



BOLETIM ESTATÍSTICO

2022



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

ANO 2022



Mindelo, 2023 – www.enapor.cv

Índice

A. NAVIOS	5
A.1 Movimento Total de Navios	5
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	5
A.3 Movimento de Navios por Tipo de Navio	6
A.4 Movimento de Navios de Pesca	6
A.5 Movimento de Navios de Cruzeiro	7
A.6 Movimento de Navios por Tipo de Navegação	8
A.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios no Ano de 2022 vs. 2021	8
B. PASSAGEIROS	9
B.1 Movimento Total de Passageiros	9
B.2 Movimento Total de Passageiros por Porto	9
B.3 Movimento de Passageiros em Navios de Cruzeiro	10
B.4 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	10
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Navegação	11
B.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros no Ano de 2022 vs. 2021	12
C. MERCADORIAS	13
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	13
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto	14
C.1.3 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto e Tipo de Navegação	14
C.1.4 Movimento Total de Mercadorias (ton) por Tipo de Navio	16
C.1.5 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	16
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga	17
C.1.7 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga por Porto	17
C.1.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias no Ano de 2022 vs. 2021	19
C.2 Contentores	20
C.2.1 Movimento Total de Contentores	20
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	21
C.2.3 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto e Tipo de Navegação	22
C.2.4 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	24
C.2.5 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no Ano de 2022 vs. 2021	24

O Boletim Estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso *online* (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação Microsoft Power BI, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

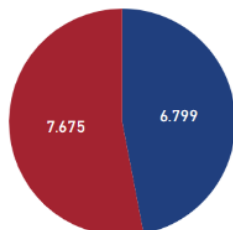
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso Microsoft Power BI da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

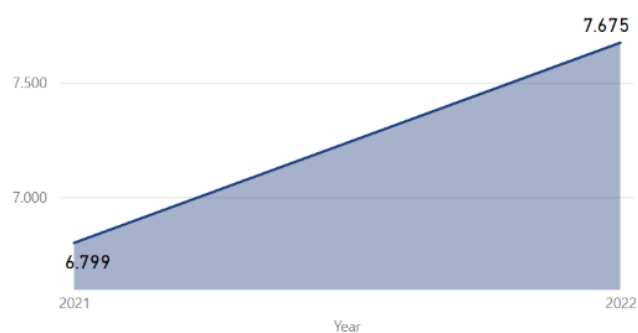
A.1 Movimento Total de Navios

Movimento Total de Navios em Cabo Verde (Anual)

● 2021 ● 2022



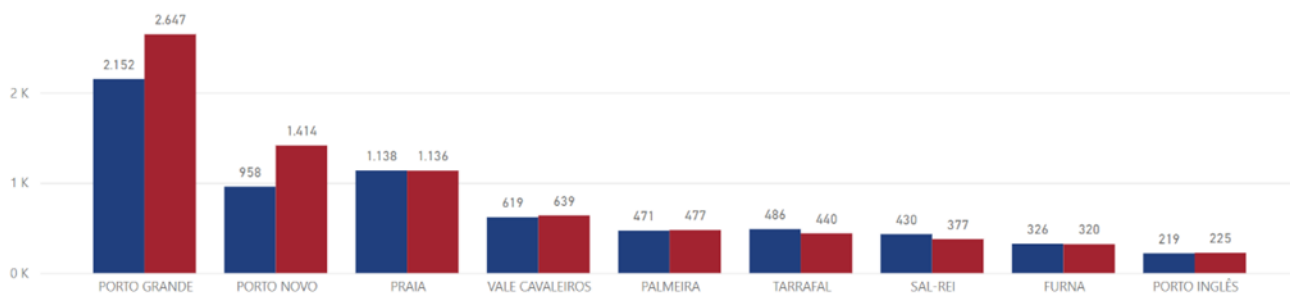
Movimento Total de Navios em Cabo Verde (Anual)



A.2 Movimento Total de Navios por Porto

Movimento Total de Navios por Porto (Anual)

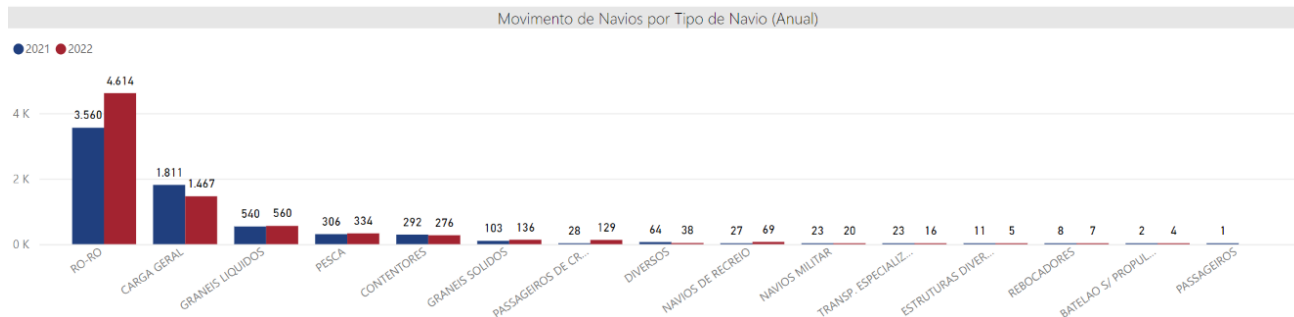
● 2021 ● 2022



Total de Navios por Portos (Anual)

Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	1 414	958	456	↑ 47,6%	18%	14,1%
Porto Grande	2 647	2 152	495	↑ 23,0%	34%	31,7%
Porto Tarrafal	440	486	-46	↓ -9,5%	6%	7,1%
Porto de Palmeira	477	471	6	↑ 1,3%	6%	6,9%
Porto Sal-Rei	377	430	-53	↓ -12,3%	5%	6,3%
Porto Inglês	225	219	6	↑ 2,7%	3%	3,2%
Porto da Praia	1 136	1 138	-2	↓ -0,2%	15%	16,7%
Porto Vale de Cavaleiros	639	619	20	↑ 3,2%	8%	9,1%
Porto Furna	320	326	-6	↓ -1,8%	4%	4,8%
TOTAL	7 675	6 799	876	↑ 12,9%	100%	100%

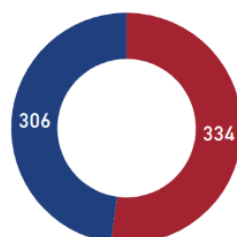
A.3 Movimento de Navios por Tipo de Navio



Movimento de Navios por Tipo Navio (Anual)						
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Carga Geral	1 467	1 811	-344	↓ -19,0%	19,1%	26,6%
Roll-On Roll-Off	4 614	3 560	1 054	↑ 29,6%	60,1%	52,4%
Granel Líquido	560	540	20	↑ 3,7%	7,3%	7,9%
Contentores	276	292	-16	↓ -5,5%	3,6%	4,3%
Pesca	334	306	28	↑ 9,2%	4,4%	4,5%
Cruzeiros	129	28	101	↑ 360,7%	1,7%	0,4%
Diversos	38	64	-26	↓ -40,6%	0,5%	0,9%
Navios de Recreio	69	27	42	↑ 155,6%	0,9%	0,4%
Transporte Especializado	16	23	-7	↓ -30,4%	0,2%	0,3%
Navio Militar	20	23	-3	↓ -13,0%	0,3%	0,3%
Rebocadores	7	8	-1	↓ -12,5%	0,1%	0,1%
Estruturas Diversas	5	11	-6	↓ -54,5%	0,1%	0,2%
Passageiros	0	1	-1	↓ -100,0%	0,0%	0,0%
Granel Sólidos	136	103	33	↑ 32,0%	1,8%	1,5%
Batelão s/ Propulsão	4	2	2	↑ 100,0%	0,1%	0,0%
TOTAL	7 675	6 799	876	↑ 12,9%	100,0%	100,0%

A.4 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca (Anual)

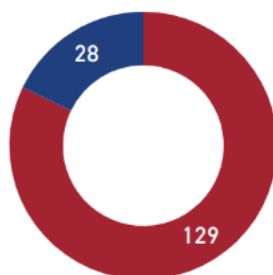


Total de Navios de Pesca por Portos (Anual)							
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
Porto Grande	326	299	27	↑ 9,0%	98%	98%	
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
Porto de Palmeira	0	1	-1	→ 0,0%	0%	0%	
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
Porto da Praia	8	6	2	↑ 33,3%	2%	2%	
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%	
TOTAL	334	306	28	↑ 9,2%	100%	100%	

A.5 Movimento de Navios de Cruzeiro

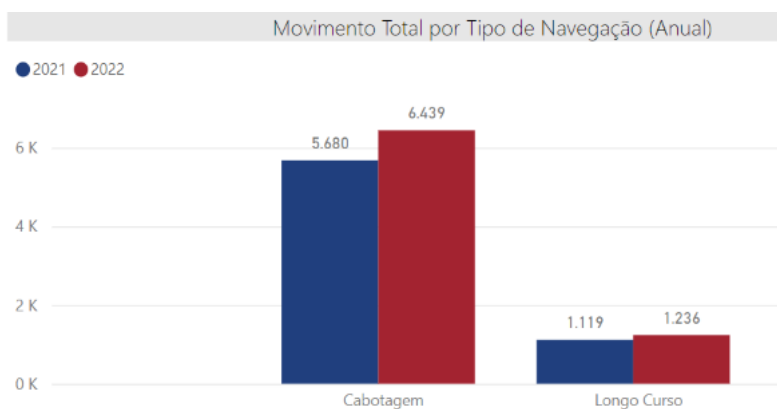
Movimento de Navios de Cruzeiro (Anual)

● 2022 ● 2021



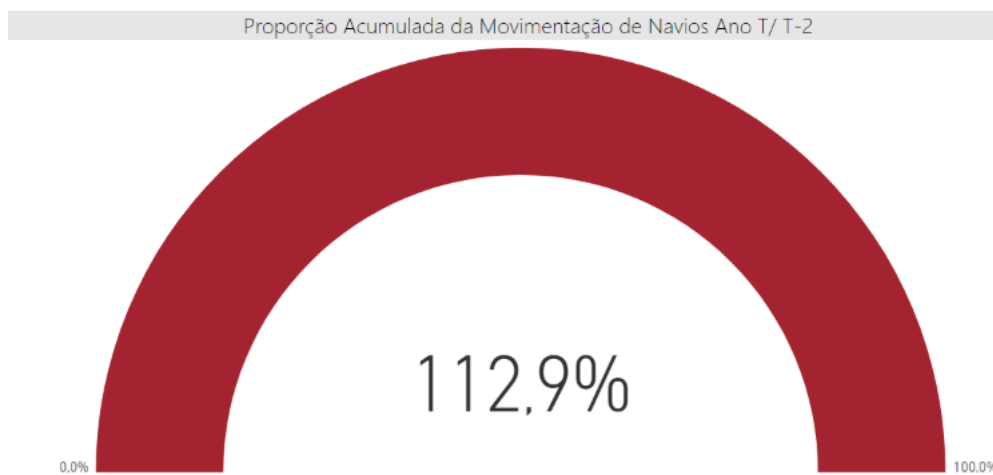
Total de Navios Cruzeiros por Portos (Anual)							
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	
Porto Novo	15	4	11	↑ 275,0%	12%	14,3%	
Porto Grande	43	12	31	↑ 258,3%	33%	42,9%	
Porto Tarrafal	6	1	5	↑ 500,0%	5%	3,6%	
Porto de Palmeira	11	1	10	↑ 1000,0%	9%	3,6%	
Porto Sal-Rei	8	1	7	↑ 700,0%	6%	3,6%	
Porto Inglês	2	1	1	↑ 100,0%	2%	3,6%	
Porto da Praia	33	6	27	↑ 450,0%	26%	21,4%	
Porto Vale de Cavaleiros	10	2	8	↑ 400,0%	8%	7,1%	
Porto Furna	1	0	1	→ 0,0%	1%	0,0%	
TOTAL	129	28	101	↑ 360,7%	100%	100%	

A.6 Movimento de Navios por Tipo de Navegação



Navios por Tipo de Navegação (Anual)					
Navios	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		
	N.º	N.º	N.º		%
Longo Curso	1 236	1 119	117	↑	10,5%
Cabotagem	6 439	5 680	759	↑	13,4%
Total	7 675	6 799	876	↑	12,9%

A.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios no Ano de 2022 vs. 2021

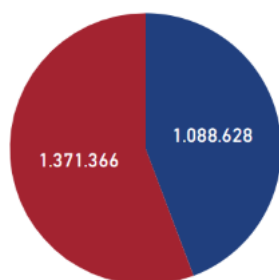


B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros

Movimento Total de Passageiros (Anual)

● 2021 ● 2022



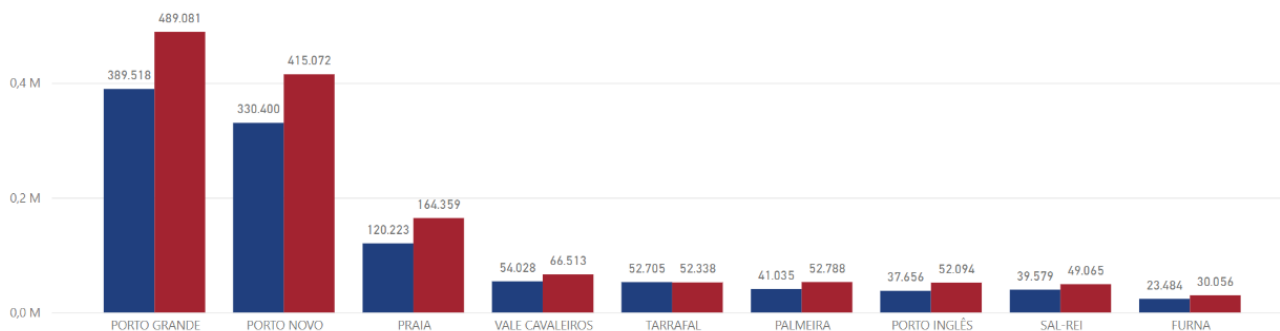
Movimento Total de Passageiros (Anual)



B.2 Movimento Total de Passageiros por Porto

Movimento Total de Passageiros por Porto (Anual)

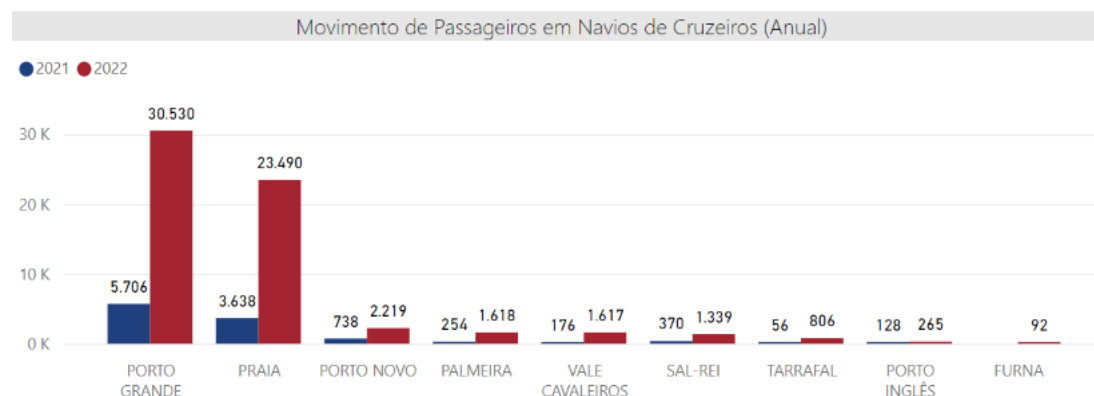
● 2021 ● 2022



Movimento Total de Passageiros por Portos (Anual)

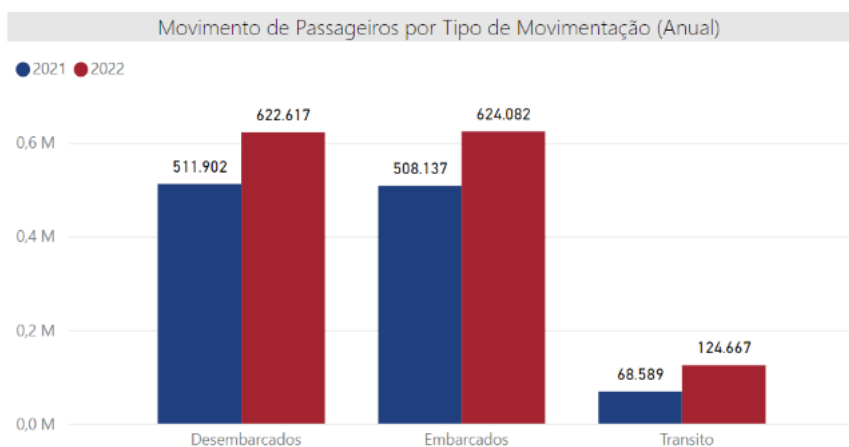
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	415 072	330 400	84 672	↑ 25,6%	30%	30,4%
Porto Grande	489 081	389 518	99 563	↑ 25,6%	36%	35,8%
Porto Tarrafal	52 338	52 705	-367	↓ -0,7%	4%	4,8%
Porto de Palmeira	52 788	41 035	11 753	↑ 28,6%	4%	3,8%
Porto Sal-Rei	49 065	39 579	9 486	↑ 24,0%	4%	3,6%
Porto Inglês	52 094	37 656	14 438	↑ 38,3%	4%	3,5%
Porto da Praia	164 359	120 223	44 136	↑ 36,7%	12%	11,0%
Porto Vale de Cavaleiros	66 513	54 028	12 485	↑ 23,1%	5%	5,0%
Porto Furna	30 056	23 484	6 572	↑ 28,0%	2%	2,2%
TOTAL	1 371 366	1 088 628	282 738	↑ 26,0%	100%	100%

B.3 Movimento de Passageiros em Navios de Cruzeiro



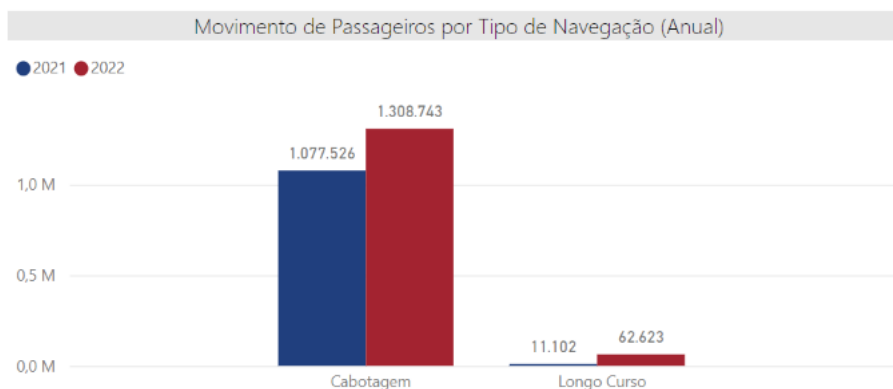
Movimento de Passageiros por Portos - Tráfego Longo Curso de Navios Cruzeiros (Anual)						
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	2 219	738	1 481	↑ 200,7%	4%	7%
Porto Grande	30 530	5 706	24 824	↑ 435,1%	49%	52%
Porto Tarrafal	806	56	750	↑ 1339,3%	1%	1%
Porto de Palmeira	1 618	254	1 364	↑ 537,0%	3%	2%
Porto Sal-Rei	1 339	370	969	↑ 261,9%	2%	3%
Porto Inglês	265	128	137	↑ 107,0%	0%	1%
Porto da Praia	23 490	3 638	19 852	↑ 545,7%	38%	33%
Porto Vale de Cavaleiros	1 617	176	1 441	↑ 818,8%	3%	2%
Porto Furna	92	0	92	↑ 100,0%	0%	0%
TOTAL	61 976	11 066	50 910	↑ 460,1%	100%	100%

B.4 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (Anual)				
	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21	
			Abs.	%
Desembarque	622 617	511 902	110 715	↑ 21,6%
Embarque	624 082	508 137	115 945	↑ 22,8%
Trânsito	124 667	68 589	56 078	↑ 81,8%
Total	1 371 366	1 088 628	282 738	↑ 26,0%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Navegação



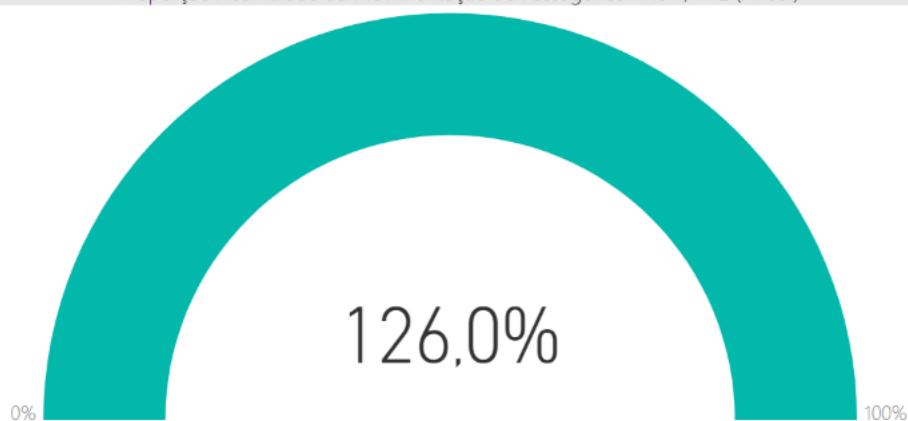
Movimento de Passageiros por Portos - Tráfego de Cabotagem (Anual)						
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	412 702	329 662	83 040	↑ 25,2%	32%	30,6%
Porto Grande	458 490	383 809	74 681	↑ 19,5%	35%	36%
Porto Tarrafal	51 505	52 649	-1 144	↓ -2,2%	4%	4,9%
Porto de Palmeira	50 922	40 776	10 146	↑ 24,9%	4%	3,8%
Porto Sal-Rei	47 599	39 209	8 390	↑ 21,4%	4%	3,6%
Porto Inglês	51 829	37 500	14 329	↑ 38,2%	4%	3,5%
Porto da Praia	140 268	116 585	23 683	↑ 20,3%	11%	10,8%
Porto Vale de Cavaleiros	65 464	53 852	11 612	↑ 21,6%	5%	5,0%
Porto Furna	29 964	23 484	6 480	↑ 27,6%	2%	2,2%
TOTAL	1 308 743	1 077 526	231 217	↑ 21,5%	100%	100%

Movimento de Passageiros por Portos - Tráfego Longo Curso de Navios Cruzeiros (Anual)						
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	2 219	738	1 481	↑ 200,7%	4%	7%
Porto Grande	30 530	5 706	24 824	↑ 435,1%	49%	52%
Porto Tarrafal	806	56	750	↑ 1339,3%	1%	1%
Porto de Palmeira	1 618	254	1 364	↑ 537,0%	3%	2%
Porto Sal-Rei	1 339	370	969	↑ 261,9%	2%	3%
Porto Inglês	265	128	137	↑ 107,0%	0%	1%
Porto da Praia	23 490	3 638	19 852	↑ 545,7%	38%	33%
Porto Vale de Cavaleiros	1 617	176	1 441	↑ 818,8%	3%	2%
Porto Furna	92	0	92	↑ 100,0%	0%	0%
TOTAL	61 976	11 066	50 910	↑ 460,1%	100%	100%

Movimento de Passageiros por Portos - Tráfego Longo Curso de Navios Recreio e Diversos (Anual)						
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	151	0	151	↑ 100,0%	15%	0%
Porto Grande	157	0	157	↑ 100,0%	16%	0%
Porto Tarrafal	27	0	27	→ 0,0%	3%	0%
Porto de Palmeira	245	5	240	↑ 4800,0%	25%	15%
Porto Sal-Rei	127	0	127	→ 0,0%	13%	0%
Porto Inglês	0	28	-28	↓ -100,0%	0%	85%
Porto da Praia	119	0	119	→ 0,0%	12%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	159	0	159	→ 0,0%	16%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	985	33	952	↑ 2884,8%	100%	100%

B.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros no Ano de 2022 vs. 2021

Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros Ano T/ T-2 (Anual)

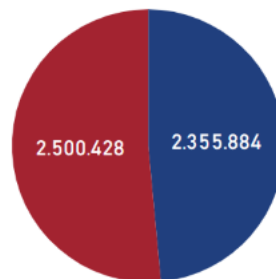


C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

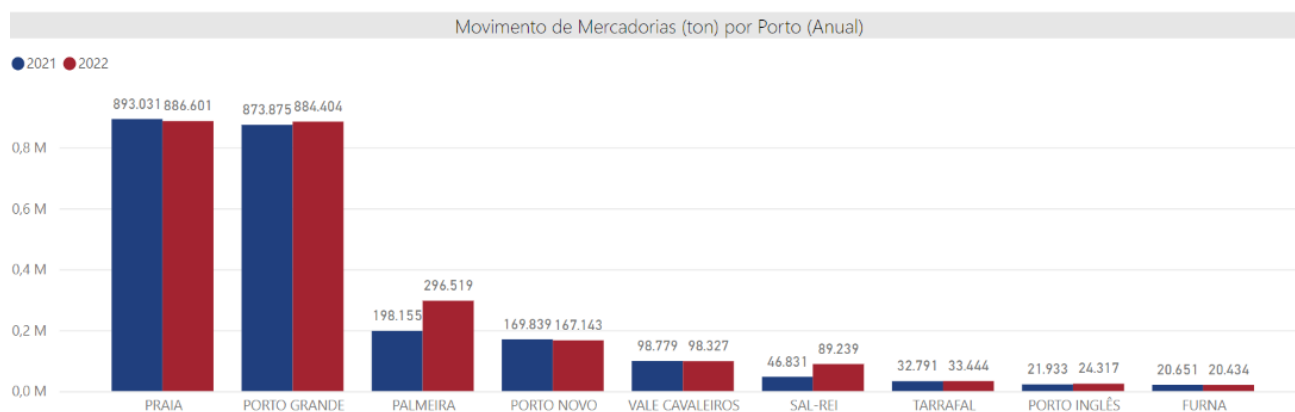
Movimento Total de Mercadorias (ton) em Cabo Verde (Anual)

● 2021 ● 2022



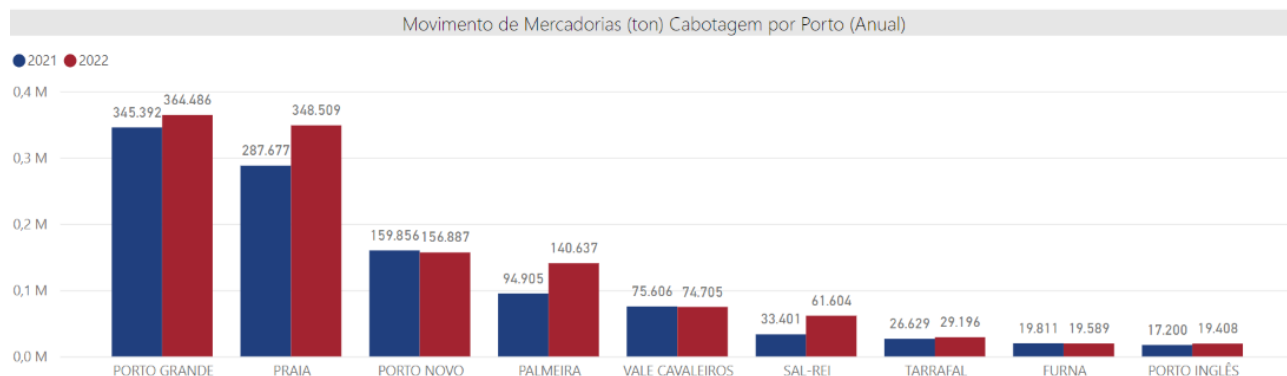
Movimento Total de Mercadorias por Mês				
Navios	2022	2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Janeiro	162 631	155 825	6 806	↑ 4,4%
Fevereiro	203 963	153 736	50 227	↑ 32,7%
Março	228 897	177 013	51 884	↑ 29,3%
Abril	206 424	214 291	-7 867	↓ -3,7%
Maio	228 978	192 845	36 133	↑ 18,7%
Junho	209 830	204 778	5 052	↑ 2,5%
Julho	174 575	222 224	-47 649	↓ -21,4%
Agosto	250 631	172 640	77 991	↑ 45,2%
Setembro	191 278	228 943	-37 665	↓ -16,5%
Outubro	249 504	194 455	55 049	↑ 28,3%
Novembro	190 759	190 371	388	↑ 0,2%
Dezembro	202 955	248 763	-45 808	↓ -18,4%
Total	2 500 425	2 355 884	144 541	↑ 6,1%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto



Movimento de Mercadorias por Portos (Anual)							
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	
Porto Novo	167 143	169 839	-2 696	↓ -1,6%	7%	7,2%	
Porto Grande	884 404	873 875	10 529	↑ 1,2%	35%	37,1%	
Porto Tarrafal	33 444	32 791	653	↑ 2,0%	1%	1,4%	
Porto de Palmeira	296 519	198 155	98 364	↑ 49,6%	12%	8,4%	
Porto Sal-Rei	89 239	46 831	42 408	↑ 90,6%	4%	2,0%	
Porto Inglês	24 317	21 933	2 384	↑ 10,9%	1%	0,9%	
Porto da Praia	886 601	893 031	-6 430	↓ -0,7%	35%	37,9%	
Porto Vale de Cavaleiros	98 327	98 779	-452	↓ -0,5%	4%	4,2%	
Porto Furna	20 434	20 651	-217	↓ -1,1%	1%	0,9%	
TOTAL	2 500 428	2 355 885	144 543	↑ 6,1%	100%	100%	

C.1.3 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto e Tipo de Navegação



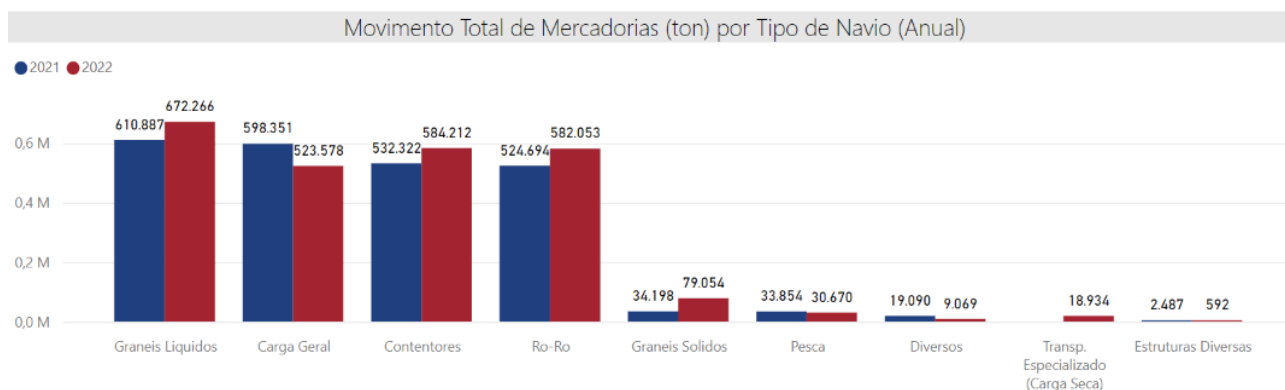
Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem						
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	156 887	159 856	-2 969	↓ -1,9%	13%	15,1%
Porto Grande	364 486	345 392	19 094	↑ 5,5%	30%	32,6%
Porto Tarrafal	29 196	26 629	2 567	↑ 9,6%	2%	2,5%
Porto de Palmeira	140 637	94 905	45 732	↑ 48,2%	12%	8,9%
Porto Sal-Rei	61 604	33 401	28 203	↑ 84,4%	5%	3,1%
Porto Inglês	19 408	17 200	2 208	↑ 12,8%	2%	1,6%
Porto da Praia	348 509	287 677	60 832	↑ 21,1%	29%	27,1%
Porto Vale de Cavaleiros	74 705	75 606	-901	↓ -1,2%	6%	7,1%
Porto Furna	19 589	19 811	-222	↓ -1,1%	2%	1,9%
TOTAL	1 215 021	1 060 477	154 544	↑ 14,6%	100%	100,0%

Movimento de Mercadorias (ton) Longo Curso por Porto (Anual)



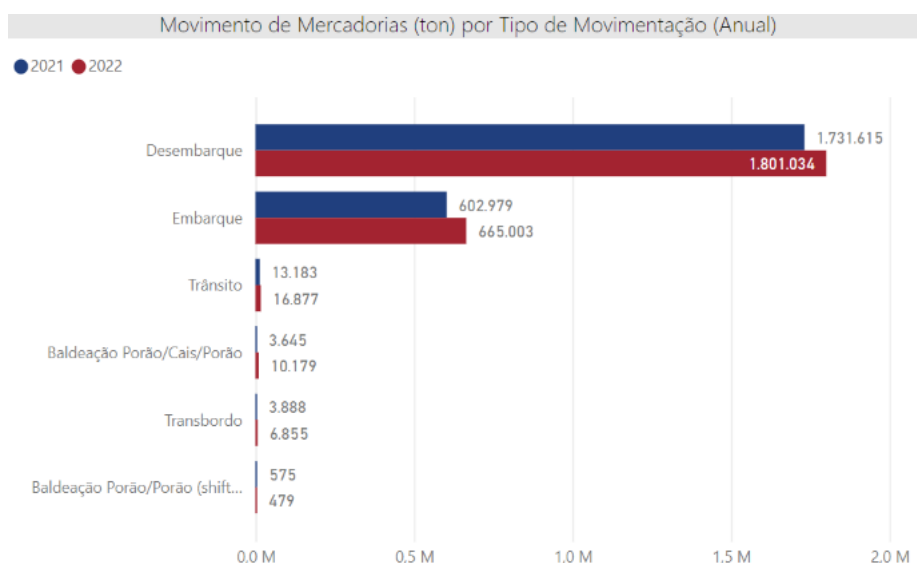
Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso						
Portos	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021
Porto Novo	10 256	9 983	273	↑ 2,7%	1%	0,8%
Porto Grande	519 918	528 483	-8 565	↓ -1,6%	40%	40,8%
Porto Tarrafal	4 248	6 162	-1 914	↓ -31,1%	0%	0,5%
Porto de Palmeira	155 882	103 250	52 632	↑ 51,0%	12%	8,0%
Porto Sal-Rei	27 634	13 431	14 203	↑ 105,7%	2%	1,0%
Porto Inglês	4 909	4 734	175	↑ 3,7%	0%	0,4%
Porto da Praia	538 092	605 354	-67 262	↓ -11,1%	42%	46,7%
Porto Vale de Cavaleiros	23 622	23 173	449	↑ 1,9%	2%	1,8%
Porto Furna	845	840	5	↑ 0,6%	0%	0,1%
TOTAL	1 285 406	1 295 410	-10 004	↓ -0,8%	100%	100,0%

C.1.4 Movimento Total de Mercadorias (ton) por Tipo de Navio



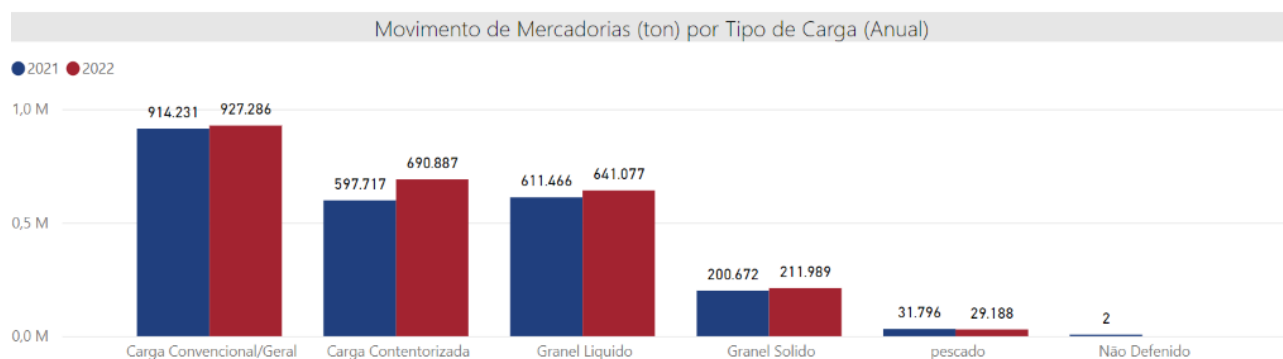
Movimento de Mercadorias por Tipo de Navio (Anual)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Geral	523 578	598 351	-74 773	↓ -12,5%
Granel Líquido	672 266	610 887	61 379	↑ 10,0%
Ro-Ro	582 053	524 694	57 359	↑ 10,9%
Contentores	584 212	532 322	51 890	↑ 9,7%
Granel Sólido	79 054	34 198	44 856	↑ 131,2%
Estruturas Diversas	592	2 487	-1 895	↓ -76,2%
Pesca	30 670	33 854	-3 184	↓ -9,4%
Trans.Especializado	18 934	0	18 934	↑ 100,0%
Diversos	9 069	19 090	-10 021	↓ -52,5%
Total	2 500 428	2 355 883	144 545	↑ 6,1%

C.1.5 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (Anual)				
Navios	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Descarga	1 801 034	1 731 615	69 419	↑ 4,0%
Carga	665 003	602 979	62 024	↑ 10,3%
Transbordo	6 855	3 888	2 967	↑ 76,3%
Trânsito	16 877	13 183	3 694	↑ 28,0%
Baldeação Porão/Cais/Porão	10 179	3 645	6 534	↑ 179,3%
Baldeação Porão/Porão	479	575	-96	↓ -16,7%
Total	2 500 427	2 355 885	144 542	↑ 6,1%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

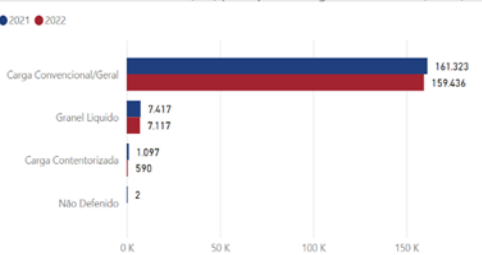


Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga (Anual)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	927 286	914 231	13 055	↑ 1,4%
Granel Líquido	641 077	611 466	29 611	↑ 4,8%
Carga Contentorizada	690 887	597 717	93 170	↑ 15,6%
Granel Sólido	211 989	200 672	11 317	↑ 5,6%
Ñ Defenido	0	2	-2	↓ -100,0%
Pescado	29 188	31 796	-2 608	↓ -8,2%
Total	2 500 427	2 355 884	144 543	↑ 6,1%

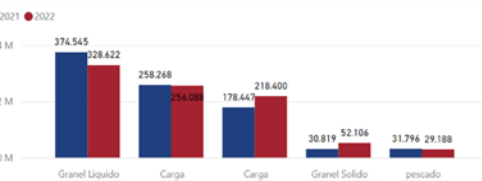
C.1.7 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga por Porto

Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto				
Grupos de Mercadorias	Jan - Dez 2022	Jan - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Porto Novo				
Carga Convencional	159 436	161 323	-1 887	↓ -1,2%
Granel Líquido	7 117	7 417	-300	↓ -4,0%
Carga Contendorizada	590	1 097	-507	↓ -46,2%
Ñ Definido	0	2	-2	↓ -100,0%
Total	167 143	169 839	-2 696	↓ -1,6%
Porto Grande				
Carga Convencional	256 088	258 268	-2 180	↓ -0,8%
Granel Líquido	328 622	374 545	-45 923	↓ -12,3%
Carga Contendorizada	218 400	178 447	39 953	↑ 22,4%
Granel Sólido	52 106	30 819	21 287	↑ 69,1%
Pescado	29 188	31 796	-2 608	↓ -8,2%
Total	884 404	873 875	10 529	↑ 1,2%
Porto Tarrafal				
Carga Convencional	27 924	27 042	882	↑ 3,3%
Granel Líquido	2 680	2 959	-279	↓ -9,4%
Carga Contendorizada	2 464	2 140	324	↑ 15,1%
Granel Sólido	376	650	-274	↓ -42,2%
Total	33 444	32 791	653	↑ 2,0%
Porto Palmeira				
Carga Convencional	73 919	64 277	9 642	↑ 15,0%
Granel Líquido	165 401	102 773	62 628	↑ 60,9%
Carga Contendorizada	56 186	30 614	25 572	↑ 83,5%
Granel Sólido	1 012	490	522	↑ 106,5%
Total	296 518	198 154	98 364	↑ 49,6%
Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	44 994	31 825	13 169	↑ 41,4%
Granel Líquido	18 946	6 427	12 519	↑ 194,8%
Carga Contendorizada	25 299	8 579	16 720	↑ 194,9%
Total	89 239	46 831	42 408	↑ 90,6%
Porto Inglês				
Carga Convencional	22 013	18 767	3 246	↑ 17,3%
Carga Contendorizada	2 285	3 165	-880	↓ -27,8%
Granel Sólido	19	0	19	↑ 100,0%
Granel Líquido	0	2	-2	↓ -100,0%
Total	24 317	21 934	2 383	↑ 10,9%
Porto Praia				
Carga Convencional	250 440	268 161	-17 721	↓ -6,6%
Granel Líquido	110 995	110 112	883	↑ 0,8%
Carga Contendorizada	375 347	361 029	14 318	↑ 4,0%
Granel Sólido	149 819	153 729	-3 910	↓ -2,5%
Total	886 601	893 031	-6 430	↓ -0,7%
Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	72 764	64 562	8 202	↑ 12,7%
Granel Líquido	7 317	7 231	86	↑ 1,2%
Carga Contendorizada	9 589	12 002	-2 413	↓ -20,1%
Granel Sólido	8 657	14 984	-6 327	↑ 100,0%
Total	98 327	98 779	-452	↓ -0,5%
Porto Furna				
Carga Convencional	19 707	20 007	-300	↓ -1,5%
Carga Contendorizada	726	644	82	↑ 12,7%
Total	20 433	20 651	-218	↓ -1,1%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Novo (Anual)



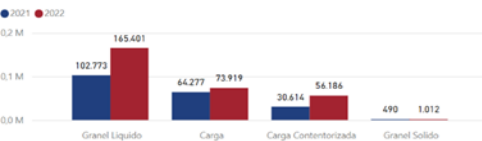
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Grande (Anual)



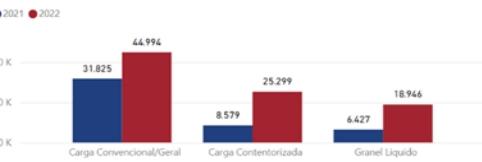
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Tarrafal (Anual)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Palmeira (Anual)



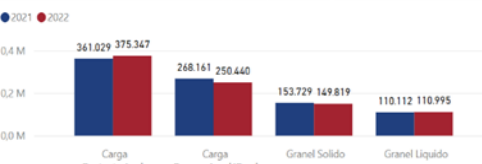
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Sal-Rei (Anual)



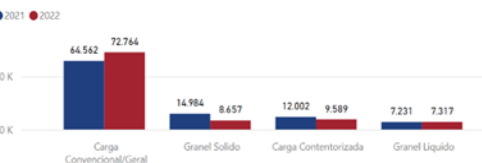
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Inglês (Anual)



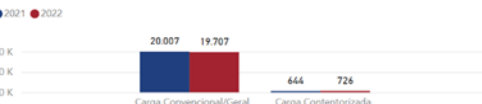
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (Anual)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (Anual)



Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (Anual)



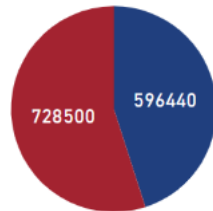
C.1.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias no Ano de 2022 vs. 2021

C.2 Contentores

C.2.1 Movimento Total de Contentores

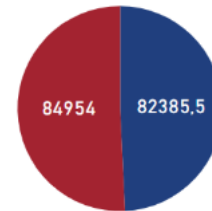
Movimento Contentores (tons) (em Cabo Verde (Anual))

● 2021 ● 2022



Movimento Total de Contentores (teus) em Cabo Verde (Anual)

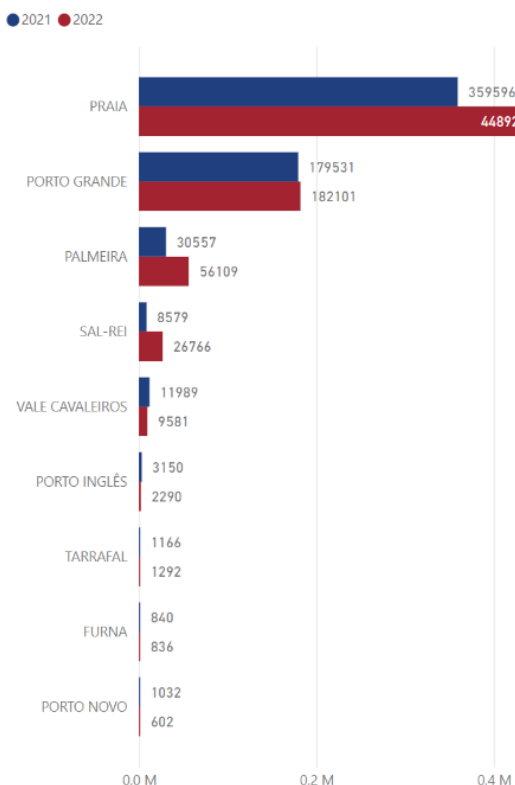
● 2021 ● 2022



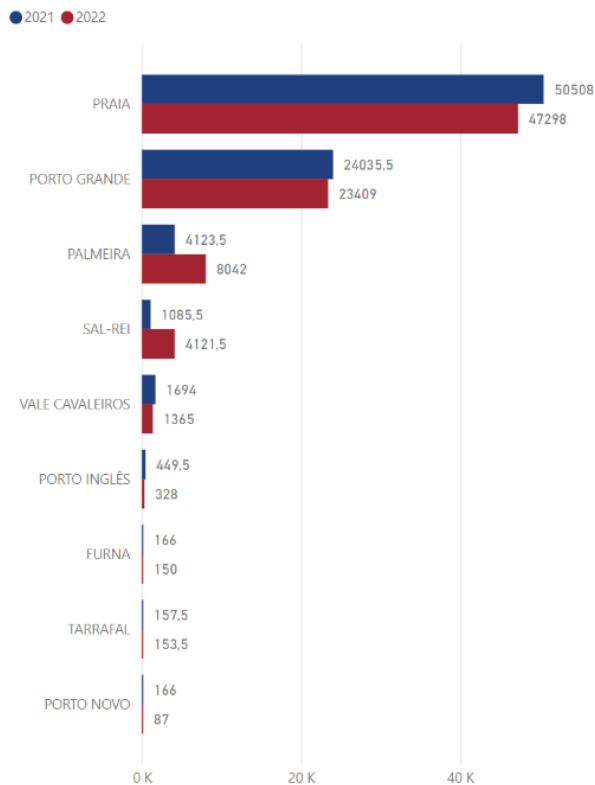
Movimento Total de Contentores por Mês													
Portos	2022		2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Janeiro	29 509	4 495	35 178	5 694	-5 669	↓ -16,1%	-1 199	↓ -21,1%	4,05%	5,29%	5,90%	6,91%	
Fevereiro	59 335	7 731	39 270	5 619	20 065	↑ 51,1%	2 113	↑ 37,6%	8,14%	9,10%	6,58%	6,82%	
Março	61 815	7 565	44 492	6 511	17 323	↑ 38,9%	1 054	↑ 16,2%	8,49%	8,90%	7,46%	7,90%	
Abril	57 057	8 174	43 683	6 471	13 374	↑ 30,6%	1 703	↑ 26,3%	7,83%	9,62%	7,32%	7,85%	
Maió	57 108	6 861	57 606	7 595	-498	↓ -0,9%	-734	↓ -9,7%	7,84%	8,08%	9,66%	9,22%	
Junho	55 971	7 845	38 125	5 739	17 846	↑ 46,8%	2 106	↑ 36,7%	7,68%	9,23%	6,39%	6,97%	
Julho	42 165	5 543	58 924	7 348	-16 759	↓ -28,4%	-1 805	↓ -24,6%	5,79%	6,52%	9,88%	8,92%	
Agosto	71 300	9 671	51 452	6 575	19 848	↑ 38,6%	3 096	↑ 47,1%	9,79%	11,38%	8,63%	7,98%	
Setembro	49 867	6 482	60 789	8 002	-10 922	↓ -18,0%	-1 521	↓ -19,0%	6,85%	7,63%	10,19%	9,71%	
Outubro	105 439	7 774	48 806	7 199	56 633	↑ 116,0%	575	↑ 8,0%	14,47%	9,15%	8,18%	8,74%	
Novembro	85 186	6 443	52 771	7 483	32 415	↑ 61,4%	-1 040	↓ -13,9%	11,69%	7,58%	8,85%	9,08%	
Dezembro	53 749	6 372	65 343	8 152	-11 594	↓ -17,7%	-1 781	↓ -21,8%	7,38%	7,50%	10,96%	9,89%	
TOTAL	728 501	84 954	596 439	82 386	132 062	↑ 22,1%	2 569	↑ 3,1%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

Movimento de Contentores (tons) por Portos (Anual)



Movimento de Contentores (teus) por Portos (Anual)

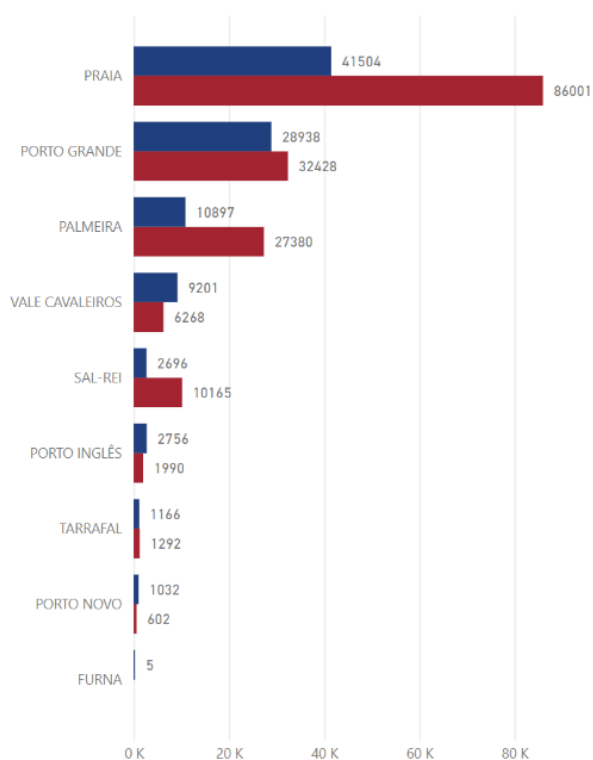


Movimento de Contentores por Portos (Anual)												
Portos	Jan - Dez 2022		Jan - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Dez 2022		Jan - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	602	87	1 032	166	-430	↓ -41,7%	-79	↓ -47,6%	0,08%	0,10%	0,17%	0,20%
Porto Grande	182 101	23 409	179 531	24 036	2 570	↑ 1,4%	-627	↓ -2,6%	25,00%	27,55%	30,10%	29,17%
Porto Tarrafal	1 292	154	1 166	158	126	↑ 10,8%	-4	↓ -2,5%	0,18%	0,18%	0,20%	0,19%
Porto de Palmeira	56 109	8 042	30 557	4 124	25 552	↑ 83,6%	3 919	↑ 95,0%	7,70%	9,47%	5,12%	5,01%
Porto Sal-Rei	26 766	4 122	8 579	1 086	18 187	↑ 212,0%	3 036	↑ 279,7%	3,67%	4,85%	1,44%	1,32%
Porto Inglês	2 290	328	3 150	450	-860	↓ -27,3%	-122	↓ -27,0%	0,31%	0,39%	0,53%	0,55%
Porto da Praia	448 923	47 298	359 596	50 508	89 327	↑ 24,8%	-3 210	↓ -6,4%	61,62%	55,67%	60,29%	61,31%
Porto Vale de Cavaleiros	9 581	1 365	11 989	1 694	-2 408	↓ -20,1%	-329	↓ -19,4%	1,32%	1,61%	2,01%	2,06%
Porto Furna	836	150	840	166	-4	↓ -0,5%	-16	↓ -9,6%	0,11%	0,18%	0,14%	0,20%
TOTAL	728 500	84 954	596 440	82 386	132 060	↑ 22,1%	2 569	↑ 3,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

C.2.3 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto e Tipo de Navegação

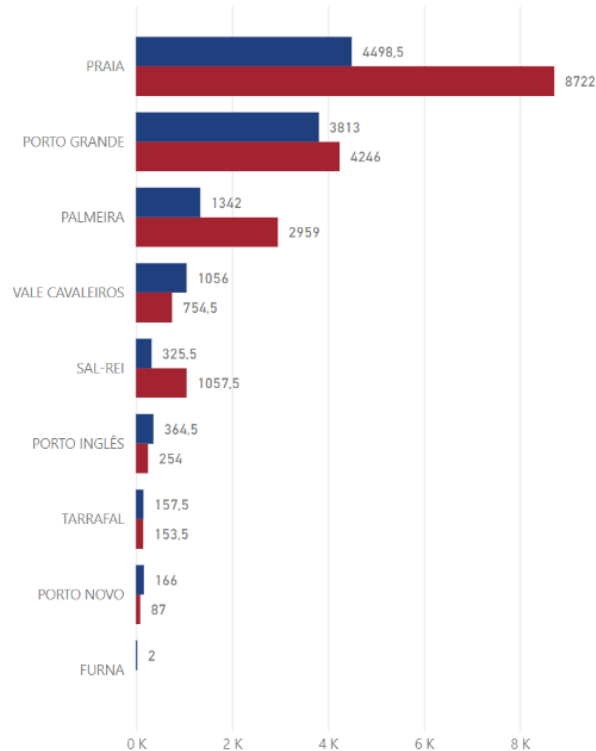
Movimento de Contentores (tons) por Portos Cabotagem (Anual)

● 2021 ● 2022



Movimento de Contentores (teus) por Portos Cabotagem (Anual)

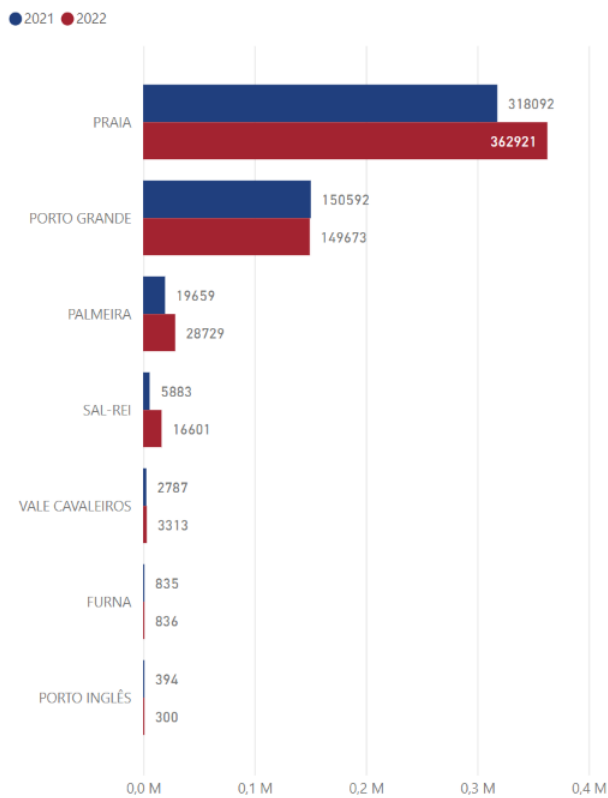
● 2021 ● 2022



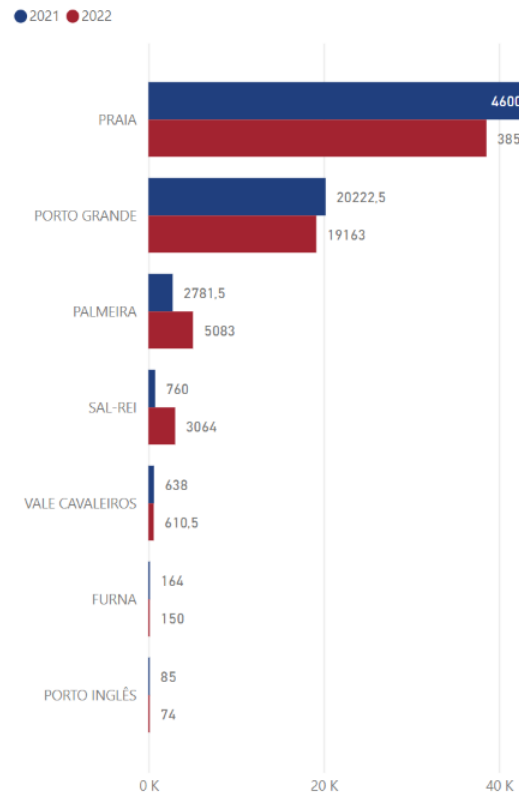
Movimento de Contentores por Portos - Cabotagem

Portos	Jan - Dez 2022		Jan - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Dez 2022		Jan - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
	Porto Novo	602	87	1 032	166	-430	-41,7%	-79	-47,6%	0,36%	0,48%	1,05%
Porto Grande	32 428	4 246	28 938	3 813	3 490	12,1%	433	11,4%	19,52%	23,29%	29,47%	32,52%
Porto Tarrafal	1 292	154	1 166	158	126	10,8%	-4	-2,5%	0,78%	0,84%	1,19%	1,34%
Porto de Palmeira	27 380	2 959	10 897	1 342	16 483	151,3%	1 617	120,5%	16,48%	16,23%	11,10%	11,45%
Porto Sal-Rei	10 165	1 058	2 696	326	7 469	277,0%	732	224,9%	6,12%	5,80%	2,75%	2,78%
Porto Inglês	1 990	254	2 756	365	-766	-27,8%	-111	-30,3%	1,20%	1,39%	2,81%	3,11%
Porto da Praia	86 001	8 722	41 504	4 499	44 497	107,2%	4 224	93,9%	51,77%	47,84%	42,27%	38,37%
Porto Vale de Cavaleiros	6 268	755	9 201	1 056	-2 933	-31,9%	-302	-28,6%	3,77%	4,14%	9,37%	9,01%
Porto Furna	0	0	5	2	-5	-100,0%	-2	-100,0%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%
TOTAL	166 126	18 234	98 195	11 725	67 931	69,2%	6 509	55,5%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento de Contentores (tons) por Portos Cabotagem (Anual)



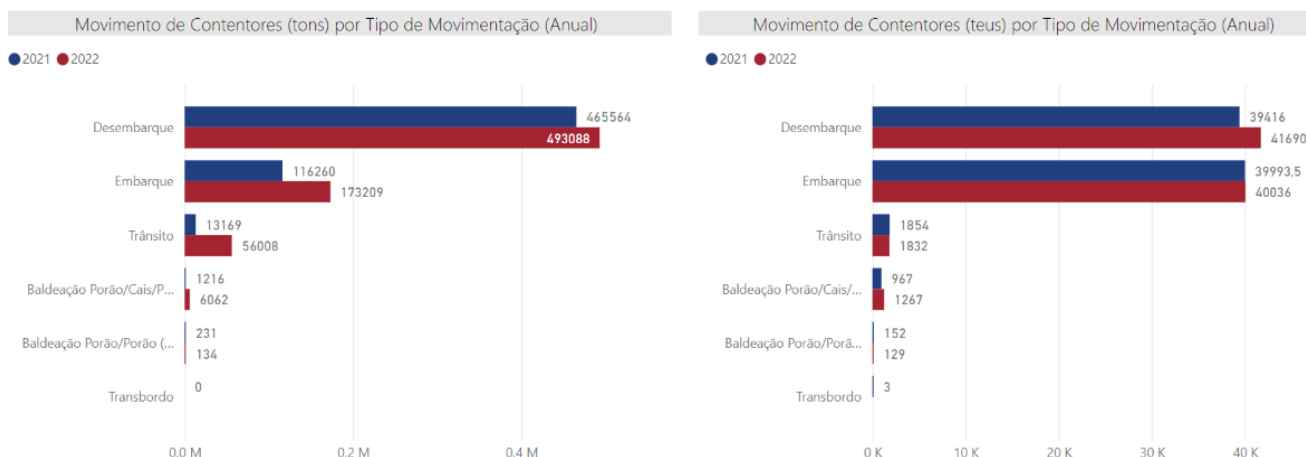
Movimento de Contentores (teus) por Portos Longo Curso (Anual)



Movimento de Contentores por Portos - Longo Curso

Portos	Jan - Dez 2022		Jan - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Dez 2022		Jan - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
	Porto Novo	0	0	0	0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	149 673	19 163	150 592	20 223	-919	↓ -0,6%	-1 060	↓ -5,2%	26,61%	28,72%	30,22%	28,62%
Porto Tarrafal	0	0	0	0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	28 729	5 083	19 659	2 782	9 070	↑ 46,1%	2 302	↑ 82,7%	5,11%	7,62%	3,95%	3,94%
Porto Sal-Rei	16 601	3 064	5 883	760	10 718	↑ 182,2%	2 304	↑ 303,2%	2,95%	4,59%	1,18%	1,08%
Porto Inglês	300	74	394	85	-94	↓ -23,9%	-11	↓ -12,9%	0,05%	0,11%	0,08%	0,12%
Porto da Praia	362 921	38 576	318 092	46 010	44 829	↑ 14,1%	-7 434	↓ -16,2%	64,53%	57,82%	63,84%	65,11%
Porto Vale de Cavaleiros	3 313	611	2 787	638	526	↑ 18,9%	-28	↓ -4,3%	0,59%	0,92%	0,56%	0,90%
Porto Furna	836	150	835	164	1	↑ 0,1%	-14	↓ -8,5%	0,15%	0,22%	0,17%	0,23%
TOTAL	562 373	66 721	498 242	70 661	64 131	↑ 12,9%	-3 940	↓ -5,6%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.4 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (Anual)									
	Jan - Dez 2022		Jan - Dez 2021		Variação 22/21				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		
					Abs.	%	Abs.	%	
Embarcados	173.209	40.036	116.260	39.994	56.949	↑ 49,0%	43	↑ 0,1%	
Desembarcados	493.088	41.690	465.564	39.416	27.524	↑ 5,9%	2.274	↑ 5,8%	
Trânsito	56.008	1.832	13.169	1.854	42.839	↑ 325,3%	-22	↓ -1,2%	
Transbordo	0	0	0	3	0	↓ -100,0%	-3	↓ -100,0%	
Baldeação Porão/Cais	6.062	1.267	1.216	967	4.846	↑ 398,5%	300	↑ 31,0%	
Baldeação Porão/Porão	134	129	231	152	-97	↓ -42,0%	-23	↓ -15,1%	
Total	728.501	84.954	596.440	82.386	132.061	↑ 22,1%	2.569	↑ 3,1%	

C.2.5 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no Ano de 2022 vs. 2021

