque – 1691 toneladas, isto é, 111,6% superior ao período homólogo de 2021 (799 toneladas);

embarque – 576 toneladas, o que equivale a um aumento de 203% em relação ao mesmo período do ano anterior (190 toneladas);

Baldeação Porão/Cais – 32 toneladas, o que equivale a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior; e

Baldeação Porão/Porão – 30 toneladas, o que equivale a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.

97,4% da carga movimentada no Porto da Furna foram **cargas convencionais**. O volume movimentado em janeiro de 2022 (2270 toneladas) foi superior em 129,5% ao do mês homólogo de 2021 (989 toneladas).

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Mês Janeiro - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

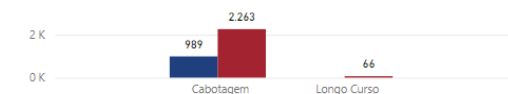
Grupos de Mercadorias	jan/22		jan/21		Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	Abs.	%	Abs.	%
Carga Convencional	2.270	989	1.281	129,5%	1.281	129,5%
Carga Contentorizada	60	0	60	100,0%	60	100,0%
Total	2.330	989	1.341	135,6%	1.341	135,6%

Do total de mercadorias movimentadas (2330 toneladas), em janeiro de 2022, 97,1% foi movimentado por navegações de cabotagem e 2,9% por navegações de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 129% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em janeiro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 989 toneladas, contra 2263 toneladas em igual período de 2022.

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 12 TEU, 100% a mais do que no mesmo período de 2022, onde não houve movimentação.

Mês de Janeiro - Porto Furna: Movimento Contentores (TEU)

● 2022



Os **tipos de movimentação de contentores** – desembarque e embarque –, em janeiro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 6 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com janeiro de 2021; e

Embarque – 6 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com janeiro de 2021.

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

● 2022



100% dos navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Furna foram navios de **longo curso**. Foram movimentados 12 TEU, em janeiro de 2022, o que representa um aumento de 100% na movimentação, em relação ao período homólogo.

Mês de Janeiro - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

● 2022

