

BOLETIM ESTATÍSTICO

1º Semestre de 2022



**Enapor**

Portos de Cabo Verde

# **BOLETIM ESTATÍSTICO**

## **1º SEMESTRE DE 2022**



**Mindelo, 2022 – [www.enapor.cv](http://www.enapor.cv)**

## Índice

|   |    |
|---|----|
| <b>A. NAVIOS</b> .....  | 4  |
| <b>A.1 Movimento Total de Navios</b> .....  | 4  |
| <b>A.2 Movimento Total de Navios por Porto</b> .....  | 4  |
| <b>A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês</b> .....  | 5  |
| <b>A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio</b> .....  | 7  |
| <b>A.5 Movimento de Navios de Pesca</b> .....   | 8  |
| <b>A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro</b> .....  | 8  |
| <b>A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação</b> .....  | 9  |
| <b>A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2022 vs. 2021</b> .....       | 9  |
| <b>B. PASSAGEIROS</b> .....   | 10 |
| <b>B.1 Movimento Total de Passageiros</b> .....   | 10 |
| <b>B.2 Movimento Total de passageiros por Porto</b> .....   | 10 |
| <b>B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês</b> .....   | 11 |
| <b>B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros</b> .....                                     | 13 |
| <b>B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação</b> .....                                      | 14 |
| <b>B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação</b> .....   | 15 |
| <b>B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2022 Vs. 2021</b> .....  | 16 |
| <b>C. MERCADORIAS</b> .....   | 17 |
| <b>C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)</b> .....   | 17 |
| <b>C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto</b> .....   | 17 |
| <b>C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês</b> .....                                   | 18 |
| <b>C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação</b> .....                         | 22 |
| <b>C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio</b> .....                               | 23 |
| <b>C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação</b> .....                              | 24 |
| <b>C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga</b> .....                                  | 25 |
| <b>C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto</b> .....                           | 26 |
| <b>C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2022 vs. 2021</b> .... | 27 |
| <b>C.2 CONTENTORES</b> .....  | 28 |
| <b>C.2.1 Movimento Total de Contentores</b> .....   | 28 |
| <b>C.2.2 Movimento de Contentores por Porto</b> .....   | 29 |
| <b>C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês</b> .....   | 30 |
| <b>C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação</b> .....                               | 32 |
| <b>C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação</b> .....                                    | 33 |
| <b>C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2022 vs. 2021</b> .....   | 34 |

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

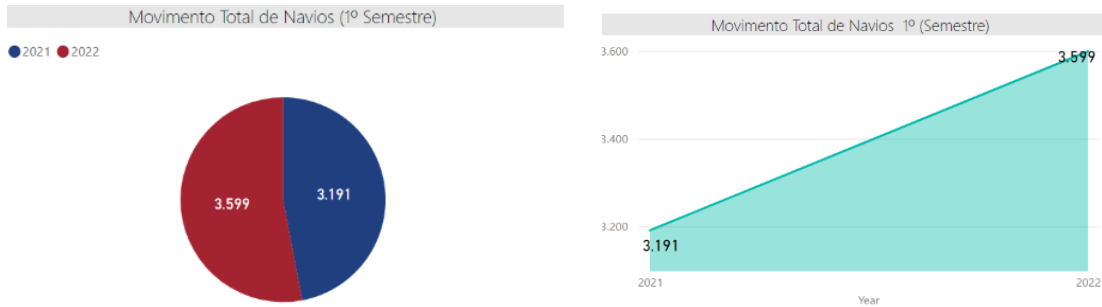
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

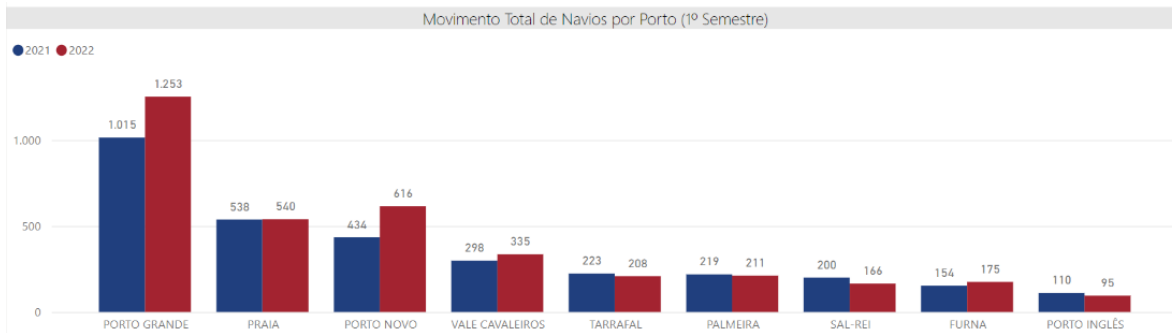
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio seleccionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

## A. NAVIOS

### A.1 Movimento Total de Navios

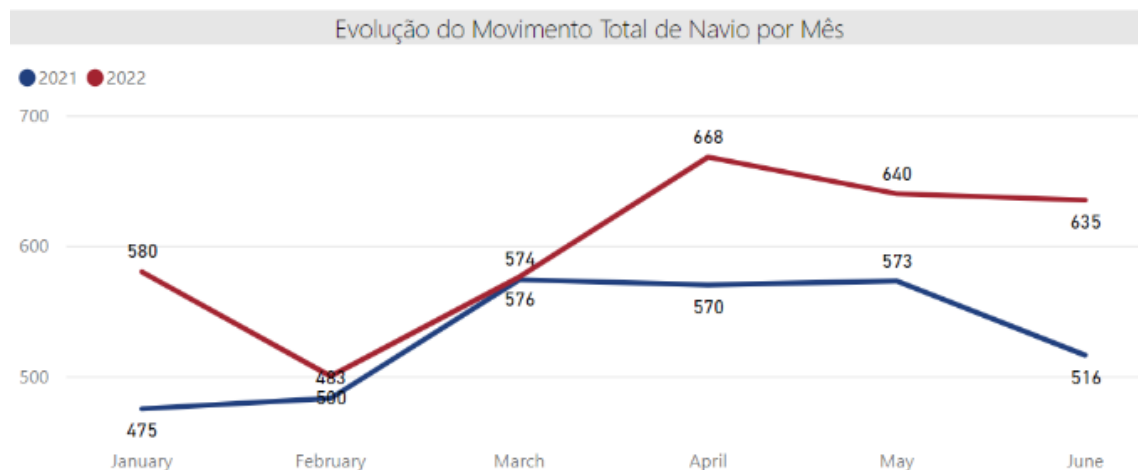


### A.2 Movimento Total de Navios por Porto



| Total de Navios – Portos Nacionais (1º Semestre) |                |                |                |                |                             |                |  |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos   | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |  |
|  | Nº Navios      | Nº Navios      | Abs.           | %              | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |  |
| Porto Novo                                       | 616            | 434            | 182            | ↑ 29,5%        | 17%                         | 13,6%          |  |
| Porto Grande                                     | 1 253          | 1 015          | 238            | ↑ 19,0%        | 35%                         | 31,8%          |  |
| Porto Tarrafal                                   | 208            | 223            | -15            | ↓ -7,2%        | 6%                          | 7,0%           |  |
| Porto de Palmeira                                | 211            | 219            | -8             | ↓ -3,8%        | 6%                          | 6,9%           |  |
| Porto Sal-Rei                                    | 166            | 200            | -34            | ↓ -20,5%       | 5%                          | 6,3%           |  |
| Porto Inglês                                     | 95             | 110            | -15            | ↓ -15,8%       | 3%                          | 3,4%           |  |
| Porto da Praia                                   | 540            | 538            | 2              | ↑ 0,4%         | 15%                         | 16,9%          |  |
| Porto Vale de Cavaleiros                         | 335            | 298            | 37             | ↑ 11,0%        | 9%                          | 9,3%           |  |
| Porto Furna                                      | 175            | 154            | 21             | ↑ 12,0%        | 5%                          | 4,8%           |  |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>3 599</b>   | <b>3 191</b>   | <b>408</b>     | <b>↑ 12,8%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |  |

## A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



| Total de Navios – Portos Nacionais (Janeiro) |            |            |                |                |                             |             |
|--|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos                                       | jan-22     | jan-21     | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |
|  | Nº Navios  | Nº Navios  | Abs.           | %              | jan-22                      | jan-21      |
| Porto Novo                                   | 77         | 76         | 1              | ↑ 1,3%         | 16%                         | 16,0%       |
| Porto Grande                                 | 199        | 164        | 35             | ↑ 17,6%        | 35%                         | 34,5%       |
| Porto Tarrafal                               | 37         | 27         | 10             | ↑ 27,0%        | 6%                          | 5,7%        |
| Porto de Palmeira                            | 40         | 39         | 1              | ↑ 2,5%         | 8%                          | 8,2%        |
| Porto Sal-Rei                                | 30         | 28         | 2              | ↑ 6,7%         | 6%                          | 5,9%        |
| Porto Inglês                                 | 18         | 17         | 1              | ↑ 5,6%         | 4%                          | 3,6%        |
| Porto da Praia                               | 91         | 71         | 20             | ↑ 22,0%        | 15%                         | 14,9%       |
| Porto Vale de Cavaleiros                     | 57         | 37         | 20             | ↑ 35,1%        | 8%                          | 7,8%        |
| Porto Furna                                  | 31         | 16         | 15             | ↑ 48,4%        | 3%                          | 3,4%        |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>580</b> | <b>475</b> | <b>105</b>     | <b>↑ 22,1%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Fevereiro) |            |            |                |               |                             |               |
|--|------------|------------|----------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Portos   | fev-22     | fev-21     | Variação 22/21 |               | Quota de Mercado dos Portos |               |
|  | Nº Navios  | Nº Navios  | Abs.           | %             | fev-22                      | fev-21        |
| Porto Novo                                     | 64         | 67         | -3             | ↓ -4,5%       | 13%                         | 13,9%         |
| Porto Grande                                   | 165        | 155        | 10             | ↑ 6,5%        | 33%                         | 32,1%         |
| Porto Tarrafal                                 | 33         | 39         | -6             | ↓ -15,4%      | 7%                          | 8,1%          |
| Porto de Palmeira                              | 32         | 36         | -4             | ↓ -11,1%      | 6%                          | 7,5%          |
| Porto Sal-Rei                                  | 25         | 28         | -3             | ↓ -10,7%      | 5%                          | 5,8%          |
| Porto Inglês                                   | 14         | 17         | -3             | ↓ -17,6%      | 3%                          | 3,5%          |
| Porto da Praia                                 | 89         | 80         | 9              | ↑ 11,3%       | 18%                         | 16,6%         |
| Porto Vale de Cavaleiros                       | 51         | 37         | 14             | ↑ 37,8%       | 10%                         | 7,7%          |
| Porto Furna                                    | 27         | 24         | 3              | ↑ 12,5%       | 5%                          | 5,0%          |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>500</b> | <b>483</b> | <b>17</b>      | <b>↑ 3,5%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100,0%</b> |

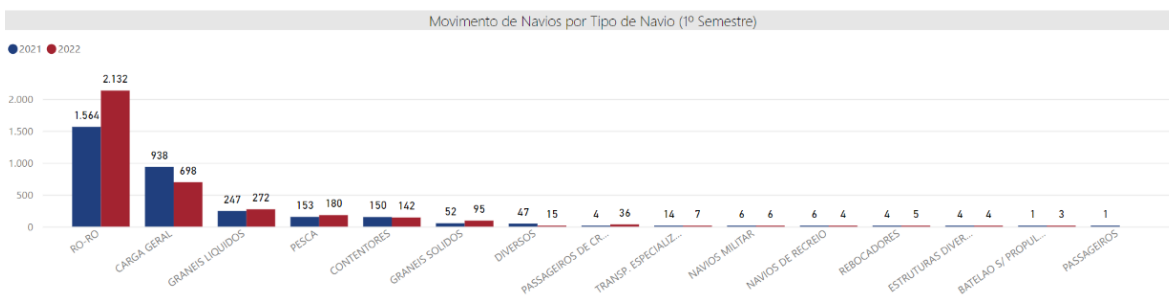
| Total de Navios – Portos Nacionais (Março) |            |            |                |               |                             |             |
|--|------------|------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| Portos                                     | mar-22     | mar-21     | Variação 22/21 |               | Quota de Mercado dos Portos |             |
|  | Nº Navios  | Nº Navios  | Abs.           | %             | mar-22                      | mar-21      |
| Porto Novo                                 | 89         | 72         | 17             | ↑ 23,6%       | 15%                         | 13%         |
| Porto Grande                               | 210        | 185        | 25             | ↑ 13,5%       | 36%                         | 32%         |
| Porto Tarrafal                             | 35         | 40         | -5             | ↓ -12,5%      | 6%                          | 7%          |
| Porto de Palmeira                          | 35         | 37         | -2             | ↓ -5,4%       | 6%                          | 6%          |
| Porto Sal-Rei                              | 28         | 36         | -8             | ↓ -22,2%      | 5%                          | 6%          |
| Porto Inglês                               | 16         | 15         | 1              | ↑ 6,7%        | 3%                          | 3%          |
| Porto da Praia                             | 86         | 97         | -11            | ↓ -11,3%      | 15%                         | 17%         |
| Porto Vale de Cavaleiros                   | 51         | 58         | -7             | ↓ -12,1%      | 9%                          | 10%         |
| Porto Furna                                | 26         | 34         | -8             | ↓ -23,5%      | 5%                          | 6%          |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>576</b> | <b>574</b> | <b>2</b>       | <b>↑ 0,3%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Abril) |            |            |                |                |                             |             |
|--|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos                                     | abr-22     | abr-21     | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |
|  | Nº Navios  | Nº Navios  | Abs.           | %              | abr-22                      | abr-21      |
| Porto Novo                                 | 130        | 77         | 53             | ↑ 40,8%        | 16%                         | 16,2%       |
| Porto Grande                               | 238        | 171        | 67             | ↑ 28,2%        | 36%                         | 36,0%       |
| Porto Tarrafal                             | 35         | 39         | -4             | ↓ -11,4%       | 8%                          | 8,2%        |
| Porto de Palmeira                          | 33         | 40         | -7             | ↓ -21,2%       | 8%                          | 8,4%        |
| Porto Sal-Rei                              | 28         | 43         | -15            | ↓ -53,6%       | 9%                          | 9,1%        |
| Porto Inglês                               | 16         | 21         | -5             | ↓ -31,3%       | 4%                          | 4,4%        |
| Porto da Praia                             | 93         | 100        | -7             | ↓ -7,5%        | 21%                         | 21,1%       |
| Porto Vale de Cavaleiros                   | 65         | 53         | 12             | ↑ 18,5%        | 11%                         | 11,2%       |
| Porto Furna                                | 30         | 26         | 4              | ↑ 13,3%        | 5%                          | 5,5%        |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>668</b> | <b>570</b> | <b>98</b>      | <b>↑ 17,2%</b> | <b>120%</b>                 | <b>120%</b> |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Maio) |            |            |                |                |                             |               |
|---|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|---------------|
| Portos                                    | mai-22     | mai-21     | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |               |
|   | Nº Navios  | Nº Navios  | Abs.           | %              | mai-22                      | mai-21        |
| Porto Novo                                | 128        | 73         | 55             | ↑ 75,3%        | 26%                         | 15,1%         |
| Porto Grande                              | 222        | 179        | 43             | ↑ 24,0%        | 44%                         | 37,1%         |
| Porto Tarrafal                            | 32         | 39         | -7             | ↓ -17,9%       | 6%                          | 8,1%          |
| Porto de Palmeira                         | 34         | 36         | -2             | ↓ -5,6%        | 7%                          | 7,5%          |
| Porto Sal-Rei                             | 28         | 36         | -8             | ↓ -22,2%       | 6%                          | 7,5%          |
| Porto Inglês                              | 15         | 22         | -7             | ↓ -31,8%       | 3%                          | 4,6%          |
| Porto da Praia                            | 94         | 101        | -7             | ↓ -6,9%        | 19%                         | 20,9%         |
| Porto Vale de Cavaleiros                  | 58         | 59         | -1             | ↓ -1,7%        | 12%                         | 12,2%         |
| Porto Furna                               | 29         | 28         | 1              | ↑ 3,6%         | 6%                          | 5,8%          |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>640</b> | <b>573</b> | <b>67</b>      | <b>↑ 11,7%</b> | <b>128%</b>                 | <b>118,6%</b> |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Junho) |            |            |                |                |                             |            |
|--|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------|
| Portos                                     | jun-22     | jun-21     | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |            |
|  | Nº Navios  | Nº Navios  | Abs.           | %              | jun-22                      | jun-21     |
| Porto Novo                                 | 128        | 69         | 59             | ↑ 85,5%        | 22%                         | 12,0%      |
| Porto Grande                               | 219        | 161        | 58             | ↑ 36,0%        | 38%                         | 28,0%      |
| Porto Tarrafal                             | 36         | 39         | -3             | ↓ -7,7%        | 6%                          | 6,8%       |
| Porto de Palmeira                          | 37         | 31         | 6              | ↑ 19,4%        | 6%                          | 5,4%       |
| Porto Sal-Rei                              | 27         | 29         | -2             | ↓ -6,9%        | 5%                          | 5,1%       |
| Porto Inglês                               | 16         | 18         | -2             | ↓ -11,1%       | 3%                          | 3,1%       |
| Porto da Praia                             | 87         | 89         | -2             | ↓ -2,2%        | 15%                         | 15,5%      |
| Porto Vale de Cavaleiros                   | 53         | 54         | -1             | ↓ -1,9%        | 9%                          | 9,4%       |
| Porto Furna                                | 32         | 26         | 6              | ↑ 23,1%        | 6%                          | 4,5%       |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>635</b> | <b>516</b> | <b>119</b>     | <b>↑ 23,1%</b> | <b>110%</b>                 | <b>90%</b> |

#### A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



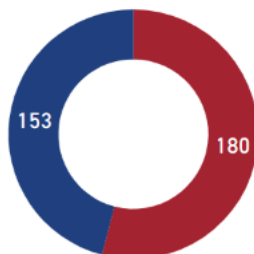
| Movimentação Navio – Tipo Navio (1º Semestre) |                |                |                |                |                             |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos  | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |
|   | Nº Navios      | Nº Navios      | Abs.           | %              | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |
| Carga Geral                                   | 698            | 938            | -240           | ↓ -25,6%       | 19,4%                       | 29,4%          |
| Roll-On Roll-Off                              | 2 132          | 1 564          | 568            | ↑ 36,3%        | 59,2%                       | 49,0%          |
| Granel Líquido                                | 272            | 247            | 25             | ↑ 10,1%        | 7,6%                        | 7,7%           |
| Contentores                                   | 142            | 150            | -8             | ↓ -5,3%        | 3,9%                        | 4,7%           |
| Pesca   | 180            | 153            | 27             | ↑ 17,6%        | 5,0%                        | 4,8%           |
| Cruzeiros                                     | 36             | 4              | 32             | ↑ 800,0%       | 1,0%                        | 0,1%           |
| Diversos                                      | 15             | 47             | -32            | ↓ -68,1%       | 0,4%                        | 1,5%           |
| Navios de Recreio                             | 4              | 6              | -2             | ↓ -33,3%       | 0,1%                        | 0,2%           |
| Transporte Especializado                      | 7              | 14             | -7             | ↓ -50,0%       | 0,2%                        | 0,4%           |
| Navio Militar                                 | 6              | 6              | 0              | → 0,0%         | 0,2%                        | 0,2%           |
| Rebocadores                                   | 5              | 4              | 1              | ↑ 25,0%        | 0,1%                        | 0,1%           |
| Estruturas Diversas                           | 4              | 4              | 0              | → 0,0%         | 0,1%                        | 0,1%           |
| Graneis Sólidos                               | 95             | 52             | 43             | ↑ 82,7%        | 2,6%                        | 1,6%           |
| Passageiros                                   | 0              | 1              | -1             | → 0,0%         | 0,0%                        | 0,0%           |
| Batelão S/ Propulsão                          | 3              | 1              | 2              | ↑ 200,0%       | 0,1%                        | 0,0%           |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>3 599</b>   | <b>3 191</b>   | <b>408</b>     | <b>↑ 12,8%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |



## A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca - (1º Semestre)

● 2022 ● 2021

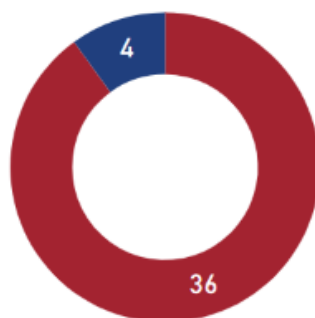


| Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (1º Semestre) |                |                |                |                |                             |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos  | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |
|   | Nº Navios      | Nº Navios      | Abs.           | %              | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |
| Porto Novo  | 0              | 0              | 0              | → 0,0%         | 0%                          | 0%             |
| Porto Grande  | 178            | 150            | 28             | ↑ 18,7%        | 28%                         | 98%            |
| Porto Tarrafal  | 0              | 0              | 0              | → 0,0%         | 0%                          | 0%             |
| Porto de Palmeira   | 0              | 1              | -1             | → 0,0%         | 0%                          | 1%             |
| Porto Sal-Rei   | 0              | 0              | 0              | → 0,0%         | 0%                          | 0%             |
| Porto Inglês  | 0              | 0              | 0              | → 0,0%         | 0%                          | 0%             |
| Porto da Praia  | 2              | 2              | 0              | → 0,0%         | 0%                          | 1%             |
| Porto Vale de Cavaleiros                                  | 0              | 0              | 0              | → 0,0%         | 0%                          | 0%             |
| Porto Furna   | 0              | 0              | 0              | → 0,0%         | 0%                          | 0%             |
| <b>TOTAL</b>  | <b>180</b>     | <b>153</b>     | <b>27</b>      | <b>↑ 17,6%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |

## A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

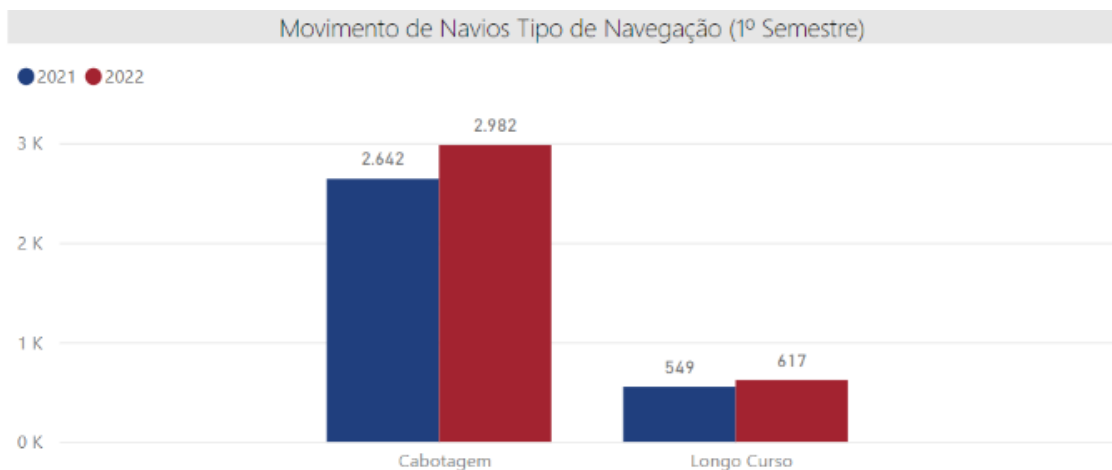
Movimento de Navios de Cruzeiro - (1º Semestre)

● 2022 ● 2021



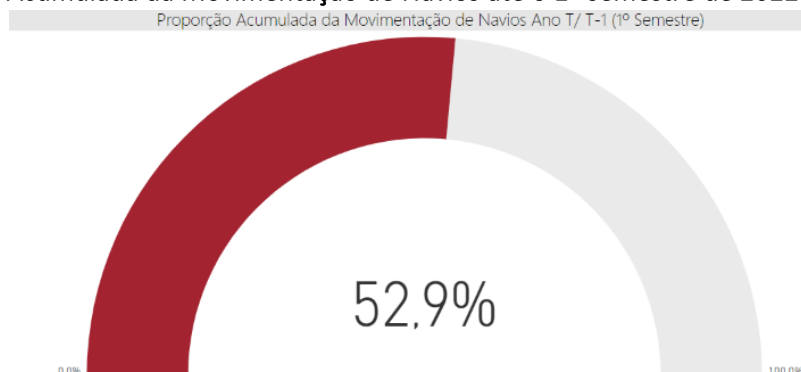
| Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (1º Semestre) |                |                |                |                 |                             |                |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos   | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                 | Quota de Mercado dos Portos |                |
|  | Nº Navios      | Nº Navios      | Abs.           | %               | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |
| Porto Novo   | 2              | 0              | 2              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto Grande   | 16             | 4              | 12             | ↑ 300,0%        | 44%                         | 100%           |
| Porto Tarrafal   | 1              | 0              | 1              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto de Palmeira  | 3              | 0              | 3              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto Sal-Rei  | 2              | 0              | 2              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto Inglês   | 0              | 0              | 0              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto da Praia   | 11             | 0              | 11             | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto Vale de Cavaleiros                                   | 1              | 0              | 1              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto Furna  | 0              | 0              | 0              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| <b>TOTAL</b>   | <b>36</b>      | <b>4</b>       | <b>32</b>      | <b>↑ 800,0%</b> | <b>44%</b>                  | <b>100%</b>    |

### A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



| Navios Por Tipo de Navegação 1º Semestre |                |                |                |                |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Navios                                   | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                |
|  | N.º            | N.º            | N.º            | %              |
| Longo Curso                              | 617            | 549            | 68             | ↑ 12,4%        |
| Cabotagem                                | 2 982          | 2 642          | 340            | ↑ 12,9%        |
| <b>Total</b>                             | <b>3 599</b>   | <b>3 191</b>   | <b>408</b>     | <b>↑ 12,8%</b> |

### A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2022 vs. 2021

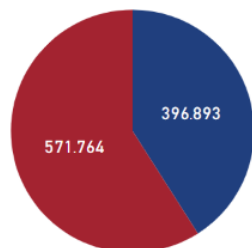


## B. PASSAGEIROS

### B.1 Movimento Total de Passageiros

Movimento Total de Passageiros (1º Semestre)

● 2021 ● 2022



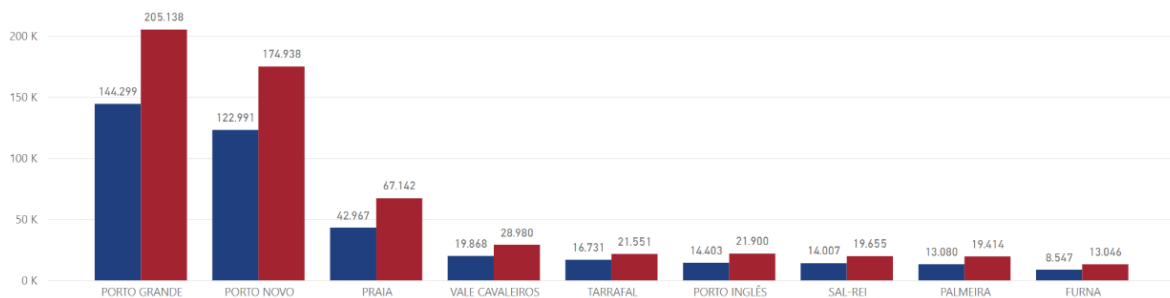
Movimento Total de Passageiros (1º Semestre)



### B.2 Movimento Total de passageiros por Porto

Movimento Total de Passageiros por Porto (1º Semestre)

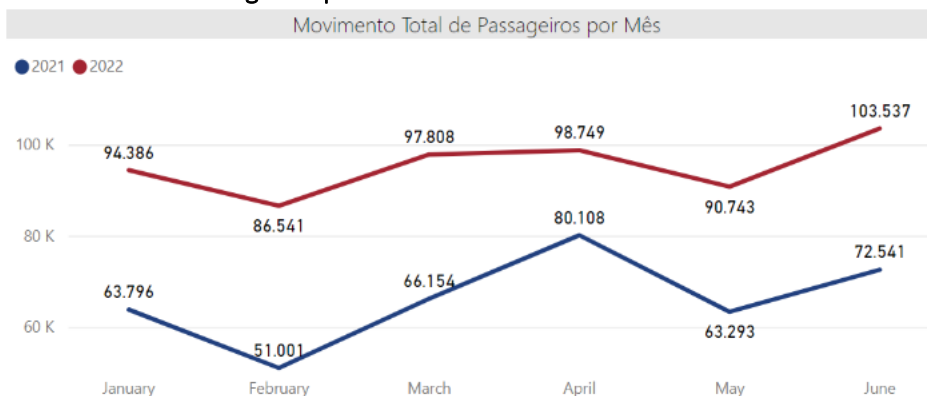
● 2021 ● 2022



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (1º Semestre)

| Portos                   | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
|                          |                |                | Abs.           | %              | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |
| Porto Novo               | 174 938        | 122 991        | 51 947         | ↑ 42,2%        | 31%                         | 31,0%          |
| Porto Grande             | 205 138        | 144 299        | 60 839         | ↑ 42,2%        | 36%                         | 36,4%          |
| Porto Tarrafal           | 21 551         | 16 731         | 4 820          | ↑ 28,8%        | 4%                          | 4,2%           |
| Porto de Palmeira        | 19 414         | 13 080         | 6 334          | ↑ 48,4%        | 3%                          | 3,3%           |
| Porto Sal-Rei            | 19 655         | 14 007         | 5 648          | ↑ 40,3%        | 3%                          | 3,5%           |
| Porto Inglês             | 21 900         | 14 403         | 7 497          | ↑ 52,1%        | 4%                          | 3,6%           |
| Porto da Praia           | 67 142         | 42 967         | 24 175         | ↑ 56,3%        | 12%                         | 10,8%          |
| Porto Vale de Cavaleiros | 28 980         | 19 868         | 9 112          | ↑ 45,9%        | 5%                          | 5,0%           |
| Porto Furna              | 13 046         | 8 547          | 4 499          | ↑ 52,6%        | 2%                          | 2,2%           |
| <b>TOTAL</b>             | <b>571 764</b> | <b>396 893</b> | <b>174 871</b> | <b>↑ 44,1%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |

## B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês



| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Janeiro) |               |               |                |                |                             |             |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos  | jan-22        | jan-21        | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |
|   |               |               | Abs.           | %              | jan-22                      | jan-21      |
| Porto Novo  | 27 767        | 19 536        | 8 231          | ↑ 42,1%        | 29%                         | 30,6%       |
| Porto Grande  | 33 862        | 23 645        | 10 217         | ↑ 43,2%        | 36%                         | 37,1%       |
| Porto Tarrafal  | 4 332         | 3 231         | 1 101          | ↑ 34,1%        | 5%                          | 5,1%        |
| Porto de Palmeira                                       | 3 609         | 2 694         | 915            | ↑ 34,0%        | 4%                          | 4,2%        |
| Porto Sal-Rei   | 3 139         | 1 948         | 1 191          | ↑ 61,1%        | 3%                          | 3,1%        |
| Porto Inglês  | 3 452         | 2 238         | 1 214          | ↑ 54,2%        | 4%                          | 3,5%        |
| Porto da Praia  | 11 843        | 6 188         | 5 655          | ↑ 91,4%        | 13%                         | 9,7%        |
| Porto Vale de Cavaleiros                                | 4 418         | 2 959         | 1 459          | ↑ 49,3%        | 5%                          | 4,6%        |
| Porto Furna   | 1 964         | 1 357         | 607            | ↑ 44,7%        | 2%                          | 2,1%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>94 386</b> | <b>63 796</b> | <b>30 590</b>  | <b>↑ 47,9%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Fevereiro) |               |               |                |                |                             |             |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos  | fev-22        | fev-21        | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |
|   |               |               | Abs.           | %              | fev-22                      | fev-21      |
| Porto Novo  | 24 895        | 15 981        | 8 914          | ↑ 55,8%        | 29%                         | 31,3%       |
| Porto Grande  | 31 791        | 19 420        | 12 371         | ↑ 63,7%        | 37%                         | 38,1%       |
| Porto Tarrafal  | 2 977         | 2 054         | 923            | ↑ 44,9%        | 3%                          | 4,0%        |
| Porto de Palmeira   | 2 563         | 2 139         | 424            | ↑ 19,8%        | 3%                          | 4,2%        |
| Porto Sal-Rei   | 2 926         | 1 662         | 1 264          | ↑ 76,1%        | 3%                          | 3,3%        |
| Porto Inglês  | 3 363         | 1 742         | 1 621          | ↑ 93,1%        | 4%                          | 3,4%        |
| Porto da Praia  | 11 861        | 5 004         | 6 857          | ↑ 137,0%       | 14%                         | 9,8%        |
| Porto Vale de Cavaleiros                                  | 4 183         | 1 995         | 2 188          | ↑ 109,7%       | 5%                          | 3,9%        |
| Porto Furna   | 1 982         | 1 004         | 978            | ↑ 97,4%        | 2%                          | 2,0%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>86 541</b> | <b>51 001</b> | <b>35 540</b>  | <b>↑ 69,7%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |

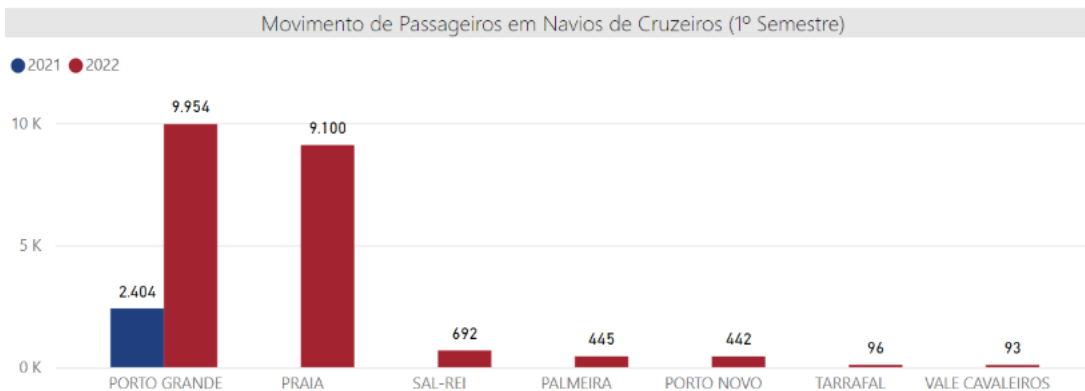
| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Março) |               |               |                |                |                             |             |  |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos  | mar-22        | mar-21        | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |  |
|   |               |               | Abs.           | %              | mar-22                      | mar-21      |  |
| Porto Novo  | 28 514        | 20 107        | 8 407          | ↑ 41,8%        | 29%                         | 30,4%       |  |
| Porto Grande  | 35 483        | 24 194        | 11 289         | ↑ 46,7%        | 36%                         | 36,6%       |  |
| Porto Tarrafal  | 3 645         | 2 878         | 767            | ↑ 26,7%        | 4%                          | 4,4%        |  |
| Porto de Palmeira                                     | 3 532         | 2 087         | 1 445          | ↑ 69,2%        | 4%                          | 3,2%        |  |
| Porto Sal-Rei   | 3 511         | 2 852         | 659            | ↑ 23,1%        | 4%                          | 4,3%        |  |
| Porto Inglês  | 3 596         | 2 214         | 1 382          | ↑ 62,4%        | 4%                          | 3,3%        |  |
| Porto da Praia  | 12 873        | 6 762         | 6 111          | ↑ 90,4%        | 13%                         | 10,2%       |  |
| Porto Vale de Cavaleiros                              | 4 671         | 3 390         | 1 281          | ↑ 37,8%        | 5%                          | 5,1%        |  |
| Porto Furna   | 1 983         | 1 670         | 313            | ↑ 18,7%        | 2%                          | 2,5%        |  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>97 808</b> | <b>66 154</b> | <b>31 654</b>  | <b>↑ 47,8%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |  |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Abril) |               |               |                |                |                             |             |  |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos  | abr-22        | abr-21        | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |  |
|   |               |               | Abs.           | %              | abr-22                      | abr-21      |  |
| Porto Novo  | 32 315        | 25 903        | 6 412          | ↑ 24,8%        | 33%                         | 32,3%       |  |
| Porto Grande  | 35 728        | 29 300        | 6 428          | ↑ 21,9%        | 36%                         | 36,6%       |  |
| Porto Tarrafal  | 3 477         | 2 393         | 1 084          | ↑ 45,3%        | 4%                          | 3,0%        |  |
| Porto de Palmeira                                     | 3 249         | 1 953         | 1 296          | ↑ 66,4%        | 3%                          | 2,4%        |  |
| Porto Sal-Rei   | 3 067         | 2 723         | 344            | ↑ 12,6%        | 3%                          | 3,4%        |  |
| Porto Inglês  | 4 114         | 3 439         | 675            | ↑ 19,6%        | 4%                          | 4,3%        |  |
| Porto da Praia  | 9 966         | 8 606         | 1 360          | ↑ 15,8%        | 10%                         | 10,7%       |  |
| Porto Vale de Cavaleiros                              | 5 120         | 4 163         | 957            | ↑ 23,0%        | 5%                          | 5,2%        |  |
| Porto Furna   | 1 713         | 1 628         | 85             | ↑ 5,2%         | 2%                          | 2,0%        |  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>98 749</b> | <b>80 108</b> | <b>18 641</b>  | <b>↑ 23,3%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |  |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Maio) |               |               |                |                |                             |             |  |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos   | mai-22        | mai-21        | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |  |
|  |               |               | Abs.           | %              | mai-22                      | mai-21      |  |
| Porto Novo   | 27 532        | 19 774        | 7 758          | ↑ 39,2%        | 30%                         | 31,2%       |  |
| Porto Grande   | 31 107        | 22 308        | 8 799          | ↑ 39,4%        | 34%                         | 35,2%       |  |
| Porto Tarrafal                                       | 3 334         | 2 679         | 655            | ↑ 24,4%        | 4%                          | 4,2%        |  |
| Porto de Palmeira                                    | 3 393         | 1 954         | 1 439          | ↑ 73,6%        | 4%                          | 3,1%        |  |
| Porto Sal-Rei  | 3 378         | 2 675         | 703            | ↑ 26,3%        | 4%                          | 4,2%        |  |
| Porto Inglês   | 4 201         | 2 099         | 2 102          | ↑ 100,1%       | 5%                          | 3,3%        |  |
| Porto da Praia                                       | 10 557        | 7 570         | 2 987          | ↑ 39,5%        | 12%                         | 12,0%       |  |
| Porto Vale de Cavaleiros                             | 5 209         | 3 073         | 2 136          | ↑ 69,5%        | 6%                          | 4,9%        |  |
| Porto Furna  | 2 032         | 1 161         | 871            | ↑ 75,0%        | 2%                          | 1,8%        |  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>90 743</b> | <b>63 293</b> | <b>27 450</b>  | <b>↑ 43,4%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |  |

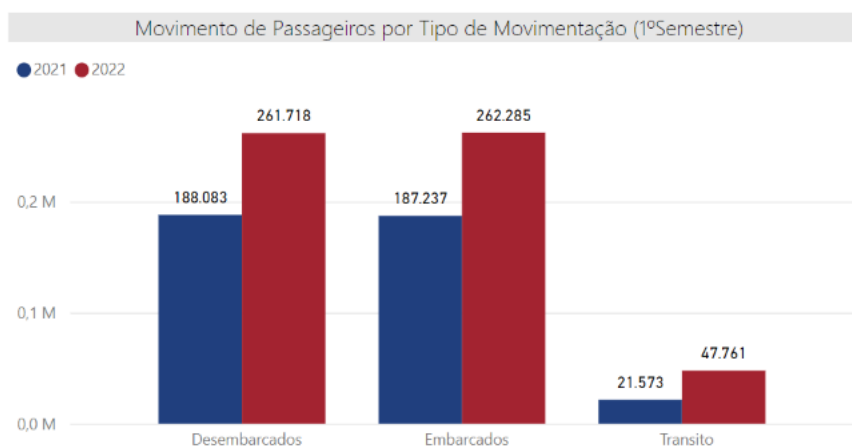
| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Junho) |                |               |                |                |                             |             |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos  | jun-22         | jun-21        | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |
|   |                |               | Abs.           | %              | jun-22                      | jun-21      |
| Porto Novo  | 33 915         | 21 690        | 12 225         | ↑ 56,4%        | 33%                         | 29,9%       |
| Porto Grande  | 37 167         | 25 432        | 11 735         | ↑ 46,1%        | 36%                         | 35,1%       |
| Porto Tarrafal  | 3 786          | 3 496         | 290            | ↑ 8,3%         | 4%                          | 4,8%        |
| Porto de Palmeira                                     | 3 068          | 2 253         | 815            | ↑ 36,2%        | 3%                          | 3,1%        |
| Porto Sal-Rei   | 3 634          | 2 147         | 1 487          | ↑ 69,3%        | 4%                          | 3,0%        |
| Porto Inglês  | 3 174          | 2 671         | 503            | ↑ 18,8%        | 3%                          | 3,7%        |
| Porto da Praia  | 10 042         | 8 837         | 1 205          | ↑ 13,6%        | 10%                         | 12,2%       |
| Porto Vale de Cavaleiros                              | 5 379          | 4 288         | 1 091          | ↑ 25,4%        | 5%                          | 5,9%        |
| Porto Furna   | 3 372          | 1 727         | 1 645          | ↑ 95,3%        | 3%                          | 2,4%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>103 537</b> | <b>72 541</b> | <b>30 996</b>  | <b>↑ 42,7%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b> |

#### B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros



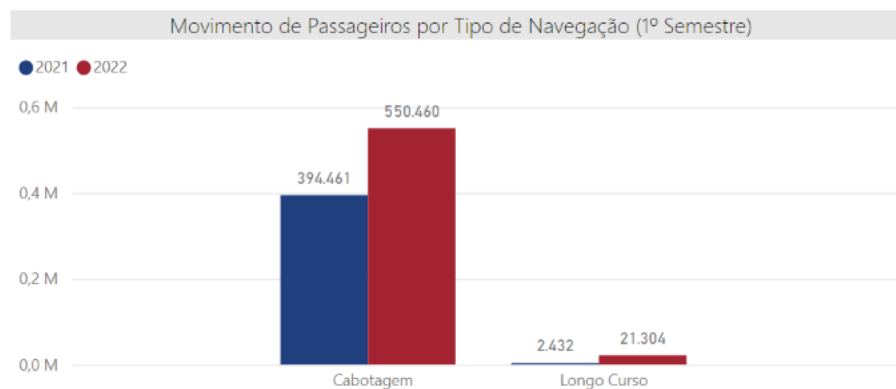
| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (1º Semestre) |                |                |                |                 |                             |                |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos  | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                 | Quota de Mercado dos Portos |                |
|   |                |                | Abs.           | %               | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |
| Porto Novo  | 442            | 0              | 442            | → 0,0%          | 2,1%                        | 0,0%           |
| Porto Grande  | 9 954          | 2 404          | 7 550          | ↑ 314,1%        | 47,8%                       | 100,0%         |
| Porto Tarrafal  | 96             | 0              | 96             | → 0,0%          | 0,5%                        | 0,0%           |
| Porto de Palmeira   | 445            | 0              | 445            | → 0,0%          | 2,1%                        | 0,0%           |
| Porto Sal-Rei   | 692            | 0              | 692            | → 0,0%          | 3,3%                        | 0,0%           |
| Porto Inglês  | 0              | 0              | 0              | → 0,0%          | 0,0%                        | 0,0%           |
| Porto da Praia  | 9 100          | 0              | 9 100          | → 0,0%          | 43,7%                       | 0,0%           |
| Porto Vale de Cavaleiros  | 93             | 0              | 93             | → 0,0%          | 0,4%                        | 0,0%           |
| Porto Furna   | 0              | 0              | 0              | → 0,0%          | 0,0%                        | 0,0%           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>20 822</b>  | <b>2 404</b>   | <b>18 418</b>  | <b>↑ 766,1%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |

### B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



| Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (1º Semestre) |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                |
|   |                |                | Abs.           | %              |
| Desembarque   | 261 718        | 188 083        | 73 635         | ↑ 39,2%        |
| Embarque  | 262 285        | 187 237        | 75 048         | ↑ 40,1%        |
| Trânsito  | 47 761         | 21 573         | 26 188         | ↑ 121,4%       |
| <b>Total</b>  | <b>571 764</b> | <b>396 893</b> | <b>174 871</b> | <b>↑ 44,1%</b> |

## B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



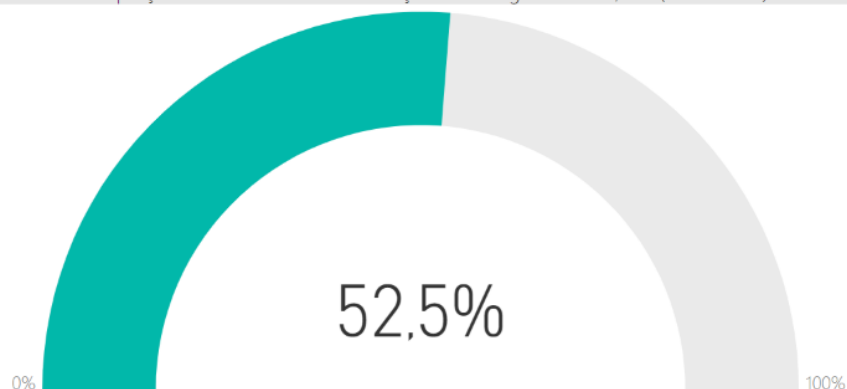
| Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (1º Semestre) |                |                |                |                |                             |                |  |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos   | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |  |
|  |                |                | Abs.           | %              | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |  |
| Porto Novo   | 174 496        | 122 991        | 51 505         | ↑ 41,9%        | 32%                         | 31,2%          |  |
| Porto Grande   | 195 184        | 141 895        | 53 289         | ↑ 37,6%        | 35%                         | 36%            |  |
| Porto Tarrafal   | 21 455         | 16 731         | 4 724          | ↑ 28,2%        | 4%                          | 4,2%           |  |
| Porto de Palmeira  | 18 969         | 13 080         | 5 889          | ↑ 45,0%        | 3%                          | 3,3%           |  |
| Porto Sal-Rei  | 18 963         | 14 007         | 4 956          | ↑ 35,4%        | 3%                          | 3,6%           |  |
| Porto Inglês   | 21 900         | 14 375         | 7 525          | ↑ 52,3%        | 4%                          | 3,6%           |  |
| Porto da Praia   | 57 560         | 42 967         | 14 593         | ↑ 34,0%        | 10%                         | 10,9%          |  |
| Porto Vale de Cavaleiros   | 28 887         | 19 868         | 9 019          | ↑ 45,4%        | 5%                          | 5,0%           |  |
| Porto Furna  | 13 046         | 8 547          | 4 499          | ↑ 52,6%        | 2%                          | 2,2%           |  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>550 460</b> | <b>394 461</b> | <b>155 999</b> | <b>↑ 39,5%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |  |



| Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (1º Semestre) |                |                |                |                 |                             |                |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos   | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 22/21 |                 | Quota de Mercado dos Portos |                |
|  |                |                | Abs.           | %               | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |
| Porto Novo   | 442            | 0              | 442            | → 0,0%          | 2%                          | 0%             |
| Porto Grande   | 9 954          | 2 404          | 7 550          | ↑ 314,1%        | 47%                         | 99%            |
| Porto Tarrafal   | 96             | 0              | 96             | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto de Palmeira  | 445            | 0              | 445            | → 0,0%          | 2%                          | 0%             |
| Porto Sal-Rei  | 692            | 0              | 692            | → 0,0%          | 3%                          | 0%             |
| Porto Inglês   | 0              | 28             | -28            | ↓ -100,0%       | 0%                          | 1%             |
| Porto da Praia   | 9 582          | 0              | 9 582          | → 0,0%          | 45%                         | 0%             |
| Porto Vale de Cavaleiros   | 93             | 0              | 93             | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| Porto Furna  | 0              | 0              | 0              | → 0,0%          | 0%                          | 0%             |
| <b>TOTAL</b>   | <b>21 304</b>  | <b>2 432</b>   | <b>18 872</b>  | <b>↑ 776,0%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |

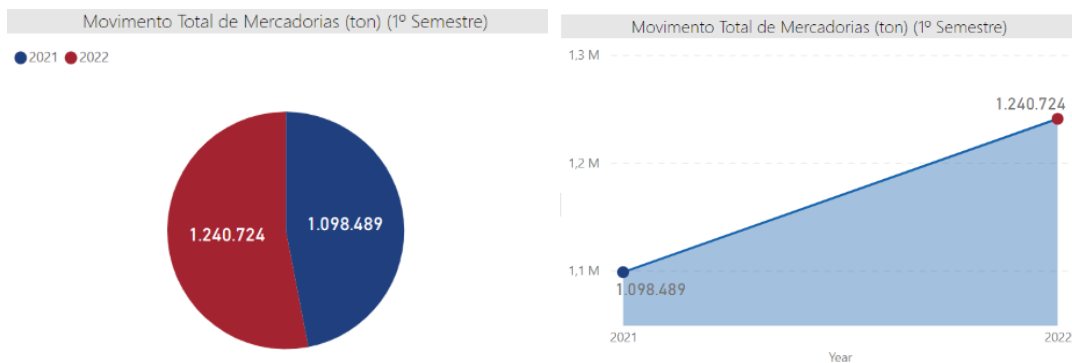
### B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2022 Vs. 2021

Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros Ano T/ T-1 (1º Semestre)



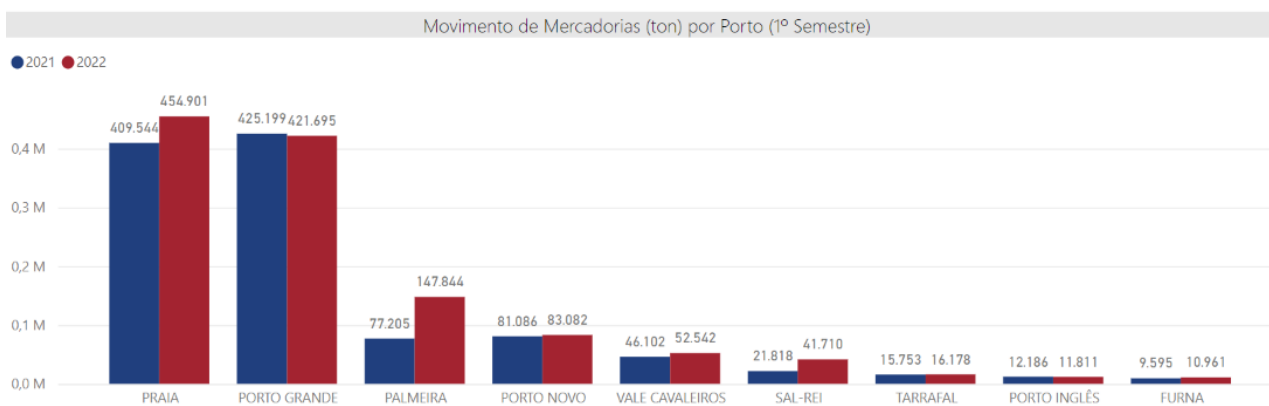
## C. MERCADORIAS

### C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)



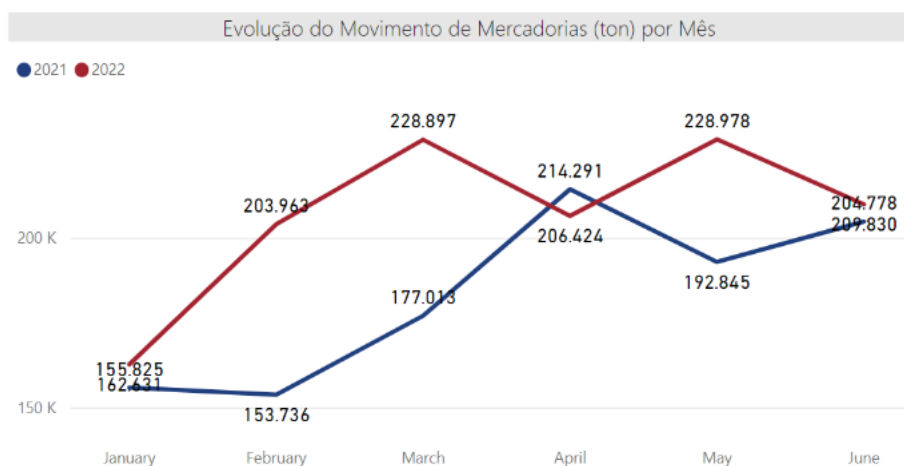
| Movimento Total de Mercadorias |                  |                  |                |                |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Navios                         | 2022             | 2021             | Variação 22/21 |                |
|                                | UNID. TON        |                  | Abs.           | %              |
| <b>Janeiro</b>                 | 162 631          | 155 825          | 6 807          | ↑ 4,4%         |
| <b>Fevereiro</b>               | 203 963          | 153 736          | 50 228         | ↑ 32,7%        |
| <b>Março</b>                   | 228 897          | 177 013          | 51 884         | ↑ 29,3%        |
| <b>Abril</b>                   | 206 424          | 214 291          | -7 867         | ↓ -3,7%        |
| <b>Maio</b>                    | 228 978          | 192 845          | 36 133         | ↑ 18,7%        |
| <b>Junho</b>                   | 209 830          | 204 778          | 5 052          | ↑ 2,5%         |
| <b>Total</b>                   | <b>1 240 724</b> | <b>1 098 487</b> | <b>142 236</b> | <b>↑ 12,9%</b> |

### C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (1º Semestre) |                  |                  |                |                |                             |                |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos  | Jan - Jun 2022   | Jan - Jun 2021   | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |
|   | UNID. TON        |                  | Abs.           | %              | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |
| Porto Novo  | 83 082           | 81 086           | 1 996          | ↑ 2,5%         | 7%                          | 7,4%           |
| Porto Grande  | 421 695          | 425 199          | -3 504         | ↓ -0,8%        | 34%                         | 38,7%          |
| Porto Tarrafal  | 16 178           | 15 753           | 425            | ↑ 2,7%         | 1%                          | 1,4%           |
| Porto de Palmeira   | 147 844          | 77 205           | 70 639         | ↑ 91,5%        | 12%                         | 7,0%           |
| Porto Sal-Rei   | 41 710           | 21 818           | 19 892         | ↑ 91,2%        | 3%                          | 2,0%           |
| Porto Inglês  | 11 811           | 12 186           | -375           | ↓ -3,1%        | 1%                          | 1,1%           |
| Porto da Praia  | 454 901          | 409 544          | 45 357         | ↑ 11,1%        | 37%                         | 37,3%          |
| Porto Vale de Cavaleiros                                    | 52 542           | 46 102           | 6 440          | ↑ 14,0%        | 4%                          | 4,2%           |
| Porto Furna   | 10 961           | 9 595            | 1 366          | ↑ 14,2%        | 1%                          | 0,9%           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1 240 724</b> | <b>1 098 488</b> | <b>142 236</b> | <b>↑ 12,9%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100%</b>    |

### C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Janeiro) |                |                |                |          |             |                             |                 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|-------------|-----------------------------|-----------------|
| Portos  | jan-22         | jan-21         | Variação 22/21 |          |             | Quota de Mercado dos Portos |                 |
|   | UNID. TON      |                | Abs.           |          | %           | jan-22                      | jan-21          |
| Porto Novo  | 13 858         | 13 072         | 786            | ↑        | 6,0%        | 308%                        | 1354,5%         |
| Porto Grande  | 51 586         | 43 183         | 8 403          | ↑        | 19,5%       | 1147%                       | 4474,5%         |
| Porto Tarrafal  | 2 077          | 1 856          | 221            | ↑        | 11,9%       | 46%                         | 192,3%          |
| Porto de Palmeira   | 14 516         | 9 424          | 5 092          | ↑        | 54,0%       | 323%                        | 976,5%          |
| Porto Sal-Rei   | 6 345          | 4 223          | 2 122          | ↑        | 50,2%       | 141%                        | 437,6%          |
| Porto Inglês  | 4 496          | 965            | 3 530          | ↑        | 365,8%      | 100%                        | 100,0%          |
| Porto da Praia  | 58 555         | 75 943         | -17 388        | ↓        | -22,9%      | 1302%                       | 7869,0%         |
| Porto Vale de Cavaleiros                                  | 8 869          | 6 169          | 2 700          | ↑        | 43,8%       | 197%                        | 639,2%          |
| Porto Furna   | 2 330          | 989            | 1 340          | ↑        | 135,5%      | 52%                         | 102,5%          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>162 631</b> | <b>155 825</b> | <b>6 807</b>   | <b>↑</b> | <b>4,4%</b> | <b>3618%</b>                | <b>16146,1%</b> |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Fevereiro) |                |                |                |          |              |                             |                 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Portos  | fev-22         | fev-21         | Variação 22/21 |          |              | Quota de Mercado dos Portos |                 |
|   | UNID. TON      |                | Abs.           |          | %            | fev-22                      | fev-21          |
| Porto Novo  | 12 293         | 13 921         | -1 628         | ↓        | -11,7%       | 984%                        | 960,9%          |
| Porto Grande  | 60 230         | 67 449         | -7 219         | ↓        | -10,7%       | 4821%                       | 4655,5%         |
| Porto Tarrafal  | 2 304          | 3 284          | -981           | ↓        | -29,9%       | 184%                        | 226,7%          |
| Porto de Palmeira   | 29 637         | 5 847          | 23 789         | ↑        | 406,8%       | 2372%                       | 403,6%          |
| Porto Sal-Rei   | 5 712          | 3 706          | 2 006          | ↑        | 54,1%        | 457%                        | 255,8%          |
| Porto Inglês  | 1 249          | 1 449          | -200           | ↓        | -13,8%       | 100%                        | 100,0%          |
| Porto da Praia  | 83 300         | 52 505         | 30 794         | ↑        | 58,6%        | 6668%                       | 3624,0%         |
| Porto Vale de Cavaleiros                                    | 8 020          | 4 207          | 3 813          | ↑        | 90,6%        | 642%                        | 290,4%          |
| Porto Furna   | 1 219          | 1 367          | -148           | ↓        | -10,8%       | 98%                         | 94,3%           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>203 963</b> | <b>153 736</b> | <b>50 228</b>  | <b>↑</b> | <b>32,7%</b> | <b>16326%</b>               | <b>10611,1%</b> |

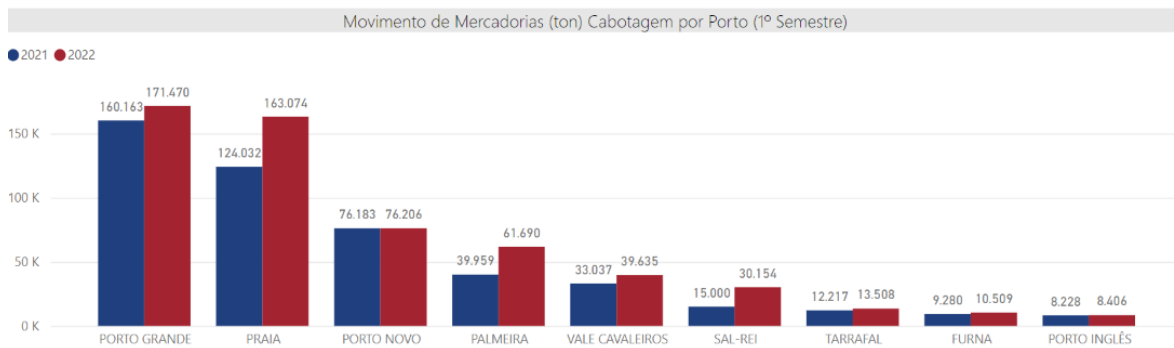
| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Março) |                |                |                |                |                             |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos  | mar-22         | mar-21         | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |
|   | UNID. TON      |                | Abs.           | %              | mar-22                      | mar-21         |
| Porto Novo  | 11 870         | 13 885         | -2 015         | ↓ -14,5%       | 777%                        | 750,8%         |
| Porto Grande  | 83 340         | 56 164         | 27 176         | ↑ 48,4%        | 5456%                       | 3037,1%        |
| Porto Tarrafal  | 3 540          | 2 044          | 1 496          | ↑ 73,2%        | 232%                        | 110,5%         |
| Porto de Palmeira                                       | 28 670         | 27 483         | 1 187          | ↑ 4,3%         | 1877%                       | 1486,2%        |
| Porto Sal-Rei   | 6 681          | 2 523          | 4 158          | ↑ 164,8%       | 437%                        | 136,4%         |
| Porto Inglês  | 1 528          | 1 849          | -322           | ↓ -17,4%       | 100%                        | 100,0%         |
| Porto da Praia  | 79 724         | 62 661         | 17 063         | ↑ 27,2%        | 5219%                       | 3388,4%        |
| Porto Vale de Cavaleiros                                | 11 504         | 8 263          | 3 241          | ↑ 39,2%        | 753%                        | 446,9%         |
| Porto Furna   | 2 040          | 2 141          | -101           | ↓ -4,7%        | 134%                        | 115,8%         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>228 897</b> | <b>177 013</b> | <b>51 884</b>  | <b>↑ 29,3%</b> | <b>14985%</b>               | <b>9572,2%</b> |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril) |                |                |                |                |                             |             |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos  | abr-22         | abr-21         | Variação 22/21 |                | Quota de Mercado dos Portos |             |
|   | UNID. TON      |                | Abs.           | %              | jan-22                      | jan-21      |
| Porto Novo  | 15 294         | 12 436         | 2 858          | ↑ 23,0%        | 26%                         | 16,4%       |
| Porto Grande  | 75 852         | 97 397         | -21 545        | ↓ -22,1%       | 130%                        | 128,3%      |
| Porto Tarrafal  | 2 132          | 1 854          | 278            | ↑ 15,0%        | 4%                          | 2,4%        |
| Porto de Palmeira                                       | 13 001         | 11 241         | 1 760          | ↑ 15,7%        | 22%                         | 14,8%       |
| Porto Sal-Rei   | 7 723          | 4 202          | 3 521          | ↑ 83,8%        | 13%                         | 5,5%        |
| Porto Inglês  | 1 301          | 1 859          | -558           | ↓ -30,0%       | 2%                          | 2,4%        |
| Porto da Praia  | 80 551         | 77 214         | 3 337          | ↑ 4,3%         | 138%                        | 101,7%      |
| Porto Vale de Cavaleiros                                | 8 839          | 6 642          | 2 197          | ↑ 33,1%        | 15%                         | 8,7%        |
| Porto Furna   | 1 732          | 1 447          | 285            | ↑ 19,7%        | 3%                          | 1,9%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>206 425</b> | <b>214 292</b> | <b>-7 867</b>  | <b>↓ -3,7%</b> | <b>353%</b>                 | <b>282%</b> |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio) |                |                |                |          |              |                             |             |
|--|----------------|----------------|----------------|----------|--------------|-----------------------------|-------------|
| Portos   | mai-22         | mai-21         | Variação 22/21 |          |              | Quota de Mercado dos Portos |             |
|  | UNID. TON      |                | Abs.           |          | %            | mai-22                      | mai-21      |
| Porto Novo   | 14 670         | 13 445         | 1 225          | ↑        | 9,1%         | 18%                         | 25,6%       |
| Porto Grande   | 101 465        | 57 320         | 44 145         | ↑        | 77,0%        | 122%                        | 109,2%      |
| Porto Tarrafal   | 2 988          | 3 545          | -557           | ↓        | -15,7%       | 4%                          | 6,8%        |
| Porto de Palmeira                                      | 22 808         | 12 705         | 10 103         | ↑        | 79,5%        | 27%                         | 24,2%       |
| Porto Sal-Rei  | 6 928          | 2 597          | 4 331          | ↑        | 166,8%       | 8%                          | 4,9%        |
| Porto Inglês   | 1 446          | 4 506          | -3 060         | ↓        | -67,9%       | 2%                          | 8,6%        |
| Porto da Praia   | 70 457         | 85 321         | -14 864        | ↓        | -17,4%       | 85%                         | 162,5%      |
| Porto Vale de Cavaleiros                               | 6 412          | 11 370         | -4 958         | ↓        | -43,6%       | 8%                          | 21,7%       |
| Porto Furna  | 1 804          | 2 035          | -231           | ↓        | -11,4%       | 2%                          | 3,9%        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>228 978</b> | <b>192 844</b> | <b>36 134</b>  | <b>↑</b> | <b>18,7%</b> | <b>275%</b>                 | <b>367%</b> |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho) |                |                |                |          |             |                             |             |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|-------------|-----------------------------|-------------|
| Portos  | jun-22         | jun-21         | Variação 22/21 |          |             | Quota de Mercado dos Portos |             |
|   | UNID. TON      |                | Abs.           |          | %           | jun-22                      | jun-21      |
| Porto Novo  | 15 097         | 14 327         | 770            | ↑        | 5,4%        | 19%                         | 22,9%       |
| Porto Grande  | 49 222         | 103 686        | -54 464        | ↓        | -52,5%      | 62%                         | 165,5%      |
| Porto Tarrafal  | 3 137          | 3 170          | -33            | ↓        | -1,0%       | 4%                          | 5,1%        |
| Porto de Palmeira                                       | 39 212         | 10 505         | 28 707         | ↑        | 273,3%      | 49%                         | 16,8%       |
| Porto Sal-Rei   | 8 320          | 4 567          | 3 753          | ↑        | 82,2%       | 10%                         | 7,3%        |
| Porto Inglês  | 1 792          | 1 558          | 234            | ↑        | 15,0%       | 2%                          | 2,5%        |
| Porto da Praia  | 82 315         | 55 900         | 26 415         | ↑        | 47,3%       | 103%                        | 89,2%       |
| Porto Vale de Cavaleiros                                | 8 899          | 9 450          | -551           | ↓        | -5,8%       | 11%                         | 15,1%       |
| Porto Furna   | 1 836          | 1 615          | 221            | ↑        | 13,7%       | 2%                          | 2,6%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>209 830</b> | <b>204 778</b> | <b>5 052</b>   | <b>↑</b> | <b>2,5%</b> | <b>263%</b>                 | <b>327%</b> |

### C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação

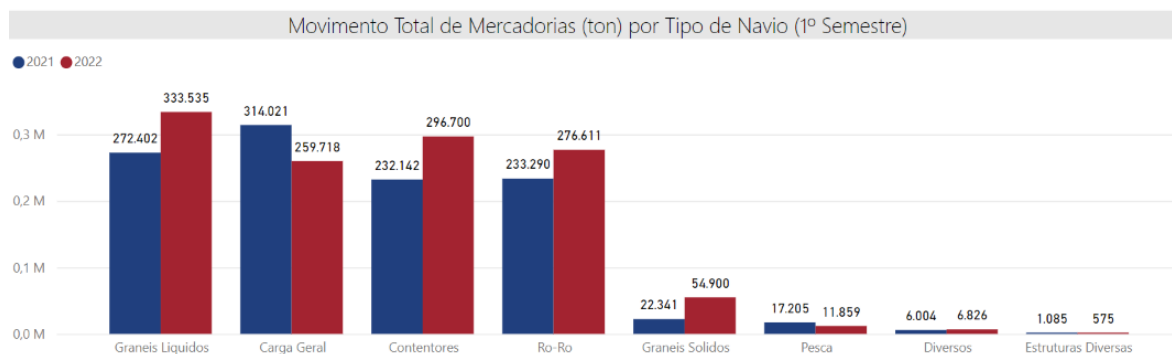


| Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (1º Semestre) |                |                |                |                |                             |                |  |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos  | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 21/20 |                | Quota de Mercado dos Portos |                |  |
|   | UNID. TON      | UNID. TON      | Abs.           | %              | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |  |
| Porto Novo  | 76 206         | 76 183         | 23             | ↑ 0,0%         | 13%                         | 15,9%          |  |
| Porto Grande  | 171 470        | 160 163        | 11 307         | ↑ 7,1%         | 30%                         | 33,5%          |  |
| Porto Tarrafal  | 13 508         | 12 217         | 1 291          | ↑ 10,6%        | 2%                          | 2,6%           |  |
| Porto de Palmeira   | 61 690         | 39 959         | 21 731         | ↑ 54,4%        | 11%                         | 8,4%           |  |
| Porto Sal-Rei   | 30 154         | 15 000         | 15 154         | ↑ 101,0%       | 5%                          | 3,1%           |  |
| Porto Inglês  | 8 406          | 8 228          | 178            | ↑ 2,2%         | 1%                          | 1,7%           |  |
| Porto da Praia  | 163 074        | 124 032        | 39 042         | ↑ 31,5%        | 28%                         | 25,9%          |  |
| Porto Vale de Cavaleiros                                      | 39 635         | 33 037         | 6 598          | ↑ 20,0%        | 7%                          | 6,9%           |  |
| Porto Furna   | 10 509         | 9 280          | 1 229          | ↑ 13,2%        | 2%                          | 1,9%           |  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>574 652</b> | <b>478 099</b> | <b>96 553</b>  | <b>↑ 20,2%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100,0%</b>  |  |



| Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (1º Semestre) |                |                |                |               |                             |                |  |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos  | Jan - Jun 2022 | Jan - Jun 2021 | Variação 21/20 |               | Quota de Mercado dos Portos |                |  |
|   | UNID. TON      |                | Abs.           | %             | Jan - Jun 2022              | Jan - Jun 2021 |  |
| Porto Novo  | 6 876          | 4 903          | 1 973          | ↑ 40,2%       | 1%                          | 0,8%           |  |
| Porto Grande  | 250 225        | 265 036        | -14 811        | ↓ -5,6%       | 38%                         | 42,7%          |  |
| Porto Tarrafal  | 2 670          | 3 536          | -866           | ↓ -24,5%      | 0%                          | 0,6%           |  |
| Porto de Palmeira   | 86 154         | 37 246         | 48 908         | ↑ 131,3%      | 13%                         | 6,0%           |  |
| Porto Sal-Rei   | 11 556         | 6 817          | 4 739          | ↑ 69,5%       | 2%                          | 1,1%           |  |
| Porto Inglês  | 3 406          | 3 959          | -553           | ↓ -14,0%      | 1%                          | 0,6%           |  |
| Porto da Praia  | 291 827        | 285 512        | 6 315          | ↑ 2,2%        | 44%                         | 46,0%          |  |
| Porto Vale de Cavaleiros  | 12 908         | 13 065         | -157           | ↓ -1,2%       | 2%                          | 2,1%           |  |
| Porto Furna   | 452            | 315            | 137            | ↑ 43,5%       | 0%                          | 0,1%           |  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>666 074</b> | <b>620 389</b> | <b>45 685</b>  | <b>↑ 7,4%</b> | <b>100%</b>                 | <b>100,0%</b>  |  |

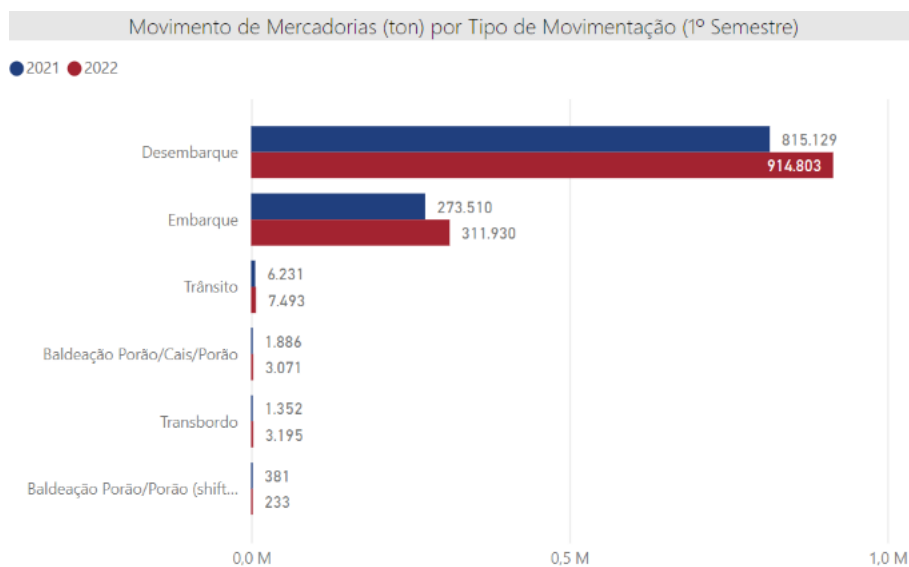
### C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio





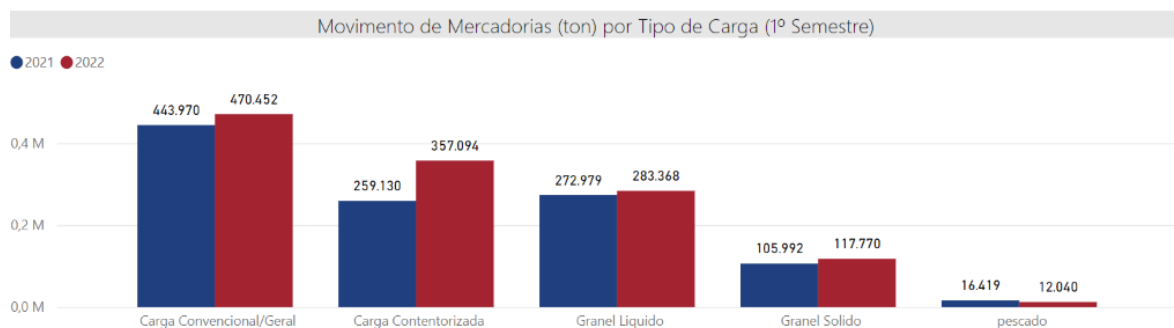
| Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (1º Semestre) |                  |                  |                |                |
|--|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Grupos de Mercadorias                                      | Jan - Jun 2022   | Jan - Jun 2021   | Variação 21/20 |                |
|  | UNID. TON        |                  | Abs.           | %              |
| Carga Geral  | 259 718          | 314 021          | -54 303        | ↓ -17,3%       |
| Granel Líquido   | 333 535          | 272 402          | 61 133         | ↑ 22,4%        |
| Contentores  | 296 700          | 232 142          | 64 558         | ↑ 27,8%        |
| Estruturas Diversas  | 575              | 1 085            | -510           | ↑ 100,0%       |
| Diversos   | 6 826            | 6 004            | 822            | ↑ 13,7%        |
| Ro-Ro  | 276 611          | 233 290          | 43 321         | ↑ 18,6%        |
| Graneis Sólidos  | 54 900           | 22 341           | 32 559         | ↑ 100,0%       |
| Pesca  | 11 859           | 17 205           | -5 346         | ↓ -31,1%       |
| <b>Total</b>   | <b>1 240 724</b> | <b>1 098 490</b> | <b>142 234</b> | <b>↑ 12,9%</b> |

### C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



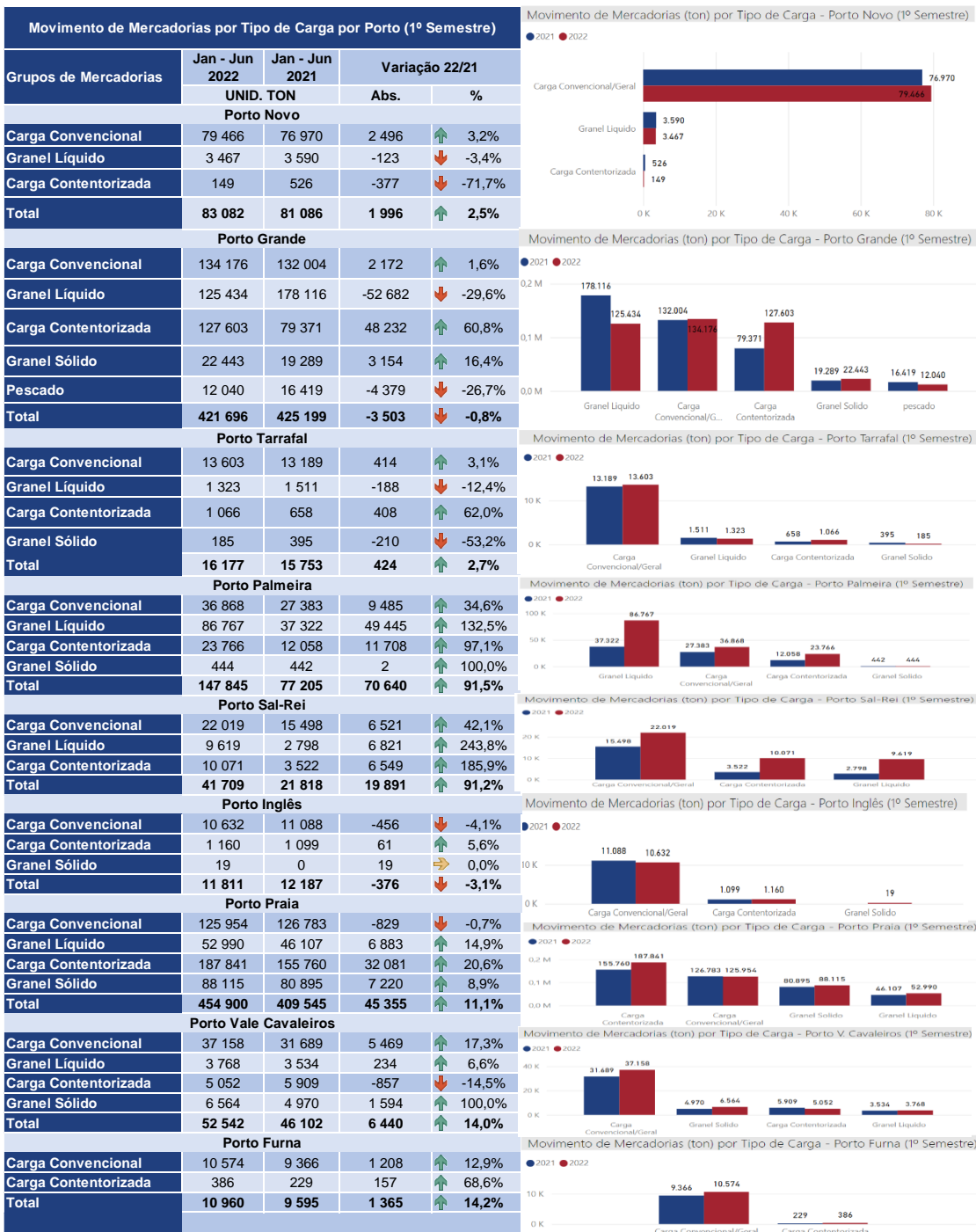
| Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (1º Semestre) |                  |                  |                |                |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Navios  | Jan - Jun 2022   | Jan - Jun 2021   | Variação 22/21 |                |
|   | UNID. TON        |                  | Abs.           | %              |
| Desembarque   | 914 803          | 815 129          | 99 674         | ↑ 12,2%        |
| Embarque  | 311 930          | 273 510          | 38 420         | ↑ 14,0%        |
| Baldeação Porão/Cais  | 3 071            | 1 886            | 1 185          | ↑ 62,8%        |
| Baldeação Porão/Porão   | 233              | 381              | -148           | ↓ -38,8%       |
| Transbordo  | 3 195            | 1 352            | 1 843          | ↑ 100,0%       |
| Transito  | 7 493            | 6 231            | 1 262          | ↑ 20,3%        |
| <b>Total</b>  | <b>1 240 725</b> | <b>1 098 489</b> | <b>142 236</b> | <b>↑ 12,9%</b> |

### C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

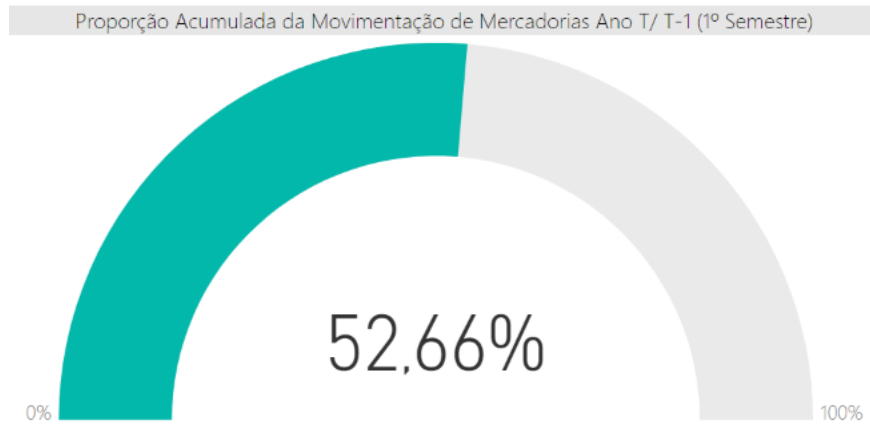


| Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (1º Semestre) |                  |                  |                |                |
|--|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Grupos de Mercadorias                                      | Jan - Jun 2022   | Jan - Jun 2021   | Variação 22/21 |                |
|  | UNID. TON        |                  | Abs.           | %              |
| Carga Convencional   | 470 452          | 443 970          | 26 482         | ↑ 6,0%         |
| Granel Líquido   | 283 368          | 272 979          | 10 389         | ↑ 3,8%         |
| Carga Contentorizada                                       | 357 094          | 259 130          | 97 964         | ↑ 37,8%        |
| Granel Sólido  | 117 770          | 105 992          | 11 778         | ↑ 11,1%        |
| Pescado  | 12 040           | 16 419           | -4 379         | ↓ -26,7%       |
| <b>Total</b>   | <b>1 240 724</b> | <b>1 098 490</b> | <b>142 234</b> | <b>↑ 12,9%</b> |

### C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto



### C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2022 vs. 2021

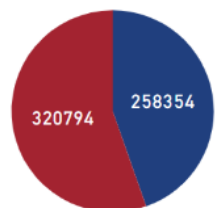


## C.2 CONTENTORES

### C.2.1 Movimento Total de Contentores

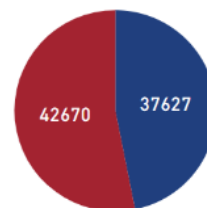
Movimento Total de Contentores (tons) (1º Semestre)

● 2021 ● 2022



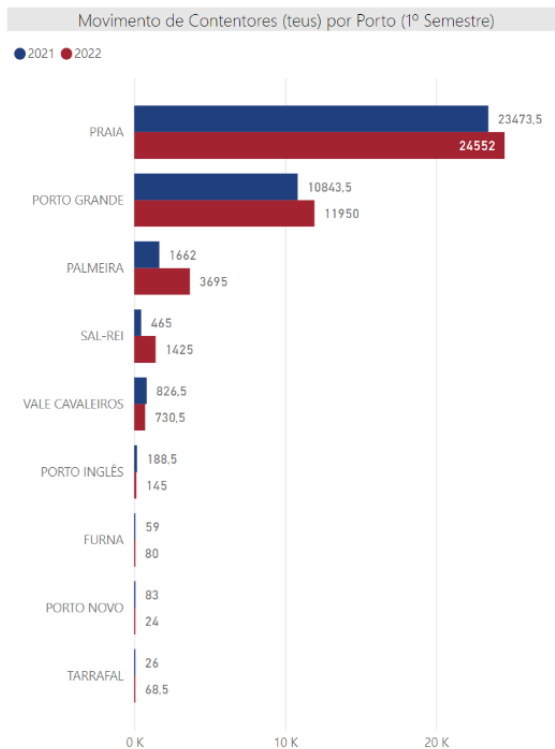
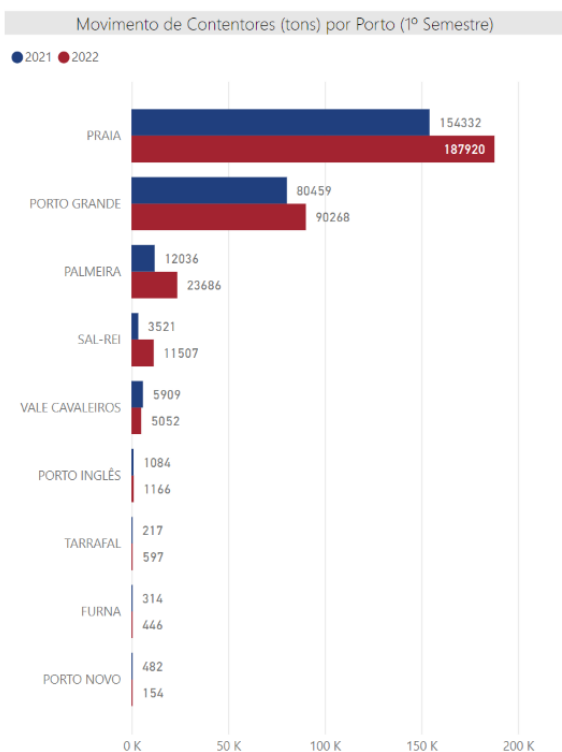
Movimento Total de Contentores (teus) (1º Semestre)

● 2021 ● 2022



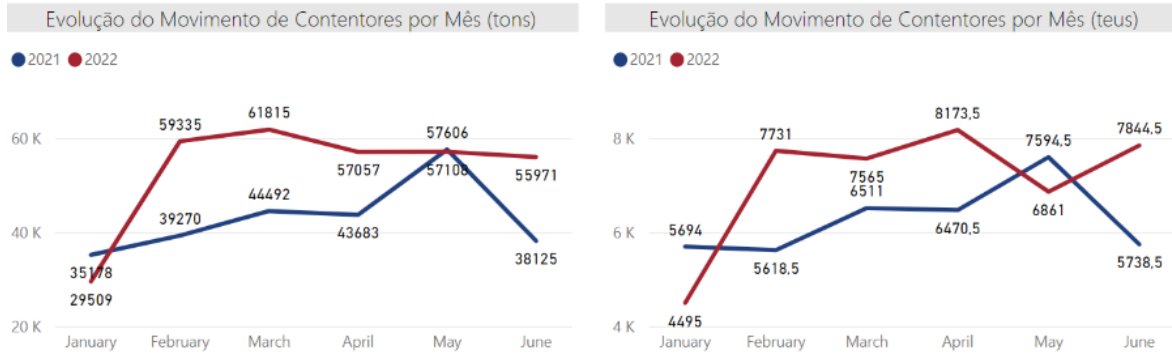
| Movimento Total de Contentores (1º Semestre) |                |               |                |               |                |                |              |                |                             |                |                |                |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos                                       | 2022           |               | 2021           |               | Variação 22/21 |                |              |                | Quota de Mercado dos Portos |                |                |                |
|  | TON            | TEU           | TON            | TEU           | TON            |                | TEU          |                | 2022                        |                | 2021           |                |
|  |                |               |                |               | Abs.           | %              | Abs.         | %              | TON                         | TEU            | TON            | TEU            |
| Janeiro                                      | 29 509         | 4 495         | 35 178         | 5 694         | -5 669         | ↓ -16,1%       | -1 199       | ↓ -21,1%       | 9,20%                       | 10,53%         | 13,62%         | 15,13%         |
| Fevereiro                                    | 59 335         | 7 731         | 39 270         | 5 619         | 20 065         | ↑ 51,1%        | 2 113        | ↑ 37,6%        | 18,50%                      | 18,12%         | 15,20%         | 14,93%         |
| Março  | 61 815         | 7 565         | 44 492         | 6 511         | 17 322         | ↑ 38,9%        | 1 054        | ↑ 16,2%        | 19,27%                      | 17,73%         | 17,22%         | 17,30%         |
| Abril  | 57 057         | 8 174         | 43 682         | 6 471         | 13 375         | ↑ 30,6%        | 1 703        | ↑ 26,3%        | 17,79%                      | 19,16%         | 16,91%         | 17,20%         |
| Maio   | 57 108         | 6 861         | 57 606         | 7 595         | -498           | ↓ -0,9%        | -734         | ↓ -9,7%        | 17,80%                      | 16,08%         | 22,30%         | 20,18%         |
| Junho  | 55 971         | 7 845         | 38 126         | 5 739         | 17 845         | ↑ 46,8%        | 2 106        | ↑ 36,7%        | 17,45%                      | 18,38%         | 14,76%         | 15,25%         |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>320 795</b> | <b>42 670</b> | <b>258 354</b> | <b>37 627</b> | <b>62 440</b>  | <b>↑ 24,2%</b> | <b>5 043</b> | <b>↑ 13,4%</b> | <b>100,00%</b>              | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> |

## C.2.2 Movimento de Contentores por Porto



| Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (1º Semestre) |                |               |                |               |                |              |              |              |                             |               |                |               |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Portos  | Jan - Jun 2022 |               | Jan - Jun 2021 |               | Variação 22/21 |              |              |              | Quota de Mercado dos Portos |               |                |               |
|   | TON            | TEU           | TON            | TEU           | TON            |              | TEU          |              | Jan - Jun 2022              |               | Jan - Jun 2021 |               |
|   |                |               |                |               | Abs.           | %            | Abs.         | %            | TON                         | TEU           | TON            | TEU           |
| Porto Novo  | 154,0          | 24,0          | 482,0          | 83,0          | -328           | -68,0%       | -59          | -71,1%       | 0,05%                       | 0,06%         | 0,19%          | 0,22%         |
| Porto Grande  | 90 268,0       | 11 950,0      | 80 459,6       | 10 843,5      | 9 808          | 12,2%        | 1 107        | 10,2%        | 28,14%                      | 28,01%        | 31,14%         | 28,82%        |
| Porto Tarrafal  | 597,0          | 68,5          | 217,8          | 26,0          | 379            | 174,2%       | 43           | 163,5%       | 0,19%                       | 0,16%         | 0,08%          | 0,07%         |
| Porto de Palmeira   | 23 686,0       | 3 695,0       | 12 035,7       | 1 662,0       | 11 650         | 96,8%        | 2 033        | 122,3%       | 7,38%                       | 8,66%         | 4,66%          | 4,42%         |
| Porto Sal-Rei   | 11 507,0       | 1 425,0       | 3 520,9        | 465,0         | 7 986          | 226,8%       | 960          | 206,5%       | 3,59%                       | 3,34%         | 1,36%          | 1,24%         |
| Porto Inglês  | 1 166,0        | 145,0         | 1 083,8        | 188,5         | 82             | 7,6%         | -44          | -23,1%       | 0,36%                       | 0,34%         | 0,42%          | 0,50%         |
| Porto da Praia  | 187 920,0      | 24 552,0      | 154 331,9      | 23 473,5      | 33 588         | 21,8%        | 1 079        | 4,6%         | 58,58%                      | 57,54%        | 59,74%         | 62,38%        |
| Porto Vale de Cavaleiros                                    | 5 052,0        | 730,5         | 5 908,6        | 826,5         | -857           | -14,5%       | -96          | -11,6%       | 1,57%                       | 1,71%         | 2,29%          | 2,20%         |
| Porto Furna   | 446,0          | 80,0          | 314,0          | 59,0          | 132            | 42,0%        | 21           | 35,6%        | 0,14%                       | 0,19%         | 0,12%          | 0,16%         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>320 796</b> | <b>42 670</b> | <b>258 354</b> | <b>37 627</b> | <b>62 442</b>  | <b>24,2%</b> | <b>5 043</b> | <b>13,4%</b> | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> |

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês



| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Janeiro) |               |              |               |              |                |               |               |               |                             |                |                |                |  |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Portos  | jan-22        |              | jan-21        |              | Variação 22/21 |               |               |               | Quota de Mercado dos Portos |                |                |                |  |
|   | TON           | TEU          | TON           | TEU          | TON            |               | TEU           |               | jan-22                      |                | jan-21         |                |  |
|   |               |              |               |              | Abs.           | %             | Abs.          | %             | TON                         | TEU            | TON            | TEU            |  |
| Porto Novo  | 9,0           | 2,0          | 70,0          | 10,0         | -61            | -87,1%        | -8            | -80,0%        | 0,06%                       | 0,09%          | 0,33%          | 0,28%          |  |
| Porto Grande  | 7 619,5       | 1 194,5      | 10 946,9      | 1 654,5      | -3 327         | -30,4%        | -460          | -27,8%        | 46,83%                      | 51,30%         | 52,30%         | 46,53%         |  |
| Porto Tarrafal  | 114,4         | 14,0         | 140,8         | 13,0         | -26            | -18,7%        | 1             | 7,7%          | 0,70%                       | 0,60%          | 0,67%          | 0,37%          |  |
| Porto de Palmeira   | 3 427,6       | 624,0        | 1 382,9       | 279,0        | 2 045          | 147,9%        | 345           | 123,7%        | 21,07%                      | 26,80%         | 6,61%          | 7,85%          |  |
| Porto Sal-Rei   | 1 180,5       | 145,0        | 761,3         | 89,0         | 419            | 55,1%         | 56            | 62,9%         | 7,26%                       | 6,23%          | 3,64%          | 2,50%          |  |
| Porto Inglês  | 384,9         | 66,0         | 0,0           | 7,0          | 385            | 100,0%        | 59            | 842,9%        | 2,37%                       | 2,83%          | 0,00%          | 0,20%          |  |
| Porto da Praia  | 16 269,6      | 2 328,5      | 20 932,1      | 3 555,5      | -4 662         | -22,3%        | -1 227        | -34,5%        | 100,00%                     | 100,00%        | 100,00%        | 100,00%        |  |
| Porto Vale de Cavaleiros                                      | 443,5         | 109,0        | 944,4         | 86,0         | -501           | -53,0%        | 23            | 26,7%         | 2,73%                       | 4,68%          | 4,51%          | 2,42%          |  |
| Porto Furna   | 60,0          | 12,0         | 0,0           | 0,0          | 60             | 100,0%        | 12            | 100,0%        | 0,37%                       | 0,52%          | 0,00%          | 0,00%          |  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>29 509</b> | <b>4 495</b> | <b>35 178</b> | <b>5 694</b> | <b>-5 669</b>  | <b>-16,1%</b> | <b>-1 199</b> | <b>-21,1%</b> | <b>181,38%</b>              | <b>193,04%</b> | <b>168,06%</b> | <b>160,15%</b> |  |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Fevereiro) |               |              |               |              |                |              |              |              |                             |                |                |                |  |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Portos  | fev-22        |              | fev-21        |              | Variação 22/21 |              |              |              | Quota de Mercado dos Portos |                |                |                |  |
|   | TON           | TEU          | TON           | TEU          | TON            |              | TEU          |              | fev-22                      |                | fev-21         |                |  |
|   |               |              |               |              | Abs.           | %            | Abs.         | %            | TON                         | TEU            | TON            | TEU            |  |
| Porto Novo  | 47,0          | 10,0         | 47,0          | 8,0          | 0              | 0,0%         | 2            | 25,0%        | 0,12%                       | 0,20%          | 0,20%          | 0,21%          |  |
| Porto Grande  | 16 890,3      | 2 090,0      | 12 945,0      | 1 410,0      | 3 945          | 30,5%        | 680          | 48,2%        | 44,33%                      | 41,69%         | 54,38%         | 36,58%         |  |
| Porto Tarrafal  | 55,0          | 5,0          | 0,0           | 0,0          | 55             | 100,0%       | 5            | 100,0%       | 0,14%                       | 0,10%          | 0,00%          | 0,00%          |  |
| Porto de Palmeira   | 3 088,1       | 457,0        | 1 228,3       | 204,0        | 1 860          | 151,4%       | 253          | 124,0%       | 8,10%                       | 9,12%          | 5,16%          | 5,29%          |  |
| Porto Sal-Rei   | 1 044,5       | 146,0        | 482,4         | 48,5         | 562            | 116,5%       | 98           | 201,0%       | 2,74%                       | 2,91%          | 2,03%          | 1,26%          |  |
| Porto Inglês  | 108,2         | 10,0         | 49,8          | 4,0          | 58             | 117,2%       | 6            | 150,0%       | 0,28%                       | 0,20%          | 0,21%          | 0,10%          |  |
| Porto da Praia  | 38 101,8      | 5 013,0      | 23 802,9      | 3 855,0      | 14 299         | 60,1%        | 1 158        | 30,0%        | 100,00%                     | 100,00%        | 100,00%        | 100,00%        |  |
| Porto Vale de Cavaleiros  | 0,0           | 0,0          | 714,2         | 89,0         | -714           | -100,0%      | -89          | -100,0%      | 0,00%                       | 0,00%          | 3,00%          | 2,31%          |  |
| Porto Furna   | 0,0           | 0,0          | 0,0           | 0,0          | 0              | 0,0%         | 0            | 0,0%         | 0,00%                       | 0,00%          | 0,00%          | 0,00%          |  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>59 335</b> | <b>7 731</b> | <b>39 270</b> | <b>5 619</b> | <b>20 065</b>  | <b>51,1%</b> | <b>2 113</b> | <b>37,6%</b> | <b>155,73%</b>              | <b>154,22%</b> | <b>164,98%</b> | <b>145,75%</b> |  |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Março) |               |              |               |              |                |                |              |                |                             |                |                |                |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos  | mar-22        |              | mar-21        |              | Variação 22/21 |                |              |                | Quota de Mercado dos Portos |                |                |                |
|   | TON           | TEU          | TON           | TEU          | TON            |                | TEU          |                | mar-22                      |                | mar-21         |                |
|   |               |              |               |              | Abs.           | %              | Abs.         | %              | TON                         | TEU            | TON            | TEU            |
| Porto Novo  | 0,0           | 0,0          | 117,0         | 20,0         | -117           | ↓ -100,0%      | -20          | ↓ -100,0%      | 0,00%                       | 0,00%          | 0,47%          | 0,52%          |
| Porto Grande  | 17 994,6      | 2 275,5      | 14 409,7      | 2 164,5      | 3 585          | ↑ 24,9%        | 111          | ↑ 5,1%         | 49,09%                      | 51,52%         | 57,47%         | 56,67%         |
| Porto Tarrafal  | 104,4         | 9,0          | 4,0           | 1,0          | 100            | ↑ 2511,0%      | 8            | ↑ 800,0%       | 0,28%                       | 0,20%          | 0,02%          | 0,03%          |
| Porto de Palmeira   | 4 698,9       | 568,5        | 3 070,5       | 283,0        | 1 628          | ↑ 53,0%        | 286          | ↑ 100,9%       | 12,82%                      | 12,87%         | 12,25%         | 7,41%          |
| Porto Sal-Rei   | 1 542,7       | 154,0        | 676,2         | 79,5         | 867            | ↑ 128,2%       | 75           | ↑ 93,7%        | 4,21%                       | 3,49%          | 2,70%          | 2,08%          |
| Porto Inglês  | 126,1         | 18,0         | 209,0         | 33,5         | -83            | ↓ -39,7%       | -16          | ↓ -46,3%       | 0,34%                       | 0,41%          | 0,83%          | 0,88%          |
| Porto da Praia  | 36 659,1      | 4 416,5      | 25 074,9      | 3 819,5      | 11 584         | ↑ 46,2%        | 597          | ↑ 15,6%        | 100,00%                     | 100,00%        | 100,00%        | 100,00%        |
| Porto Vale de Cavaleiros                                    | 604,2         | 106,5        | 931,0         | 110,0        | -327           | ↓ -35,1%       | -4           | ↓ -3,2%        | 1,65%                       | 2,41%          | 3,71%          | 2,88%          |
| Porto Furna   | 84,5          | 17,0         | 0,0           | 0,0          | 85             | ↑ 100,0%       | 17           | ↑ 100,0%       | 0,23%                       | 0,38%          | 0,00%          | 0,00%          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>61 815</b> | <b>7 565</b> | <b>44 492</b> | <b>6 511</b> | <b>17 322</b>  | <b>↑ 38,9%</b> | <b>1 054</b> | <b>↑ 16,2%</b> | <b>168,62%</b>              | <b>171,29%</b> | <b>177,44%</b> | <b>170,47%</b> |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril) |               |              |               |              |                |                |              |                |                             |             |             |             |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Portos  | abr-22        |              | abr-21        |              | Variação 22/21 |                |              |                | Quota de Mercado dos Portos |             |             |             |
|   | TON           | TEU          | TON           | TEU          | TON            |                | TEU          |                | abr-22                      |             | abr-21      |             |
|   |               |              |               |              | Abs.           | %              | Abs.         | %              | TON                         | TEU         | TON         | TEU         |
| Porto Novo  | 0,0           | 0,0          | 59,0          | 11,0         | -59            | ↓ -100,0%      | -11          | ↓ -100,0%      | 0,00%                       | 0,00%       | 0,28%       | 0,31%       |
| Porto Grande  | 16 265,0      | 1 998,5      | 13 734,0      | 1 942,5      | 2 531          | ↑ 18,4%        | 56           | ↑ 2,9%         | 99,97%                      | 85,83%      | 65,61%      | 54,63%      |
| Porto Tarrafal  | 110,0         | 18,0         | 8,0           | 2,0          | 102            | ↑ 1275,0%      | 16           | ↔ 0,0%         | 0,68%                       | 0,77%       | 0,04%       | 0,06%       |
| Porto de Palmeira   | 4 827,0       | 675,0        | 1 675,0       | 308,5        | 3 152          | ↑ 188,2%       | 367          | ↑ 118,8%       | 29,67%                      | 28,99%      | 8,00%       | 8,68%       |
| Porto Sal-Rei   | 1 697,0       | 187,0        | 475,0         | 63,5         | 1 222          | ↑ 257,3%       | 124          | ↑ 194,5%       | 10,43%                      | 8,03%       | 2,27%       | 1,79%       |
| Porto Inglês  | 96,0          | 10,0         | 262,0         | 69,0         | -166           | ↑ 100,0%       | -59          | ↓ -85,5%       | 0,59%                       | 0,43%       | 1,25%       | 1,94%       |
| Porto da Praia  | 32 616,0      | 5 099,5      | 26 167,0      | 3 842,5      | 6 449          | ↑ 24,6%        | 1 257        | ↑ 32,7%        | 200,47%                     | 219,00%     | 125,01%     | 108,07%     |
| Porto Vale de Cavaleiros                                    | 1 337,0       | 165,5        | 1 115,0       | 195,5        | 222            | ↑ 19,9%        | -30          | ↓ -15,3%       | 8,22%                       | 7,11%       | 5,33%       | 5,50%       |
| Porto Furna   | 110,0         | 20,0         | 187,0         | 36,0         | -77            | ↑ 100,0%       | -16          | ↑ 100,0%       | 0,68%                       | 0,86%       | 0,89%       | 1,01%       |
| <b>TOTAL</b>  | <b>57 058</b> | <b>8 174</b> | <b>43 682</b> | <b>6 471</b> | <b>13 376</b>  | <b>↑ 30,6%</b> | <b>1 703</b> | <b>↑ 26,3%</b> | <b>351%</b>                 | <b>351%</b> | <b>209%</b> | <b>182%</b> |

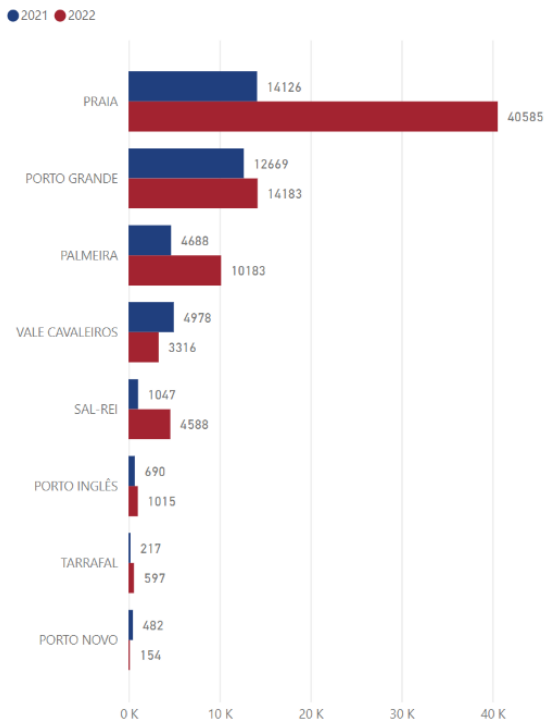
| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio) |               |              |               |              |                |                |             |                |                             |             |             |             |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Portos   | mai-22        |              | mai-21        |              | Variação 22/21 |                |             |                | Quota de Mercado dos Portos |             |             |             |
|  | TON           | TEU          | TON           | TEU          | TON            |                | TEU         |                | mai-22                      |             | mai-21      |             |
|  |               |              |               |              | Abs.           | %              | Abs.        | %              | TON                         | TEU         | TON         | TEU         |
| Porto Novo   | 5,0           | 1,0          | 145,0         | 20,0         | -140           | ↓ -96,6%       | -19         | ↓ -95,0%       | 0,01%                       | 0,02%       | 0,61%       | 0,52%       |
| Porto Grande   | 16 932,0      | 2 207,0      | 16 950,0      | 2 065,0      | -18            | ↓ -0,1%        | 142         | ↑ 6,9%         | 44,44%                      | 44,03%      | 71,21%      | 53,57%      |
| Porto Tarrafal   | 113,0         | 11,5         | 0,0           | 0,0          | 113            | ↑ 100,0%       | 12          | ↑ 100,0%       | 0,30%                       | 0,23%       | 0,00%       | 0,00%       |
| Porto de Palmeira  | 3 588,0       | 520,0        | 2 556,0       | 295,5        | 1 032          | ↑ 40,4%        | 225         | ↑ 76,0%        | 9,42%                       | 10,37%      | 10,74%      | 7,67%       |
| Porto Sal-Rei  | 2 225,0       | 302,0        | 672,0         | 90,5         | 1 553          | ↑ 231,1%       | 212         | ↑ 233,7%       | 5,84%                       | 6,02%       | 2,82%       | 2,35%       |
| Porto Inglês   | 185,0         | 17,0         | 207,0         | 40,0         | -22            | ↓ -10,6%       | -23         | ↓ -57,5%       | 0,49%                       | 0,34%       | 0,87%       | 1,04%       |
| Porto da Praia   | 33 101,0      | 3 676,5      | 35 544,0      | 4 870,5      | -2 443         | ↓ -6,9%        | -1 194      | ↓ -24,5%       | 86,88%                      | 73,34%      | 149,33%     | 126,34%     |
| Porto Vale de Cavaleiros                                   | 959,0         | 125,5        | 1 405,0       | 190,0        | -446           | ↓ -31,7%       | -65         | ↓ -33,9%       | 2,52%                       | 2,50%       | 5,90%       | 4,93%       |
| Porto Furna  | 0,0           | 0,0          | 127,0         | 23,0         | -127           | ↔ 0,0%         | -23         | ↔ 0,0%         | 0,00%                       | 0,00%       | 0,53%       | 0,60%       |
| <b>TOTAL</b>   | <b>57 108</b> | <b>6 861</b> | <b>57 606</b> | <b>7 595</b> | <b>-498</b>    | <b>↓ -0,9%</b> | <b>-734</b> | <b>↓ -9,7%</b> | <b>150%</b>                 | <b>137%</b> | <b>242%</b> | <b>197%</b> |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho) |               |              |               |              |                |                |              |                |                             |             |             |             |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Portos  | jun-22        |              | jun-21        |              | Variação 22/21 |                |              |                | Quota de Mercado dos Portos |             |             |             |
|   | TON           | TEU          | TON           | TEU          | TON            |                | TEU          |                | jun-22                      |             | jun-21      |             |
|   |               |              |               |              | Abs.           | %              | Abs.         | %              | TON                         | TEU         | TON         | TEU         |
| Porto Novo  | 93,0          | 11,0         | 44,0          | 14,0         | 49             | ↑ 111,4%       | -3           | ↓ -21,4%       | 0,25%                       | 0,25%       | 0,18%       | 0,37%       |
| Porto Grande  | 14 566,0      | 2 184,0      | 11 474,0      | 1 607,0      | 3 092          | ↑ 26,9%        | 577          | ↑ 35,9%        | 39,73%                      | 49,45%      | 45,76%      | 42,07%      |
| Porto Tarrafal  | 100,0         | 11,0         | 65,0          | 10,0         | 35             | ↑ 53,8%        | 1            | ↑ 10,0%        | 0,27%                       | 0,25%       | 0,26%       | 0,26%       |
| Porto de Palmeira   | 4 057,0       | 850,5        | 2 123,0       | 292,0        | 1 934          | ↑ 91,1%        | 559          | ↑ 191,3%       | 11,07%                      | 19,26%      | 8,47%       | 7,64%       |
| Porto Sal-Rei   | 3 818,0       | 491,0        | 454,0         | 94,0         | 3 364          | ↑ 741,0%       | 397          | ↑ 422,3%       | 10,41%                      | 11,12%      | 1,81%       | 2,46%       |
| Porto Inglês  | 265,0         | 24,0         | 356,0         | 35,0         | -91            | ↓ -25,6%       | -11          | ↓ -31,4%       | 0,72%                       | 0,54%       | 1,42%       | 0,92%       |
| Porto da Praia  | 31 172,0      | 4 018,0      | 22 811,0      | 3 530,5      | 8 361          | ↑ 36,7%        | 488          | ↑ 13,8%        | 85,03%                      | 90,98%      | 90,97%      | 92,43%      |
| Porto Vale de Cavaleiros                                    | 1 709,0       | 224,0        | 799,0         | 156,0        | 910            | ↑ 113,9%       | 68           | ↑ 43,6%        | 4,66%                       | 5,07%       | 3,19%       | 4,08%       |
| Porto Furna   | 191,0         | 31,0         | 0,0           | 0,0          | 191            | ↑ 100,0%       | 31           | ↑ 100,0%       | 0,52%                       | 0,70%       | 0,00%       | 0,00%       |
| <b>TOTAL</b>  | <b>55 971</b> | <b>7 845</b> | <b>38 126</b> | <b>5 739</b> | <b>17 845</b>  | <b>↑ 46,8%</b> | <b>2 106</b> | <b>↑ 36,7%</b> | <b>153%</b>                 | <b>178%</b> | <b>152%</b> | <b>150%</b> |

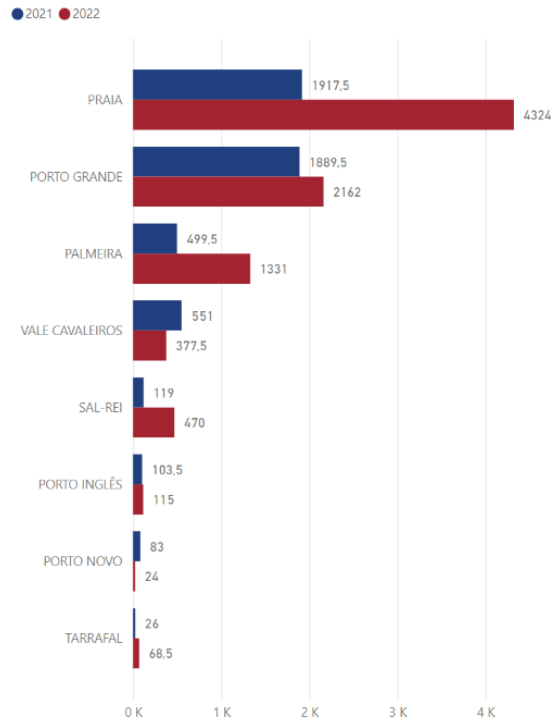


### C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação

Movimento de Contentores (tons) por Porto Cabotagem (1º Semestre)

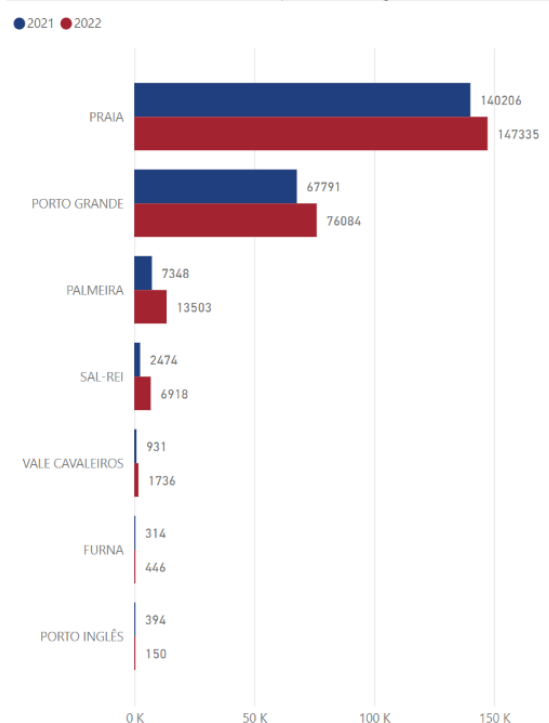


Movimento de Contentores (teus) por Porto Cabotagem (1º Semestre)

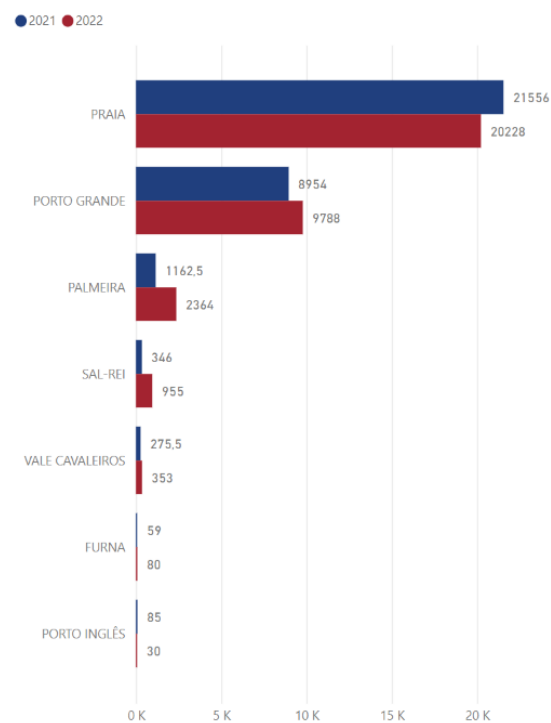


| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (1º Semestre) |                |              |                |              |                |              |              |              |                             |                |                |                |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos   | Jan - Jun 2022 |              | Jan - Jun 2021 |              | Variação 22/21 |              |              |              | Quota de Mercado dos Portos |                |                |                |
|  | TON            | TEU          | TON            | TEU          | TON            |              | TEU          |              | Jan - Jun 2022              |                | Jan - Jun 2021 |                |
|  |                |              |                |              | Abs.           | %            | Abs.         | %            | TON                         | TEU            | TON            | TEU            |
| Porto Novo   | 154,0          | 24,0         | 482,0          | 83,0         | -328           | -68,0%       | -59          | -71,1%       | 0,21%                       | 0,27%          | 1,24%          | 1,60%          |
| Porto Grande   | 14 183,0       | 2 162,0      | 12 669,0       | 1 889,5      | 1 514          | 12,0%        | 273          | 14,4%        | 19,01%                      | 24,37%         | 32,57%         | 36,41%         |
| Porto Tarrafal   | 597,0          | 68,5         | 217,0          | 26,0         | 380            | 175,1%       | 43           | 163,5%       | 0,80%                       | 0,77%          | 0,56%          | 0,50%          |
| Porto de Palmeira  | 10 183,0       | 1 331,0      | 4 688,0        | 499,5        | 5 495          | 117,2%       | 832          | 166,5%       | 13,65%                      | 15,00%         | 12,05%         | 9,63%          |
| Porto Sal-Rei  | 4 588,0        | 470,0        | 1 047,0        | 119,0        | 3 541          | 338,2%       | 351          | 295,0%       | 6,15%                       | 5,30%          | 2,69%          | 2,29%          |
| Porto Inglês   | 1 015,0        | 115,0        | 690,0          | 103,5        | 325            | 47,1%        | 12           | 11,1%        | 1,36%                       | 1,30%          | 1,77%          | 1,99%          |
| Porto da Praia   | 40 585,0       | 4 324,0      | 14 126,0       | 1 917,5      | 26 459         | 187,3%       | 2 407        | 125,5%       | 54,39%                      | 48,74%         | 36,32%         | 36,95%         |
| Porto Vale de Cavaleiros   | 3 316,0        | 377,5        | 4 978,0        | 551,0        | -1 662         | -33,4%       | -174         | -31,5%       | 4,44%                       | 4,25%          | 12,80%         | 10,62%         |
| Porto Furna  | 0,0            | 0,0          | 0,0            | 0,0          | 0              | 0,0%         | 0            | 0,0%         | 0,00%                       | 0,00%          | 0,00%          | 0,00%          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>74 621</b>  | <b>8 872</b> | <b>38 897</b>  | <b>5 189</b> | <b>35 724</b>  | <b>91,8%</b> | <b>3 683</b> | <b>71,0%</b> | <b>100,00%</b>              | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> |

Movimento de Contentores (tons) por Porto Longo Curso (1º Semestre)

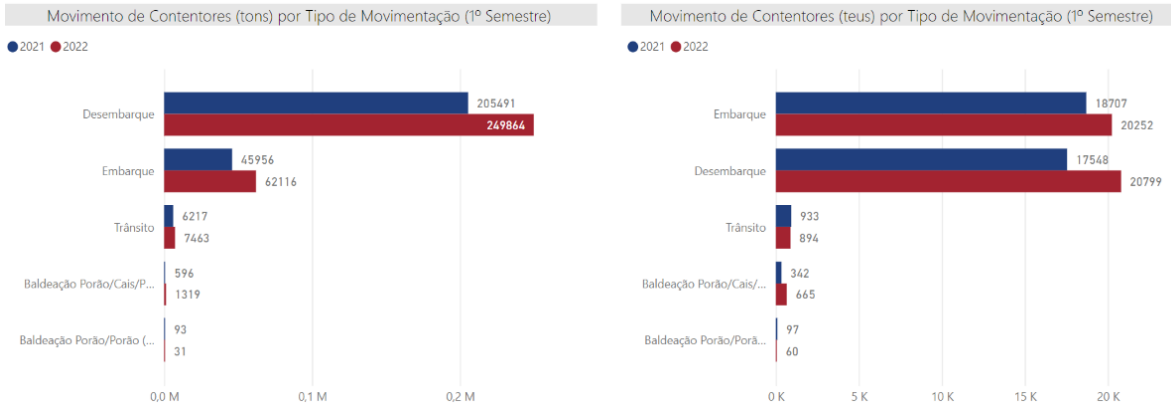


Movimento de Contentores (teus) por Porto Longo Curso (1º Semestre)



| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (1º Semestre) |                |               |                |               |                |                |              |               |                             |                |                |                |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos   | Jan - Jun 2022 |               | Jan - Jun 2021 |               | Variação 22/21 |                |              |               | Quota de Mercado dos Portos |                |                |                |
|  | TON            | TEU           | TON            | TEU           | TON            |                | TEU          |               | Jan - Jun 2022              |                | Jan - Jun 2021 |                |
|  |                |               |                |               | Abs.           | %              | Abs.         | %             | TON                         | TEU            | TON            | TEU            |
| Porto Novo   | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0           | 0              | 0,0%           | 0            | 0,0%          | 0,00%                       | 0,00%          | 0,00%          | 0,00%          |
| Porto Grande   | 76 084,0       | 9 788,0       | 67 791,0       | 8 954,0       | 8 293          | ↑ 12,2%        | 834          | ↑ 9,3%        | 30,91%                      | 28,96%         | 30,89%         | 27,60%         |
| Porto Tarrafal   | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0           | 0              | → 0,0%         | 0            | → 0,0%        | 0,00%                       | 0,00%          | 0,00%          | 0,00%          |
| Porto de Palmeira  | 13 503,0       | 2 364,0       | 7 348,0        | 1 162,5       | 6 155          | ↑ 83,8%        | 1 202        | ↑ 103,4%      | 5,49%                       | 6,99%          | 3,35%          | 3,58%          |
| Porto Sal-Rei  | 6 918,0        | 955,0         | 2 474,0        | 346,0         | 4 444          | ↑ 179,6%       | 609          | ↑ 176,0%      | 2,81%                       | 2,83%          | 1,13%          | 1,07%          |
| Porto Inglês   | 150,0          | 30,0          | 394,0          | 85,0          | -244           | ↓ -61,9%       | -55          | ↓ -64,7%      | 0,06%                       | 0,09%          | 0,18%          | 0,26%          |
| Porto da Praia   | 147 335,0      | 20 228,0      | 140 206,0      | 21 556,0      | 7 129          | ↑ 5,1%         | -1 328       | ↓ -6,2%       | 59,85%                      | 59,85%         | 63,89%         | 66,45%         |
| Porto Vale de Cavaleiros   | 1 736,0        | 353,0         | 931,0          | 275,5         | 805            | ↑ 86,5%        | 78           | ↑ 28,1%       | 0,71%                       | 1,04%          | 0,42%          | 0,85%          |
| Porto Furna  | 446,0          | 80,0          | 314,0          | 59,0          | 132            | ↑ 42,0%        | 21           | ↑ 35,6%       | 0,18%                       | 0,24%          | 0,14%          | 0,18%          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>246 172</b> | <b>33 798</b> | <b>219 458</b> | <b>32 438</b> | <b>26 714</b>  | <b>↑ 12,2%</b> | <b>1 360</b> | <b>↑ 4,2%</b> | <b>100,00%</b>              | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> |

### C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



| Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (1º Semestre) |                |               |                |               |                |                |              |                |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
|   | Jan - Jun 2022 |               | Jan - Jun 2021 |               | Variação 22/21 |                |              |                |
|   | TON            | TEU           | TON            | TEU           | TON            |                | TEU          |                |
|   |                |               |                |               | Abs.           | %              | Abs.         | %              |
| <b>Embarcados</b>   | 62 116,0       | 20 252,0      | 45 956,0       | 18 707,0      | 16 160         | ↑ 35,2%        | 1 545        | ↑ 8,3%         |
| <b>Desembarcados</b>  | 249 864,0      | 20 799,0      | 205 491,0      | 17 548,0      | 44 373         | ↑ 21,6%        | 3 251        | ↑ 18,5%        |
| <b>Baldeação Porão/Cais/Portão</b>                              | 1 319,0        | 665,0         | 596,0          | 342,0         | 723            | ↑ 121,3%       | 323          | ↑ 94,4%        |
| <b>Baldeação Porão/Portão</b>                                   | 31,0           | 60,0          | 93,0           | 97,0          | -62            | ↓ -66,7%       | -37          | ↓ -38,1%       |
| <b>Trânsito</b>   | 7 463,0        | 894,0         | 6 217,0        | 933,0         | 1 246          | ↑ 20,0%        | -39          | ↓ -4,2%        |
| <b>Total</b>  | <b>320 793</b> | <b>42 670</b> | <b>258 353</b> | <b>37 627</b> | <b>62 440</b>  | <b>↑ 24,2%</b> | <b>5 043</b> | <b>↑ 13,4%</b> |

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2022 vs. 2021

