



BOLETIM ESTATÍSTICO

2º Semestre de 2022



BOLETIM ESTATÍSTICO

2º SEMESTRE DE 2022



Mindelo, 2023 – www.enapor.cv

Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	5
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	7
A.5 Movimento de Navios de Pesca	8
A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro	8
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	9
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º semestre 2022 vs. 2021	9
B. PASSAGEIROS	10
B.1 Movimento Total de Passageiros	10
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	10
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	11
B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros	13
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	14
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	14
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º semestre 2022 Vs. 2021	15
C. MERCADORIAS	16
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	16
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	16
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	17
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	21
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	22
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	23
C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga	24
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	25
C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º semestre 2022 vs. 2021	26
C.2 CONTENTORES	26
C.2.1 Movimento Total de Contentores	26
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	27
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	27
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	29
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	31
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação Contentores até o 2º semestre 2022 vs.2021	31

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

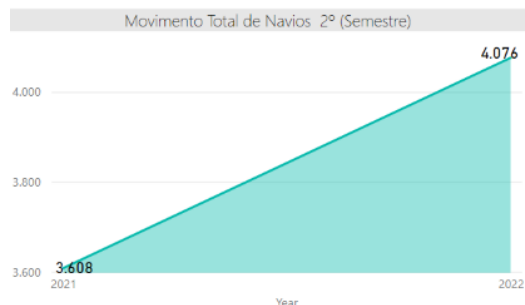
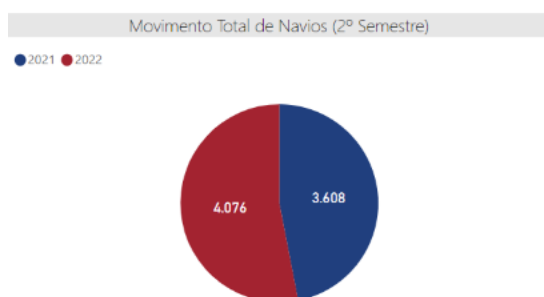
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

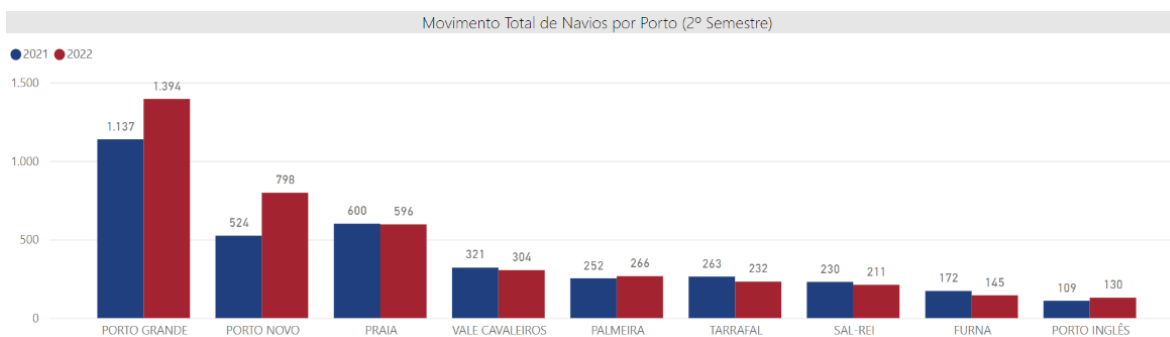
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

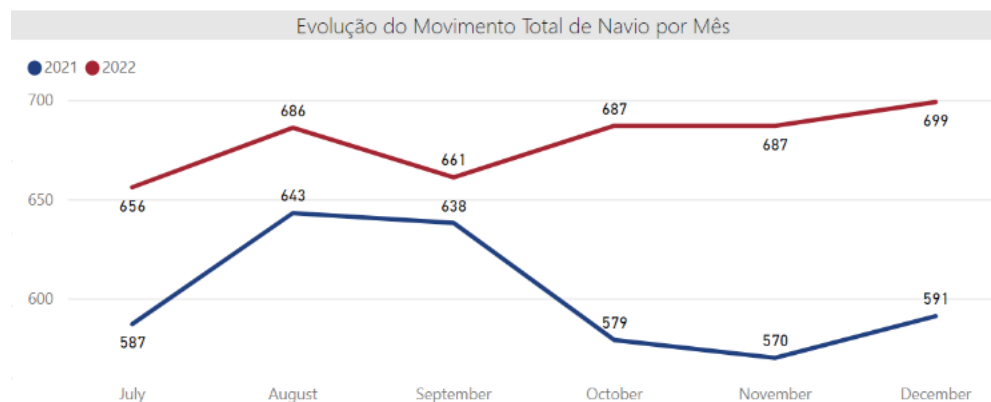


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	798	524	274	↑ 34,3%	20%	14,5%
Porto Grande	1 394	1 137	257	↑ 18,4%	34%	31,5%
Porto Tarrafal	232	263	-31	↓ -13,4%	6%	7,3%
Porto de Palmeira	266	252	14	↑ 5,3%	7%	7,0%
Porto Sal-Rei	211	230	-19	↓ -9,0%	5%	6,4%
Porto Inglês	130	109	21	↑ 16,2%	3%	3,0%
Porto da Praia	596	600	-4	↓ -0,7%	15%	16,6%
Porto Vale de Cavaleiros	304	321	-17	↓ -5,6%	7%	8,9%
Porto Furna	145	172	-27	↓ -18,6%	4%	4,8%
TOTAL	4 076	3 608	468	↑ 13,0%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



Total de Navios – Portos Nacionais (Julho)						
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jul-22	jul-21
Porto Novo	134	81	53	↑ 39,6%	20%	13,8%
Porto Grande	236	173	63	↑ 26,7%	36%	29,5%
Porto Tarrafal	36	39	-3	↓ -8,3%	5%	6,6%
Porto de Palmeira	47	46	1	↑ 2,1%	7%	7,8%
Porto Sal-Rei	37	37	0	→ 0,0%	6%	6,3%
Porto Inglês	17	18	-1	↓ -5,9%	3%	3,1%
Porto da Praia	84	100	-16	↓ -19,0%	13%	17,0%
Porto Vale de Cavaleiros	44	62	-18	↓ -40,9%	7%	10,6%
Porto Furna	21	31	-10	↓ -47,6%	3%	5,3%
TOTAL	656	587	69	↑ 11,8%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Agosto)						
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	131	102	29	↑ 28,4%	19%	15,9%
Porto Grande	236	194	42	↑ 21,6%	34%	30,2%
Porto Tarrafal	43	51	-8	↓ -15,7%	6%	7,9%
Porto de Palmeira	44	43	1	↑ 2,3%	6%	6,7%
Porto Sal-Rei	33	47	-14	↓ -29,8%	5%	7,3%
Porto Inglês	17	16	1	↑ 6,3%	2%	2,5%
Porto da Praia	96	102	-6	↓ -5,9%	14%	15,9%
Porto Vale de Cavaleiros	58	60	-2	↓ -3,3%	8%	9,3%
Porto Furna	28	28	0	→ 0,0%	4%	4,4%
TOTAL	686	643	43	↑ 6,7%	100%	100,0%

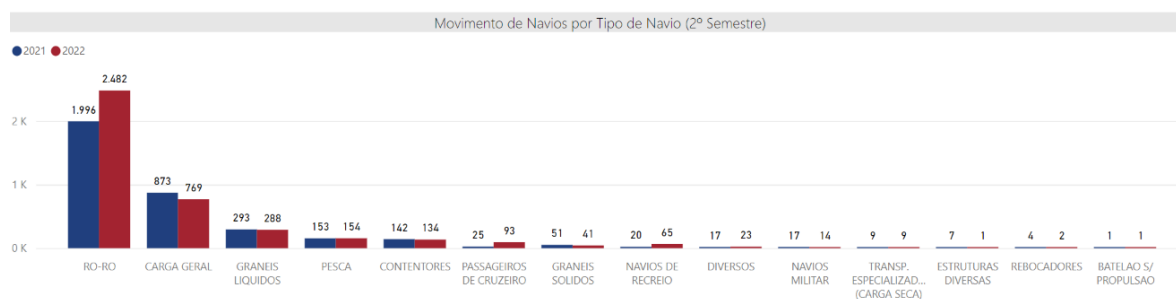
Total de Navios – Portos Nacionais (Setembro)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	set-22	set-21
Porto Novo	129	101	28	↑ 27,7%	20%	15%
Porto Grande	214	203	11	↑ 5,4%	32%	31%
Porto Tarrafal	41	47	-6	↓ -12,8%	6%	7%
Porto de Palmeira	38	43	-5	↓ -11,6%	6%	7%
Porto Sal-Rei	35	42	-7	↓ -16,7%	5%	6%
Porto Inglês	26	18	8	↑ 44,4%	4%	3%
Porto da Praia	97	104	-7	↓ -6,7%	15%	16%
Porto Vale de Cavaleiros	53	53	0	→ 0,0%	8%	8%
Porto Furna	28	27	1	↑ 3,7%	4%	4%
TOTAL	661	638	23	↑ 3,6%	100%	97%

Total de Navios – Portos Nacionais (Outubro)						
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	out-22	out-21
Porto Novo	137	80	57	↑ 41,6%	14%	13,8%
Porto Grande	226	185	41	↑ 18,1%	32%	32,0%
Porto Tarrafal	39	41	-2	↓ -5,1%	7%	7,1%
Porto de Palmeira	41	40	1	↑ 2,4%	7%	6,9%
Porto Sal-Rei	31	37	-6	↓ -19,4%	6%	6,4%
Porto Inglês	23	20	3	↑ 13,0%	3%	3,5%
Porto da Praia	104	96	8	↑ 7,7%	17%	16,6%
Porto Vale de Cavaleiros	61	53	8	↑ 13,1%	9%	9,2%
Porto Furna	25	27	-2	↓ -8,0%	5%	4,7%
TOTAL	687	579	108	↑ 18,7%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Novembro)						
Portos	nov-22	nov-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	nov-22	nov-21
Porto Novo	133	72	61	↑ 84,7%	19%	12,6%
Porto Grande	234	177	57	↑ 32,2%	34%	31,1%
Porto Tarrafal	38	41	-3	↓ -7,3%	6%	7,2%
Porto de Palmeira	48	43	5	↑ 11,6%	7%	7,5%
Porto Sal-Rei	39	35	4	↑ 11,4%	6%	6,1%
Porto Inglês	24	17	7	↑ 41,2%	3%	3,0%
Porto da Praia	107	104	3	↑ 2,9%	16%	18,2%
Porto Vale de Cavaleiros	43	51	-8	↓ -15,7%	6%	8,9%
Porto Furna	21	30	-9	↓ -30,0%	3%	5,3%
TOTAL	687	570	117	↑ 20,5%	100%	100,0%

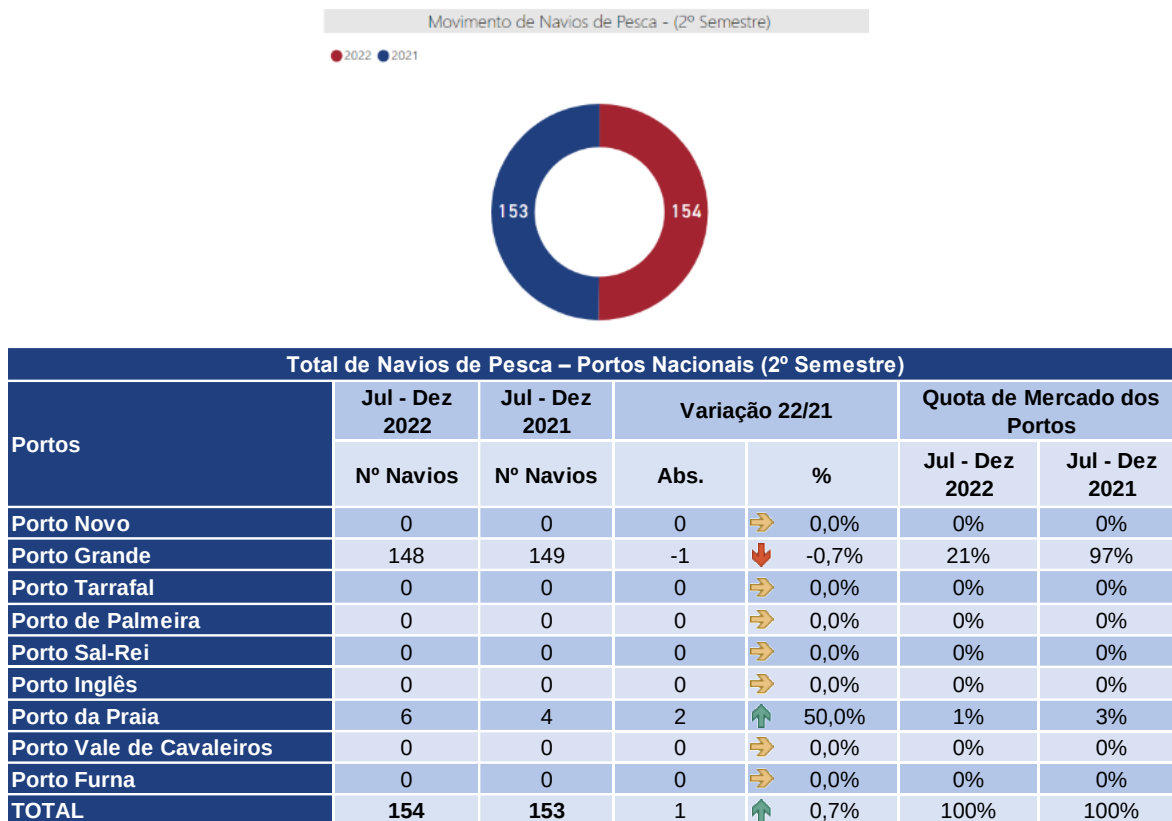
Total de Navios – Portos Nacionais (Dezembro)						
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	dez-22	dez-21
Porto Novo	134	88	46	↑ 52,3%	19%	14,9%
Porto Grande	248	205	43	↑ 21,0%	35%	34,7%
Porto Tarrafal	35	44	-9	↓ -20,5%	5%	7,4%
Porto de Palmeira	48	37	11	↑ 29,7%	7%	6,3%
Porto Sal-Rei	36	32	4	↑ 12,5%	5%	5,4%
Porto Inglês	23	20	3	↑ 15,0%	3%	3,4%
Porto da Praia	108	94	14	↑ 14,9%	15%	15,9%
Porto Vale de Cavaleiros	45	42	3	↑ 7,1%	6%	7,1%
Porto Furna	22	29	-7	↓ -24,1%	3%	4,9%
TOTAL	699	591	108	↑ 18,3%	100%	100%

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio

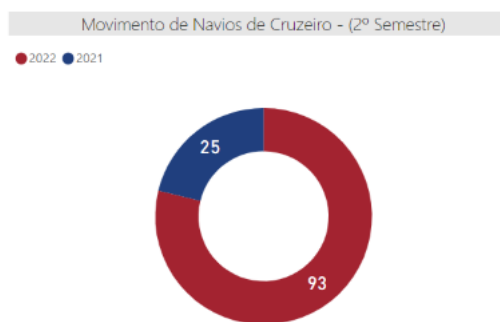


Movimentação Navio – Tipo Navio (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Carga Geral	769	873	-104	↓ -11,9%	18,9%	24,2%
Roll-On Roll-Off	2 482	1 996	486	↑ 24,3%	60,9%	55,3%
Granel Líquido	288	293	-5	↓ -1,7%	7,1%	8,1%
Contentores	134	142	-8	↓ -5,6%	3,3%	3,9%
Pesca	154	153	1	↑ 0,7%	3,8%	4,2%
Cruzeiros	93	25	68	↑ 272,0%	2,3%	0,7%
Diversos	23	17	6	↑ 35,3%	0,6%	0,5%
Navios de Recreio	65	20	45	↑ 225,0%	1,6%	0,6%
Transporte Especializado	9	9	0	→ 0,0%	0,2%	0,2%
Navio Militar	14	17	-3	↓ -17,6%	0,3%	0,5%
Rebocadores	2	4	-2	↓ -50,0%	0,0%	0,1%
Estruturas Diversas	1	7	-6	↓ -85,7%	0,0%	0,2%
Graneis Sólidos	41	51	-10	↓ -19,6%	1,0%	1,4%
Batelão S/ Propulsão	1	1	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	4 076	3 608	468	↑ 13,0%	100%	100%

A.5 Movimento de Navios de Pesca

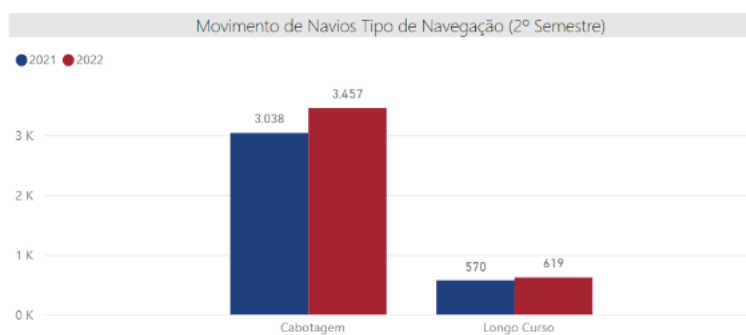


A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro



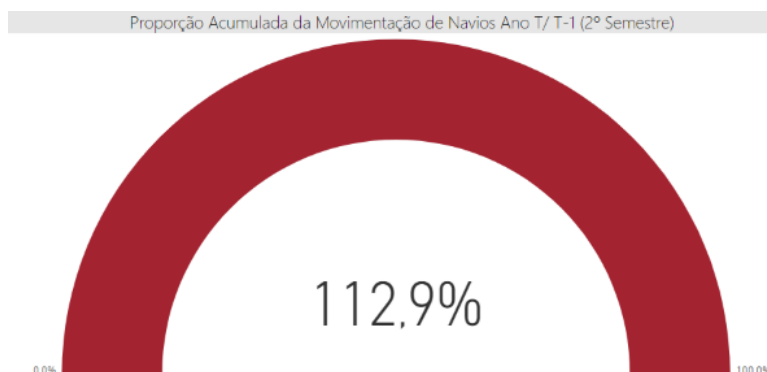
Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	13	4	9	↑ 225,0%	0%	16%
Porto Grande	27	9	18	↑ 200,0%	29%	36%
Porto Tarrafal	5	1	4	↑ 400,0%	0%	4%
Porto de Palmeira	8	1	7	↑ 700,0%	0%	4%
Porto Sal-Rei	6	1	5	↑ 500,0%	0%	4%
Porto Inglês	2	1	1	↑ 100,0%	0%	4%
Porto da Praia	22	6	16	↑ 266,7%	0%	24%
Porto Vale de Cavaleiros	9	2	7	↑ 350,0%	0%	8%
Porto Furna	1	0	1	↑ 100,0%	0%	0%
TOTAL	93	25	68	↑ 272,0%	29%	100%

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



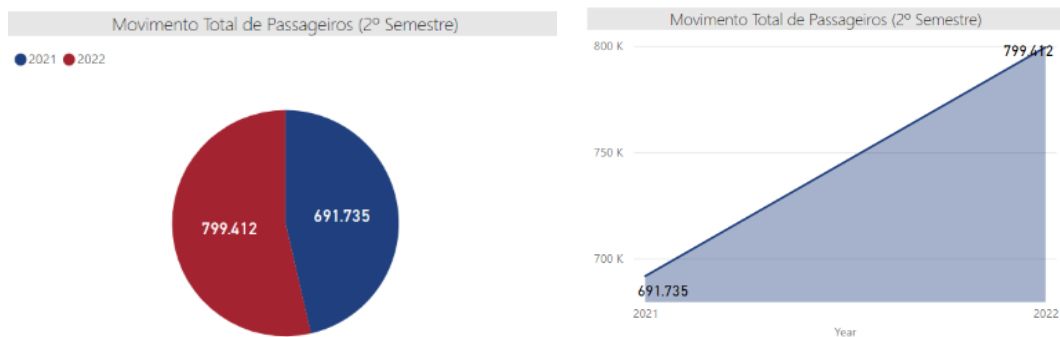
Navios Por Tipo de Navegação 2º Semestre				
Navios	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	619	570	49	↑ 8,6%
Cabotagem	3 457	3 038	419	↑ 13,8%
Total	4 076	3 608	468	↑ 13,0%

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º semestre 2022 vs. 2021

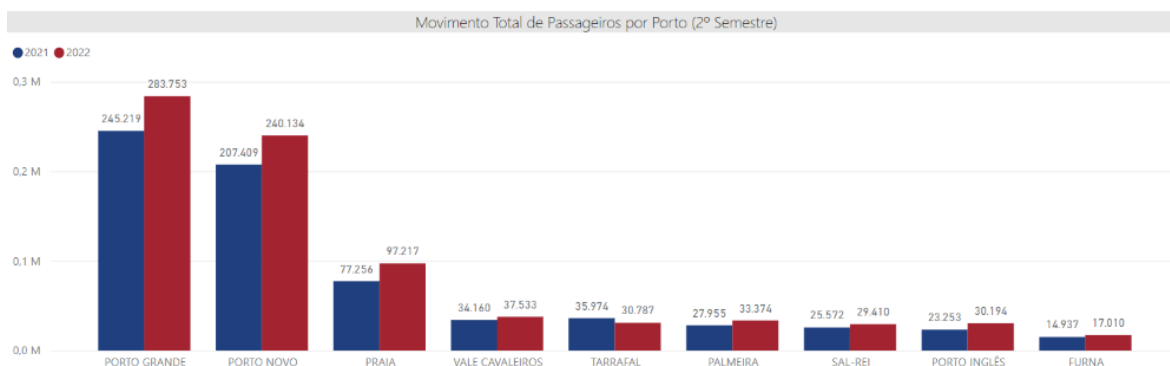


B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros



B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	240 134	207 409	32 725	↑ 15,8%	30%	30,0%
Porto Grande	283 753	245 219	38 534	↑ 15,7%	35%	35,4%
Porto Tarrafal	30 787	35 974	-5 187	↓ -14,4%	4%	5,2%
Porto de Palmeira	33 374	27 955	5 419	↑ 19,4%	4%	4,0%
Porto Sal-Rei	29 410	25 572	3 838	↑ 15,0%	4%	3,7%
Porto Inglês	30 194	23 253	6 941	↑ 29,8%	4%	3,4%
Porto da Praia	97 217	77 256	19 961	↑ 25,8%	12%	11,2%
Porto Vale de Cavaleiros	37 533	34 160	3 373	↑ 9,9%	5%	4,9%
Porto Furna	17 010	14 937	2 073	↑ 13,9%	2%	2,2%
TOTAL	799 412	691 735	107 677	↑ 15,6%	100%	100%

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês



Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Julho)						
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	jul-22	jul-21
Porto Novo	38 717	34 349	4 368	↑ 12,7%	30%	28,4%
Porto Grande	43 510	40 880	2 630	↑ 6,4%	33%	33,8%
Porto Tarrafal	4 720	6 593	-1 873	↓ -28,4%	4%	5,5%
Porto de Palmeira	6 311	5 718	593	↑ 10,4%	5%	4,7%
Porto Sal-Rei	5 249	4 890	359	↑ 7,3%	4%	4,0%
Porto Inglês	5 829	4 250	1 579	↑ 37,2%	4%	3,5%
Porto da Praia	15 742	14 366	1 376	↑ 9,6%	12%	11,9%
Porto Vale de Cavaleiros	7 194	7 205	-11	↓ -0,2%	6%	6,0%
Porto Furna	2 813	2 642	171	↑ 6,5%	2%	2,2%
TOTAL	130 085	120 893	9 192	↑ 7,6%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Agosto)						
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	55 200	50 404	4 796	↑ 9,5%	30%	29,9%
Porto Grande	61 907	60 405	1 502	↑ 2,5%	34%	35,8%
Porto Tarrafal	8 760	10 217	-1 457	↓ -14,3%	5%	6,1%
Porto de Palmeira	8 187	6 981	1 206	↑ 17,3%	5%	4,1%
Porto Sal-Rei	6 898	6 257	641	↑ 10,2%	4%	3,7%
Porto Inglês	6 569	4 986	1 583	↑ 31,7%	4%	3,0%
Porto da Praia	20 223	17 757	2 466	↑ 13,9%	11%	10,5%
Porto Vale de Cavaleiros	9 993	8 441	1 552	↑ 18,4%	6%	5,0%
Porto Furna	3 683	3 143	540	↑ 17,2%	2%	1,9%
TOTAL	181 420	168 591	12 829	↑ 7,6%	100%	100%

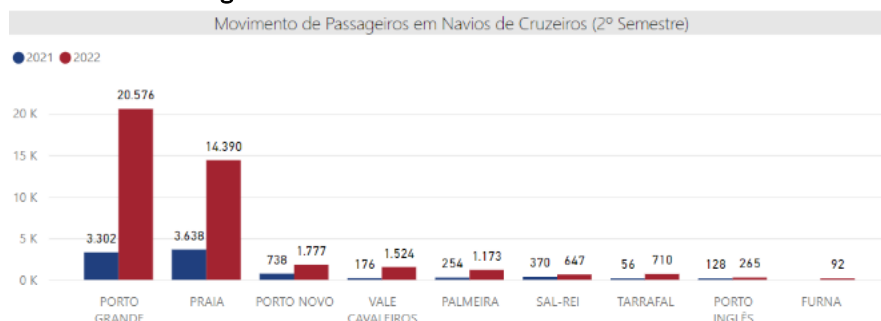
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Setembro)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	set-22	set-21
Porto Novo	36 814	31 378	5 436	↑ 17,3%	31%	28,1%
Porto Grande	41 127	38 113	3 014	↑ 7,9%	34%	34,1%
Porto Tarrafal	4 972	7 179	-2 207	↓ -30,7%	4%	6,4%
Porto de Palmeira	4 138	5 785	-1 647	↓ -28,5%	3%	5,2%
Porto Sal-Rei	4 093	4 590	-497	↓ -10,8%	3%	4,1%
Porto Inglês	5 740	3 978	1 762	↑ 44,3%	5%	3,6%
Porto da Praia	13 304	13 115	189	↑ 1,4%	11%	11,7%
Porto Vale de Cavaleiros	6 167	5 585	582	↑ 10,4%	5%	5,0%
Porto Furna	2 907	2 032	875	↑ 43,1%	2%	1,8%
TOTAL	119 262	111 755	7 507	↑ 6,7%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Outubro)						
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	out-22	out-21
Porto Novo	33 310	29 745	3 565	↑ 12,0%	33%	31,7%
Porto Grande	36 774	33 692	3 082	↑ 9,1%	36%	35,9%
Porto Tarrafal	3 815	3 948	-133	↓ -3,4%	4%	4,2%
Porto de Palmeira	3 452	2 819	633	↑ 22,5%	3%	3,0%
Porto Sal-Rei	3 362	2 958	404	↑ 13,7%	3%	3,2%
Porto Inglês	3 494	3 679	-185	↓ -5,0%	3%	3,9%
Porto da Praia	10 721	10 261	460	↑ 4,5%	11%	10,9%
Porto Vale de Cavaleiros	4 590	4 804	-214	↓ -4,5%	5%	5,1%
Porto Furna	1 870	1 881	-11	↓ -0,6%	2%	2,0%
TOTAL	101 388	93 787	7 601	↑ 8,1%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Novembro)						
Portos	nov-22	nov-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	nov-22	nov-21
Porto Novo	35 789	28 608	7 181	↑ 25,1%	28%	31,3%
Porto Grande	48 335	33 339	14 996	↑ 45,0%	38%	36,5%
Porto Tarrafal	4 035	3 754	281	↑ 7,5%	3%	4,1%
Porto de Palmeira	5 584	3 162	2 422	↑ 76,6%	4%	3,5%
Porto Sal-Rei	4 972	3 176	1 796	↑ 56,5%	4%	3,5%
Porto Inglês	4 056	3 008	1 048	↑ 34,8%	3%	3,3%
Porto da Praia	17 376	9 797	7 579	↑ 77,4%	14%	10,7%
Porto Vale de Cavaleiros	4 223	4 128	95	↑ 2,3%	3%	4,5%
Porto Furna	2 805	2 363	442	↑ 18,7%	2%	2,6%
TOTAL	127 175	91 335	35 840	↑ 39,2%	100%	100%

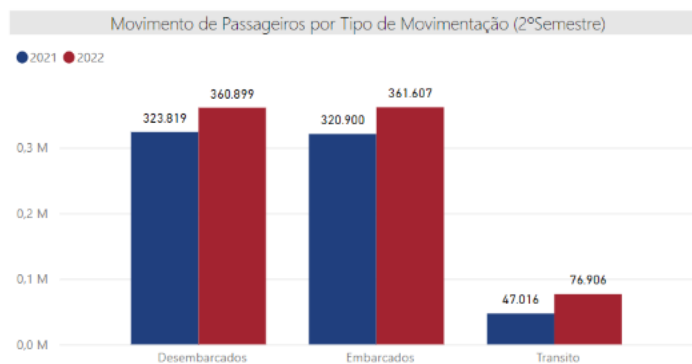
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Dezembro)						
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	dez-22	dez-21
Porto Novo	40 304	32 925	7 379	↑ 22,4%	29%	31,2%
Porto Grande	52 100	38 790	13 310	↑ 34,3%	37%	36,8%
Porto Tarrafal	4 485	4 283	202	↑ 4,7%	3%	4,1%
Porto de Palmeira	5 702	3 490	2 212	↑ 63,4%	4%	3,3%
Porto Sal-Rei	4 836	3 701	1 135	↑ 30,7%	3%	3,5%
Porto Inglês	4 506	3 352	1 154	↑ 34,4%	3%	3,2%
Porto da Praia	19 851	11 960	7 891	↑ 66,0%	14%	11,4%
Porto Vale de Cavaleiros	5 366	3 997	1 369	↑ 34,3%	4%	3,8%
Porto Furna	2 932	2 876	56	↑ 1,9%	2%	2,7%
TOTAL	140 082	105 374	34 708	↑ 32,9%	100%	100%

B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros



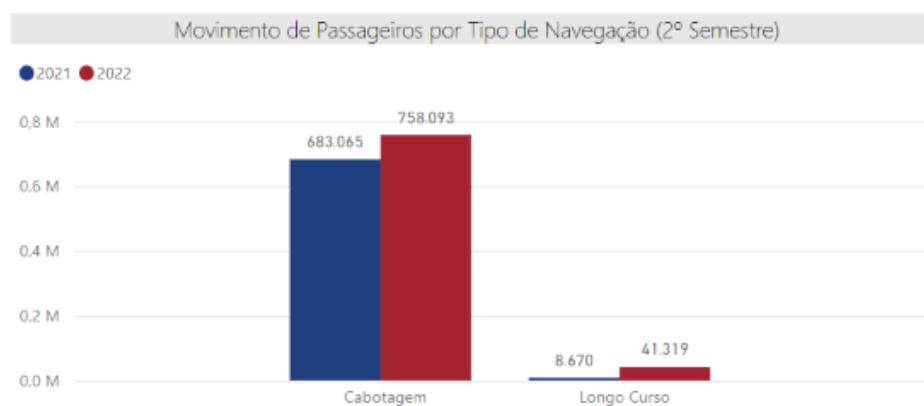
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	1 777	738	1 039	↑ 140,8%	4,3%	8,5%
Porto Grande	20 576	3 302	17 274	↑ 523,1%	50,0%	38,1%
Porto Tarrafal	710	56	654	↑ 1167,9%	1,7%	0,6%
Porto de Palmeira	1 173	254	919	↑ 361,8%	2,9%	2,9%
Porto Sal-Rei	647	370	277	↑ 74,9%	1,6%	4,3%
Porto Inglês	265	128	137	↑ 107,0%	0,6%	1,5%
Porto da Praia	14 390	3 638	10 752	↑ 295,5%	35,0%	42,0%
Porto Vale de Cavaleiros	1 524	176	1 348	↑ 765,9%	3,7%	2,0%
Porto Furna	92	0	92	↑ 100,0%	0,2%	0,0%
TOTAL	41 154	8 662	32 492	↑ 375,1%	100%	100%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (2º Semestre)				
	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
			Abs.	%
Desembarque	360 899	323 819	37 080	↑ 11,5%
Embarque	361 607	320 900	40 707	↑ 12,7%
Trânsito	76 906	47 016	29 890	↑ 63,6%
Total	799 412	691 735	107 677	↑ 15,6%

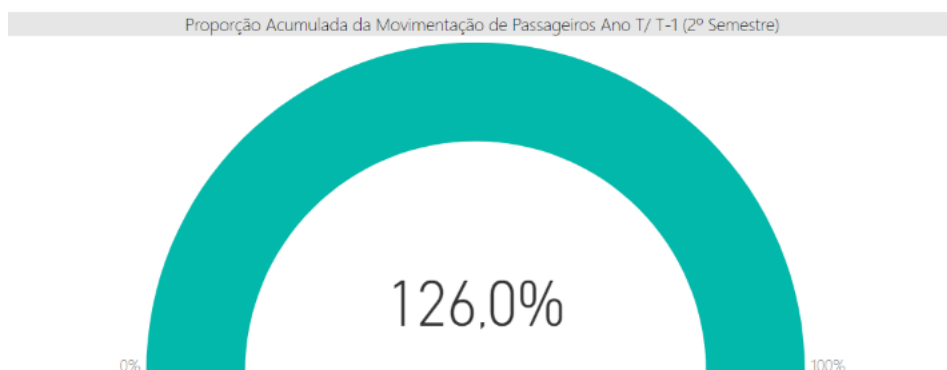
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	238 206	206 671	31 535	↑ 15,3%	31%	30,3%
Porto Grande	263 116	241 914	21 202	↑ 8,8%	35%	35%
Porto Tarrafal	30 050	35 918	-5 868	↓ -16,3%	4%	5,3%
Porto de Palmeira	31 953	27 696	4 257	↑ 15,4%	4%	4,1%
Porto Sal-Rei	28 636	25 202	3 434	↑ 13,6%	4%	3,7%
Porto Inglês	29 929	23 125	6 804	↑ 29,4%	4%	3,4%
Porto da Praia	82 708	73 618	9 090	↑ 12,3%	11%	10,8%
Porto Vale de Cavaleiros	36 577	33 984	2 593	↑ 7,6%	5%	5,0%
Porto Furna	16 918	14 937	1 981	↑ 13,3%	2%	2,2%
TOTAL	758 093	683 065	75 028	↑ 11,0%	100%	100%

Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	1 928	738	1 190	↑ 161,2%	5%	9%
Porto Grande	20 637	3 305	17 332	↑ 524,4%	50%	38%
Porto Tarrafal	737	56	681	↑ 1216,1%	2%	1%
Porto de Palmeira	1 421	259	1 162	↑ 448,6%	3%	3%
Porto Sal-Rei	774	370	404	↑ 109,2%	2%	4%
Porto Inglês	265	128	137	↑ 107,0%	1%	1%
Porto da Praia	14 509	3 638	10 871	↑ 298,8%	35%	42%
Porto Vale de Cavaleiros	956	176	780	↑ 443,2%	2%	2%
Porto Furna	92	0	92	↓ -100,0%	0%	0%
TOTAL	41 319	8 670	32 649	↑ 376,6%	100%	100%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º semestre 2022 Vs. 2021

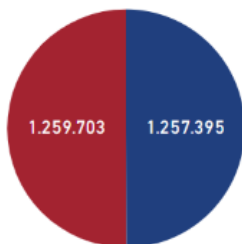


C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

Movimento Total de Mercadorias (ton) (2º Semestre)

● 2021 ● 2022



Movimento Total de Mercadorias (ton) (2º Semestre)

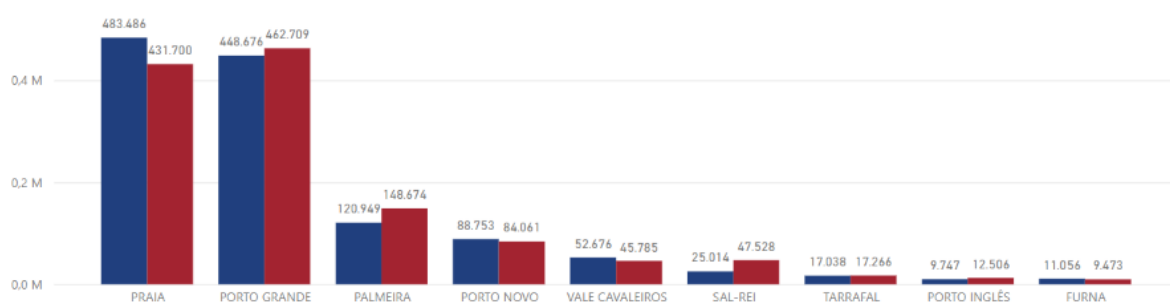


Movimento Total de Mercadorias				
Navios	2022	2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Julho	174 575	222 224	-47 649	↓ -21,4%
Agosto	250 631	172 640	77 991	↑ 45,2%
Setembro	191 278	228 943	-37 665	↓ -16,5%
Outubro	249 504	194 455	55 049	↑ 28,3%
Novembro	190 759	190 371	388	↑ 0,2%
Dezembro	202 955	248 763	-45 808	↓ -18,4%
Total	1 259 702	1 257 396	2 306	↑ 0,2%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto

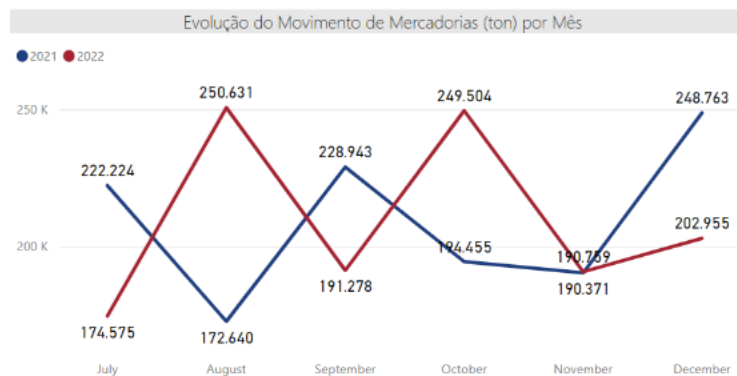
Movimento de Mercadorias (ton) por Porto (2º Semestre)

● 2021 ● 2022



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	84 061	88 753	-4 692	↓ -5,3%	7%	7,1%
Porto Grande	462 709	448 676	14 033	↑ 3,1%	37%	35,7%
Porto Tarrafal	17 266	17 038	228	↑ 1,3%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	148 674	120 949	27 725	↑ 22,9%	12%	9,6%
Porto Sal-Rei	47 528	25 014	22 514	↑ 90,0%	4%	2,0%
Porto Inglês	12 506	9 747	2 759	↑ 28,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	431 700	483 486	-51 786	↓ -10,7%	34%	38,5%
Porto Vale de Cavaleiros	45 785	52 676	-6 891	↓ -13,1%	4%	4,2%
Porto Furna	9 473	11 056	-1 583	↓ -14,3%	1%	0,9%
TOTAL	1 259 702	1 257 395	2 307	↑ 0,2%	100%	100%

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Julho)						
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	jul-22	jul-21
Porto Novo	13 806	14 880	-1 074	↓ -7,2%	8%	6,7%
Porto Grande	65 311	67 405	-2 094	↓ -3,1%	37%	30,3%
Porto Tarrafal	2 180	3 416	-1 236	↓ -36,2%	1%	1,5%
Porto de Palmeira	14 728	28 450	-13 722	↓ -48,2%	8%	12,8%
Porto Sal-Rei	10 854	3 438	7 416	↑ 215,7%	6%	1,5%
Porto Inglês	2 252	1 531	721	↑ 47,1%	1%	0,7%
Porto da Praia	55 397	91 473	-36 076	↓ -39,4%	32%	41,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 652	9 520	-868	↓ -9,1%	5%	4,3%
Porto Furna	1 396	2 111	-715	↓ -33,9%	1%	0,9%
TOTAL	174 576	222 224	-47 648	↓ -21,4%	100%	100,0%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Agosto)						
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	16 781	17 912	-1 131	↓ -6,3%	7%	10,4%
Porto Grande	115 298	52 240	63 058	↑ 120,7%	46%	30,3%
Porto Tarrafal	3 405	2 474	931	↑ 37,6%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	19 042	11 074	7 968	↑ 72,0%	8%	6,4%
Porto Sal-Rei	8 912	3 171	5 741	↑ 181,0%	4%	1,8%
Porto Inglês	2 105	1 373	732	↑ 53,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	75 258	71 206	4 052	↑ 5,7%	30%	41,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 134	11 461	-3 327	↓ -29,0%	3%	6,6%
Porto Furna	1 697	1 728	-31	↓ -1,8%	1%	1,0%
TOTAL	250 632	172 639	77 993	↑ 45,2%	100%	100,0%

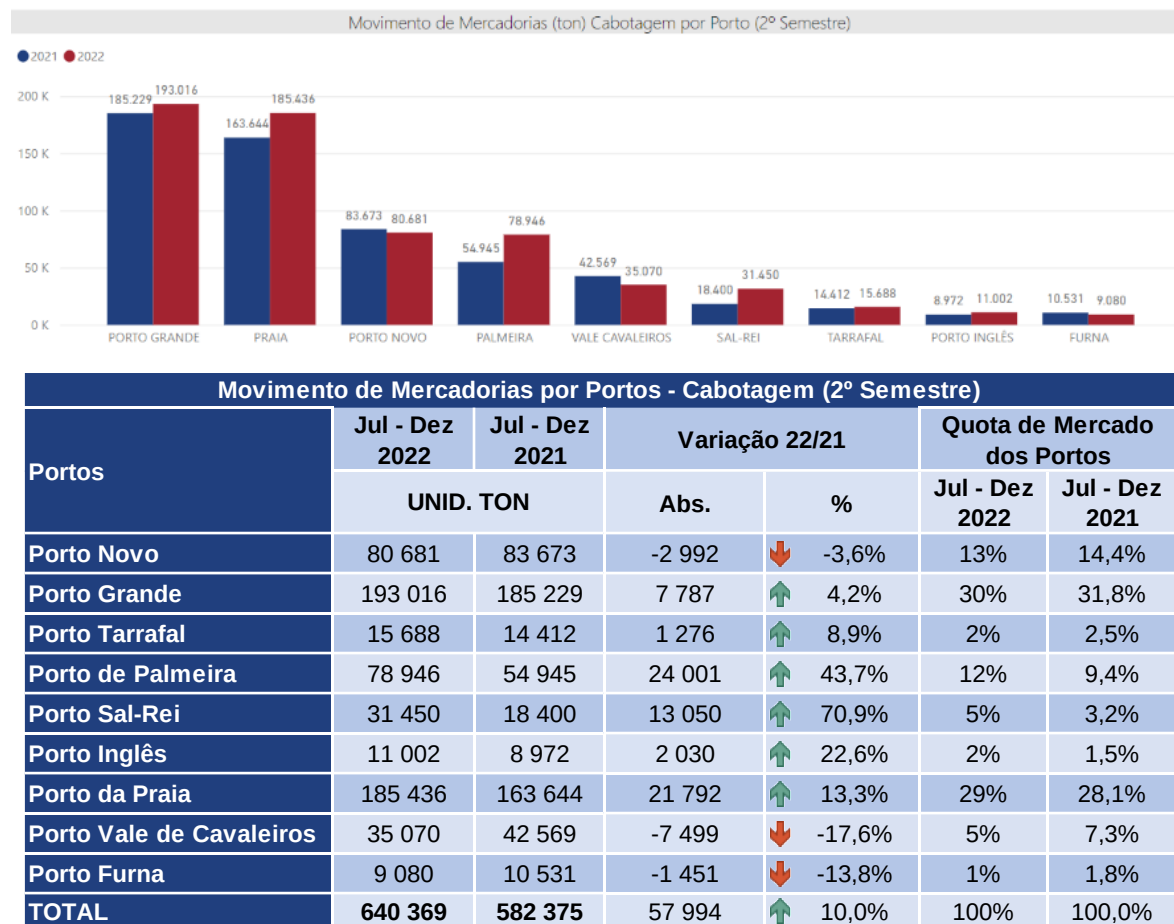
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Setembro)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	set-22	set-21
Porto Novo	14 513	14 804	-291	↓ -2,0%	8%	6,5%
Porto Grande	57 472	103 808	-46 336	↓ -44,6%	30%	45,3%
Porto Tarrafal	2 494	2 806	-312	↓ -11,1%	1%	1,2%
Porto de Palmeira	28 792	12 636	16 156	↑ 127,9%	15%	5,5%
Porto Sal-Rei	6 017	3 247	2 770	↑ 85,3%	3%	1,4%
Porto Inglês	1 722	2 540	-818	↓ -32,2%	1%	1,1%
Porto da Praia	74 450	77 994	-3 544	↓ -4,5%	39%	34,1%
Porto Vale de Cavaleiros	4 424	9 436	-5 012	↓ -53,1%	2%	4,1%
Porto Furna	1 395	1 672	-277	↓ -16,6%	1%	0,7%
TOTAL	191 279	228 943	-37 664	↓ -16,5%	100%	100,0%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Outubro)						
Portos	out-22	out-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	out-22	out-21
Porto Novo	12 166	15 362	-3 196	↓ -20,8%	5%	7,9%
Porto Grande	105 512	54 544	50 968	↑ 93,4%	42%	28,0%
Porto Tarrafal	2 755	2 325	430	↑ 18,5%	1%	1,2%
Porto de Palmeira	32 090	26 069	6 021	↑ 23,1%	13%	13,4%
Porto Sal-Rei	6 667	4 178	2 489	↑ 59,6%	3%	2,1%
Porto Inglês	1 733	1 543	190	↑ 12,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	79 276	81 303	-2 027	↓ -2,5%	32%	41,8%
Porto Vale de Cavaleiros	7 713	7 029	684	↑ 9,7%	3%	3,6%
Porto Furna	1 592	2 102	-510	↓ -24,3%	1%	1,1%
TOTAL	249 504	194 455	55 049	↑ 28,3%	100%	100%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Novembro)							
Portos	nov-22	0111/2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	nov-22	nov-21	
Porto Novo	13 170	12 661	509	↑ 4,0%	7%	6,7%	
Porto Grande	48 973	69 882	-20 909	↓ -29,9%	26%	36,7%	
Porto Tarrafal	3 963	3 432	531	↑ 15,5%	2%	1,8%	
Porto de Palmeira	34 864	11 743	23 121	↑ 196,9%	18%	6,2%	
Porto Sal-Rei	7 989	4 531	3 458	↑ 76,3%	4%	2,4%	
Porto Inglês	2 595	1 131	1 464	↑ 129,4%	1%	0,6%	
Porto da Praia	69 537	77 725	-8 188	↓ -10,5%	36%	40,8%	
Porto Vale de Cavaleiros	8 249	7 658	591	↑ 7,7%	4%	4,0%	
Porto Furna	1 420	1 606	-186	↓ -11,6%	1%	0,8%	
TOTAL	190 760	190 369	391	↑ 0,2%	100%	100%	

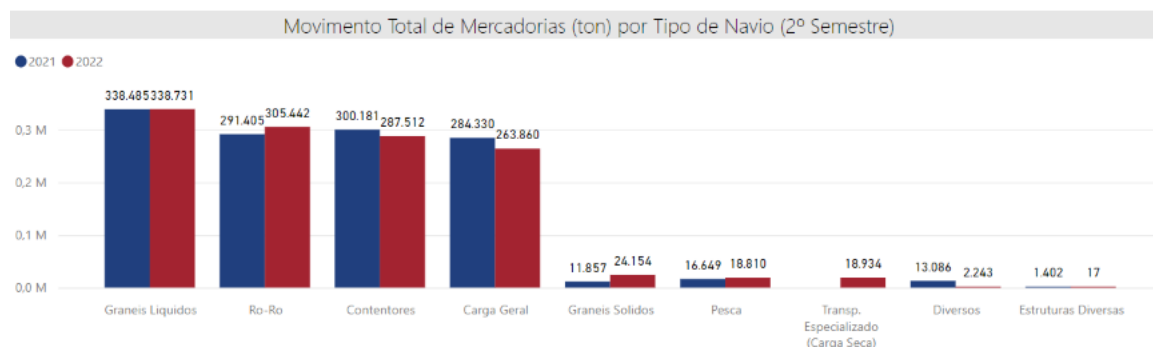
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Dezembro)							
Portos	dez-22	dez-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	dez-22	dez-21	
Porto Novo	13 625	13 134	491	↑ 3,7%	7%	5,3%	
Porto Grande	70 144	100 797	-30 653	↓ -30,4%	35%	40,5%	
Porto Tarrafal	2 470	2 584	-114	↓ -4,4%	1%	1,0%	
Porto de Palmeira	19 159	30 977	-11 818	↓ -38,2%	9%	12,5%	
Porto Sal-Rei	7 089	6 448	641	↑ 9,9%	3%	2,6%	
Porto Inglês	2 099	1 630	469	↑ 28,8%	1%	0,7%	
Porto da Praia	77 782	83 784	-6 002	↓ -7,2%	38%	33,7%	
Porto Vale de Cavaleiros	8 613	7 571	1 042	↑ 13,8%	4%	3,0%	
Porto Furna	1 974	1 836	138	↑ 7,5%	1%	0,7%	
TOTAL	202 955	248 761	-45 806	↓ -18,4%	100%	100%	

C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



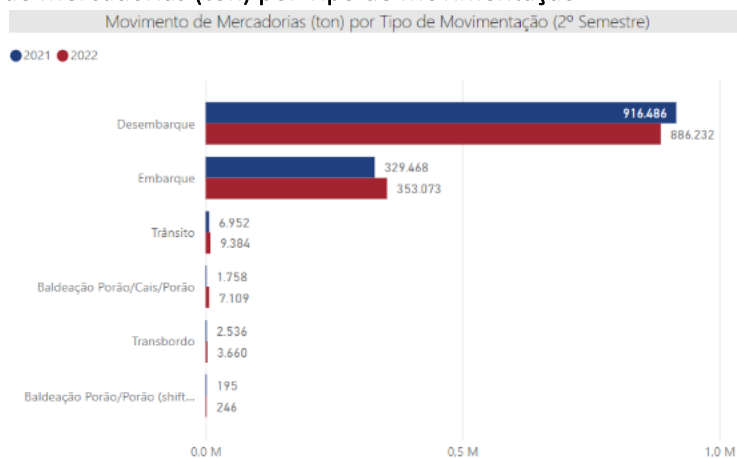
Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (2º Semestre)						
Portos	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021
Porto Novo	3 380	5 080	-1 700	↓ -33,5%	1%	0,8%
Porto Grande	269 693	263 447	6 246	↑ 2,4%	44%	39,0%
Porto Tarrafal	1 578	2 626	-1 048	↓ -39,9%	0%	0,4%
Porto de Palmeira	69 728	66 004	3 724	↑ 5,6%	11%	9,8%
Porto Sal-Rei	16 078	6 613	9 465	↑ 143,1%	3%	1,0%
Porto Inglês	1 504	775	729	↑ 94,1%	0%	0,1%
Porto da Praia	246 265	319 842	-73 577	↓ -23,0%	40%	47,4%
Porto Vale de Cavaleiros	10 715	10 108	607	↑ 6,0%	2%	1,5%
Porto Furna	393	525	-132	↓ -25,1%	0%	0,1%
TOTAL	619 334	675 020	-55 686	↓ -8,2%	100%	100,0%

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



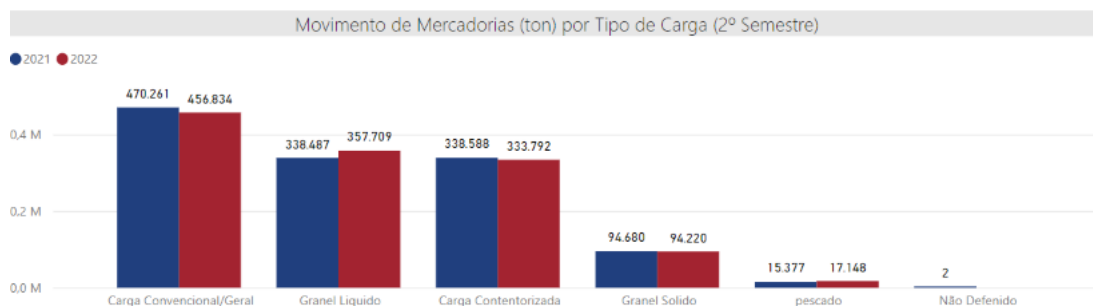
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (2º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Geral	263 860	284 330	-20 470	↓ -7,2%
Granel Líquido	338 731	338 485	246	↑ 0,1%
Contentores	287 512	300 181	-12 669	↓ -4,2%
Estruturas Diversas	17	1 402	-1 385	↓ -98,8%
Diversos	2 243	13 086	-10 843	↓ -82,9%
Ro-Ro	305 442	291 405	14 037	↑ 4,8%
Graneis Sólidos	24 154	11 857	12 297	↑ 103,7%
Pesca	18 810	16 649	2 161	↑ 13,0%
Tranp.Especializado	18 934	0	18 934	↑ 100,0%
Total	1 259 703	1 257 395	2 308	↑ 0,2%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



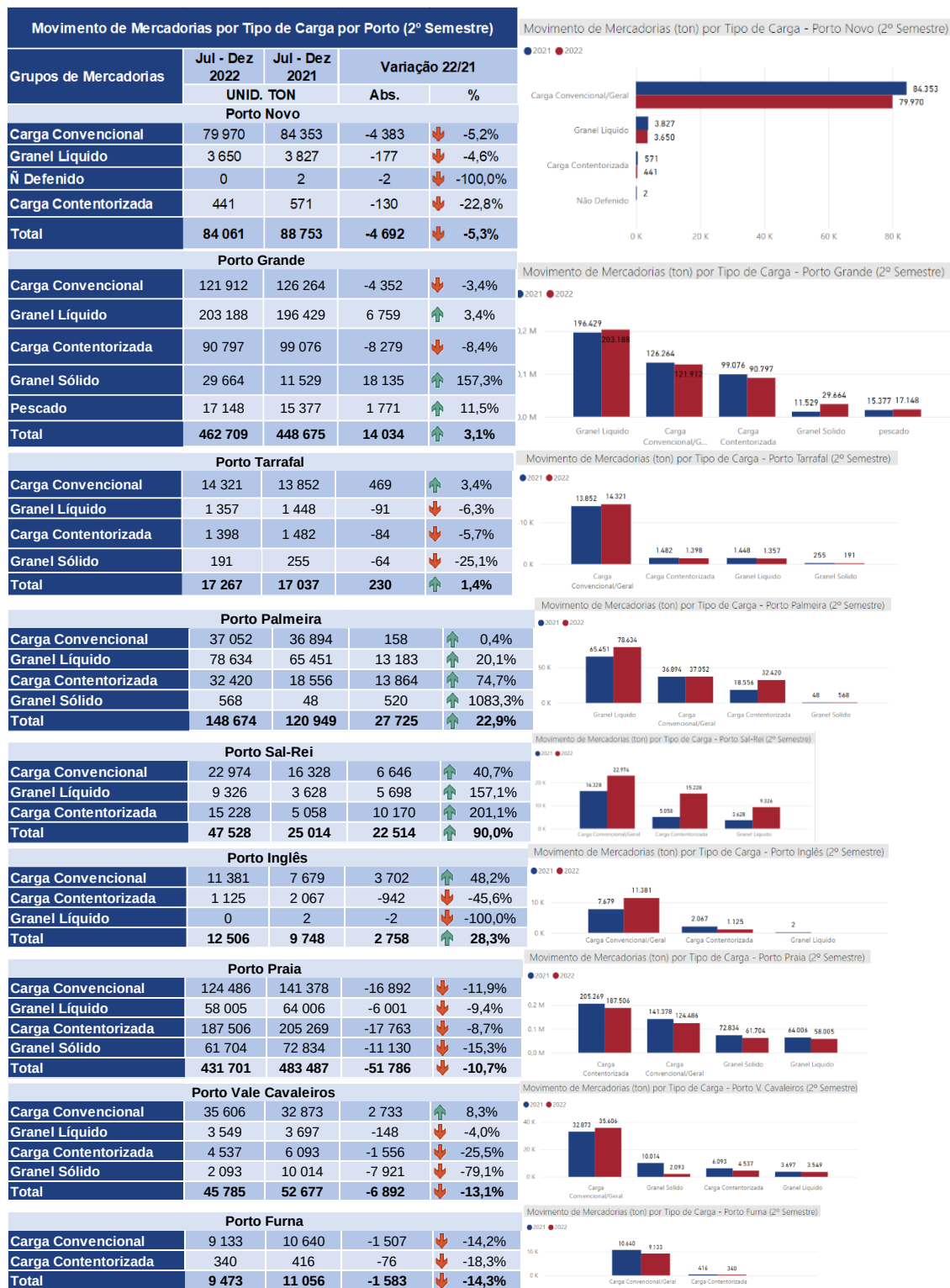
Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (2º Semestre)				
Navios	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Desembarque	886 232	916 486	-30 254	↓ -3,3%
Embarque	353 073	329 468	23 605	↑ 7,2%
Baldeação Porão/Cais/Porto	7 109	1 758	5 351	↑ 304,4%
Baldeação Porto/Porto	246	195	51	↑ 26,2%
Transbordo	3 660	2 536	1 124	↑ 100,0%
Transito	9 384	6 952	2 432	↑ 35,0%
Total	1 259 704	1 257 395	2 309	↑ 0,2%

C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

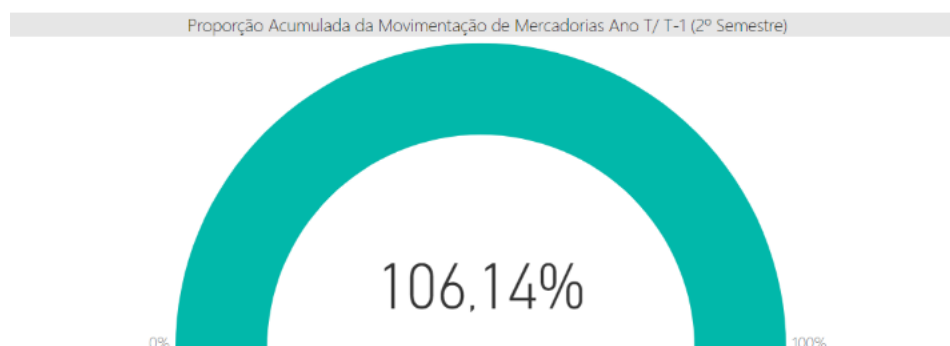


Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (2º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jul - Dez 2022	Jul - Dez 2022	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	456 834	470 261	-13 427	↓ -2,9%
Granel Líquido	357 709	338 487	19 222	↑ 5,7%
Carga Contendorizada	333 792	338 588	-4 796	↓ -1,4%
N definido	0	2	-2	↓ -100,0%
Granel Sólido	94 220	94 680	-460	↓ -0,5%
Pescado	17 148	15 377	1 771	↑ 11,5%
Total	1 259 703	1 257 395	2 308	↑ 0,2%

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

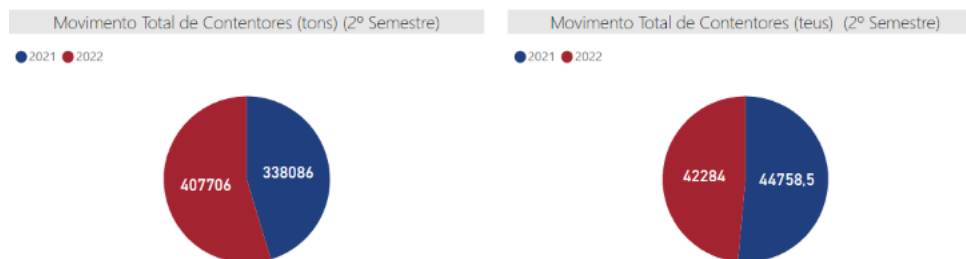


C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º semestre 2022 vs. 2021



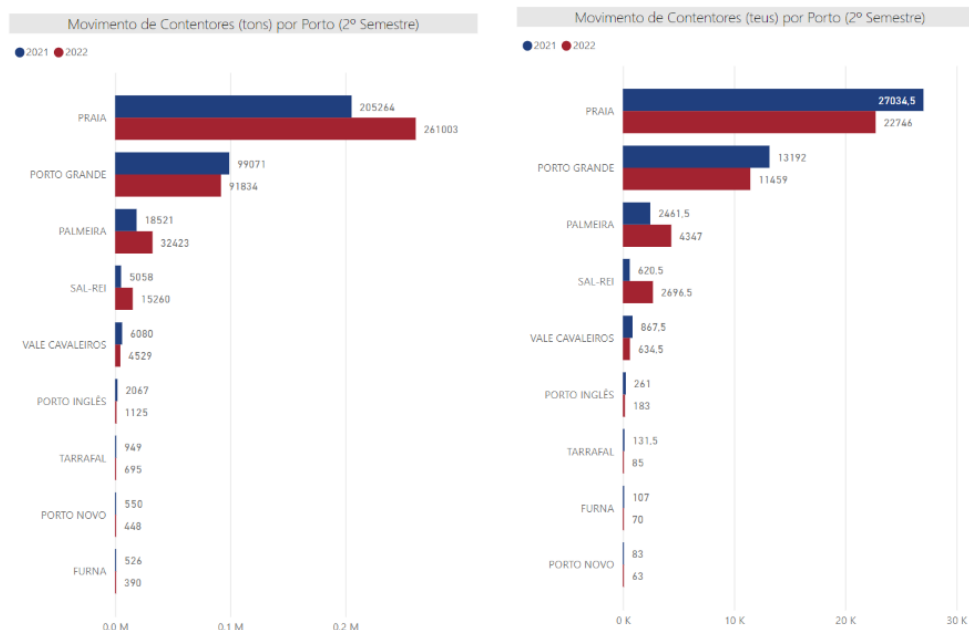
C.2 CONTENTORES

C.2.1 Movimento Total de Contentores



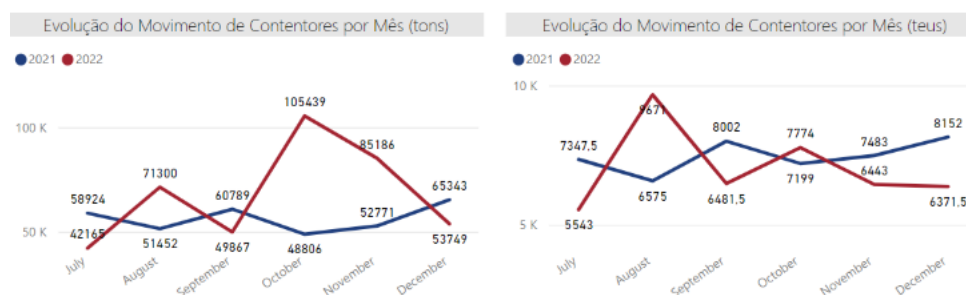
Movimento Total de Contentores (2º Semestre)												
Portos	2022		2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Julho	42 165	5 543	58 924	7 348	-16 759	↓ -28,4%	-1 805	↓ -24,6%	10,34%	13,11%	17,43%	16,42%
Agosto	71 300	9 671	51 452	6 575	19 848	↑ 38,6%	3 096	↑ 47,1%	17,49%	22,87%	15,22%	14,69%
Setembro	49 867	6 482	60 789	8 002	-10 922	↓ -18,0%	-1 521	↓ -19,0%	12,23%	15,33%	17,98%	17,88%
Outubro	105 439	7 774	48 806	7 199	56 633	↑ 116,0%	575	↑ 8,0%	25,86%	18,39%	14,44%	16,08%
Novembro	85 186	6 443	52 771	7 483	32 415	↑ 61,4%	-1 040	↓ -13,9%	20,89%	15,24%	15,61%	16,72%
Dezembro	53 749	6 372	65 343	8 152	-11 594	↓ -17,7%	-1 781	↓ -21,8%	13,18%	15,07%	19,33%	18,21%
TOTAL	407 706	42 284	338 085	44 759	69 621	↑ 20,6%	-2 475	↓ -5,5%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto



Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (2º Semestre)												
Portos	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	448,0	63,0	550,0	83,0	-102	-18,5%	-20	-24,1%	0,11%	0,15%	0,16%	0,19%
Porto Grande	91 834,0	11 459,0	99 071,0	13 192,0	-7 237	-7,3%	-1 733	-13,1%	22,52%	27,10%	29,30%	29,47%
Porto Tarrafal	695,0	85,0	949,0	131,5	-254	-26,8%	-47	-35,4%	0,17%	0,20%	0,28%	0,29%
Porto de Palmeira	32 423,0	4 347,0	18 521,0	2 461,5	13 902	75,1%	1 886	76,6%	7,95%	10,28%	5,48%	5,50%
Porto Sal-Rei	15 260,0	2 696,5	5 058,0	620,5	10 202	201,7%	2 076	334,6%	3,74%	6,38%	1,50%	1,39%
Porto Inglês	1 125,0	183,0	2 067,0	261,0	-942	-45,6%	-78	-29,9%	0,28%	0,43%	0,61%	0,58%
Porto da Praia	261 003,0	22 746,0	205 264,0	27 034,5	55 739	27,2%	-4 289	-15,9%	64,02%	53,79%	60,71%	60,40%
Porto Vale de Cavaleiros	4 529,0	634,5	6 080,0	867,5	-1 551	-25,5%	-233	-26,9%	1,11%	1,50%	1,80%	1,94%
Porto Furna	390,0	70,0	526,0	107,0	-136	-25,9%	-37	-34,6%	0,10%	0,17%	0,16%	0,24%
TOTAL	407 707	42 284	338 086	44 759	69 621	20,6%	-2 475	-5,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Julho)												
Portos	jul-22		jul-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jul-22		jul-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	49,0	8,0	95,0	17,0	-46	↓ -48,4%	-9	↓ -52,9%	0,12%	0,14%	0,16%	0,23%
Porto Grande	11 810,0	1 377,0	15 648,0	2 343,5	-3 838	↓ -24,5%	-967	↓ -41,2%	28,01%	24,84%	26,56%	31,90%
Porto Tarrafal	54,0	4,0	234,0	22,0	-180	↓ -76,9%	-18	↓ -81,8%	0,13%	0,07%	0,40%	0,30%
Porto de Palmeira	3 695,0	537,0	1 997,0	254,0	1 698	↑ 85,0%	283	↑ 111,4%	8,76%	9,69%	3,39%	3,46%
Porto Sal-Rei	3 302,0	473,0	463,0	59,5	2 839	↑ 613,2%	414	↑ 695,0%	7,83%	8,53%	0,79%	0,81%
Porto Inglês	191,0	25,0	273,0	34,0	-82	↓ -30,0%	-9	↓ -26,5%	0,45%	0,45%	0,46%	0,46%
Porto da Praia	22 236,0	3 020,0	39 170,0	4 429,5	-16 934	↓ -43,2%	-1 410	↓ -31,8%	52,74%	54,48%	66,48%	60,29%
Porto Vale de Cavaleiros	828,0	99,0	905,0	158,0	-77	↓ -8,5%	-59	↓ -37,3%	1,96%	1,79%	1,54%	2,15%
Porto Furna	0,0	0,0	139,0	30,0	-139	↓ -100,0%	-30	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,24%	0,41%
TOTAL	42 165	5 543	58 924	7 348	-16 759	↓ -28,4%	-1 805	↓ -24,6%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Agosto)												
Portos	ago-22		ago-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		ago-22		ago-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	119,0	14,0	88,0	16,0	31	↑ 35,2%	-2	↓ -12,5%	0,17%	0,14%	0,17%	0,24%
Porto Grande	18 734,0	2 554,5	13 735,0	1 902,0	4 999	↑ 36,4%	653	↑ 34,3%	26,27%	26,41%	26,69%	28,93%
Porto Tarrafal	167,0	17,0	184,0	25,0	-17	↓ -9,2%	-8	↓ -32,0%	0,23%	0,18%	0,36%	0,38%
Porto de Palmeira	5 205,0	814,0	2 772,0	346,0	2 433	↑ 87,8%	468	↑ 135,3%	7,30%	8,42%	5,39%	5,26%
Porto Sal-Rei	3 861,0	746,0	847,0	104,0	3 014	↑ 355,8%	642	↑ 617,3%	5,42%	7,71%	1,65%	1,58%
Porto Inglês	494,0	82,0	438,0	42,5	56	↑ 12,8%	40	↑ 92,9%	0,69%	0,85%	0,85%	0,65%
Porto da Praia	41 194,0	5 208,5	31 870,0	3 929,5	9 324	↑ 29,3%	1 279	↑ 32,5%	57,77%	53,86%	61,94%	59,76%
Porto Vale de Cavaleiros	1 447,0	218,0	1 423,0	190,0	24	↑ 1,7%	28	↑ 14,7%	2,03%	2,25%	2,77%	2,89%
Porto Furna	80,0	17,0	95,0	20,0	-15	↓ -15,8%	-3	↓ -15,0%	0,11%	0,18%	0,18%	0,30%
TOTAL	71 301	9 671	51 452	6 575	19 849	↑ 38,6%	3 096	↑ 47,1%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Setembro)												
Portos	set-22		set-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		set-22		set-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	43,0	6,0	85,0	14,0	-42	↓ -49,4%	-8	↓ -57,1%	0,09%	0,09%	0,14%	0,17%
Porto Grande	14 436,0	1 706,0	20 568,0	2 659,0	-6 132	↓ -29,8%	-953	↓ -35,8%	28,95%	26,32%	33,84%	33,23%
Porto Tarrafal	0,0	3,0	155,0	19,0	-155	↓ -100,0%	-16	↓ -84,2%	0,00%	0,05%	0,25%	0,24%
Porto de Palmeira	5 053,0	710,0	2 115,0	237,0	2 938	↑ 138,9%	473	↑ 199,6%	10,13%	10,95%	3,48%	2,96%
Porto Sal-Rei	2 102,0	499,5	694,0	75,0	1 408	↑ 202,9%	425	↑ 566,0%	4,22%	7,71%	1,14%	0,94%
Porto Inglês	298,0	35,0	399,0	78,0	-101	↓ -25,3%	-43	↑ 100,0%	0,60%	0,54%	0,66%	0,97%
Porto da Praia	27 347,0	3 464,5	35 746,0	4 806,5	-8 399	↓ -23,5%	-1 342	↓ -27,9%	54,84%	53,45%	58,80%	60,07%
Porto Vale de Cavaleiros	588,0	57,5	1 027,0	113,5	-439	↓ -42,7%	-56	↓ -49,3%	1,18%	0,89%	1,69%	1,42%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	↔ 0,0%	0	↔ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	49 867	6 482	60 789	8 002	-10 922	↓ -18,0%	-1 521	↓ -19,0%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

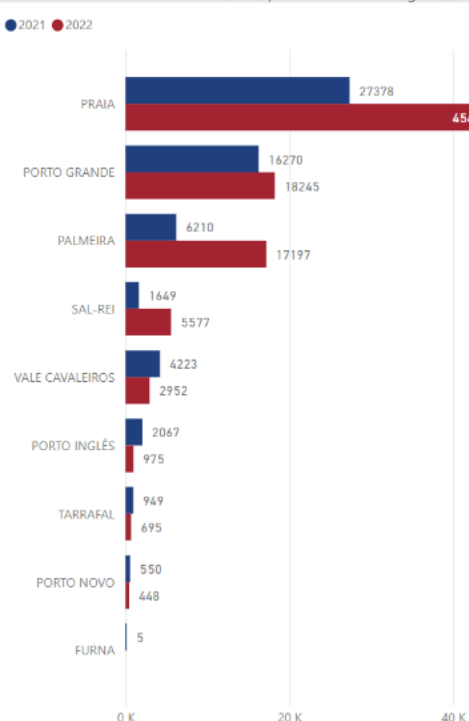
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Outubro)												
Portos	out-22		out-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		out-22		out-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	26,0	2,0	100,0	15,0	-74	↓ -74,0%	-13	↓ -86,7%	0,02%	0,03%	0,20%	0,21%
Porto Grande	18 861,0	2 075,5	13 386,0	1 993,0	5 475	↑ 40,9%	83	↑ 4,1%	17,89%	26,70%	27,43%	27,68%
Porto Tarrafal	59,0	5,0	141,0	20,0	-82	↓ -58,2%	-15	↓ -75,0%	0,06%	0,06%	0,29%	0,28%
Porto de Palmeira	5 536,0	860,0	3 708,0	580,5	1 828	↑ 49,3%	280	↑ 48,1%	5,25%	11,06%	7,60%	8,06%
Porto Sal-Rei	2 508,0	448,0	1 063,0	142,5	1 445	↑ 135,9%	306	↑ 214,4%	2,38%	5,76%	2,18%	1,98%
Porto Inglês	111,0	16,0	328,0	47,5	-217	↓ -66,2%	-32	↑ 100,0%	0,11%	0,21%	0,67%	0,66%
Porto da Praia	77 091,0	4 193,5	29 046,0	4 226,0	48 045	↑ 165,4%	-33	↓ -0,8%	73,11%	53,94%	59,51%	58,70%
Porto Vale de Cavaleiros	1 057,0	144,0	923,0	150,5	134	↑ 14,5%	-7	↓ -4,3%	1,00%	1,85%	1,89%	2,09%
Porto Furna	190,0	30,0	112,0	24,0	78	↑ 69,6%	6	↑ 25,0%	0,18%	0,39%	0,23%	0,33%
TOTAL	105 439	7 774	48 807	7 199	56 632	↑ 116,0%	575	↑ 8,0%	100%	100%	100%	100%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Novembro)												
Portos	nov-22		nov-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		nov-22		nov-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	123,0	14,0	113,0	12,0	10	↑ 8,8%	2	↑ 16,7%	0,14%	0,22%	0,21%	0,16%
Porto Grande	13 500,0	1 944,5	15 830,0	1 888,5	-2 330	↓ -14,7%	56	↑ 3,0%	15,85%	30,18%	30,00%	25,24%
Porto Tarrafal	189,0	26,0	78,0	14,5	111	↑ 142,3%	12	↑ 79,3%	0,22%	0,40%	0,15%	0,19%
Porto de Palmeira	6 731,0	696,0	2 392,0	344,0	4 339	↑ 181,4%	352	↑ 102,3%	7,90%	10,80%	4,53%	4,60%
Porto Sal-Rei	1 392,0	240,0	460,0	71,5	932	↑ 202,6%	169	↑ 235,7%	1,63%	3,72%	0,87%	0,96%
Porto Inglês	0,0	0,0	328,0	32,0	-328	↓ -100,0%	-32	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,62%	0,43%
Porto da Praia	63 250,0	3 522,5	32 395,0	4 921,5	30 855	↑ 95,2%	-1 399	↓ -28,4%	74,25%	54,67%	61,39%	65,77%
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	0,0	1 000,0	168,0	-1 000	↓ -100,0%	-168	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	1,89%	2,25%
Porto Furna	0,0	0,0	175,0	31,0	-175	↓ -100,0%	-31	↑ 100,0%	0,00%	0,00%	0,33%	0,41%
TOTAL	85 185	6 443	52 771	7 483	32 414	↑ 61,4%	-1 040	↓ -13,9%	100%	100%	100%	100%

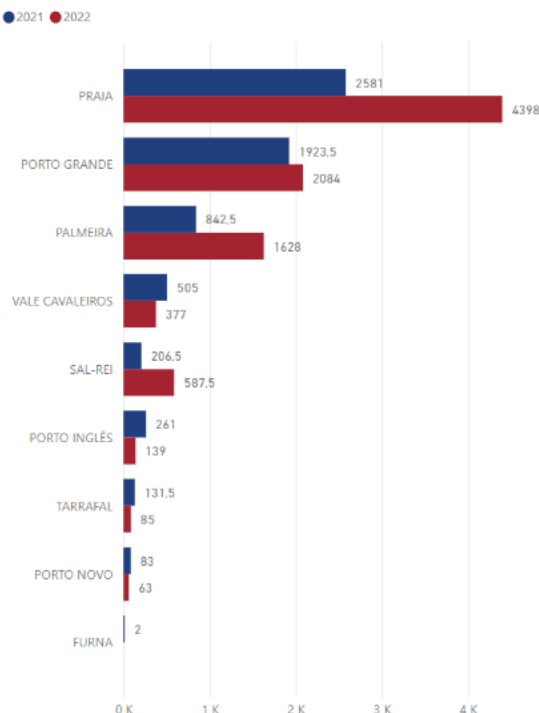
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Dezembro)												
Portos	dez-22		dez-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		dez-22		dez-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	88,0	19,0	69,0	9,0	19	↑ 27,5%	10	↑ 111,1%	0,16%	0,30%	0,11%	0,11%
Porto Grande	14 493,0	1 801,5	19 903,0	2 406,0	-5 410	↓ -27,2%	-605	↓ -25,1%	26,96%	28,27%	30,46%	29,51%
Porto Tarrafal	226,0	30,0	157,0	31,0	69	↑ 43,9%	-1	↓ -3,2%	0,42%	0,47%	0,24%	0,38%
Porto de Palmeira	6 202,0	730,0	5 537,0	700,0	665	↑ 12,0%	30	↑ 4,3%	11,54%	11,46%	8,47%	8,59%
Porto Sal-Rei	2 094,0	290,0	1 531,0	168,0	563	↑ 36,8%	122	↑ 72,6%	3,90%	4,55%	2,34%	2,06%
Porto Inglês	31,0	25,0	301,0	27,0	-270	↓ -89,7%	-2	↓ -7,4%	0,06%	0,39%	0,46%	0,33%
Porto da Praia	29 885,0	3 337,0	37 039,0	4 721,5	-7 154	↓ -19,3%	-1 385	↓ -29,3%	55,60%	52,37%	56,68%	57,92%
Porto Vale de Cavaleiros	610,0	116,0	802,0	87,5	-192	↓ -23,9%	29	↑ 32,6%	1,13%	1,82%	1,23%	1,07%
Porto Furna	120,0	23,0	5,0	2,0	115	↑ 2300,0%	21	↑ 1050,0%	0,22%	0,36%	0,01%	0,02%
TOTAL	53 749	6 372	65 344	8 152	-11 595	↓ -17,7%	-1 781	↓ -21,8%	100%	100%	100%	100%

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação

Movimento de Contentores (tons) por Porto - Cabotagem (2º Semestre)

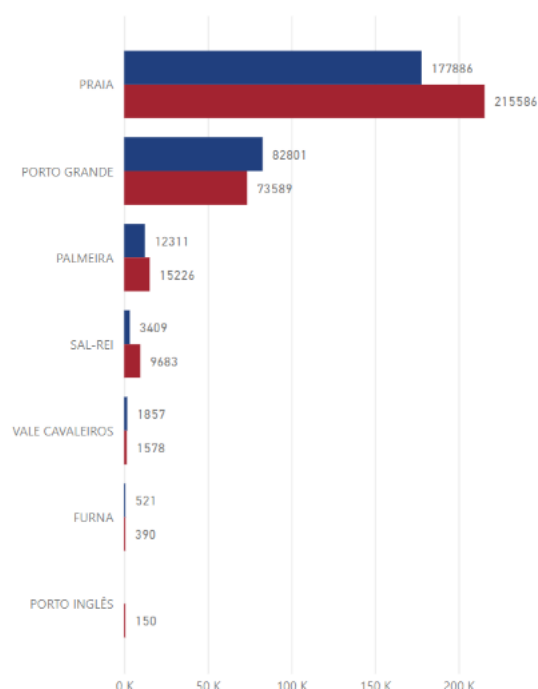


Movimento de Contentores (teus) por Porto - Cabotagem (2º Semestre)



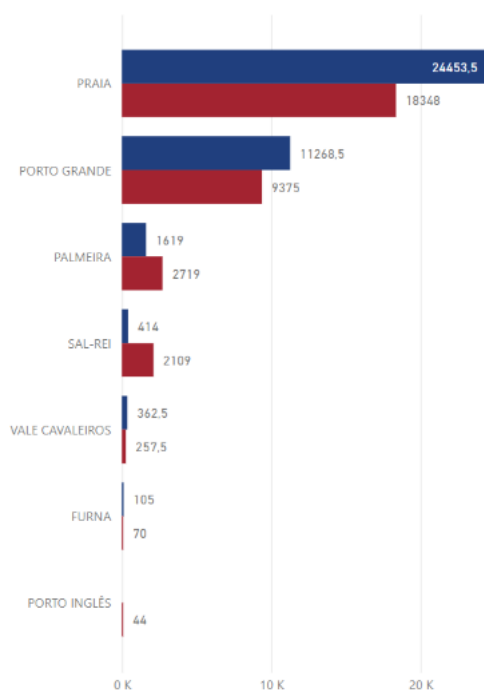
Movimento de Contentores (tons) por Porto - Longo Curso (2º Semestre)

● 2021 ● 2022



Movimento de Contentores (teus) por Porto - Longo Curso (2º Semestre)

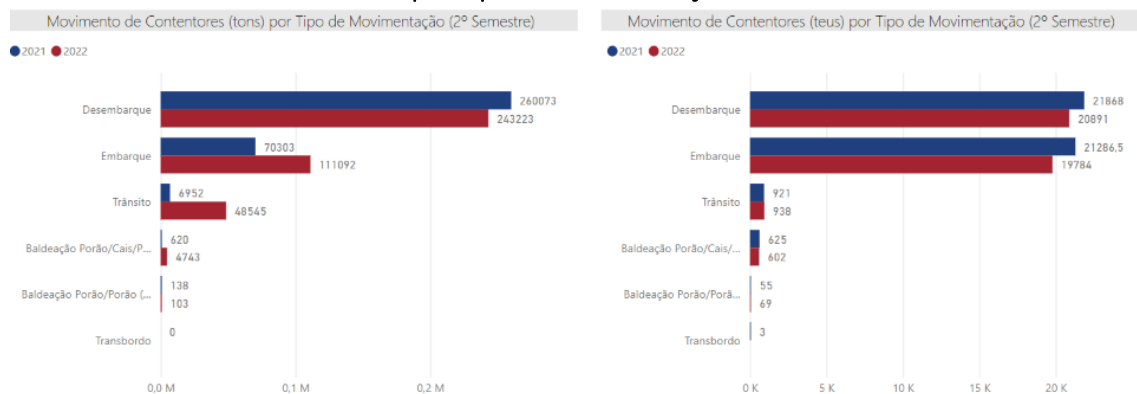
● 2021 ● 2022



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (2º Semestre)												
Portos	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	448,0	63,0	550,0	83,0	-102	-18,5%	-20	-24,1%	0,49%	0,67%	0,93%	1,27%
Porto Grande	18 245,0	2 084,0	16 270,0	1 923,5	1 975	12,1%	161	8,3%	19,94%	22,26%	27,44%	29,43%
Porto Tarrafal	695,0	85,0	949,0	131,5	-254	-26,8%	-47	-35,4%	0,76%	0,91%	1,60%	2,01%
Porto de Palmeira	17 197,0	1 628,0	6 210,0	842,5	10 987	176,9%	786	93,2%	18,79%	17,39%	10,47%	12,89%
Porto Sal-Rei	5 577,0	587,5	1 649,0	206,5	3 928	238,2%	381	184,5%	6,09%	6,28%	2,78%	3,16%
Porto Inglês	975,0	139,0	2 067,0	261,0	-1 092	-52,8%	-122	-46,7%	1,07%	1,48%	3,49%	3,99%
Porto da Praia	45 417,0	4 398,0	27 378,0	2 581,0	18 039	65,9%	1 817	70,4%	49,63%	46,98%	46,17%	39,49%
Porto Vale de Cavaleiros	2 952,0	377,0	4 223,0	505,0	-1 271	-30,1%	-128	-25,3%	3,23%	4,03%	7,12%	7,73%
Porto Furna	0,0	0,0	5,0	2,0	-5	-100,0%	-2	-100,0%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%
TOTAL	91 506	9 362	59 301	6 536	32 205	54,3%	2 826	43,2%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (2º Semestre)												
Portos	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	73 589,0	9 375,0	82 801,0	11 268,5	-9 212	-11,1%	-1 894	-16,8%	23,27%	28,48%	29,70%	29,48%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	15 226,0	2 719,0	12 311,0	1 619,0	2 915	23,7%	1 100	67,9%	4,82%	8,26%	4,42%	4,24%
Porto Sal-Rei	9 683,0	2 109,0	3 409,0	414,0	6 274	184,0%	1 695	409,4%	3,06%	6,41%	1,22%	1,08%
Porto Inglês	150,0	44,0	0,0	0,0	150	100,0%	44	100,0%	0,05%	0,13%	0,00%	0,00%
Porto da Praia	215 586,0	18 348,0	177 886,0	24 453,5	37 700	21,2%	-6 106	-25,0%	68,18%	55,73%	63,81%	63,98%
Porto Vale de Cavaleiros	1 578,0	257,5	1 857,0	362,5	363	19,5%	-105	-29,0%	0,50%	0,78%	0,67%	0,95%
Porto Furna	390,0	70,0	521,0	105,0	-131	-25,1%	-35	-33,3%	0,12%	0,21%	0,19%	0,27%
TOTAL	316 202	32 923	278 785	38 223	37 417	13,4%	-5 300	-13,9%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (2º Semestre)								
	Jul - Dez 2022		Jul - Dez 2021		Variação 22/21			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
Embarcados	111 092,0	19 784,0	70 303,0	21 286,5	40 789	↑ 58,0%	-1 503	↓ -7,1%
Desembarcados	243 219,0	20 890,0	260 073,0	21 868,0	-16 854	↓ -6,5%	-978	↓ -4,5%
Transbordo	0,0	0,0	0,0	3,0	0	→ 0,0%	-3	↓ -100,0%
Baldeação Porão/Cais/Portão	4 743,0	602,0	620,0	625,0	4 123	↑ 665,0%	-23	↓ -3,7%
Baldeação Portão/Portão	103,0	69,0	138,0	55,0	-35	↓ -25,4%	14	↑ 25,5%
Trânsito	48 545,0	938,0	6 952,0	921,0	41 593	↑ 598,3%	17	↑ 1,8%
Total	407 702	42 283	338 086	44 759	69 616	↑ 20,6%	-2 476	↓ -5,5%

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação Contentores até o 2º semestre 2022 vs.2021

