

Boletim Estatístico de Tráfego Portuário - Portos de Cabo Verde - fevereiro de 2023

Direção de Inovação e Tecnologias de Informação - DITI - março de 2023

Movimentação de Navios, Passageiros e Mercadorias – ENAPOR | Portos de Cabo Verde

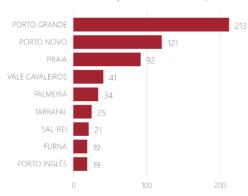
OVERVIEW

A movimentação de navios no mês de fevereiro de 2023, em Cabo Verde, registou 585 escalas. Observou-se um aumento de 17% em comparação com o período homólogo de 2022 e uma variação negativa de 7,9% em relação ao mês anterior.



Das 585 escalas de navios em fevereiro de 2023, 36,4% representam a quota de mercado do Porto Grande (213 escalas), 20,6%, do Porto Novo (121 escalas), 15,7%, do Porto da Praia (92 escalas), 7%, do Porto Vale Cavaleiros (41 escalas), 5,8%, do Porto Palmeira (34 escalas), 4,2%, do Porto Tarrafal (25 escalas), 3,5%, do Porto Sal-Rei (21 escalas), 3,2%, do Porto Furna (19 escalas) e 2,9%, do Porto Inglês (19 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Fevereiro: Contribuição Movimento Navio por Porto

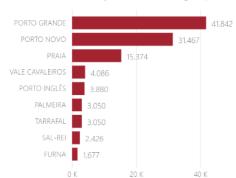


Em relação ao **número de passageiros**, em fevereiro de 2023, registou-se, em Cabo Verde, um total de 106 852 passageiros, representando mais 23,5% do que no mesmo período do ano anterior e menos 9,6% em relação à variação mensal.

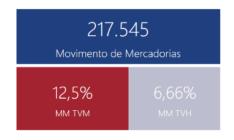


Do total dos 106 852 passageiros nos portos de Cabo Verde, 39,1% representa o movimento no Porto Grande (41 842 passageiros) e 29,4%, o movimento no Porto Novo (31 467 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 14,3% (15 374 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 3,8% (4086 passageiros), o Porto do Tarrafal, 2,8% (3050 passageiros), o Porto de Palmeira, 2,8% (3050 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 2,2% (2426 passageiros), o Porto Inglês, 3,6% (3880 passageiros), e o Porto da Furna, 1,5% (1677 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Mês Fevereiro: Contribuição Movimento Passageiro por Porto

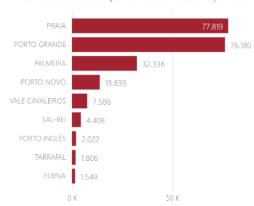


Em fevereiro de 2023, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 217 545 toneladas, mais 6,66% do que no período homólogo de 2022 e mais 12,5% do que no mês anterior.



Do total das 217 545 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 35,7% representa o Porto Praia (77 819 ton), 35% Porto Grande (76 180 ton), 14,8%, o Porto da Palmeira (32 236 ton), 6,3%, o Porto Novo (13 839 ton), 3,4%, o Porto de Vale de Cavaleiros (7586 ton), 2%, o Porto Sal-Rei (4408 ton), 0,8% o Porto do Tarrafal (1806 ton), 0,7%, o Porto da Furna, (1549 ton), e, por fim, o Porto Inglês (2022 ton), 0,9%, conforme o gráfico seguinte.

Mês Fevereiro: Contribuição Movimento Mercadoria por Porto

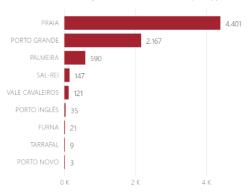


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 7494 TEU, o que corresponde a menos 3,1% do que no mesmo período de 2022 e mais 15,6% do que no mês anterior.



Do total dos 7494 contentores (TEU) movimentados em fevereiro de 2023, 58,7% representa a quota de participação do Porto da Praia (4401 TEU), 28,9%, do Porto Grande (2167 TEU), 7,8%, do Porto da Palmeira (590 TEU), 1,9%, do Porto Sal-Rei (147 TEU), 1,6%, do Porto do Vale Cavaleiro (121 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Mês Fevereiro: Contribuição Movimento Contentores (TEUS) por Porto



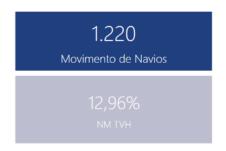
^{*}TVM: Taxa Variação Mensal; TVH: Taxa Variação Homóloga

^{**}Boletim revisto em 16 de maio 2023 (pag.1,2, 8 e 10).



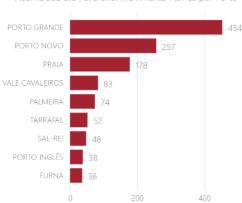
OVERVIEW ACUMULADO

A movimentação de navios no acumulado de 2023 até fevereiro, em Cabo Verde, registou 1220 escalas. Observou-se um aumento de 12,9% em comparação com o período homólogo de 2022.



Das 1220 escalas de navios no acumulado de 2023, 37,2% representam a quota de mercado do Porto Grande (454 escalas), 14,5%, do Praia (178 escalas), 21%, do Porto Novo (257 escalas), 6,8%, do Porto Vale Cavaleiros (83 escalas), 4,2%, do Porto Tarrafal (52 escalas), 6%, do Porto Palmeira (74 escalas), 3,9%, do Porto Sal-Rei (48 escalas), 2,9%, do Porto Furna (36 escalas) e 3,1%, do Porto Inglês (38 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Fevereiro: Movimento Navios por Porto

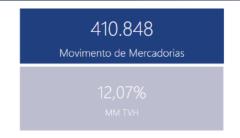


Em relação ao **número de passageiros**, no acumulado de 2023, registou-se, em Cabo Verde, um total de 224 409 passageiros, representando mais 24,0% do que no mesmo período do ano anterior.



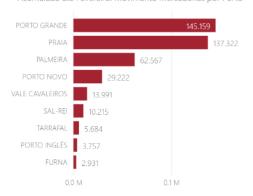
Do total dos 224 409 passageiros nos portos de Cabo Verde, 36,8% representa o movimento no Porto Grande (87 522 passageiros) e 39,0%, o movimento no Porto Novo (68 570 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 12,5% (28 162 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 3,9% (8864 passageiros), o Porto do Tarrafal, 2,6% (6059 passageiros), o Porto de Palmeira, 2,9% (6704 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 2,6% (5836 passageiros), o Porto Inglês, 3,9% (8848 passageiros), e o Porto da Furna, 1,7% (3844 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

No acumulado de 2023 até fevereiro, em Cabo Verde, o movimento total de mercadorias, nos portos de Cabo Verde, foi de 410 848 toneladas, mais 12,7% do que no período homólogo de 2022.

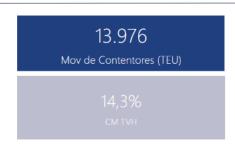


Do total das 410 848 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 35,3% representa o Porto Gande (145 159 ton), 33,4% Porto Praia (137 322 ton), 15,2%, o Porto da Palmeira (62 567 ton), 7,1%, o Porto Novo (29 222 ton), 3,4%, o Porto de Vale de Cavaleiros (13 991 ton), 2,4%, o Porto Sal-Rei (10 215 ton), 1,3% o Porto do Tarrafal (5684 ton), 0,9%, o Porto Inglês (3757 ton) e, por fim, o Porto Furna (2931 ton), 0,7%, conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Fevereiro: Movimento Mercadorias por Porto

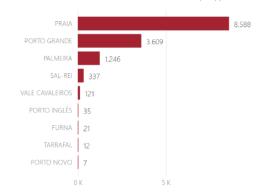


Em relação à **movimentação de contentores** acumulado até fevereiro de 2023 nos portos de Cabo Verde, registaram-se 13 976 TEU, o que corresponde a mais 7,5% do que no mesmo período de 2022.



Do total dos 13 148 contentores (TEU) movimentados em fevereiro de 2023, 61,4% representa a quota de participação do Porto da Praia (8 588 TEU), 25%, do Porto Grande (3609 TEU), 8,9%, do Porto da Palmeira (1247 TEU), 2,4%, do Porto Sal-Rei (337 TEU), 2,4%, do Porto Sal-Rei (337 TEU), 0,8%, do Porto Vale de Cavaleiros (121 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Acumulado até Fevereiro: Movimento Contentores (TEU) por Porto



I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A **movimentação de navios** no mês de fevereiro de 2023, no Porto Novo, registou 121 escalas, ou seja, mais 89,1% em comparação com o período homólogo de 2022, quando se obteve uma movimentação total de 64

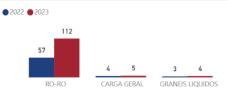






Dessas 121 escalas de navios em fevereiro de 2023, 112 navios eram do **tipo** *roll-on/roll-off*, representando 92,6% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 57 escalas, ou seja, houve um aumento de 96,5% em relação ao mesmo período de 2023.

Mês de Fevereiro - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio



Em fevereiro de 2023, registaram-se 5 escalas de navios de **carga geral**, 25% a mais em relação ao período homólogo (4 escalas). Ainda em fevereiro de 2023, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 4,5% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 4 escalas em fevereiro de 2023, menos 33,3% em relação ao mesmo período de 2022 (3 escalas).

Mês Fevereiro - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos	fev-23	fev-22	Variação 23/22			
Follos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Ro-Ro	112	57	55	96,5%		
Carga Geral	5	4	1	1 25,0%		
Granel Líquido	4	3	1	1 33,3%		
TOTAL	121	64	57	1 89,1%		

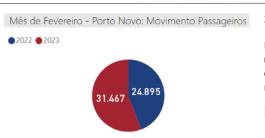
Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, 98,4% dos navios que circulou pelo Porto Novo foram de cabotagem (119 escalas) e 1,6% foram movimentados por navios de Longo Curso (2 escalas).



Em fevereiro de 2023, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem registou um aumento de 86% e os navios de longo curso permaneceu o mesmo em relação ao mesmo período de 2022, e os navios de longo curso tiveram um aumento de 100% em comparação ao mesmo período de fevereiro 2022.

2. PASSAGEIROS

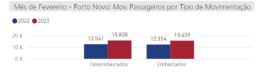
Em relação ao **número de passageiros**, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em fevereiro de 2023, o total foi de 31 1467 passageiros, o que representa um aumento de 36,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 24 895 passageiros.



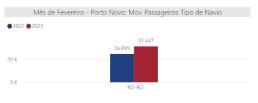
A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

Passageiros desembarcados – 15 828 passageiros, ou seja, mais 26,2% do que no mesmo período do ano anterior (12 541 passageiros); e

Passageiros embarcados – 15 639 passageiros, equivalente a um aumento de 26,6% em relação a 2022 (12 354 passageiros).



No período em análise, no Porto Novo, 100% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*. No mês de fevereiro de 2023, houve um aumento de 26,4% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*.



Mês Fevereiro - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	fev-23	fev-22	Varia	ção 23/22	
1 01103	16V-23	16 V-22	Abs.	%	
Ro-Ro	31 467	24 895	6 572	1 26,4%	
TOTAL	31 467	24 895	6 572	26,4%	

3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, o **movimento total de mercadorias** foi de 13 839 toneladas, 12,6% a mais do que no período homólogo de 2022, em que o total de mercadorias chegou a 12 293 toneladas.



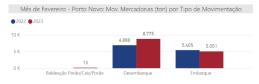


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeações –, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 8775 toneladas, ou seja, mais 27,4% do que no período homólogo de 2022, quando se desembarcaram 6888 toneladas;

Embarque – 5051 toneladas, equivalente a uma redução de 6,5% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 5405 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 13 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a carga convencional. Em fevereiro de 2023, o total de cargas convencionais movimentadas (13 144 toneladas) representava 95% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi superior em 12,1% ao do mês homólogo (11 722 toneladas).



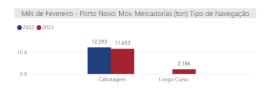
carga contentorizada em fevereiro de 2023, o total de cargas contentorizada movimentadas (33 toneladas) representava 0,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi inferior em 29,8% ao do mês homólogo (47 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (662 toneladas), em fevereiro de 2023, representavam 4,8% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (524 toneladas), houve um aumento no fluxo de 26,3%, conforme gráfico e tabela abaixo.



Mês Fevereiro - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias	fev-23	fev-22	Vari	ação 23/22		
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.	%		
Carga Convencional	13 144	11 722	1 422	12,1%		
Granel Líquido	662	524	138	26,3%		
Carga contentorizada	33	47	-14	-29,8%		
Total	13 839	12 293	1 546	12,6%		

Do total de mercadorias movimentadas (13 839 toneladas), em fevereiro de 2023, no Porto Novo, 84,2% foi movimentado por navegações de **cabotagem** e 15,8% em navegações de Longo Curso.



Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 5,9% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em fevereiro de 2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 12 293

toneladas e em 2023, o mesmo chegou a 11 653 toneladas.

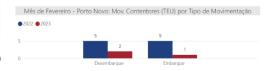
Os navios de longo curso tiveram um aumento de 100% no fluxo de movimentação de mercadorias em fevereiro de 2023 movimentaram 2186 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 3 TEU em fevereiro de 2023, 70% a menos que o mesmo período de 2022 (10 TEU).



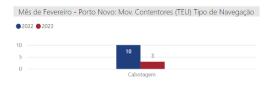
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque e embarque —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 2 TEU, isto é, 60% a menos quando comparado a fevereiro de 2022 (5 TEU); e

Embarque – 1 TEU, isto é, 80% a menos quando comparado a fevereiro de 2022 (5 TEU).

Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Novo foram navios de cabotagem. Foram movimentados 3 TEU em fevereiro de 2023, 70% a menos que o menos período de 2022 (10 TEU).



II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de fevereiro de 2023, no Porto Grande, registou 213 escalas, o que equivale a um aumento de 29,1% em comparação com o período homólogo de 2022, quando se obteve um total de 165 escalas.



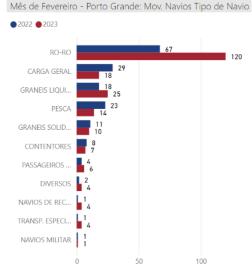


Os navios de **granel líquido** alcançaram 25 escalas em fevereiro de 2023, 38,9% a mais quando comparado com fevereiro de 2022 (18 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2023 foi de 11,9%.

Em fevereiro de 2023, 120 das 213 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 56,4% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 67 navios, ou seja, 79,1% a mais em relação ao período homólogo.

Os navios de **carga geral** fizeram 18 escalas, 37,9% a com o menos quando comparado com o período homólogo de navios 2022 (29 escalas). A quota de mercado que os navios de 3,3%.

carga geral representaram no Porto Grande em fevereiro de 2023 foi de 8,5%.



Mês Fevereiro - Porto Grande: Movimento Navios — Tipo Navio						
	fev-23	fev-22	Var	iaçã	o 23/22	
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	
Roll-On Roll-Off	120	67	53	1	79,1%	
Carga Geral	18	29	-11	4	-37,9%	
Granel Líquido	25	18	7	Ŷ	38,9%	
Pesca	14	23	-9	•	-39,1%	
Contentores	7	8	-1	4	-12,5%	
Cruzeiros	6	4	2	1	50,0%	
Transporte Esp.	4	1	3	Ŷ	300,0%	
Navios Recreio	4	1	3	1	300,0%	
Navios Militar	1	1	0	→	0,0%	
Diversos	4	2	2	1	100,0%	
Granel Sólido	10	11	-1	•	-9,1%	
TOTAL	213	165	48	1	29,1%	

Os navios de **contentores** alcançaram 7 escalas em fevereiro de 2023, menos 12,5% quando comparado com o ano anterior (8 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em 2023 foi de 3.3%.







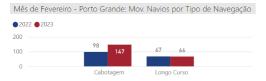
Mês de Fevereiro - Porto Grande: Mov. Navios Pesca ●2022 ●2023



Em fevereiro de 2023, os navios de **pesca** realizaram 14 escalas, 38,9% a menos quando comparado ao período homólogo de 2022 (23 escalas). Os navios de pesca representaram, em fevereiro de 2023, 6,6% do total da movimentação de navios.

Os navios de **granel sólido** alcançaram 10 escalas em fevereiro de 2023, 9,1% a menos quando comparado com fevereiro de 2022 (11 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2023 foi de 4,7%.

Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande foi de cabotagem. Do total das 213 escalas, 69% dos navios eram de **cabotagem** (147 escalas), enquanto os 31% restantes representavam navios de longo curso (66 escalas). Em fevereiro de 2022, 59,3% das 165 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (98 escalas), enquanto 40,7% (67 escalas) eram de navios de longo curso.



Em fevereiro de 2023, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 50% em relação ao mesmo período de 2022. E os navios de longo curso reduziram 1,5% em relação ao período homologo.

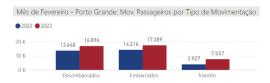
2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em fevereiro de 2023, registou-se um total de 41 842 passageiros, isto é, mais 33,8% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 31 791 passageiros.





A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito) no Porto Grande distribuiuse da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 16 896 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 23,8% em relação a fevereiro de 2022 (15 738 passageiros);

Passageiros embarcados – 17 389 passageiros, o que equivale a um aumento de 9,8% em relação a 2022 (15 846 passageiros); e

Passageiros em trânsitos – 7557 passageiros, o que equivale a um aumento de 92,4% em relação a 2022 (3927 passageiros).



No período em análise, no Porto Grande, 82% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 18% em navios de passageiros de cruzeiros.

Mês Fevereiro - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	fev-23 fev-22	Variação 23/22			
			Abs.	%	
Roll-on Roll-off	34 285	27 801	6 484	23,3%	
Pass. de Cruzeiro	7 557	3 927	3 630	92,4%	
Carga Geral	0	63	-63	-100,0%	
TOTAL	41 842	31 791	10 051	1 31,6%	

No mês de fevereiro de 2023, houve um aumento de 23,3% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e 92,4% de aumento em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela acima.

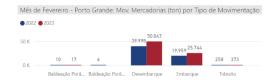
3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, **o movimento total de mercadorias** foi de 76 180 toneladas, 26,5% a mais do que no período homólogo de 2022, em que o total de mercadorias chegou a 60 230 toneladas.





Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque –50 047 toneladas, ou seja, 25,1% superior ao período homólogo de 2022, em que se desembarcaram (39 998 toneladas);

Embarque – 25 744 toneladas, o que se traduz por um aumento de 29% em relação ao mesmo período do ano anterior (19 959 toneladas):

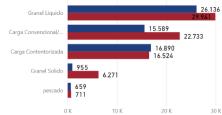
Trânsito – 373 toneladas, o que se traduz por um aumento de 44,6% em relação ao mesmo período do ano anterior (258 toneladas);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 17 toneladas, 70% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (10 toneladas); e

Baldeação Porão/Porão – 6 toneladas, 100% a menos em relação ao período em analise.

O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em fevereiro de 2023, foi **carga granel líquido** com o total de 29 941 toneladas, representando 39,4% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em fevereiro de 2023 foi superior em 14,6% ao mês homólogo (26 136 toneladas).





Cargas convencional geral movimentados (22 733 toneladas) representaram 29,9% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 15 589 toneladas, ou seja, em 2023, houve um aumento no fluxo de 45.8%.



DITI – fevereiro de 2023



Em fevereiro de 2023, **a carga contentorizada** movimentada (16 524 toneladas) teve uma redução de 2,2% em relação ao período homólogo de 2022 (16 890 toneladas), representando 21,7% do volume total de cargas movimentadas.

O pescado com o total de 711 toneladas, representando 0,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em fevereiro de 2023 foi superior em 7,9% ao mês homólogo (659 toneladas).

Em fevereiro de 2023, **granel sólido** movimentada (6271 toneladas) teve um aumento de 556,6% em relação ao período homólogo de 2022 (955 toneladas), representando 8,2% do volume total de cargas movimentadas.

Mês Fevereiro - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias	fev-23	fev-22	Vari	Variação 23/22		
Orapos de mercadorias	UNID. TON		Abs.		%	
Granel Líquido	29 941	26 136	3 805	•	14,6%	
Carga Convencional	22 733	15 589	7 144	•	45,8%	
Carga Contentorizada	16 524	16 890	-366	ψ	-2,2%	
Pescado	711	659	52	•	7,9%	
Granel Sólido	6 271	955	5 316	•	556,6%	
Total	76 180	60 229	15 951	•	26,5%	

Do total de mercadorias movimentadas (76 180 toneladas), em fevereiro de 2023, 60,2% foi movimentado por navegações de longo curso e 39,9%, por navegações de cabotagem.

Os navios de longo curso tiveram um aumento de 28,8% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 45 858 toneladas em fevereiro de 2023, contra 35 611 toneladas em fevereiro de 2022.



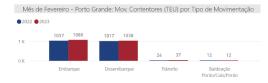
Em fevereiro de 2023, os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 23,1% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2022. Em fevereiro de 2022, o fluxo de mercadorias foi de 24 619 toneladas, enquanto, em 2023, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 30 3020 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 2167 TEU, 3,7% a mais do que no mesmo período de 2022, quando se movimentaram 2090 TEU.



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque baldeações —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:



Embarque – 1080 TEU, equivalente a um aumento de 4,1% de TEU em comparação com o período homólogo de 2022 (1037 toneladas);

Desembarque – 1038 TEU, ou seja, mais 20,7% quando comparado com fevereiro de 2022 (1017 TEU);

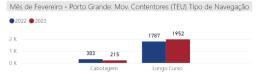
Trânsito – 37 TEU, ou seja, mais 54,1% quando comparado com fevereiro de 2022 (24 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 12 TEU, ou seja, mesmo número de TEU quando comparado com fevereiro de 2022 (12 TEU); e

Baldeação Porão/Porão – 37 TEU, ou seja, 54,1% mais quando comparado com fevereiro de 2022 (24 TEU).

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 1952 TEU em navios de longo curso em fevereiro de 2023, enquanto, em fevereiro de 2022, o volume de contentores movimentados chegou a 1787 TEU, o que representa um aumento de 9,2%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em fevereiro de 2023, movimentaram 215 TEU, enquanto, no período homólogo de 2022, esses navios movimentaram 303 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 32,4%.



III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de fevereiro de 2023, no Porto do Tarrafal, registou 25 escalas, isto é, menos 24,2% do que no período homólogo, quando se TEU obteve uma movimentação total de 33 escalas.

Mês de Fevereiro - Porto Tarrafal: Movimento de Navios

● 2022 ● 2023



Das 25 escalas, em fevereiro de 2023, 9 foram de navios de carga geral, representando 36% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 11 escalas, ou seja, 18,2% menos em fevereiro de 2023.

MAR I BUT CLASS CAN I TO							
Mes Fevereiro - F	Mês Fevereiro - Porto Tarrafal: Movimento Navios - Tipo Navio						
	fev-23	fev-22	Var	iação 23/22			
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%			
Carga Geral	9	11	-2	↓ -18,2%			
Ro-Ro	15	20	-5	-25,0%			
Granel Líquido	1	2	-1	-50,0%			
TOTAL	25	33	-8	↓ -24,2%			

Mês de Fevereiro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Tipo de Navio

●2022 **●**2023



Os navios de *Roll-on Roll-off* executaram 15 escalas em fevereiro de 2023, 25% a menos que o período homólogo (20 escalas). A quota de mercado dos navios



Boletim Estatístico de Tráfego Portuário – Portos de Cabo Verde – fevereiro de 2023

DITI - fevereiro de 2023

de *Roll-on Roll-off* no Porto Tarrafal em fevereiro de 2023 foi de 60%.

Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, 100% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de **cabotagem** (25 escalas).



2. PASSAGEIROS

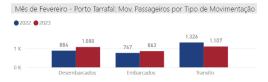
■2022 ■2023

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em fevereiro de 2023, o total foi de 3050 passageiros, isto é, mais 2,5% do que no mesmo período de 2022, quando se movimentaram 2977 passageiros.

Mês de Fevereiro - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 1080 passageiros, ou seja, 22,1% a mais do que no mesmo período do ano anterior (884 passageiros);

Passageiros embarcados – 863 passageiros, o que equivale a um aumento de 12,5% em relação a 2022 (767 passageiros); e

Passageiros em trânsitos – 1107 passageiros, isto é, menos 16,6% do que no mesmo período do ano anterior (1326 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 100% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*.



mes Fevereiro - Porto Tarrarai: mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	fev-23	fev-22	Variação 23/22			
Portos			Abs.	%		
Ro-Ro	3 050	2 977	73	2,5%		
TOTAL	3 050	2 977	73	2,5%		

3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, **o movimento total de mercadorias** foi de 1806 toneladas, ou seja, menos 21,7% do que no período homólogo de 2022, em que o total de mercadorias chegou a 2304 toneladas.

Mês de Fevereiro - Porto Tarrafal: Movimento Mercadorias (ton)

• 2022 • 2023

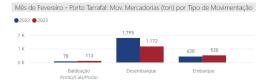


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) — desembarque, embarque e baldeação —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 1172 toneladas, ou seja, 34,8% inferior ao período homólogo de 2022, em que se desembarcaram 1795 toneladas:

Embarque – 520 toneladas, equivalente a uma redução de 21% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 430 toneladas; e

Baldeação Porão/Cais/Porão — 113 toneladas, 44,7% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (78 toneladas).



O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi carga convencional. Em fevereiro de 2023, o total de carga geral movimentada (1532 toneladas) representava 84,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em fevereiro de 2023 foi inferior em 20,9% ao mês homólogo de 2022 (1936 toneladas).

A carga contentorizada movimentada (140 toneladas), em fevereiro de 2023, teve uma redução de 6% em relação ao período homólogo de 2022 (149 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (98 toneladas), em fevereiro de 2023, tiveram uma redução de 48,4% em relação ao período homólogo de 2022 (190 toneladas).

Os granéis sólidos movimentados (35 toneladas), em fevereiro de 2023, tiveram um aumento de 20,7% em relação ao período homólogo de 2022 (29 toneladas).





Do total de mercadorias movimentadas (1805 toneladas), em fevereiro de 2023, 100% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Em fevereiro de 2023, os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 21,7% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2022. Em fevereiro de 2022, o fluxo de mercadorias foi de 2304 toneladas, enquanto, em 2023, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 1806 toneladas.



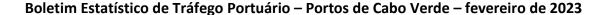
3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 9 TEU, 80% a mais do que no mesmo período de 2022, quando se movimentaram 5 TEU.

Mês de Fevereiro - Porto Tarrafal: Movimento Contentores (teu)

● 2022 ● 2023



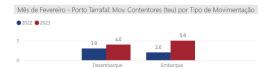




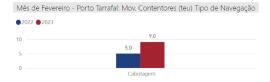
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 5 TEU, equivalente a um aumento de 150% de TEU em comparação com o período homólogo de 2022 (2 TEU); e

Desembarque – 4 TEU, ou seja, mais 33,4% quando comparado com fevereiro de 2022 (3 TEU).



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 9 TEU em fevereiro de 2023, enquanto, em fevereiro de 2022, o volume de contentores movimentados chegou a 5 TEU, o que representa um aumento de 80%.



IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

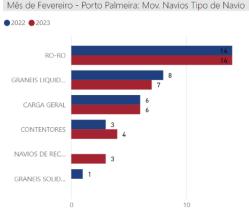
A movimentação de navios no mês de fevereiro de 2023, no Porto da Palmeira, registou 34 escalas, ou seja, 6,3% a mais em comparação com o período homólogo de 2022, que obteve um total de 32 escalas.

Mês de Fevereiro - Porto Palmeira: Movimento de Navios



Das 34 escalas de navios em fevereiro de 2023, registaram-se 6 escalas de navios de **carga geral**, o mesmo número de escala em relação ao período homólogo (6 escalas).

Os navios *Roll-on Roll-off* movimentaram 14 escalas de navios, também o mesmo número de escala em relação ao período homólogo (14 escalas). Dessa forma, os navios *Roll-on Roll-off* representaram, no Porto Palmeira, 41,1% da quota de mercado.



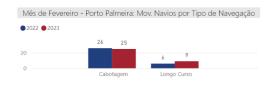
Os navios de **granel líquido** registaram 7 escalas em fevereiro de 2023, enquanto, no período homólogo de 2022, esse número chegou a 9 navios, isto é, houve 12,5% a menos em 2023. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 20,6% da quota de mercado no Porto da Palmeira em fevereiro de 2023.

Os navios de **contentores** movimentaram 4 escalas de navios, 33,3% a mais em relação ao período homólogo (43escalas).

E os navios de **recreio** (3escalas) tiveram um aumento de 100% em relação ao período homólogo.

Mês Fevereiro - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio						
	fev-23	fev-22	Var	iação 23/22		
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	6	6	0	→ 0,0%		
Granel Líquido	7	8	-1	-12,5%		
Roll-on Roll-off	14	14	0	→ 0,0%		
Contentores	4	3	1	1 33,3%		
Granel Solído	0	1	-1	-100,0%		
Navios Recreio	3	0	3	100,0%		
TOTAL	34	32	2	6,3%		

Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de **cabotagem**. Do total das 34 escalas, 73,6% dos navios eram de cabotagem (25 escalas), enquanto os restantes 26,4% eram navios de longo curso (9 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em fevereiro de 2023, o total de passageiros foi de 3050, 19% a mais que no período homólogo (2563 passageiros).

Mês de Fevereiro - Porto Palmeira: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados — 1326 passageiros, isto é, um registo de 17,8% a mais do que em fevereiro de 2022 (1126 passageiros);

Passageiros embarcados – 1274 passageiros, ou seja, houve um aumento de 41,8% em relação a 2022 (899 passageiros); e

Passageiros em trânsitos – 450 passageiros, ou seja, houve uma redução de 16,4% em relação a 2022 (538 passageiros).

Em fevereiro de 2023, houve um aumento de 17,5% na quantidade de passageiros em navios de Roll-on Roll-off, e um aumento de 100% nos navios de recreio conforme gráfico e tabela abaixo.



Boletim Estatístico de Tráfego Portuário – Portos de Cabo Verde – fevereiro de 2023

DITI – fevereiro de 2023



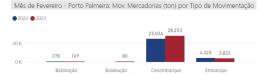
Mês Fevereiro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Deutee	Variação		ção 23/22			
Portos	fev-23	fev-22	Abs.	%		
Roll-on Roll-off	3 012	2 563	449	17,5%		
Navios Recreio	38	0	38	100,0%		
TOTAL	3 050	2 563	487	1 9,0%		

3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, o **movimento total de mercadorias** foi de 32 336 toneladas, isto é, mais 9,1% do que no período homólogo de 2022, quando o total de mercadorias chegou a 29 637 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, no Porto da Palmeira, em fevereiro de 2023, distribuíramse da seguinte maneira:

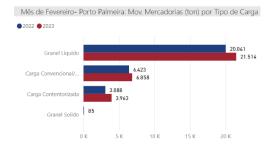


Desembarque – 28 253 toneladas, ou seja, 12,9% superior ao período homólogo de 2022, em que se desembarcaram 25 034 toneladas;

Embarque – 3833 toneladas, o que equivale a uma redução de 11,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 4325 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 169 toneladas, 39,2% a mais que o período homólogo (278 toneladas); e

Baldeação Porão/Porão – 180 toneladas, 100% a mais que o período homólogo 2022.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **granel líquido**. Em fevereiro de 2023, o total movimentado (21 514 toneladas) representava 66,6% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em fevereiro de 2023 foi superior em 7,3% ao do mês homólogo de 2022 (20 041 toneladas).

Em fevereiro de 2023, as cargas contentorizadas (3963 toneladas) tiveram um aumento de 28,3% em relação ao período homólogo de 2022 (3088 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 12,3%.

As cargas convencionais (6858 toneladas), em fevereiro de 2023, representavam 21,2% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 6423 toneladas, ou seja, em 2023, houve um aumento no fluxo de 6.8%.

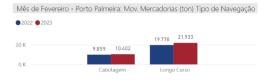
Em fevereiro de 2023, o movimento da carga **granel sólido** tiveram uma redução de 100% em relação ao período homólogo de 2022 (85 toneladas).

Mês Fevereiro - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias	fev-23	fev-22	Vari	açã	o 23/22	
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.		%	
Granel Líquido	21 514	20 041	1 473	伞	7,3%	
Carga Contentorizada	3 963	3 088	875	•	28,3%	
Carga Convencional	6 858	6 423	435	r	6,8%	
Granel Sólido	0	85	-85	4	-100,0%	
Total	32 335	29 637	2 698	•	9,1%	

Do total de mercadorias movimentadas (32 336 toneladas), em fevereiro de 2023, 67,9% foi movimentado por navegações de longo curso e 32,1% por navegações de longo curso.

Os navios de longo curso tiveram um aumento de 10,9% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2022. Em fevereiro de 2022, o fluxo de mercadorias foi de 19778 toneladas, quando, em 2023, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 21 933 toneladas.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 5,6% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em fevereiro de 2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 9859 toneladas, contra 10 402 toneladas em 2023.



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 590 contentores (TEU), ou seja, mais 29,1% do que no mesmo período de 2022, quando se movimentaram 457 contentores (TEU).



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) — desembarque, embarque e baldeação —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 294 contentores (TEU), o que equivale a mais 31,3% quando comparado com fevereiro de 2022 (224 TEU);

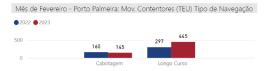
Embarque – 281 contentores (TEU), o que representa um aumento de 43,4% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2022 (196 TEU):

Baldeação Porão/Cais – 11 contentores (TEU), o que equivale a menos 70,3% quando comparado com fevereiro de 2022 (37 TEU); e

Baldeação Porão/Porão – 4 contentores (TEU), 100% a mais em comparação com o período homólogo de 2022.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 445 TEU em navios de longo curso em fevereiro de 2023, enquanto, em fevereiro de 2022, o volume de contentores movimentados chegou a 297 TEU, o que representa um aumento de 49,9% em 2023.





Enapor Portos de Cabo Verde

٧.

1. NAVIOS

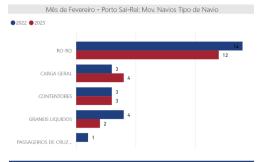
total de 25 escalas.

■2022 ■2023

DITI – fevereiro de 2023

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em fevereiro de 2023, movimentaram 145 TEU, enquanto, no período homólogo de 2022, esses navios movimentaram 160 contentores (TEU), registando-se, assim, uma redução de 9,4% em 2023.

PORTO DE SAL-REI



Mês Fevereiro - Porto Sal-Rei: Movimento Navios <i>–</i> Tipo Navio							
fev-23 fev-22 Variação 23/22							
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%			
Contentores	3	3	0	→ 0,0%			
Ró-Ró	12	14	-2	-14,3%			
Carga Geral	4	3	1	33,3%			
Granel Líquido	2	4	-2	-50,0%			
Cruzeiros	0	1	-1	-100,0%			
TOTAL	21	25	-4	4 -16.0%			

Mês de Fevereiro - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios

A movimentação de navios no mês de fevereiro de

2023, no Porto de Sal-Rei, registou 21 escalas, isto é,

houve uma redução de 16% em relação ao período

homólogo de 2022, que obteve uma movimentação

Das 21 escalas em fevereiro de 2023. 3 foram de navios de contentores, o mesmo número de escalas em relação a fevereiro de 2022 (3 escalas). A sua quota de mercado em 2023 foi de 14,3% em relação ao movimento total de navios.

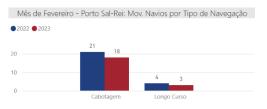
Os navios de carga geral fizeram 4 escalas em fevereiro de 2023, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 3 escalas, ou seja, houve mais 33,3% em 2023. A quota de mercado dos navios de carga geral, em fevereiro de 2023, no Porto de Sal-Rei, foi de 19%.

Em fevereiro de 2023, registou-se a movimentação de 12 navios Roll-on Roll-off, 14,3% a menos em relação ao período homólogo (14 escalas). A quota de mercado dos navios Roll-on Roll-off era de 57,1% em fevereiro de 2023. no Porto de Sal-Rei.

Os navios de granel líquido fizeram 2 escalas em fevereiro de 2023, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 4 escalas, ou seja, houve menos 50% em 2023.

Os navios de passageiro cruzeiro fizeram 1 escalas em fevereiro de 2022, 100% quando comparado com o período em analise 2023.

Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 21 escalas, 85,8% dos navios eram de cabotagem (18 escalas), enquanto os 14,2% restantes eram navios de longo curso (3 escalas).



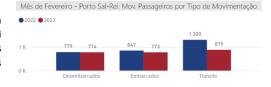
Em fevereiro de 2023, houve uma redução do fluxo de navios, quando comparado com o período homólogo de 2022. Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 14,3% em relação ao mesmo período de 2022 e o fluxo de navios de longo curso reduziu 25% em relação ao mesmo período de 2022.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em fevereiro de 2023, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 2426 passageiros, isto é, houve mais 17,1% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 2926 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 774 passageiros, ou seja, houve uma redução de 0,6% em relação a 2022 (779 passageiros);

Passageiros embarcados - 773 passageiros, ou seja, houve uma redução de 8,8% em relação a 2022 (847 passageiros): e

Passageiros em trânsitos - 879 passageiros, a mais 32,4% do que no mesmo período do ano anterior (1300 passageiros).

No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 100% dos passageiros circularam em navios Roll-on Roll-off. Houve uma redução de 6%, conforme o gráfico e a tabela abaixo.

Mês de Fevereiro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Fevereiro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Dantas	fa 00	fev-22	Varia	ção 23/22	
Portos	fev-23	Tev-22	Abs.	%	
Pass. Cruzeiro	0	343	-343	100,0%	
Roll-on Roll-off	2 426	2 583	-157	⊎ -6,1%	
TOTAL	2 426	2 926	-500	-17,1%	

3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, o movimento total de mercadorias foi de 4408 toneladas, 8,5% a menos do que no período homólogo de 2022, quando o total de mercadorias atingiu 5712 toneladas.

Mês de Fevereiro - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)

●2022 ●2023

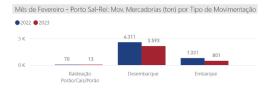




Boletim Estatístico de Tráfego Portuário – Portos de Cabo Verde – fevereiro de 2023

DITI – fevereiro de 2023

toneladas) – desembarque, embarque e baldeações –, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 3593 toneladas, o equivalente a 16,7% a menos do que no período homólogo de 2022, em que se desembarcaram 4311 toneladas:

Embarque – 801 toneladas, isto é, houve uma redução de 39,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 1331 toneladas; e

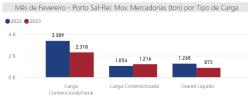
Baldeação Porão/Cais/Porão - 13 toneladas, isto é, houve uma redução de 81,4% em relação ao mesmo período em análise.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a carga convencionais. Em fevereiro de 2023, o total de cargas movimentadas (2318 toneladas) representava 52,6% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em fevereiro de 2023 foi inferior em 31,6% ao do mês homólogo (3389 toneladas).

As cargas contentorizadas movimentadas (1216 toneladas), em fevereiro de 2023, representavam 27,6% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 1054 toneladas, ou seja, em 2023, registou-se um aumento de 15,4% no fluxo.

As cargas graneis líquidos movimentadas foi de (873 toneladas), em fevereiro de 2023, representavam 19,9% do volume total de cargas movimentadas no Porto de

Os tipos de movimentação de mercadorias (em Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 1268 toneladas, ou seja, em 2023, registou-se uma redução de 31.2% no fluxo.



Mês Fevereiro - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
fev-23 fev-22 Variação 23/22						
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.		%	
Carga Contentorizada	1 216	1 054	162	•	15,4%	
Granel Líquido	873	1 268	-395	Ψ.	-31,2%	
Carga Convencional	2 318	3 389	-1 071	•	-31,6%	
Total	4 407	5 711	-1 304	•	-22,8%	

Do total de mercadorias movimentadas (4408 toneladas), em fevereiro de 2023, 86.5% foi movimentado por navegações de cabotagem e 15,6% por navegações de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 10,9% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em fevereiro de 2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 4274 toneladas, quando, em fevereiro de 2023, foi de 3811 toneladas.



Os navios de longo curso sofreram uma redução de 58,5% no fluxo de mercadorias movimentadas em 2023 (597 toneladas) em relação ao período homólogo de 2022 (1438 toneladas).

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, em fevereiro de 2023, no Porto de Sal-Rei, movimentaramse 147 TEU, 0,7% a mais do que no mesmo período de 2022, em que se registou um movimento de 146 TEU.

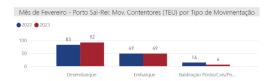


Os tipos de movimentação de contentores (TEU) embarque, desembarque e baldeação -, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

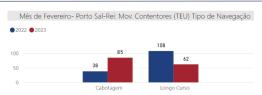
Embarque – 49 TEU, o mesmo número de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2022 (49 TEU);

Desembarque - 92 TEU, isto é, 10,9% a mais quando comparado com fevereiro de 2022 (83 TEU); e

Baldeação Porão/Cais - 6 TEU, isto é, 57,1% a menos quando comparado com fevereiro de 2022 14 TEU.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 85 TEU em navios de cabotagem, em fevereiro de 2023, enquanto, em fevereiro de 2022, o volume de contentores movimentados chegou a 38 TEU, o que representa um aumento de 123,7%.



Em relação aos navios de longo curso responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em fevereiro de 2023, movimentaram 62 TEU, enquanto, no período homólogo de 2022, esses navios movimentaram 108 contentores (TEU), ou seia, registou-se uma redução de 42.6%.

PORTO INGLÊS VI.

1. NAVIOS

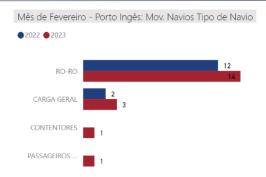
A movimentação de navios no mês de fevereiro de 2023, no Porto Inglês, registou 19 escalas, 35,7% a mais em relação ao período homólogo de 2022 (14 escalas).

Mês de Fevereiro - Porto Inglês: Movimento de Navios



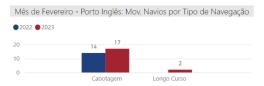
Das 19 escalas em fevereiro de 2023, 15,8% foram de navios de carga geral (3 escalas), 73,7% foram de navios Roll-On Roll-Off (14 escala), 5,2% foram de navio de cruzeiro com (1 escala), e 5,2% foram de navios de contentores com (1 escala) conforme gráfico e tabela abaixo.







Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, 89,5% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (17 escalas) e 10,5% por navios longo curso (2 escalas).

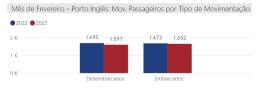


2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico seguinte, em fevereiro de 2023, o total foi de 3880 passageiros, 15,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior (3363 passageiros).



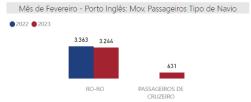
A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 1597 passageiros, ou seja, menos 5,6% do que no mesmo período do ano anterior (1690 passageiros); e

Passageiros embarcados – 1652 passageiros, correspondendo a uma redução de 1,3% em relação a igual período de 2022 (1673 passageiros).

No período em análise, no Porto Inglês, 83,7% dos passageiros circularam em navios Roll-On Roll-Off e 16,3% dos passageiros circularam nos navios passageiros de cruzeiros, conforme tabela e gráfico abaixo.



Mês Fevereiro - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	fev-23	fev-22	Varia	Variação 23/22		
ronos	1ev-23 1ev-22	Abs.	%			
Ro-Ro	3 244	3 363	-119	⊎ -3,5%		
Pass. de Cruzeiro	631	0	631	100,0%		
carga Geral	5	0	5	100,0%		
TOTAL	3 880	3 363	517	15,4%		

3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, o **movimento total de mercadorias** foi de 2022 toneladas, 61,9% mais que no período homólogo de 2022, quando o total de mercadorias chegou a 1249 toneladas.

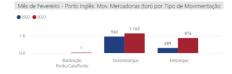


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeações –, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 1145 toneladas, ou seja, mais 19,3% em relação ao período homólogo de 2022, em que se desembarcaram 960 toneladas;

Embarque – 876 toneladas, o que representa um aumento de 203,1% em relação ao mesmo período do ano anterior (289 toneladas); e

Baldeação Porão/Cais – 1 toneladas, o que representa uma redução de 100% em relação ao mesmo período homólogo de 2022.



Nota- se que em fevereiro 2023 50,1% das cargas movimentadas no Porto Inglês foram **cargas convencionais**. Em fevereiro de 2023, o total de cargas convencionais movimentadas (1947 toneladas) foi superior em 70,6% ao do mês homólogo (1141 toneladas).

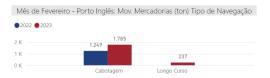


Mês Fevereiro - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
fev-23 fev-22 Variação 23/22						
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.	%		
Carga Convencional	1 947	1 141	806	7 0,6%		
Carga Contentorizada	63	108	-45	↓ -41,7%		
Granel Sólido	12	0	12	100,0%		
Total	2 022	1 249	773	6 1,9%		

As **cargas contentorizadas,** em fevereiro de 2023, tiveram uma redução de 41,7% em relação ao período homólogo 2022 (108 toneladas).

Granel solido em fevereiro de 2023, tiveram um aumento de 100% em relação ao período homólogo 2022.

Do total de mercadorias movimentadas em fevereiro de 2023 (2022 toneladas), 88,2% foi movimentado por navegações de cabotagem e 11,8% foi movimentado por navegações de longo curso.



As cargas em **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 43% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês (1785 toneladas), em







comparação com o mesmo mês de 2022 (1249 toneladas).

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em fevereiro de 2023, no Porto de Inglês, movimentaram-se 35 TEU, 250% a mais do que no mesmo período de 2022, em que se registou um movimento de 10 TEU.

Mês de Fevereiro - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)

●2022 ●2023



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque e baldeação —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 35 TEU, equivalente a um aumento de 600% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2022 (5 TEU);

Desembarque – 5 TEU, isto é, 100% a menos quando comparado com fevereiro de 2023.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Inglês foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 35 TEU em navios de longo curso, em fevereiro de 2023 que representa um aumento de 100%.



Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em fevereiro de 2022, movimentaram 10 TEU, 100% a menos quando, comparado com o período em analise.

VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de fevereiro de 2023, no Porto da Praia, registou 92 escalas, o que representa um aumento de 3,4% em comparação com o período homólogo de 2022, em que se obteve o total de 89 escalas.

Mês de Fevereiro - Porto da Praia: Movimento de Navios

■2022 ■2023



Das 92 escalas de navios em fevereiro de 2023, 38 escalas eram de navios *Roll-on Roll-off*, representando 41,4% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 49 navios, ou seja, o mês de fevereiro de 2023 apresentou uma redução de 22,4% quando comparado com o período homólogo de 2022.

Os navios de **contentores** realizaram 7 escalas em fevereiro de 2023, o mesmo número de escalas em relação ao período homólogo de 2022 (7 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores, em fevereiro de 2023, no Porto da Praia, representava 7,7%.



Mês Fevereiro - Porto da Praia:Movimento Navios – Tipo Navio								
	fev-23 fev-22 Variação 23/22							
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%				
Carga Geral	23	13	10	76,9%				
Contentores	7	7	0	→ 0,0%				
Granel Líquido	12	10	2	20,0%				
Ró-Ró	38	49	-11	-22,4%				
Cruzeiros	6	3	3	100,0%				
Diversos	2	1	1	100,0%				
Navios Militar	2	0	2	100,0%				
Rebocadores	0	2	-2	-100,0%				
Estruturas D.	1	1	0	→ 0,0%				
Pesca	0	2	-2	-100,0%				
Granel Sólido	1	1	0	→ 0,0%				
TOTAL	92	89	3	1 3,4%				

Os navios de **granel líquido** fizeram 12 escalas em fevereiro de 2023, 20% amais em relação ao período homólogo de 2022 (10 escalas). Esses navios representavam, em fevereiro de 2023, 13% da quota de mercado.

Os navios de **carga geral** fizeram 23 escalas em fevereiro de 2023, 76,9% a mais que no período homólogo de 2022 (13 escalas). Esses navios representavam, em fevereiro de 2023, 19,8% da quota de mercado.

Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de **cabotagem**.

Do total das 92 escalas, 72,9% dos navios eram de cabotagem (67 escalas), enquanto os 27,1% restantes

representavam navios de longo curso (25 escalas). Em fevereiro de 2022, do total das 89 escalas de navios no Porto da Praia, 77,6% foi de navios de cabotagem (69 escalas), enquanto 22,4% (20 escalas) foi de navios de longo curso.



Em fevereiro de 2023, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 2,9% em relação ao mesmo período de 2022, e houve um aumento de 25% no fluxo de navios de longo curso ao mesmo período de 2022.

2. PASSAGEIROS

■2022 ■2023

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em fevereiro de 2023, registou-se o total de 15 374 passageiros, 29,6% a mais do que no mesmo período do ano anterior (11 861 passageiros).

Mês de Fevereiro - Porto da Praia: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

Passageiros desembarcados – 3822 passageiros, ou seja, menos 6,4% do que em fevereiro de 2022 (4084 passageiros);

Passageiros embarcados – 4222 passageiros, o que equivale a uma redução de 5,6% em relação a igual período de 2022 (4474 passageiros); e



Boletim Estatístico de Tráfego Portuário - Portos de Cabo Verde - fevereiro de 2023

DITI - fevereiro de 2023

Passageiros trânsitos – 7330 passageiros, o que equivale a um aumento de 121,9% em relação a igual período de 2022 (3303 passageiros).



No período em análise, no Porto da Praia 55,2% em navios *roll-on/roll-off*, 44,7% em navios de passageiros de cruzeiros e 0,1 em navios de passageiros carga geral.



Mês Fevereiro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	fev-23	fev-22	Variação 23/22			
FUILUS	1ev-23 1ev-22	Abs.	%			
Roll-on Roll-off	8 494	8 558	-64	- 0,7%		
Carga Geral	4	0	4	100,0%		
Pass. de Cruzeiro	6 876	3 303	3 573	108,2%		
TOTAL	15 374	11 861	3 513	29,6%		

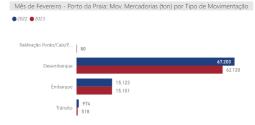
Em fevereiro de 2023, houve um aumento de 52% na quantidade de passageiros em navios cruzeiros, uma redução de 64% de passageiros em navios roll-on/roll-off, e um amento de 100% em navios de carga geral conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, o **movimento total de mercadorias** foi de 77 819 toneladas, ou seja, menos 6,6% do que no período homólogo de 2022, quando o total de mercadorias chegou a 83 300 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque, baldeação e trânsito –, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 62 120toneladas, ou seja, 7,6% inferior ao período homólogo de 2022, em que se desembarcaram 67 203 toneladas;

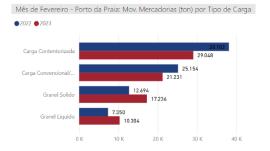
Embarque – 15 101 toneladas, o que equivale a uma redução de 0,1% em relação ao período homólogo de 2022, em que se embarcaram 15 123 toneladas;

Trânsito – 518 toneladas, 46,9% a menos em relação ao período homólogo de 2022 (974 toneladas); e

Baldeação Porão/Cais/Porão – 80 toneladas, 100% a mais em relação ao período homólogo de 2022.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a carga contentorizadas. Em fevereiro de 2023, o total de cargas contentorizadas movimentadas (29 048 toneladas) representava 37,4% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em fevereiro de 2023 foi inferior em 23,8% ao do mês homólogo de 2022 (38 102 toneladas).

As cargas convencionais movimentadas (21 231 toneladas), em fevereiro de 2023, representavam 27,3% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 25 154 toneladas, ou seja, em 2023, houve uma redução no fluxo de 15,6%.

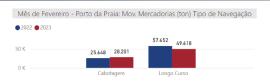


Mês Fevereiro - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de Mercadorias fev-23 fev-22 Variação 23/22							
Grupos de Mercadorias	UNID.	UNID. TON			%		
Carga Contentorizada	29 048	38 102	-9 054	ψ.	-23,8%		
Carga Convencional	21 231	25 154	-3 923	Ψ.	-15,6%		
Granel Sólido	17 236	12 694	4 542	伞	35,8%		
Granel Líquido	10 304	7 350	2 954	1	40,2%		
Total	77 819	83 300	-5 481	Ψ.	-6,6%		

As cargas de granel sólido movimentadas (17 236 toneladas), em fevereiro de 2023, tiveram um aumento de 35,8% em relação ao período homólogo de 2022 (12 694 toneladas), representando 22,1% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As cargas de granel líquido movimentadas (10 304 toneladas), em fevereiro de 2023, tiveram um aumento em relação ao período homólogo de 2022 de 40,2% (7350 toneladas), representando 13,2% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Do total de mercadorias movimentadas (77 819 toneladas), em fevereiro de 2023, 63,8% foi movimentado por navegações de longo curso e 36,2% foi movimentado por navegações de cabotagem.



Os navios de cabotagem sofreram um aumento de 10% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em fevereiro de 2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 25 648 toneladas, contra 28 201 toneladas em fevereiro de 2023.

Os navios de longo curso registaram uma redução de 14% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2022. Em fevereiro de 2022, o fluxo de mercadorias foi de 57 652 toneladas, quando, em igual período de 2023, o fluxo de mercadorias chegou a 49 618 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 4401 TEU, 12,2% a menos do que no mesmo período de 2022, em que se movimentaram 5013 TEU.



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque, transito, e baldeação —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 2570 TEU, o que equivale a um aumento de 7,1% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2022 (2398 TEU);

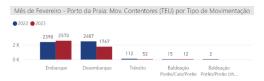
Desembarque – 1767 TEU, ou seja, menos 29% quando comparado com fevereiro de 2022 (2487 TEU);



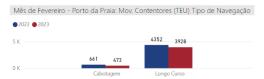
Trânsito – 52 TEU, ou seja, 53,6% a menos que em fevereiro de 2022 (112 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 12 TEU, ou seja, ou seja, 1. NAVIOS 20% a menos que em fevereiro de 2022 (15 TEU); e

Baldeação Porão/Porão – 2 TEU, ou seja, ou seja, 100% a menos que em fevereiro de 2023.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 3928 TEU em navios de longo curso, em fevereiro de 2023, enquanto, em fevereiro de 2022, o volume de contentores movimentados chegou a 4352 (TEU), o que representa uma redução de 9,8%.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em fevereiro de 2023, registou-se a movimentação de 473 TEU. No período homólogo de 2022, esses navios movimentaram 661 TEU, o que equivale a uma redução de 28,5%.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

A movimentação de navios no mês de fevereiro de 2023, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 41 escalas, isto é, menos 19,6% do que no período homólogo de 2022, em que se obteve uma movimentação total de 51 escalas.



Das 41 escalas em fevereiro de 2023, 28 foram de navios de roll-on/roll-off, representando 68,3% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de roll-on/roll-off, foi de 44 navios, ou seja, 36,4% a menos no mês de fevereiro de 2023.



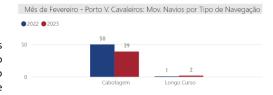
Mês Fevereiro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios — Tipo Navio					
fev-23 fev-22 Variação 23/22					
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Carga Geral	11	5	6	120,0%	
Granel Líquido	2	2	0	→ 0,0%	
Ro-Ro	28	44	-16	→ -36,4%	
TOTAL	41	51	-10	-19,6%	

Os navios carga geral fizeram 11 escalas em fevereiro de 2023, 120% a mais que o período homólogo (5 escalas).

Os navios granel líquido fizeram 2 escalas em fevereiro de 2023, o mesmo número de escala que o período homólogo (2 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, 95,2% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem 39 escalas e 4,8% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de longo curso 2 escalas.

Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 22% em relação ao mesmo período de 2022 (50 escalas) e os navios de longo curso sofreu um aumento de 100 em relação ao mesmo período de 2022 (1 escalas).

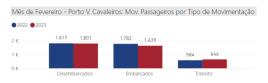


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em fevereiro de 2023, o total foi de 4086 passageiros, 2,3% a menos do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 4183 passageiros.



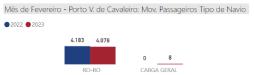
A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:



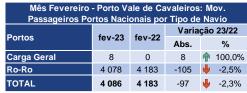
Passageiros desembarcados - 1801 passageiros, isto é, menos 0,8% do que no mesmo período do ano anterior (1817 passageiros);

Passageiros embarcados - 1639 passageiros, o que se traduz por uma redução de 8% em relação a igual período de 2022 (1782 passageiros); e

Passageiros em trânsitos - 646 passageiros, isto é, 10,7% a mais do que no mesmo período do ano (584 passageiros).



No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 99,9% dos passageiros circularam em navios roll-on/rolloff. Em fevereiro de 2023, houve uma redução de 2,5% na quantidade de passageiros em navios roll-on/roll-off, e um aumento de 100% na quantidade de passageiros em navios carga geral conforme a tabela seguinte.



3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, o movimento total de mercadorias foi de 7586 toneladas, menos 5,4% do que no período homólogo de 2022, quando o total de mercadorias chegou a 8020 toneladas.



Boletim Estatístico de Tráfego Portuário - Portos de Cabo Verde - fevereiro de 2023

DITI - fevereiro de 2023

Mês de Fevereiro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)

■2022 ■2023



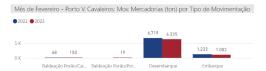
Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 6335 toneladas, isto é, 5,8% inferior ao período homólogo de 2022, em que se desembarcaram 6719 toneladas;

Embarque – 1082 toneladas, o que equivale a uma redução de 12,2% em relação ao mesmo período do ano anterior, guando se embarcaram 1233 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 150 toneladas, 120% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior 68 toneladas; e

Baldeação Porão/Porão – 19 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano em analise.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a carga convencional. Em fevereiro de 2023, o total de cargas convencionais movimentadas (6516 toneladas) representava 85,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em fevereiro de 2023 foi inferior em 6,8% ao do mês homólogo de 2022 (6989 toneladas).



Mēs Fevereiro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias	fev-23	fev-22	Variação 23/22			
Grupos de Mercadorias	UNID.	Abs.	%			
Carga Convencional	6 516	6 989	-473	4	-6,8%	
Carga Contentorizada	541	0	541	1	100,0%	
Granel Líquido	530	512	18	俞	3,5%	
Granel Sólido	0	518	-518	Ψ	-100,0%	
Total	7 587	8 019	-432	₩	-5,4%	

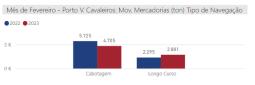
As cargas contentorizadas movimentadas (541 toneladas), em fevereiro de 2023, tiveram um aumento de 100% quando comparado com o mesmo mês do 2022

Os granéis líquidos movimentados (530 toneladas), em fevereiro de 2023, tiveram um aumento de 3,5% em relação ao período homólogo de 2022 (512 toneladas).

Os granéis sólidos movimentados (518 toneladas), em fevereiro de 2022, tiveram uma redução de 100% em relação ao período em análise.

Do total de mercadorias movimentadas (7587 toneladas), em fevereiro de 2023, 62% foi movimentado por navegações de cabotagem e 38% foi movimentado por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 17,9% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em fevereiro de 2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 5725 toneladas, contra 4705 toneladas em igual período de 2023.



Em 2023 os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 25,6% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em fevereiro de 2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de longo curso foi de 2295 toneladas contra 2881 toneladas em igual período de 2023.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 121 TEU, 100% a mais do que no mesmo período de 2022.

Mês de Fevereiro- Porto V. Cavaleiros: Movimento Contentores (TEU)



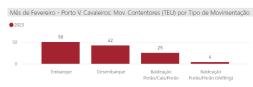
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque, transito, e baldeação —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 50 TEU, o que equivale a um aumento de 100% em comparação com o período homólogo de 2022:

Desembarque – 42 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com fevereiro de 2022;

Baldeação Porão/Porão – 4 TEU, ou seja, 100% a mais que em fevereiro de 2022; e

Baldeação Porão/Cais/Porão – 25 TEU, ou seja, ou seja, 100% a mais que em fevereiro de 2022.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Vale de Cavaleiro foram os navios de longo curso. Foram movimentados 121 TEU em navios de longo curso, em fevereiro de 2023, o que representa um aumento de 100%.



IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

■2022 ■2023

A **movimentação de navios** no mês de fevereiro de 2023, no Porto da Furna, registou 19 escalas, isto é, menos 29,6% que no período homólogo de 2022 (27 escalas).

Mês de Fevereiro - Porto Furna: Movimento de Navios



Das 19 escalas de navios em fevereiro de 2023, 14 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 73,7% em relação ao movimento total de navios. 41,7% a menos



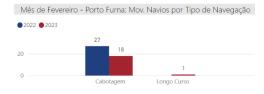
em relação ao mesmo período do ano anterior (24 escalas).



Mês Fevereiro - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio						
fev-23 fev-22 Variação 23						
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	5	3	2	66,7%		
Ro-Ro	14	24	-10	4 -41,7%		
TOTAL	19	27	-8	↓ -29,6%		

Os navios de carga geral fizeram 5 escalas em fevereiro de 2023, 6,7% a mais em relação ao período homólogo (3 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de fevereiro de 2023, 94,8% dos navios que circularam pelo Porto da Furna era de cabotagem e 5,2 era navios de longo curso. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (18 escalas) diminuiu 33,4% em relação ao mesmo período de 2022 (27escalas) e navios de longo curso sofreram um aumento de 100%.



2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em fevereiro de 2023, o total foi de 1677 passageiros, 15,4% a menos do que no mesmo período

do ano anterior, em que se movimentaram 1982 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 841 passageiros, ou seja, menos 3% do que no mesmo período do ano anterior (867 passageiros);

Passageiros embarcados – 794 passageiros, o que traduz uma redução de 16,1% em relação a igual período de 2022 (947 passageiros); e

Passageiros trânsitos – 42 passageiros, o que traduz uma redução de 75% em relação a igual período de 2022 (168 passageiros).



Conforme o gráfico acima e a tabela abaixo, em fevereiro de 2023, 100% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, com uma redução de 15,4%

quando comparado com o mesmo período do ano anterior.

Mês Fevereiro - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	fev-23	fev-22	Varia	ção 23/22	
			Abs.	%	
Ro-Ro	1 677	1 982	-305	-15,4%	
TOTAL	1 677	1 982	-305	-15,4%	

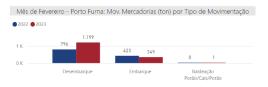
3. MERCADORIAS

Em fevereiro de 2023, o **movimento total de mercadorias** foi de 1549 toneladas, ou seja, menos 27,1% do que no período homólogo de 2022, quando o total de mercadorias chegou a 1219 toneladas.





Os **tipos de movimentação de mercadorias** – desembarque, embarque e baldeação – distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 1199 toneladas, isto é, 50,7% superior ao período homólogo de 2022 (796 toneladas);

Embarque – 349 toneladas, o que equivale a uma redução de 17,5% em relação ao mesmo período do ano anterior (423 toneladas);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 1 toneladas, o que equivale a uma redução de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior 2022.

92,9% da carga movimentada no Porto da Furna foram cargas convencionais. O volume movimentado em fevereiro de 2023 (1439 toneladas) foi superior em 18% ao do mês homólogo de 2022 (1219 toneladas).

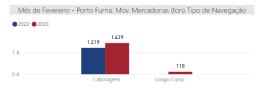


Mês Fevereiro - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por							
Ommer de Managadania	fev-23	fev-22	Variação 23/22				
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.	%			
Carga Contentorizada	110	0	110	100,0%			
Carga Convencional	1 439	1 219	220	18,0%			
Total	1 549	1 219	330	? 27,1%			

Do total de mercadorias movimentadas (1539 toneladas), em fevereiro de 2023, 92,9% foi movimentado por navegações de cabotagem e 7,1% foi movimentado por navegação de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 18% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em fevereiro de 2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1219 toneladas, contra 1439 toneladas em igual período de 2023.

O volume de mercadorias movimentadas por navios de longo curso foi de 110 toneladas, 100% quando comparado em igual período de 2022.





3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 21 TEU, 100% a mais do que no mesmo período de 2022.

Mês de Fevereiro - Porto Furna: Movimento Contentores (TEU)

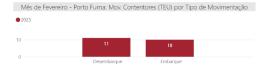




Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque —, em fevereiro de 2023, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 10 TEU, o que equivale a um aumento de 100% em comparação com o período homólogo de 2022; e

Desembarque – 11 TEU, ou seja, mais100% quando comparado com fevereiro de 2022.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Vale de Cavaleiro foram os navios de longo curso. Foram movimentados 21 TEU em navios de longo curso, em fevereiro de 2023, o que representa um aumento de 100%.

