



BOLETIM ESTATÍSTICO

3º Trimestre de 2022



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

3º TRIMESTRE DE 2022



Mindelo, 2022 – www.empor.cv

Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	5
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	6
A.5 Movimento de Navios de Pesca	7
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	7
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 3º trimestre de 2022 vs. 2021	8
B. PASSAGEIROS	8
B.1 Movimento Total de Passageiros	8
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	8
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	9
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	10
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	11
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 3º Trimestre de 2022 vs. 2021	12
C. MERCADORIAS	12
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	12
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	13
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	14
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	15
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	17
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	17
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	19
C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 3º Trimestre de 2022 vs. 2021 ...	20
C.2 CONTENTORES	20
C.2.1 Movimento Total de Contentores	20
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	21
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	22
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	24
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	26
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 3º Trimestre de 2022 vs. 2021	26

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

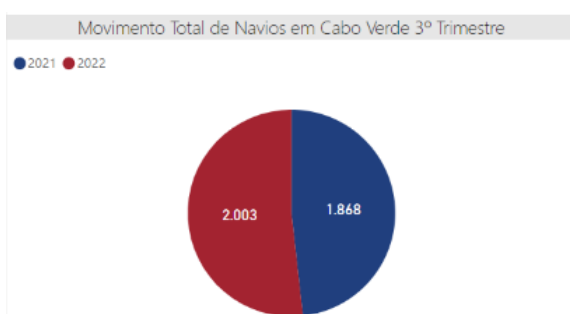
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

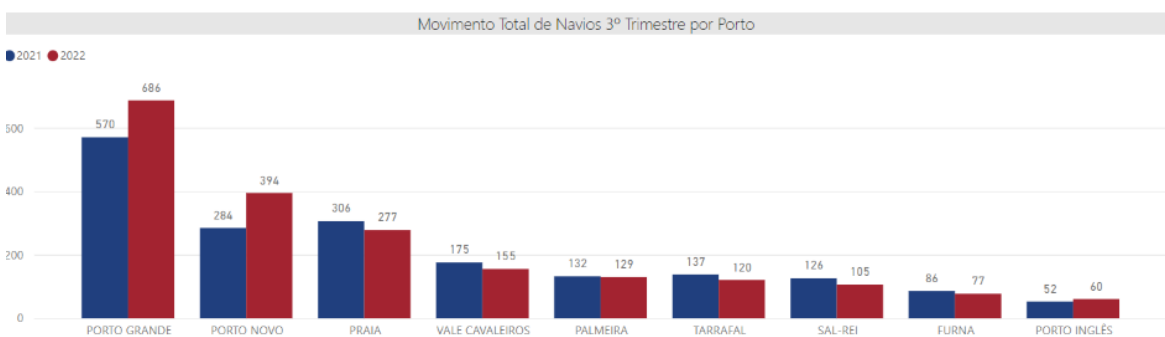
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

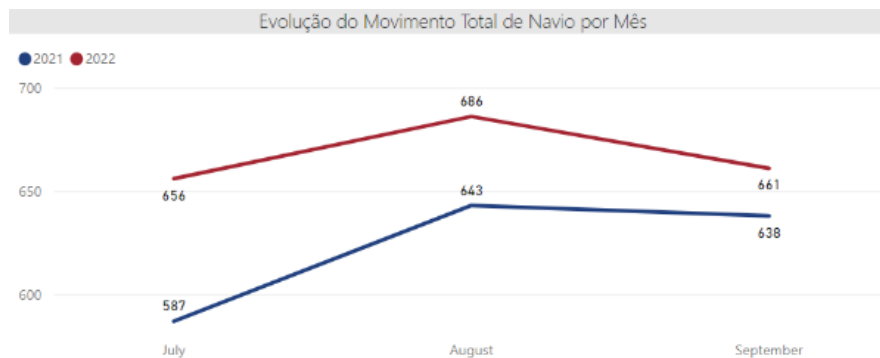


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (3º Trimestre)						
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021
Porto Novo	394	284	110	↑ 27,9%	20%	15,2%
Porto Grande	686	570	116	↑ 16,9%	34%	30,5%
Porto Tarrafal	120	137	-17	↓ -14,2%	6%	7,3%
Porto de Palmeira	129	132	-3	↓ -2,3%	6%	7,1%
Porto Sal-Rei	105	126	-21	↓ -20,0%	5%	6,7%
Porto Inglês	60	52	8	↑ 13,3%	3%	2,8%
Porto da Praia	277	306	-29	↓ -10,5%	14%	16,4%
Porto Vale de Cavaleiros	155	175	-20	↓ -12,9%	8%	9,4%
Porto Furna	77	86	-9	↓ -11,7%	4%	4,6%
TOTAL	2 003	1 868	135	↑ 7,2%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês

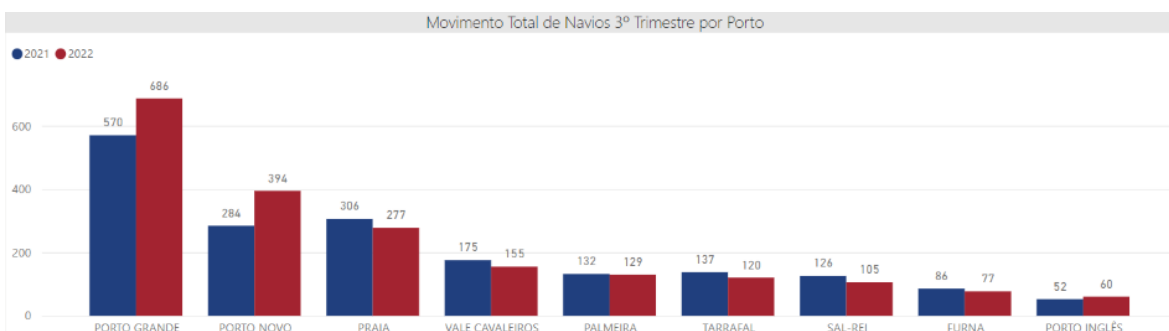


Total de Navios – Portos Nacionais (Julho)						
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jul-22	jul-21
Porto Novo	134	81	53	↑ 39,6%	14%	13,8%
Porto Grande	236	173	63	↑ 26,7%	29%	29,5%
Porto Tarrafal	36	39	-3	↓ -8,3%	7%	6,6%
Porto de Palmeira	47	46	1	↑ 2,1%	8%	7,8%
Porto Sal-Rei	37	37	0	→ 0,0%	6%	6,3%
Porto Inglês	17	18	-1	↓ -5,9%	3%	3,1%
Porto da Praia	84	100	-16	↓ -19,0%	17%	17,0%
Porto Vale de Cavaleiros	44	62	-18	↓ -40,9%	11%	10,6%
Porto Furna	21	31	-10	↓ -47,6%	5%	5,3%
TOTAL	656	587	69	↑ 11,8%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Agosto)						
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	131	102	29	↑ 28,4%	19%	15,9%
Porto Grande	236	194	42	↑ 21,6%	34%	30,2%
Porto Tarrafal	43	51	-8	↓ -15,7%	6%	7,9%
Porto de Palmeira	44	43	1	↑ 2,3%	6%	6,7%
Porto Sal-Rei	33	47	-14	↓ -29,8%	5%	7,3%
Porto Inglês	17	16	1	↑ 6,3%	2%	2,5%
Porto da Praia	96	102	-6	↓ -5,9%	14%	15,9%
Porto Vale de Cavaleiros	58	60	-2	↓ -3,3%	8%	9,3%
Porto Furna	28	28	0	→ 0,0%	4%	4,4%
TOTAL	686	643	43	↑ 6,7%	100%	100,0%

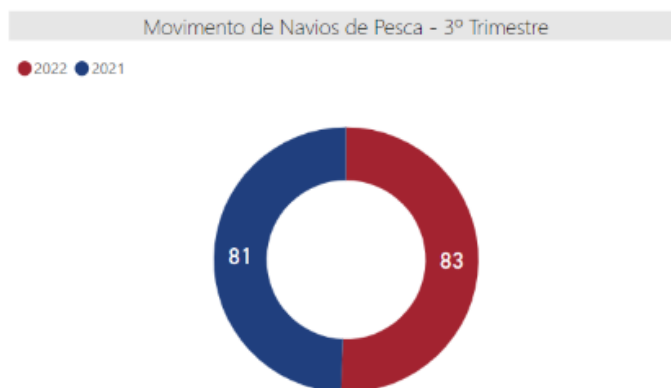
Total de Navios – Portos Nacionais (Setembro)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	set-22	set-21
Porto Novo	129	101	28	↑ 27,7%	20%	15,8%
Porto Grande	214	203	11	↑ 5,4%	32%	31,8%
Porto Tarrafal	41	47	-6	↓ -12,8%	6%	7,4%
Porto de Palmeira	38	43	-5	↓ -11,6%	6%	6,7%
Porto Sal-Rei	35	42	-7	↓ -16,7%	5%	6,6%
Porto Inglês	26	18	8	↑ 44,4%	4%	2,8%
Porto da Praia	97	104	-7	↓ -6,7%	15%	16,3%
Porto Vale de Cavaleiros	53	53	0	→ 0,0%	8%	8,3%
Porto Furna	28	27	1	↑ 3,7%	4%	4,2%
TOTAL	661	638	23	↑ 3,6%	100%	100%

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



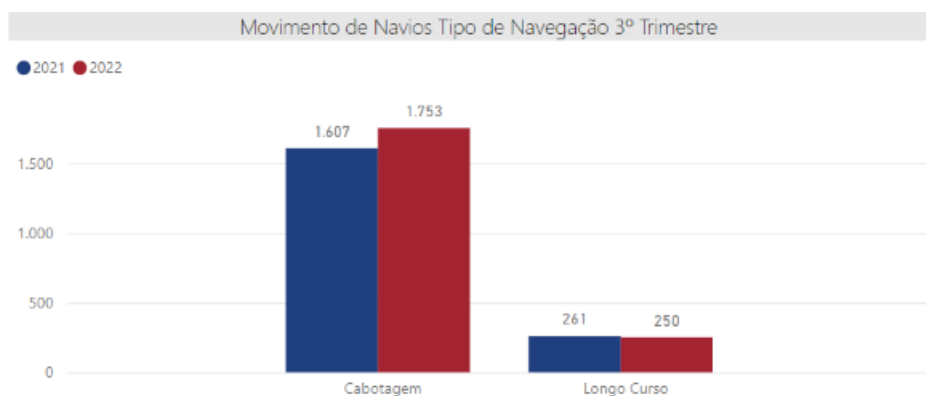
Movimentação Navio – Tipo Navio (3º Trimestre)						
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021
Carga Geral	475	473	2	↑ 0,4%	23,7%	25,3%
Roll-On Roll-Off	1 180	1 055	125	↑ 11,8%	58,9%	56,5%
Granel Líquido	149	136	13	↑ 9,6%	7,4%	7,3%
Contentores	66	74	-8	↓ -10,8%	3,3%	4,0%
Pesca	83	81	2	↑ 2,5%	4,1%	4,3%
Diversos	16	7	9	↑ 128,6%	0,8%	0,4%
Navios de Recreio	1	0	1	↑ 100,0%	0,0%	0,1%
Transporte Especializado	1	3	-2	↓ -66,7%	0,0%	0,2%
Navio Militar	5	5	0	→ 0,0%	0,2%	0,3%
Rebocadores	1	3	-2	↓ -66,7%	0,0%	0,2%
Estruturas Diversas	0	3	-3	↓ -100,0%	0,0%	0,2%
Graneis Sólidos	26	27	-1	↓ -3,7%	1,3%	1,4%
BatelãoS/ Propulsão	0	1	-1	↓ -100,0%	0,0%	0,1%
TOTAL	2 003	1 868	135	↑ 1383,7%	107%	100%

A.5 Movimento de Navios de Pesca



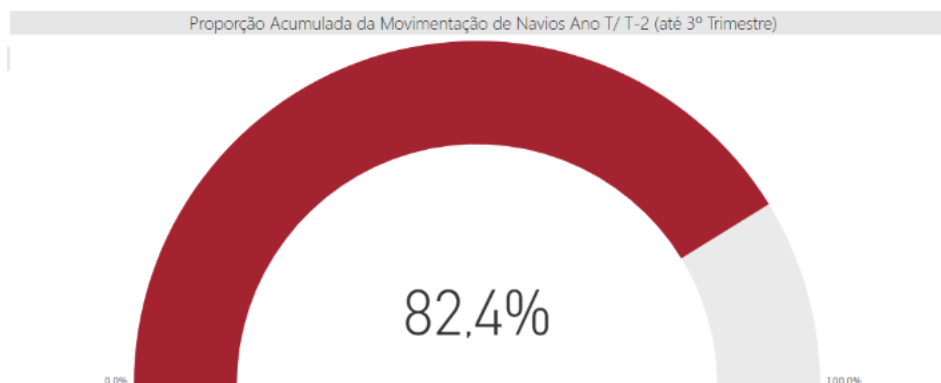
Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (3º Trimestre)						
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	77	80	-3	↓ -3,8%	93%	99%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	6	1	5	↑ 100,0%	7%	1%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	83	81	2	↑ 2,5%	100%	100%

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



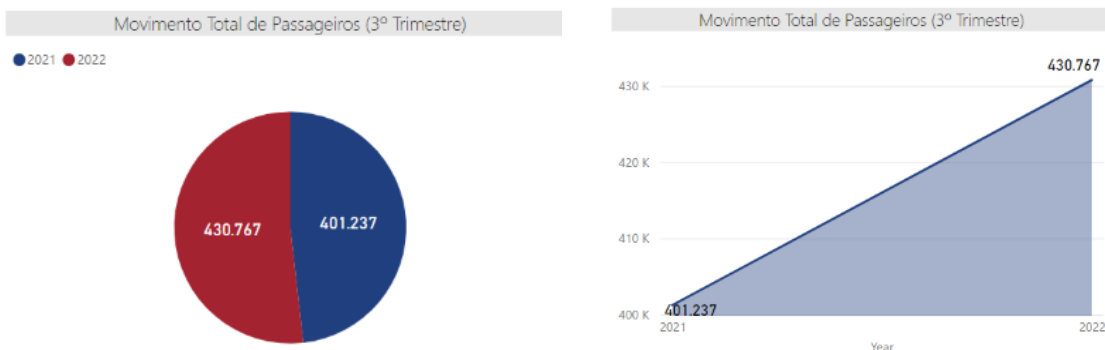
Navios Por Tipo de Navegação 3º Trimestre				
Navios	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	250	261	-11	↓ -4,2%
Cabotagem	1 753	1 607	146	↑ 9,1%
Total	2 003	1 868	135	↑ 7,2%

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 3º trimestre de 2022 vs. 2021

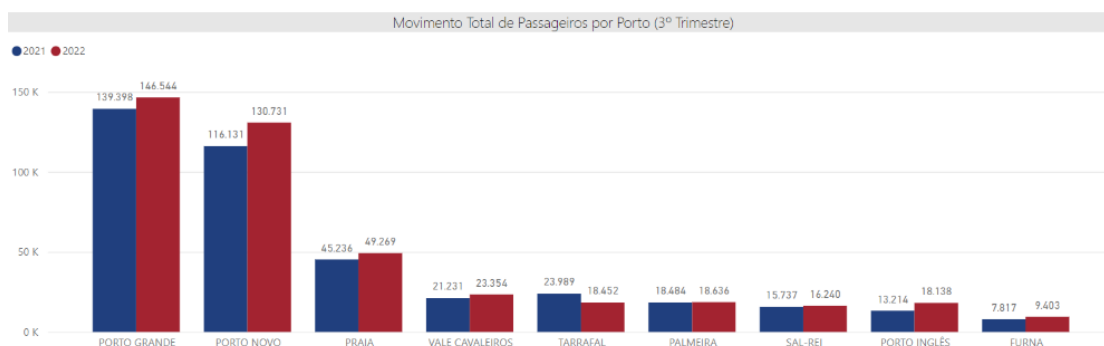


B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros



B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (3º Trimestre)							
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	
Porto Novo	130 731	116 131	14 600	↑ 12,6%	30%	28,9%	
Porto Grande	146 544	139 398	7 146	↑ 5,1%	34%	34,7%	
Porto Tarrafal	18 452	23 989	-5 537	↓ -23,1%	4%	6,0%	
Porto de Palmeira	18 636	18 484	152	↑ 0,8%	4%	4,6%	
Porto Sal-Rei	16 240	15 737	503	↑ 3,2%	4%	3,9%	
Porto Inglês	18 138	13 214	4 924	↑ 37,3%	4%	3,3%	
Porto da Praia	49 269	45 236	4 033	↑ 8,9%	11%	11,3%	
Porto Vale de Cavaleiros	23 354	21 231	2 123	↑ 10,0%	5%	5,3%	
Porto Furna	9 403	7 817	1 586	↑ 20,3%	2%	1,9%	
TOTAL	430 767	401 237	29 530	↑ 7,4%	100%	100%	

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês

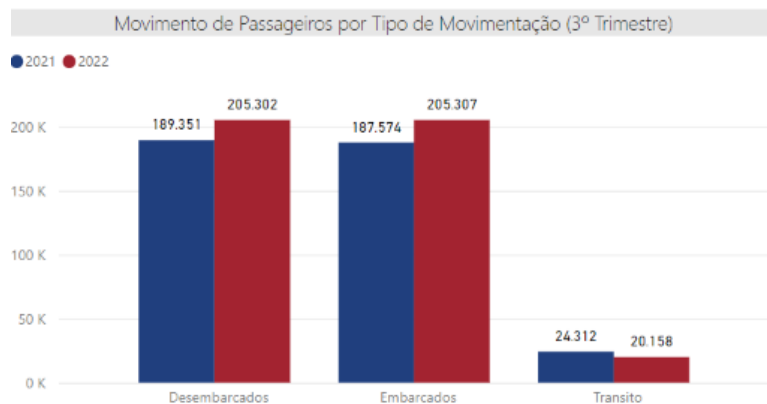


Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Julho)							
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
			Abs.	%	jul-22	jul-21	
Porto Novo	38 717	34 349	4 368	↑ 12,7%	30%	28,4%	
Porto Grande	43 510	40 880	2 630	↑ 6,4%	33%	33,8%	
Porto Tarrafal	4 720	6 593	-1 873	↓ -28,4%	4%	5,5%	
Porto de Palmeira	6 311	5 718	593	↑ 10,4%	5%	4,7%	
Porto Sal-Rei	5 249	4 890	359	↑ 7,3%	4%	4,0%	
Porto Inglês	5 829	4 250	1 579	↑ 37,2%	4%	3,5%	
Porto da Praia	15 742	14 366	1 376	↑ 9,6%	12%	11,9%	
Porto Vale de Cavaleiros	7 194	7 205	-11	↓ -0,2%	6%	6,0%	
Porto Furna	2 813	2 642	171	↑ 6,5%	2%	2,2%	
TOTAL	130 085	120 893	9 192	↑ 7,6%	100%	100%	

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Agosto)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	ago-22	ago-21
Porto Novo	55 200	50 404	4 796	↑ 9,5%	30%	29,9%
Porto Grande	61 907	60 405	1 502	↑ 2,5%	34%	35,8%
Porto Tarrafal	8 760	10 217	-1 457	↓ -14,3%	5%	6,1%
Porto de Palmeira	8 187	6 981	1 206	↑ 17,3%	5%	4,1%
Porto Sal-Rei	6 898	6 257	641	↑ 10,2%	4%	3,7%
Porto Inglês	6 569	4 986	1 583	↑ 31,7%	4%	3,0%
Porto da Praia	20 223	17 755	2 468	↑ 13,9%	11%	10,5%
Porto Vale de Cavaleiros	9 993	8 441	1 552	↑ 18,4%	6%	5,0%
Porto Furna	3 683	3 143	540	↑ 17,2%	2%	1,9%
TOTAL	181 420	168 589	12 831	↑ 7,6%	100%	100%

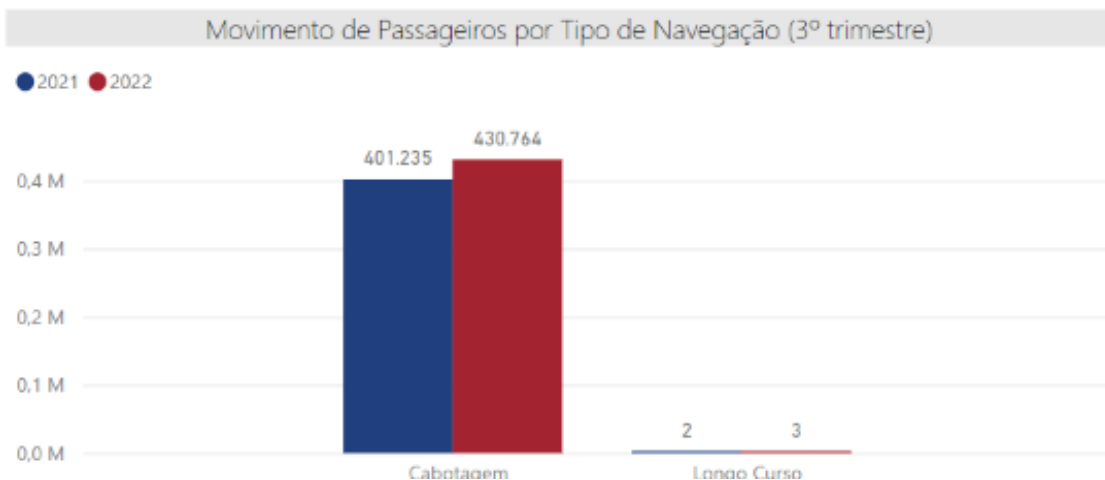
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Setembro)						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	set-22	set-21
Porto Novo	36 814	31 378	5 436	↑ 17,3%	31%	28,1%
Porto Grande	41 127	38 113	3 014	↑ 7,9%	34%	34,1%
Porto Tarrafal	4 972	7 179	-2 207	↓ -30,7%	4%	6,4%
Porto de Palmeira	4 138	5 785	-1 647	↓ -28,5%	3%	5,2%
Porto Sal-Rei	4 093	4 590	-497	↓ -10,8%	3%	4,1%
Porto Inglês	5 740	3 978	1 762	↑ 44,3%	5%	3,6%
Porto da Praia	13 304	13 115	189	↑ 1,4%	11%	11,7%
Porto Vale de Cavaleiros	6 167	5 585	582	↑ 10,4%	5%	5,0%
Porto Furna	2 907	2 032	875	↑ 43,1%	2%	1,8%
TOTAL	119 262	111 755	7 507	↑ 6,7%	100%	100%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (3º Trimestre)					
	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		
			Abs.		%
Desembarque	205 302	189 351	15 951	↑	8,4%
Embarque	205 307	187 574	17 733	↑	9,5%
Trânsito	20 158	24 312	-4 154	↓	-17,1%
Total	430 767	401 237	29 530	↑	7,4%

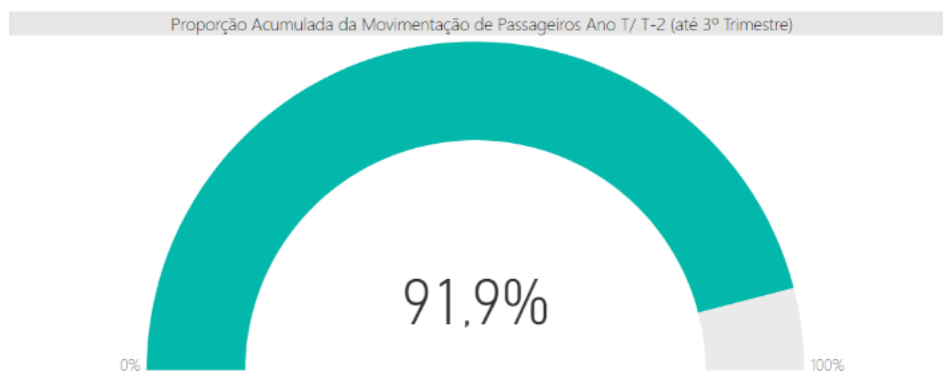
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (3º Trimestre)						
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021
Porto Novo	130 731	116 131	14 600	↑ 12,6%	30%	28,9%
Porto Grande	146 544	139 396	7 148	↑ 5,1%	34%	35%
Porto Tarrafal	18 452	23 989	-5 537	↓ -23,1%	4%	6,0%
Porto de Palmeira	18 633	18 484	149	↑ 0,8%	4%	4,6%
Porto Sal-Rei	16 240	15 737	503	↑ 3,2%	4%	3,9%
Porto Inglês	18 138	13 214	4 924	↑ 37,3%	4%	3,3%
Porto da Praia	49 269	45 236	4 033	↑ 8,9%	11%	11,3%
Porto Vale de Cavaleiros	23 354	21 231	2 123	↑ 10,0%	5%	5,3%
Porto Furna	9 403	7 817	1 586	↑ 20,3%	2%	1,9%
TOTAL	430 764	401 235	29 529	↑ 7,4%	100%	100%

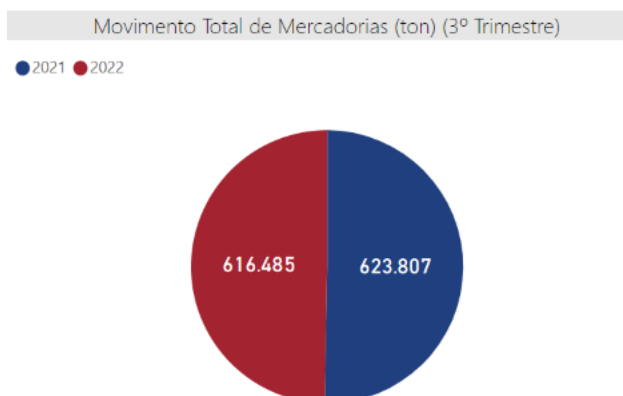
Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (3º Trimestre)						
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	0	2	-2	↓ -100,0%	0%	100%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	3	0	3	↑ 100,0%	100%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	↑ 100,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	0	0	0	↑ 100,0%	0%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	3	2	1	↑ 100,0%	100%	100%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 3º Trimestre de 2022 vs. 2021



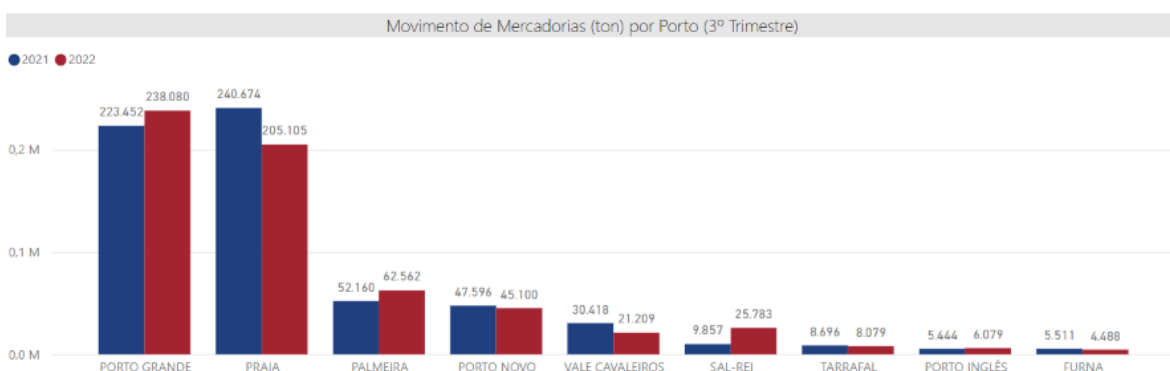
C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)



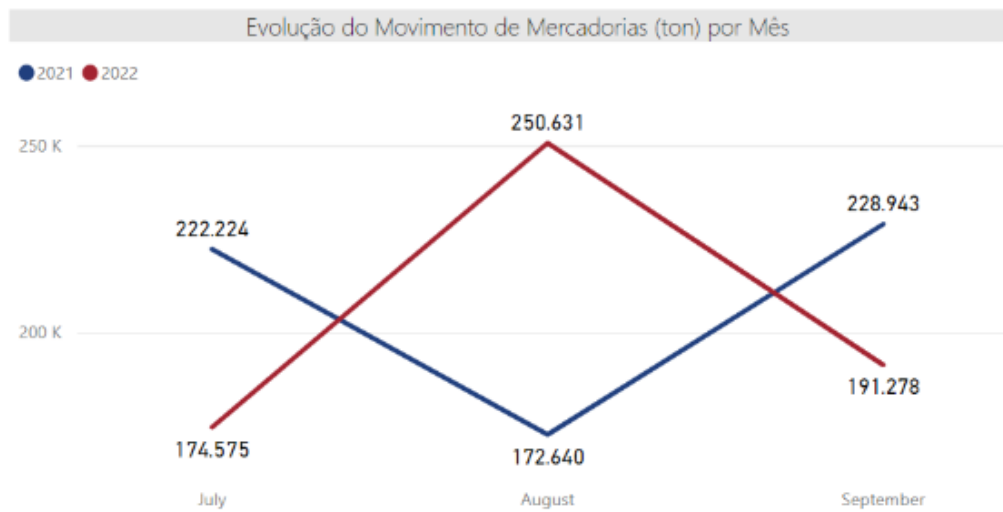
Movimento Total de Mercadorias					
Navios	2022	2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Julho	174 575	222 224	-47 649	↓	-21,4%
Agosto	250 631	172 640	77 991	↑	45,2%
Setembro	191 278	228 943	-37 665	↓	-16,5%
Total	616 484	623 807	-7 323	↓	-1,2%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (3º Trimestre)							
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%		Jul - Set 2022	Jul - Set 2021
Porto Novo	45 100	47 596	-2 496	↓	-5,2%	7%	7,6%
Porto Grande	238 080	223 452	14 628	↑	6,5%	39%	35,8%
Porto Tarrafal	8 079	8 696	-617	↓	-7,1%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	62 562	52 160	10 402	↑	19,9%	10%	8,4%
Porto Sal-Rei	25 783	9 857	15 926	↑	161,6%	4%	1,6%
Porto Inglês	6 079	5 444	635	↑	11,7%	1%	0,9%
Porto da Praia	205 105	240 674	-35 569	↓	-14,8%	33%	38,6%
Porto Vale de Cavaleiros	21 209	30 418	-9 209	↓	-30,3%	3%	4,9%
Porto Furna	4 488	5 511	-1 023	↓	-18,6%	1%	0,9%
TOTAL	616 485	623 808	-7 323	↓	-1,2%	100%	100%

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês

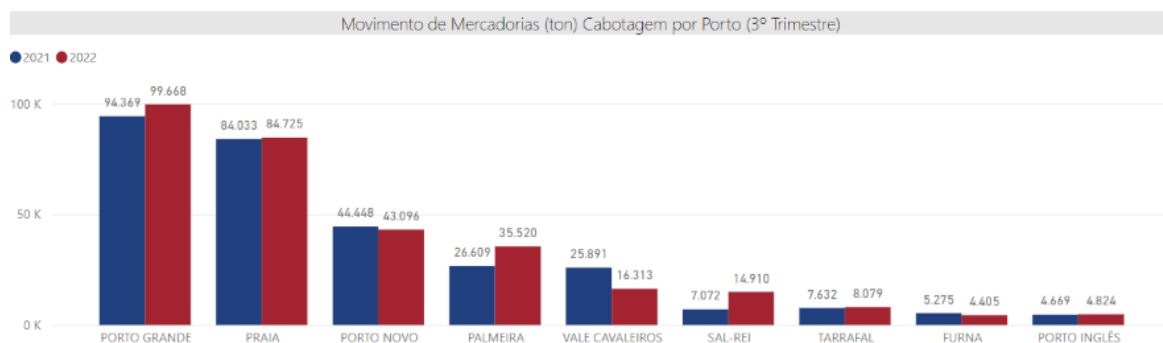


Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Julho)							
Portos	jul-22	jul-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	jul-22	jul-21
Porto Novo	13 806	14 880	-1 074	↓	-7,2%	8%	6,7%
Porto Grande	65 311	67 405	-2 094	↓	-3,1%	37%	30,3%
Porto Tarrafal	2 180	3 416	-1 236	↓	-36,2%	1%	1,5%
Porto de Palmeira	14 728	28 450	-13 722	↓	-48,2%	8%	12,8%
Porto Sal-Rei	10 854	3 438	7 416	↑	215,7%	6%	1,5%
Porto Inglês	2 252	1 531	721	↑	47,1%	1%	0,7%
Porto da Praia	55 397	91 473	-36 076	↓	-39,4%	32%	41,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 652	9 520	-868	↓	-9,1%	5%	4,3%
Porto Furna	1 396	2 111	-715	↓	-33,9%	1%	0,9%
TOTAL	174 576	222 224	-47 648	↓	-21,4%	100%	100%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Setembro)							
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	set-22	set-21
Porto Novo	14 513	14 804	-291	↓	-2,0%	8%	6,5%
Porto Grande	57 472	103 808	-46 336	↓	-44,6%	30%	45,3%
Porto Tarrafal	2 494	2 806	-312	↓	-11,1%	1%	1,2%
Porto de Palmeira	28 792	12 636	16 156	↑	127,9%	15%	5,5%
Porto Sal-Rei	6 017	3 247	2 770	↑	85,3%	3%	1,4%
Porto Inglês	1 722	2 540	-818	↓	-32,2%	1%	1,1%
Porto da Praia	74 450	77 994	-3 544	↓	-4,5%	39%	34,1%
Porto Vale de Cavaleiros	4 424	9 436	-5 012	↓	-53,1%	2%	4,1%
Porto Furna	1 395	1 672	-277	↓	-16,6%	1%	0,7%
TOTAL	191 279	228 943	-37 664	↓	-16,5%	100%	100%

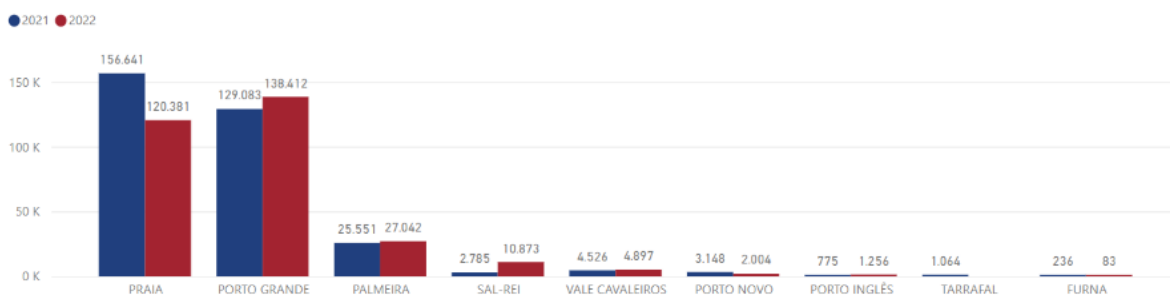
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Agosto)							
Portos	ago-22	ago-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	ago-22	ago-21
Porto Novo	16 781	17 912	-1 131	↓	-6,3%	7%	10,4%
Porto Grande	115 298	52 240	63 058	↑	120,7%	46%	30,3%
Porto Tarrafal	3 405	2 474	931	↑	37,6%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	19 042	11 074	7 968	↑	72,0%	8%	6,4%
Porto Sal-Rei	8 912	3 171	5 741	↑	181,0%	4%	1,8%
Porto Inglês	2 105	1 373	732	↑	53,3%	1%	0,8%
Porto da Praia	75 258	71 206	4 052	↑	5,7%	30%	41,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 134	11 461	-3 327	↓	-29,0%	3%	6,6%
Porto Furna	1 697	1 728	-31	↓	-1,8%	1%	1,0%
TOTAL	250 632	172 639	77 993	↑	45,2%	100%	100%

C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



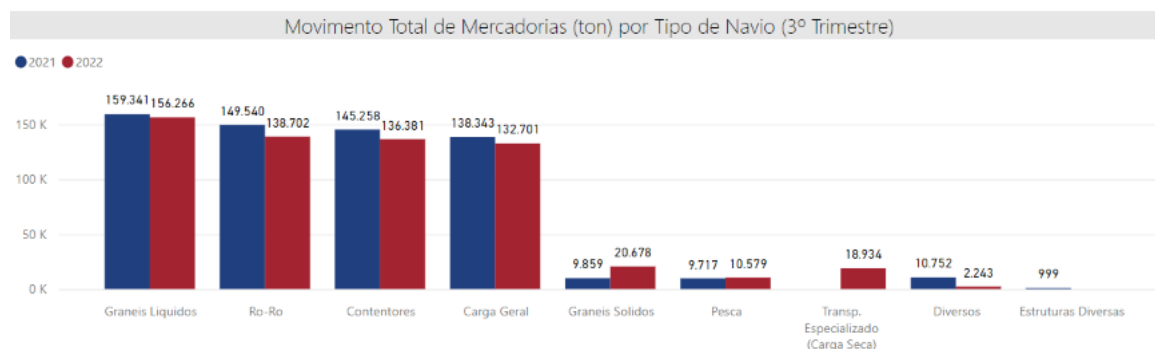
Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (3º Trimestre)							
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	
Porto Novo	43 096	44 448	-1 352	↓ -3,0%	14%	14,8%	
Porto Grande	99 668	94 369	5 299	↑ 5,6%	32%	31,5%	
Porto Tarrafal	8 079	7 632	447	↑ 5,9%	3%	2,5%	
Porto de Palmeira	35 520	26 609	8 911	↑ 33,5%	11%	8,9%	
Porto Sal-Rei	14 910	7 072	7 838	↑ 110,8%	5%	2,4%	
Porto Inglês	4 824	4 669	155	↑ 3,3%	2%	1,6%	
Porto da Praia	84 725	84 033	692	↑ 0,8%	27%	28,0%	
Porto Vale de Cavaleiros	16 313	25 891	-9 578	↓ -37,0%	5%	8,6%	
Porto Furna	4 405	5 275	-870	↓ -16,5%	1%	1,8%	
TOTAL	311 540	299 998	11 542	↑ 3,8%	100%	100,0%	

Movimento de Mercadorias (ton) Longo Curso por Porto (3º Trimestre)



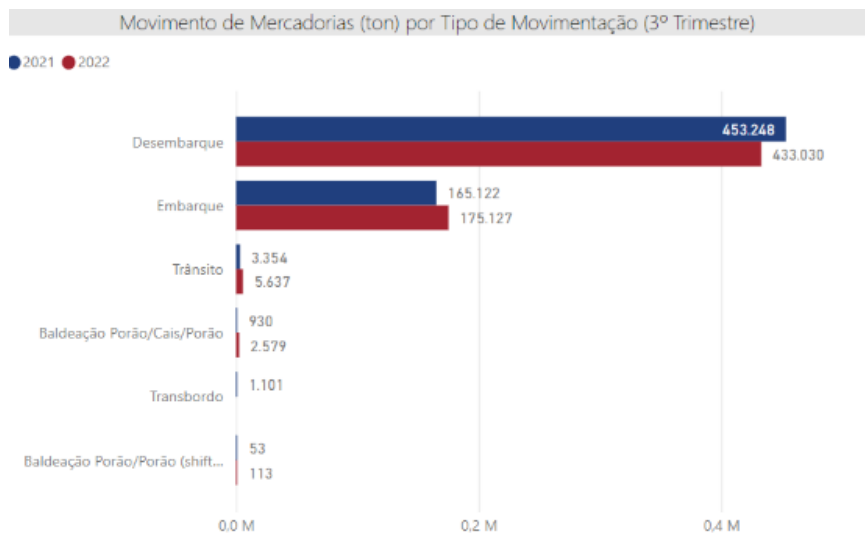
Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (3º Trimestre)							
Portos	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	
Porto Novo	2 004	3 148	-1 144	↓ -36,3%	1%	1,0%	
Porto Grande	138 412	129 083	9 329	↑ 7,2%	45%	39,9%	
Porto Tarrafal	0	1 064	-1 064	↓ -100,0%	0%	0,3%	
Porto de Palmeira	27 042	25 551	1 491	↑ 5,8%	9%	7,9%	
Porto Sal-Rei	10 873	2 785	8 088	↑ 290,4%	4%	0,9%	
Porto Inglês	1 256	775	481	↑ 62,1%	0%	0,2%	
Porto da Praia	120 381	156 641	-36 260	↓ -23,1%	39%	48,4%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 897	4 526	371	↑ 8,2%	2%	1,4%	
Porto Furna	83	236	-153	↑ 100,0%	0%	0,1%	
TOTAL	304 948	323 809	-18 861	↓ -5,8%	100%	100,0%	

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



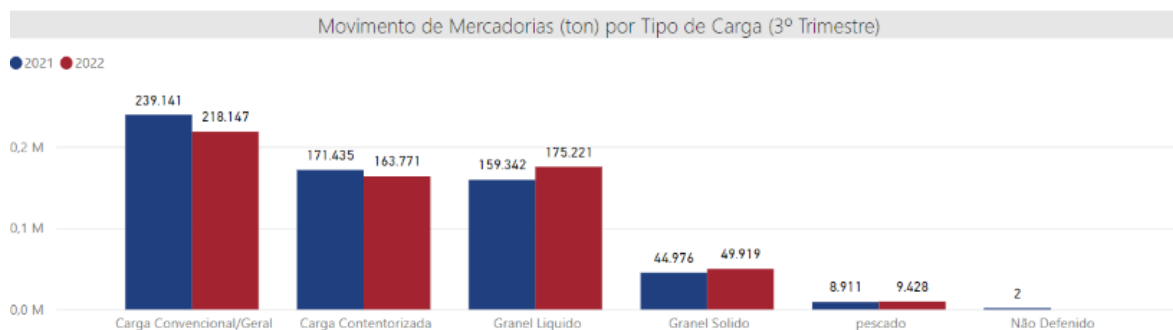
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (3º Trimestre)					
Grupos de Mercadorias	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.		%
Carga Geral	132 701	138 343	-5 642	↓	-4,1%
Granel Líquido	156 266	159 341	-3 075	↓	-1,9%
Contentores	136 381	145 258	-8 877	↓	-6,1%
Estruturas Diversas	0	999	-999	↓	-100,0%
Diversos	2 243	10 752	-8 509	↓	-79,1%
Graneis Sólidos	20 678	9 859	10 819	↑	109,7%
Ro-Ro	138 702	149 540	-10 838	↓	-7,2%
Transp.Esp.Carga Seca	18 934	0	18 934	→	0,0%
Pesca	10 579	9 717	862	↑	8,9%
Total	616 484	623 809	-7 325	↓	-1,2%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (3º Trimestre)					
Navios	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.		%
Desembarque	433 030	453 248	-20 218	↓	-4,5%
Embarque	175 127	165 122	10 005	↑	6,1%
Baldeação Porão/Cais	2 579	930	1 649	↑	177,3%
Transbordo	0	1 101	-1 101	↓	-100,0%
Baldeação Porão/Portão	113	53	60	↑	113,2%
Trânsito	5 637	3 354	2 283	↑	68,1%
Total	616 486	623 808	-7 322	↓	-1,2%

C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

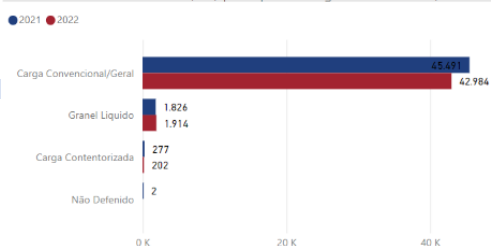


Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (3º Trimestre)					
Grupos de Mercadorias	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Carga Convencional	218 147	239 141	-20 994	↓	-8,8%
Granel Líquido	175 221	159 342	15 879	↑	10,0%
Carga Contentorizada	163 771	171 435	-7 664	↓	-4,5%
Granel Sólido	49 919	44 976	4 943	↑	11,0%
Ñ definido	0	2	-2	↓	-100,0%
Pescado	9 428	8 911	517	↑	5,8%
Total	616 486	623 807	-7 321	↓	-1,2%

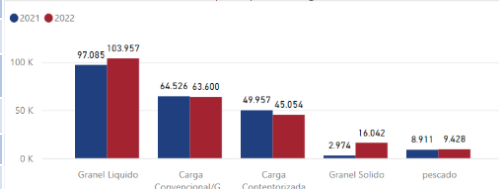
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (3º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Jul - Set 2022	Jul - Set 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Porto Novo				
Carga Convencional	42 984	45 491	-2 507	↓ -5,5%
Granel Líquido	1 914	1 826	88	↑ 4,8%
Carga Contentorizada	202	277	-75	↓ -27,1%
ÑDefenido	0	2	-2	↓ -100,0%
Total	45 100	47 596	-2 496	↓ -5,2%
Porto Grande				
Carga Convencional	63 600	64 526	-926	↓ -1,4%
Granel Líquido	103 957	97 085	6 872	↑ 7,1%
Carga Contentorizada	45 054	49 957	-4 903	↓ -9,8%
Granel Sólido	16 042	2 974	13 068	↑ 439,4%
Pescado	9 428	8 911	517	↑ 5,8%
Total	238 081	223 453	14 628	↑ 6,5%
Porto Tarrafal				
Carga Convencional	6 681	6 970	-289	↓ -4,1%
Granel Líquido	678	738	-60	↓ -8,1%
Carga Contentorizada	642	839	-197	↓ -23,5%
Granel Sólido	78	148	-70	↓ -47,3%
Total	8 079	8 695	-616	↓ -7,1%
Porto Palmeira				
Carga Convencional	15 865	20 117	-4 252	↓ -21,1%
Granel Líquido	32 520	25 149	7 371	↑ 29,3%
Carga Contentorizada	13 913	6 894	7 019	↑ 101,8%
Granel Sólido	263	0	263	↑ 100,0%
Total	62 561	52 160	10 401	↑ 19,9%

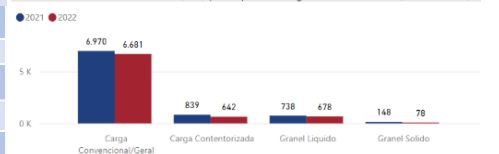
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Novo (3º Trimestre)



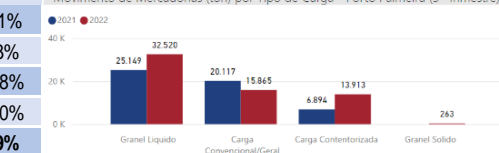
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Grande (3º Trimestre)



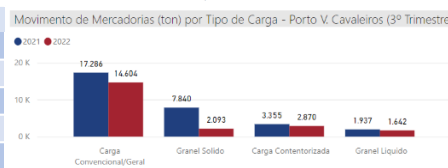
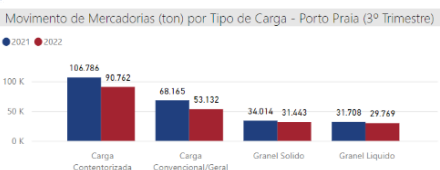
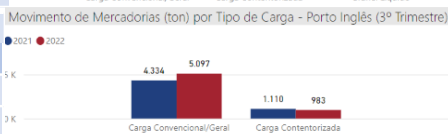
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Tarrafal (3º Trimestre)



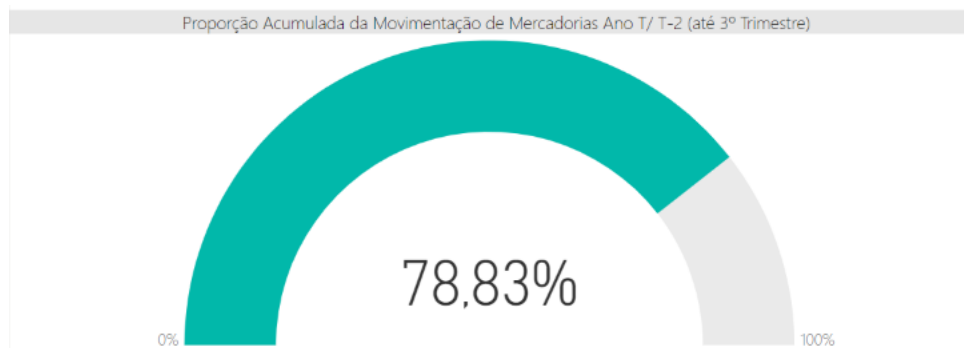
Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Palmeira (3º Trimestre)



Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	11 777	6 954	4 823	↑ 69,4%
Granel Líquido	4 741	899	3 842	↑ 427,4%
Carga Contendorizada	9 265	2 004	7 261	↑ 362,3%
Total	25 783	9 857	15 926	↑ 161,6%
Porto Inglês				
Carga Convencional	5 097	4 334	763	↑ 17,6%
Carga Contendorizada	983	1 110	-127	↓ -11,4%
Total	6 080	5 444	636	↑ 11,7%
Porto Praia				
Carga Convencional	53 132	68 165	-15 033	↓ -22,1%
Granel Líquido	29 769	31 708	-1 939	↓ -6,1%
Carga Contendorizada	90 762	106 786	-16 024	↓ -15,0%
Granel Sólido	31 443	34 014	-2 571	↓ -7,6%
Total	205 106	240 673	-35 567	↓ -14,8%
Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	14 604	17 286	-2 682	↓ -15,5%
Granel Líquido	1 642	1 937	-295	↓ -15,2%
Carga Contendorizada	2 870	3 355	-485	↓ -14,5%
Granel Sólido	2 093	7 840	-5 747	↑ 100,0%
Total	21 209	30 418	-9 209	↓ -30,3%
Porto Furna				
Carga Convencional	4 408	5 298	-890	↓ -16,8%
Carga Contendorizada	80	213	-133	↑ 100,0%
Total	4 488	5 511	-1 023	↓ -18,6%

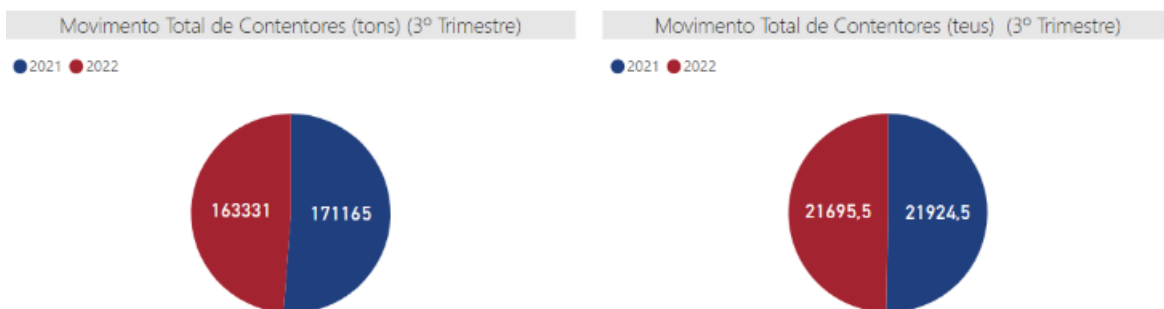


C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 3º Trimestre de 2022 vs. 2021



C.2 CONTENTORES

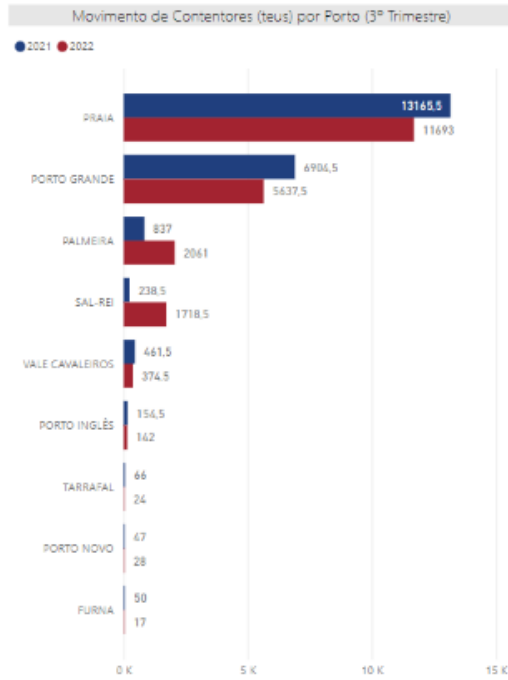
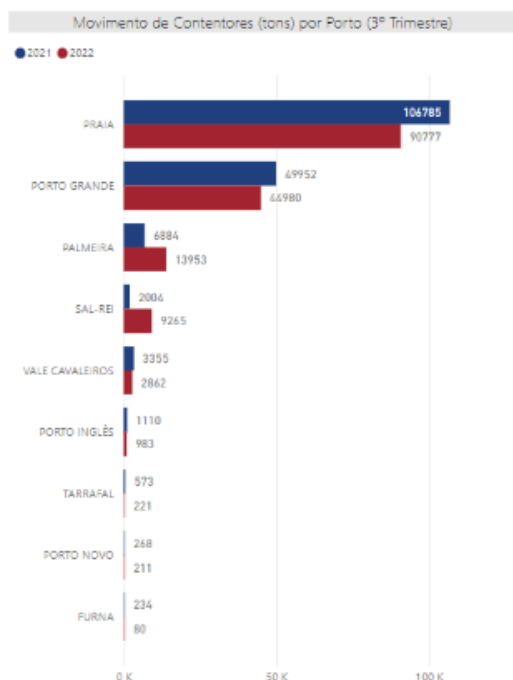
C.2.1 Movimento Total de Contentores



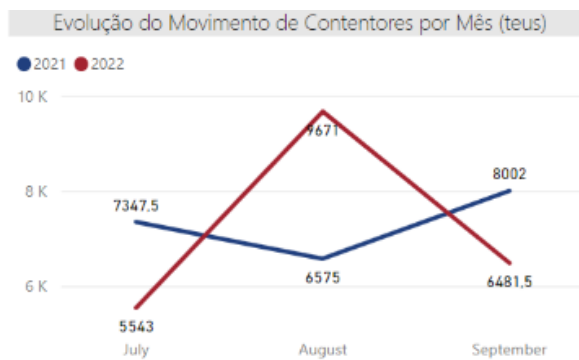
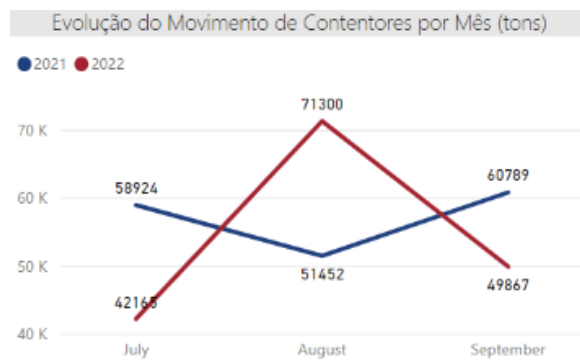
Movimento Total de Contentores (3º Trimestre)														
Portos	2022		2021		Variação 22/21						Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021			
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU		
Julho	42 165	5 543	58 924	7 348	-16 759	↓ -28,4%	-1 805	↓ -24,6%	25,82%	25,55%	34,43%	33,51%		
Agosto	71 300	9 671	51 452	6 575	19 848	↑ 38,6%	3 096	↑ 47,1%	43,65%	44,58%	30,06%	29,99%		
Setembro	49 867	6 482	60 789	8 002	-10 922	↓ -18,0%	-1 521	↓ -19,0%	30,53%	29,87%	35,51%	36,50%		
TOTAL	163 332	21 696	171 165	21 925	-7 833	↓ -4,6%	-229	↓ -1,0%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%		

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (3º Trimestre)														
Portos	Jul - Set 2022		Jul - Set 2021		Variação 22/21						Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Set 2022		Jul - Set 2021			
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU		
Porto Novo	211,0	28,0	268,0	47,0	-57	↓ -21,3%	-19	↓ -40,4%	0,13%	0,13%	0,16%	0,21%		
Porto Grande	44 980,0	5 637,5	49 952,0	6 904,5	-4 972	↓ -10,0%	-1 267	↓ -18,4%	27,54%	25,98%	29,18%	31,49%		
Porto Tarrafal	221,0	24,0	573,0	66,0	-352	↓ -61,4%	-42	↓ -63,6%	0,14%	0,11%	0,33%	0,30%		
Porto de Palmeira	13 953,0	2 061,0	6 884,0	837,0	7 069	↑ 102,7%	1 224	↑ 146,2%	8,54%	9,50%	4,02%	3,82%		
Porto Sal-Rei	9 265,0	1 718,5	2 004,0	238,5	7 261	↑ 362,3%	1 480	↑ 620,5%	5,67%	7,92%	1,17%	1,09%		
Porto Inglês	983,0	142,0	1 110,0	154,5	-127	↓ -11,4%	-13	↓ -8,1%	0,60%	0,65%	0,65%	0,70%		
Porto da Praia	90 777,0	11 693,0	106 785,0	13 165,5	-16 008	↓ -15,0%	-1 473	↓ -11,2%	55,58%	53,90%	62,39%	60,05%		
Porto Vale de Cavaleiros	2 862,0	374,5	3 355,0	461,5	-493	↓ -14,7%	-87	↓ -18,9%	1,75%	1,73%	1,96%	2,10%		
Porto Furna	80,0	17,0	234,0	50,0	-154	↑ 100,0%	-33	↑ 100,0%	0,05%	0,08%	0,14%	0,23%		
TOTAL	163 332	21 696	171 165	21 925	-7 833	↓ -4,6%	-229	↓ -1,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		



C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês

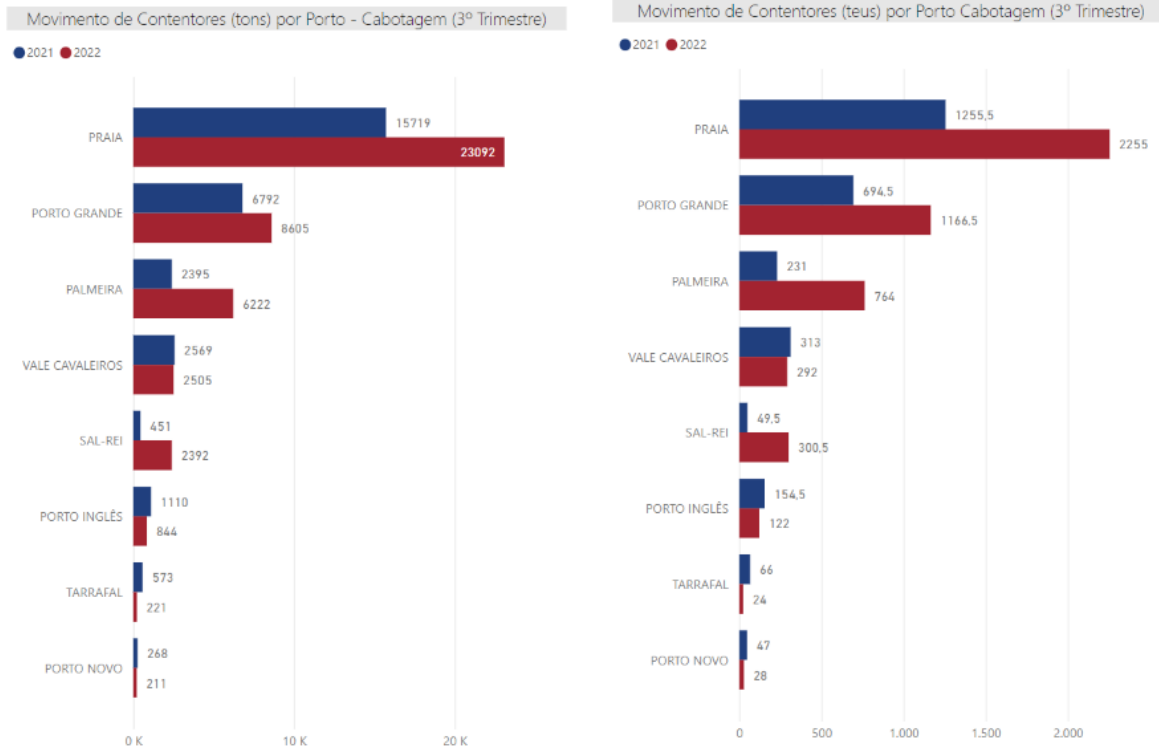


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Julho)													
Portos	jul-22		jul-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jul-22		jul-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	49,0	8,0	95,0	17,0	-46	↓ -48,4%	-9	↓ -52,9%	0,12%	0,14%	0,16%	0,23%	
Porto Grande	11 810,0	1 377,0	15 648,0	2 343,5	-3 838	↓ -24,5%	-967	↓ -41,2%	28,01%	24,84%	26,56%	31,90%	
Porto Tarrafal	54,0	4,0	234,0	22,0	-180	↓ -76,9%	-18	⇒ 0,0%	0,13%	0,07%	0,40%	0,30%	
Porto de Palmeira	3 695,0	537,0	1 997,0	254,0	1 698	↑ 85,0%	283	↑ 111,4%	8,76%	9,69%	3,39%	3,46%	
Porto Sal-Rei	3 302,0	473,0	463,0	59,5	2 839	↑ 613,2%	414	↑ 695,0%	7,83%	8,53%	0,79%	0,81%	
Porto Inglês	191,0	25,0	273,0	34,0	-82	↑ 100,0%	-9	↓ -26,5%	0,45%	0,45%	0,46%	0,46%	
Porto da Praia	22 236,0	3 020,0	39 170,0	4 429,5	-16 934	↓ -43,2%	-1 410	↓ -31,8%	52,74%	54,48%	66,48%	60,29%	
Porto Vale de Cavaleiros	828,0	99,0	905,0	158,0	-77	↓ -8,5%	-59	↓ -37,3%	1,96%	1,79%	1,54%	2,15%	
Porto Furna	0,0	0,0	139,0	30,0	-139	↑ 100,0%	-30	↑ 100,0%	0,00%	0,00%	0,24%	0,41%	
TOTAL	42 165	5 543	58 924	7 348	-16 759	↓ -28,4%	-1 805	↓ -24,6%	100%	100%	100%	100%	

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Agosto)													
Portos	ago-22		ago-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		ago-22		ago-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	119,0	14,0	88,0	16,0	31	↑ 35,2%	-2	↓ -12,5%	0,17%	0,14%	0,17%	0,24%	
Porto Grande	18 734,0	2 554,5	13 735,0	1 902,0	4 999	↑ 36,4%	653	↑ 34,3%	26,27%	26,41%	26,69%	28,93%	
Porto Tarrafal	167,0	17,0	184,0	25,0	-17	↑ 100,0%	-8	↑ 100,0%	0,23%	0,18%	0,36%	0,38%	
Porto de Palmeira	5 205,0	814,0	2 772,0	346,0	2 433	↑ 87,8%	468	↑ 135,3%	7,30%	8,42%	5,39%	5,26%	
Porto Sal-Rei	3 861,0	746,0	847,0	104,0	3 014	↑ 355,8%	642	↑ 617,3%	5,42%	7,71%	1,65%	1,58%	
Porto Inglês	494,0	82,0	438,0	42,5	56	↑ 12,8%	40	↑ 92,9%	0,69%	0,85%	0,85%	0,65%	
Porto da Praia	41 194,0	5 208,5	31 870,0	3 929,5	9 324	↑ 29,3%	1 279	↑ 32,5%	57,77%	53,86%	61,94%	59,76%	
Porto Vale de Cavaleiros	1 447,0	218,0	1 423,0	190,0	24	↑ 1,7%	28	↑ 14,7%	2,03%	2,25%	2,77%	2,89%	
Porto Furna	80,0	17,0	95,0	20,0	-15	⇒ 0,0%	-3	⇒ 0,0%	0,11%	0,18%	0,18%	0,30%	
TOTAL	71 301	9 671	51 452	6 575	19 849	↑ 38,6%	3 096	↑ 47,1%	100%	100%	100%	100%	

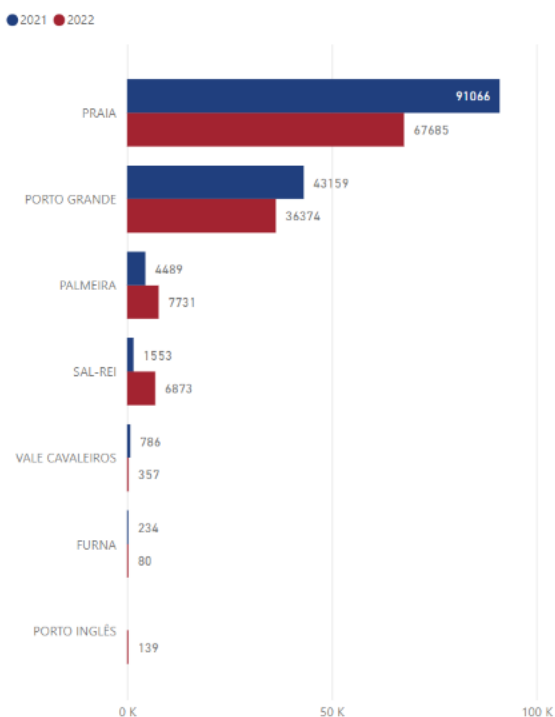
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Setembro)													
Portos	set-22		set-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		set-22		set-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	43,0	6,0	85,0	14,0	-42	↓ -49,4%	-8	↓ -57,1%	0,09%	0,09%	0,14%	0,17%	
Porto Grande	14 436,0	1 706,0	20 568,0	2 659,0	-6 132	↓ -29,8%	-953	↓ -35,8%	28,95%	26,32%	33,84%	33,23%	
Porto Tarrafal	0,0	3,0	155,0	19,0	-155	↓ -100,0%	-16	↓ -84,2%	0,00%	0,05%	0,25%	0,24%	
Porto de Palmeira	5 053,0	710,0	2 115,0	237,0	2 938	↑ 138,9%	473	↑ 199,6%	10,13%	10,95%	3,48%	2,96%	
Porto Sal-Rei	2 102,0	499,5	694,0	75,0	1 408	↑ 202,9%	425	↑ 566,0%	4,22%	7,71%	1,14%	0,94%	
Porto Inglês	298,0	35,0	399,0	78,0	-101	↓ -25,3%	-43	↓ -55,1%	0,60%	0,54%	0,66%	0,97%	
Porto da Praia	27 347,0	3 464,5	35 746,0	4 806,5	-8 399	↓ -23,5%	-1 342	↓ -27,9%	54,84%	53,45%	58,80%	60,07%	
Porto Vale de Cavaleiros	588,0	57,5	1 027,0	113,5	-439	↓ -42,7%	-56	↓ -49,3%	1,18%	0,89%	1,69%	1,42%	
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	↑ 100,0%	0	↑ 100,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL	49 867	6 482	60 789	8 002	-10 922	↓ -18,0%	-1 521	↓ -19,0%	100%	100%	100%	100%	

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação

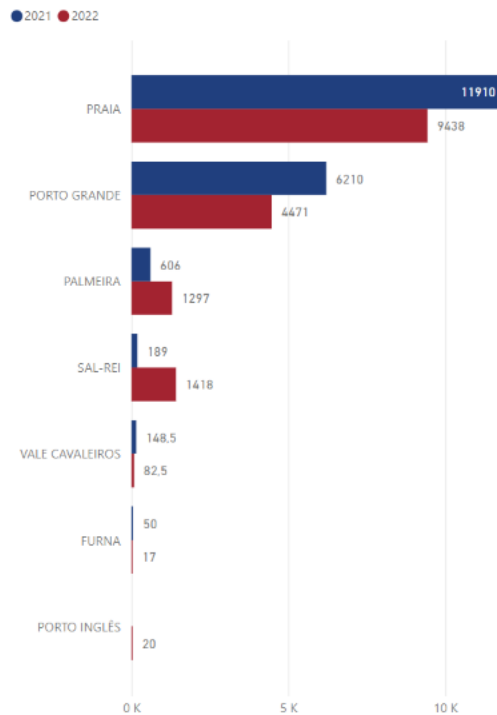


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (3º Trimestre)												
Portos	Jul - Set 2022		Jul - Set 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Set 2022		Jul - Set 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	211,0	28,0	268,0	47,0	-57	-21,3%	-19	-40,4%	0,48%	0,57%	0,90%	1,67%
Porto Grande	8 605,0	1 166,5	6 792,0	694,5	1 813	26,7%	472	68,0%	19,52%	23,56%	22,73%	24,71%
Porto Tarrafal	221,0	24,0	573,0	66,0	-352	-61,4%	-42	-63,6%	0,50%	0,48%	1,92%	2,35%
Porto de Palmeira	6 222,0	764,0	2 395,0	231,0	3 827	159,8%	533	230,7%	14,11%	15,43%	8,02%	8,22%
Porto Sal-Rei	2 392,0	300,5	451,0	49,5	1 941	430,4%	251	507,1%	5,43%	6,07%	1,51%	1,76%
Porto Inglês	844,0	122,0	1 110,0	154,5	-266	-24,0%	-33	-21,0%	1,91%	2,46%	3,72%	5,50%
Porto da Praia	23 092,0	2 255,0	15 719,0	1 255,5	7 373	46,9%	1 000	79,6%	52,37%	45,54%	52,61%	44,66%
Porto Vale de Cavaleiros	2 505,0	292,0	2 569,0	313,0	-64	-2,5%	-21	-6,7%	5,68%	5,90%	8,60%	11,13%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	44 092	4 952	29 877	2 811	14 215	47,6%	2 141	76,2%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento de Contentores (tons) por Porto - Longo Curso (3º Trimestre)

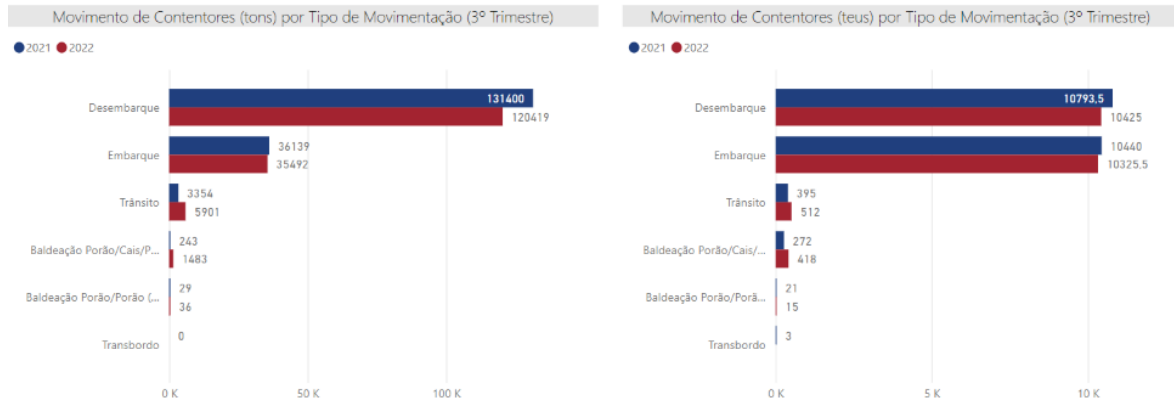


Movimento de Contentores (teus) por Porto Longo Curso (3º Trimestre)



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (3º Trimestre)													
Portos	Jul - Set 2022		Jul - Set 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jul - Set 2022		Jul - Set 2021		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Porto Grande	36 374,0	4 471,0	43 159,0	6 210,0	-6 785	-15,7%	-1 739	-28,0%	30,51%	26,70%	30,55%	32,49%	
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Porto de Palmeira	7 731,0	1 297,0	4 489,0	606,0	3 242	72,2%	691	114,0%	6,48%	7,75%	3,18%	3,17%	
Porto Sal-Rei	6 873,0	1 418,0	1 553,0	189,0	5 320	342,6%	1 229	650,3%	5,76%	8,47%	1,10%	0,99%	
Porto Inglês	139,0	20,0	0,0	0,0	139	0,0%	20	0,0%	0,12%	0,12%	0,00%	0,00%	
Porto da Praia	67 685,0	9 438,0	91 066,0	11 910,0	-23 381	-25,7%	-2 472	-20,8%	56,76%	56,37%	64,45%	62,31%	
Porto Vale de Cavaleiros	357,0	82,5	786,0	148,5	-429	-54,6%	-66	-44,4%	0,30%	0,49%	0,56%	0,78%	
Porto Furna	80,0	17,0	234,0	50,0	-154	100,0%	-33	100,0%	0,07%	0,10%	0,17%	0,26%	
TOTAL	119 239	16 744	141 287	19 114	-22 048	-15,6%	-2 370	-12,4%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (3º Trimestre)									
	Jul - Set 2022		Jul - Set 2021		Variação 22/21				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		
					Abs.	%	Abs.	%	
Embarcados	35 492,0	10 325,5	36 139,0	10 440,0	-647	↓ -1,8%	-115	↓ -1,1%	
Desembarcados	120 419,0	10 425,0	131 400,0	10 793,5	-10 981	↓ -8,4%	-369	↓ -3,4%	
Baldeação Porão/Cais/Porto	1 483,0	418,0	243,0	272,0	1 240	↑ 510,3%	146	↑ 53,7%	
Baldeação Porão/Porto	36,0	15,0	29,0	21,0	7	↑ 24,1%	-6	↓ -28,6%	
Transbordo	0,0	0,0	0,0	3,0	0	→ 0,0%	-3	↓ -100,0%	
Trânsito	5 901,0	512,0	3 354,0	395,0	2 547	↑ 75,9%	117	↑ 29,6%	
Total	163 331	21 696	171 165	21 925	-7 834	↓ -4,6%	-229	↓ -1,0%	

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 3º Trimestre de 2022 vs. 2021

