



BOLETIM ESTATÍSTICO

2º Trimestre de 2022



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

2º TRIMESTRE DE 2022



Mindelo, 2022 – www.empor.cv

Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	4
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	6
A.5 Movimento de Navios de Pesca	6
A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro	7
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	8
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º trimestre de 2022 vs. 2021	8
B. PASSAGEIROS	9
B.1 Movimento Total de Passageiros	9
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	9
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	10
B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro	11
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	12
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	12
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º Trimestre de 2022 Vs. 2021	14
C. MERCADORIAS	14
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	14
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	15
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	15
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	17
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	18
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	19
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	21
C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º Trimestre de 2022 vs. 2021 ...	22
C.2 CONTENTORES	22
C.2.1 Movimento Total de Contentores	22
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	23
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	23
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	24
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	26
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 2º Trimestre de 2022 vs. 2021	27

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

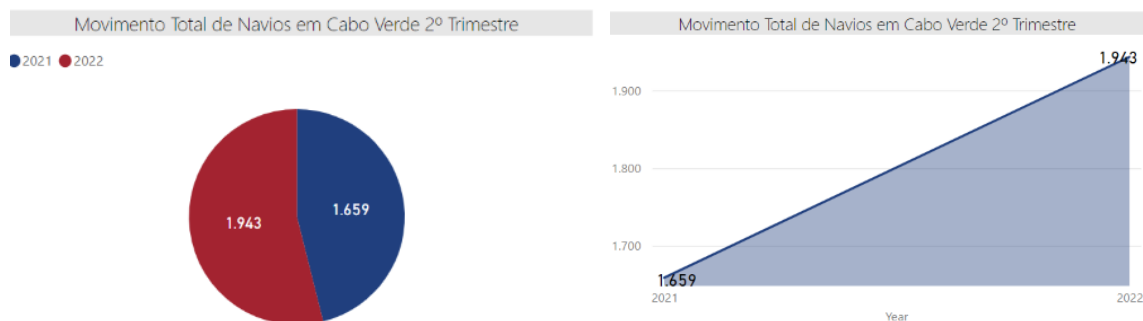
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

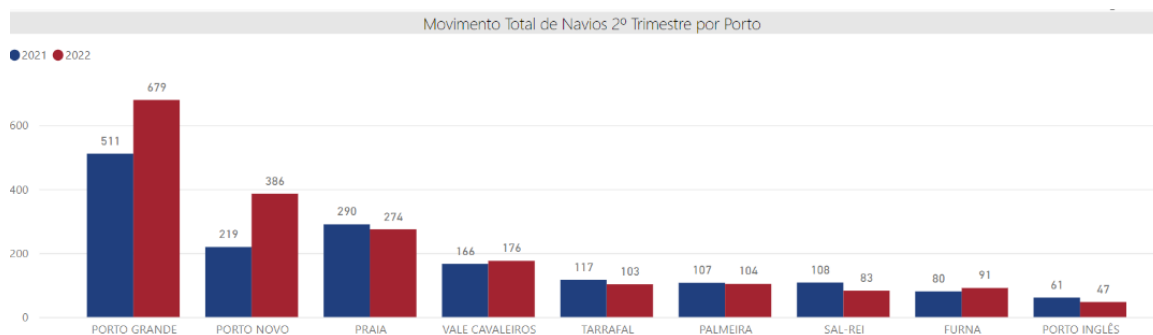
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

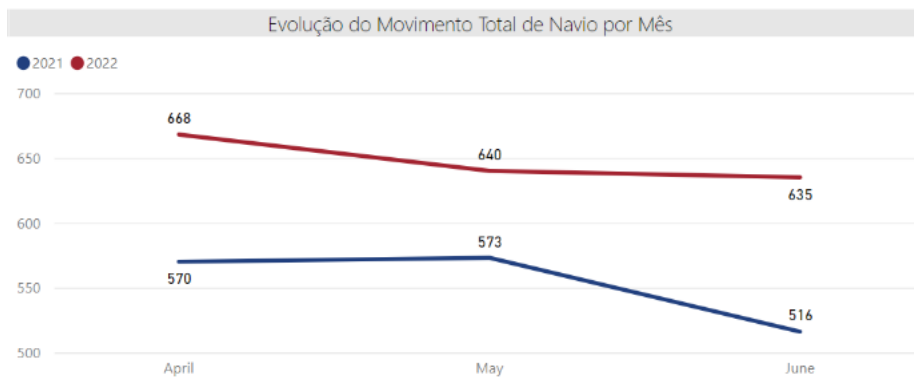


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	386	219	167	↑ 43,3%	20%	13,2%
Porto Grande	679	511	168	↑ 24,7%	35%	30,8%
Porto Tarrafal	103	117	-14	↓ -13,6%	5%	7,1%
Porto de Palmeira	104	107	-3	↓ -2,9%	5%	6,4%
Porto Sal-Rei	83	108	-25	↓ -30,1%	4%	6,5%
Porto Inglês	47	61	-14	↓ -29,8%	2%	3,7%
Porto da Praia	274	290	-16	↓ -5,8%	14%	17,5%
Porto Vale de Cavaleiros	176	166	10	↑ 5,7%	9%	10,0%
Porto Furna	91	80	11	↑ 12,1%	5%	4,8%
TOTAL	1 943	1 659	284	↑ 17,1%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês

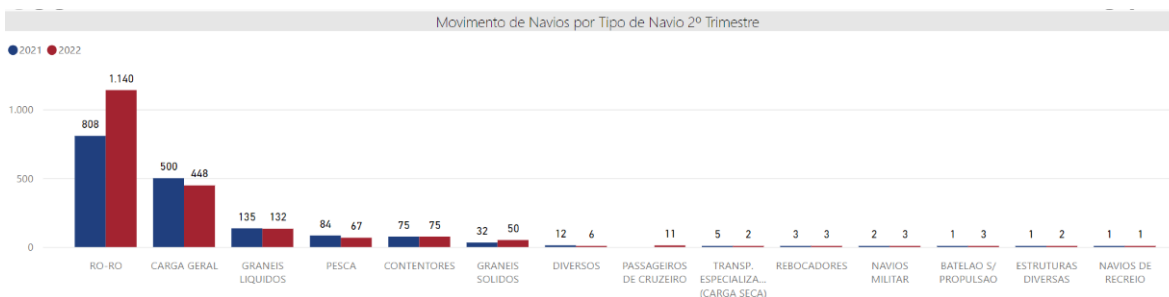


Total de Navios – Portos Nacionais (Abril)						
Portos	abr-22	abr-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	abr-22	abr-21
Porto Novo	130	77	53	↑ 40,8%	14%	13,5%
Porto Grande	238	171	67	↑ 28,2%	30%	30,0%
Porto Tarrafal	35	39	-4	↓ -11,4%	7%	6,8%
Porto de Palmeira	33	40	-7	↓ -21,2%	7%	7,0%
Porto Sal-Rei	28	43	-15	↓ -53,6%	8%	7,5%
Porto Inglês	16	21	-5	↓ -31,3%	4%	3,7%
Porto da Praia	93	100	-7	↓ -7,5%	18%	17,5%
Porto Vale de Cavaleiros	65	53	12	↑ 18,5%	9%	9,3%
Porto Furna	30	26	4	↑ 13,3%	5%	4,6%
TOTAL	668	570	98	↑ 17,2%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Maio)						
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	mai-22	mai-21
Porto Novo	128	73	55	↑ 75,3%	20%	12,7%
Porto Grande	222	179	43	↑ 24,0%	35%	31,2%
Porto Tarrafal	32	39	-7	↓ -17,9%	5%	6,8%
Porto de Palmeira	34	36	-2	↓ -5,6%	5%	6,3%
Porto Sal-Rei	28	36	-8	↓ -22,2%	4%	6,3%
Porto Inglês	15	22	-7	↓ -31,8%	2%	3,8%
Porto da Praia	94	101	-7	↓ -6,9%	15%	17,6%
Porto Vale de Cavaleiros	58	59	-1	↓ -1,7%	9%	10,3%
Porto Furna	29	28	1	↑ 3,6%	5%	4,9%
TOTAL	640	573	67	↑ 11,7%	100%	100,0%

Total de Navios – Portos Nacionais (Junho)						
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jun-22	jun-21
Porto Novo	128	69	59	↑ 85,5%	20%	13,4%
Porto Grande	219	161	58	↑ 36,0%	34%	31,2%
Porto Tarrafal	36	39	-3	↓ -7,7%	6%	7,6%
Porto de Palmeira	37	31	6	↑ 19,4%	6%	6,0%
Porto Sal-Rei	27	29	-2	↓ -6,9%	4%	5,6%
Porto Inglês	16	18	-2	↓ -11,1%	3%	3,5%
Porto da Praia	87	89	-2	↓ -2,2%	14%	17,2%
Porto Vale de Cavaleiros	53	54	-1	↓ -1,9%	8%	10,5%
Porto Furna	32	26	6	↑ 23,1%	5%	5,0%
TOTAL	635	516	119	↑ 23,1%	100%	100%

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio

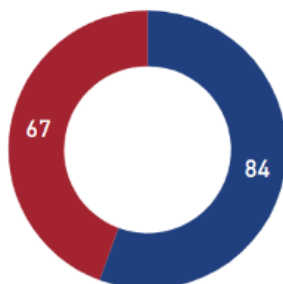


Movimentação Navio – Tipo Navio (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Carga Geral	448	500	-52	↓ -10,4%	23,1%	30,2%
Roll-On Roll-Off	1 140	808	332	↑ 41,1%	58,8%	48,7%
Granel Líquido	132	135	-3	↓ -2,2%	6,8%	8,1%
Contentores	75	75	0	⇒ 0,0%	3,9%	4,5%
Pesca	67	84	-17	↓ -20,2%	3,5%	5,1%
Cruzeiros	11	0	11	⇒ 0,0%	0,6%	0,0%
Diversos	6	12	-6	↓ -50,0%	0,3%	0,7%
Navios de Recreio	1	1	0	⇒ 0,0%	0,1%	0,1%
Transporte Especializado	2	5	-3	↓ -60,0%	0,1%	0,3%
Navio Militar	3	2	1	↑ 50,0%	0,2%	0,1%
Rebocadores	3	3	0	⇒ 0,0%	0,2%	0,2%
Estruturas Diversas	2	1	1	↑ 100,0%	0,1%	0,1%
Graneis Sólidos	50	32	18	↑ 56,3%	2,6%	1,9%
TOTAL	1 940	1 658	282	↑ 587,9%	100%	100%

A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca - 2º Trimestre

● 2021 ● 2022



Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	67	81	-14	↓ -17,3%	100%	96%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	1	-1	→ 0,0%	0%	1%
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	0	2	-2	↑ 100,0%	0%	2%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	67	84	-17	↓ -20,2%	100%	100%

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

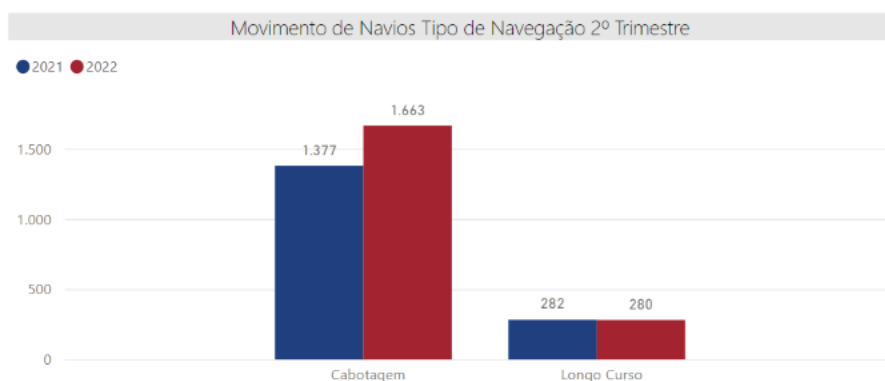
Movimento de Navios de Cruzeiro - 2º Trimestre

● 2022



Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	1	0	1	→ 0,0%	9%	0%
Porto Grande	3	0	3	→ 0,0%	27%	0%
Porto Tarrafal	1	0	1	→ 0,0%	9%	0%
Porto de Palmeira	2	0	2	→ 0,0%	18%	0%
Porto Sal-Rei	1	0	1	→ 0,0%	9%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	2	0	2	→ 0,0%	18%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	1	0	1	→ 0,0%	9%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	11	0	11	→ 0,0%	100%	0%

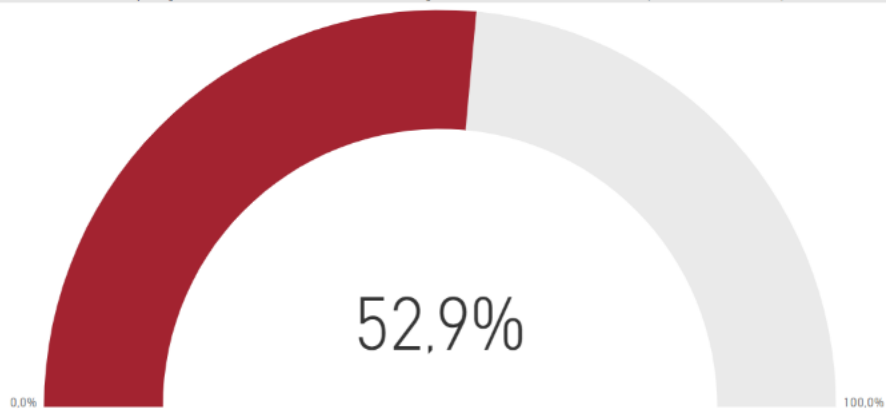
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



Navios Por Tipo de Navegação 2º Trimestre					
Navios	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		
	N.º	N.º	N.º	%	
Longo Curso	280	282	-2	↓ -0,7%	
Cabotagem	1 663	1 377	286	↑ 20,8%	
Total	1 943	1 659	284	↑ 17,1%	

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º trimestre de 2022 vs. 2021

Proporção Acumulada da Movimentação de Navios Ano T/ T-2 (até 2º Trimestre)

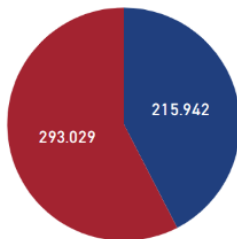


B. PASSAGEIROS

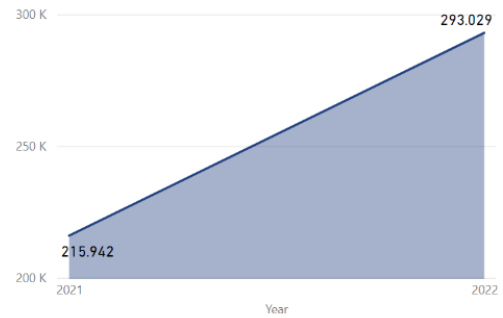
B.1 Movimento Total de Passageiros

Movimento Total de Passageiros (2º Trimestre)

● 2021 ● 2022



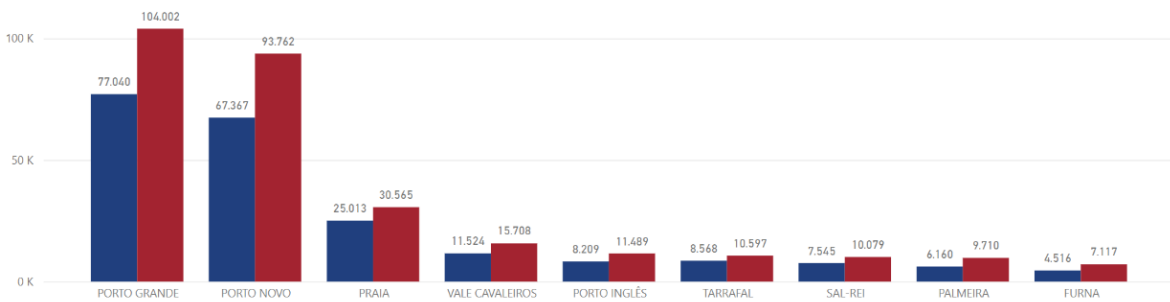
Movimento Total de Passageiros (2º Trimestre)



B.2 Movimento Total de passageiros por Porto

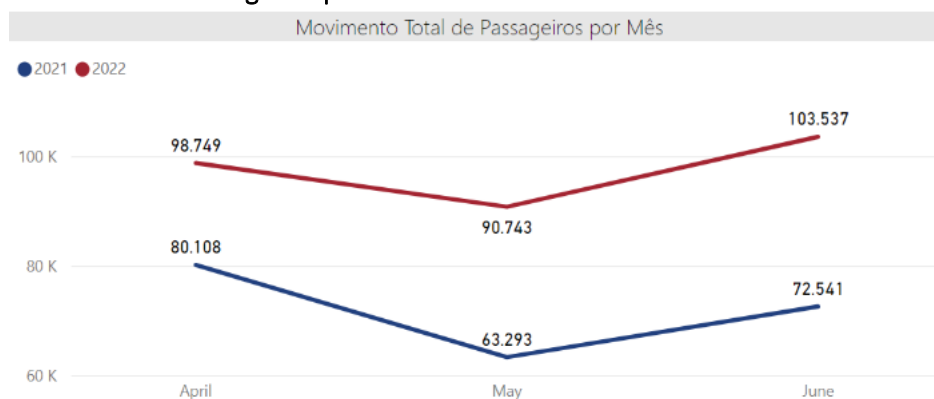
Movimento Total de Passageiros por Porto (2º Trimestre)

● 2021 ● 2022



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	93 762	67 367	26 395	↑ 39,2%	32%	31,2%
Porto Grande	104 002	77 040	26 962	↑ 35,0%	35%	35,7%
Porto Tarrafal	10 597	8 568	2 029	↑ 23,7%	4%	4,0%
Porto de Palmeira	9 710	6 160	3 550	↑ 57,6%	3%	2,9%
Porto Sal-Rei	10 079	7 545	2 534	↑ 33,6%	3%	3,5%
Porto Inglês	11 489	8 209	3 280	↑ 40,0%	4%	3,8%
Porto da Praia	30 565	25 013	5 552	↑ 22,2%	10%	11,6%
Porto Vale de Cavaleiros	15 708	11 524	4 184	↑ 36,3%	5%	5,3%
Porto Furna	7 117	4 516	2 601	↑ 57,6%	2%	2,1%
TOTAL	293 029	215 942	77 087	↑ 35,7%	100%	100%

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês

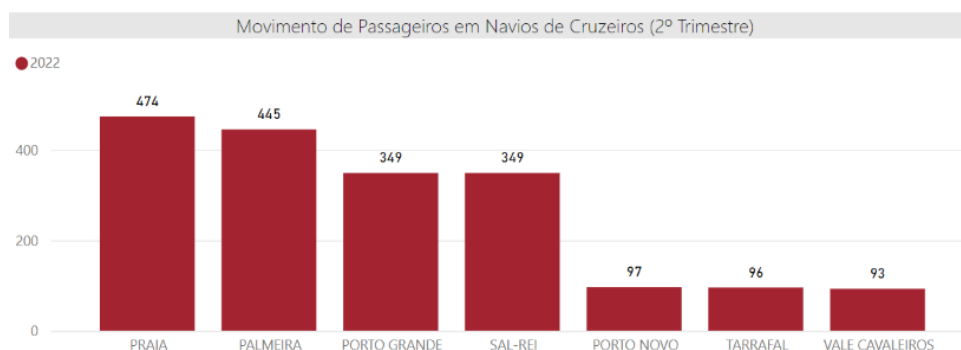


Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Abril)						
Portos	abr-22	abr-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	abr-22	abr-21
Porto Novo	32 315	25 903	6 412	↑ 24,8%	33%	32,3%
Porto Grande	35 728	29 300	6 428	↑ 21,9%	36%	36,6%
Porto Tarrafal	3 477	2 393	1 084	↑ 45,3%	4%	3,0%
Porto de Palmeira	3 249	1 953	1 296	↑ 66,4%	3%	2,4%
Porto Sal-Rei	3 067	2 723	344	↑ 12,6%	3%	3,4%
Porto Inglês	4 114	3 439	675	↑ 19,6%	4%	4,3%
Porto da Praia	9 966	8 606	1 360	↑ 15,8%	10%	10,7%
Porto Vale de Cavaleiros	5 120	4 163	957	↑ 23,0%	5%	5,2%
Porto Furna	1 713	1 628	85	↑ 5,2%	2%	2,0%
TOTAL	98 749	80 108	18 641	↑ 23,3%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Maio)						
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	mai-22	mai-21
Porto Novo	27 532	19 774	7 758	↑ 39,2%	30%	31,2%
Porto Grande	31 107	22 308	8 799	↑ 39,4%	34%	35,2%
Porto Tarrafal	3 334	2 679	655	↑ 24,4%	4%	4,2%
Porto de Palmeira	3 393	1 954	1 439	↑ 73,6%	4%	3,1%
Porto Sal-Rei	3 378	2 675	703	↑ 26,3%	4%	4,2%
Porto Inglês	4 201	2 099	2 102	↑ 100,1%	5%	3,3%
Porto da Praia	10 557	7 570	2 987	↑ 39,5%	12%	12,0%
Porto Vale de Cavaleiros	5 209	3 073	2 136	↑ 69,5%	6%	4,9%
Porto Furna	2 032	1 161	871	↑ 75,0%	2%	1,8%
TOTAL	90 743	63 293	27 450	↑ 43,4%	100%	100%

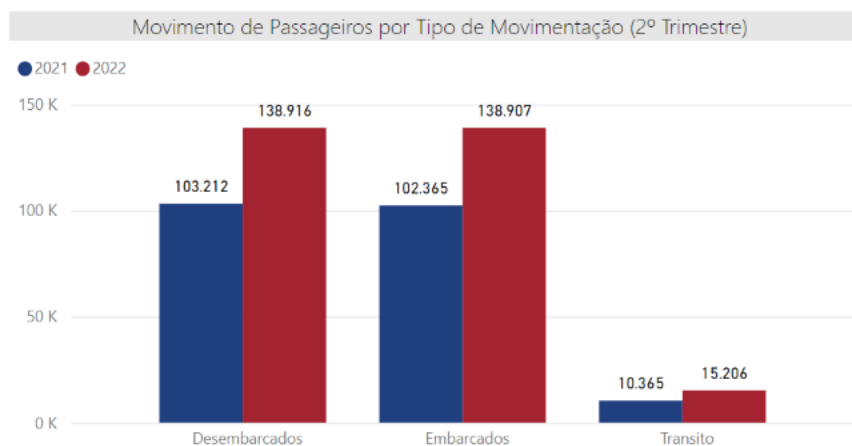
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Junho)						
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	jun-22	jun-21
Porto Novo	33 915	21 690	12 225	↑ 56,4%	33%	29,9%
Porto Grande	37 167	25 432	11 735	↑ 46,1%	36%	35,1%
Porto Tarrafal	3 786	3 496	290	↑ 8,3%	4%	4,8%
Porto de Palmeira	3 068	2 253	815	↑ 36,2%	3%	3,1%
Porto Sal-Rei	3 634	2 147	1 487	↑ 69,3%	4%	3,0%
Porto Inglês	3 174	2 671	503	↑ 18,8%	3%	3,7%
Porto da Praia	10 042	8 837	1 205	↑ 13,6%	10%	12,2%
Porto Vale de Cavaleiros	5 379	4 288	1 091	↑ 25,4%	5%	5,9%
Porto Furna	3 372	1 727	1 645	↑ 95,3%	3%	2,4%
TOTAL	103 537	72 541	30 996	↑ 42,7%	100%	100%

B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro



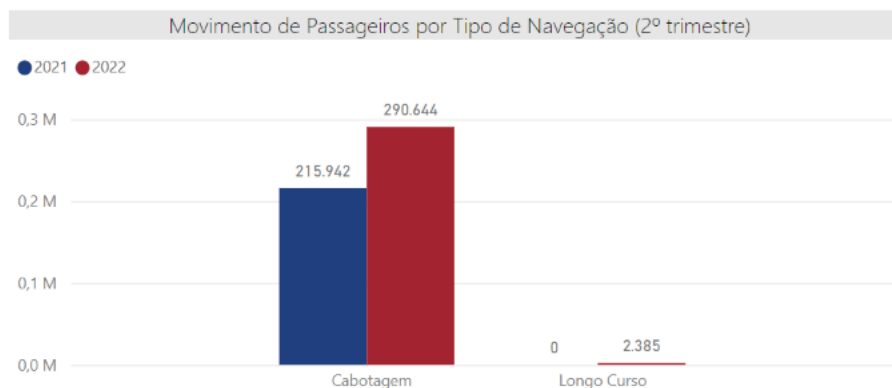
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	97	0	97	↑ 100,0%	5,1%	0,0%
Porto Grande	349	0	349	→ 0,0%	18,3%	0,0%
Porto Tarrafal	96	0	96	→ 0,0%	5,0%	0,0%
Porto de Palmeira	445	0	445	→ 0,0%	23,4%	0,0%
Porto Sal-Rei	349	0	349	↑ 100,0%	18,3%	0,0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto da Praia	474	0	474	↑ 100,0%	24,9%	0,0%
Porto Vale de Cavaleiros	93	0	93	→ 0,0%	4,9%	0,0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	1 903	0	1 903	→ 0,0%	100%	0%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)				
	Abr - jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21	
			Abs.	%
Desembarque	138 916	103 212	35 704	↑ 34,6%
Embarque	138 907	102 365	36 542	↑ 35,7%
Trânsito	15 206	10 365	4 841	↑ 46,7%
Total	293 029	215 942	77 087	↑ 35,7%

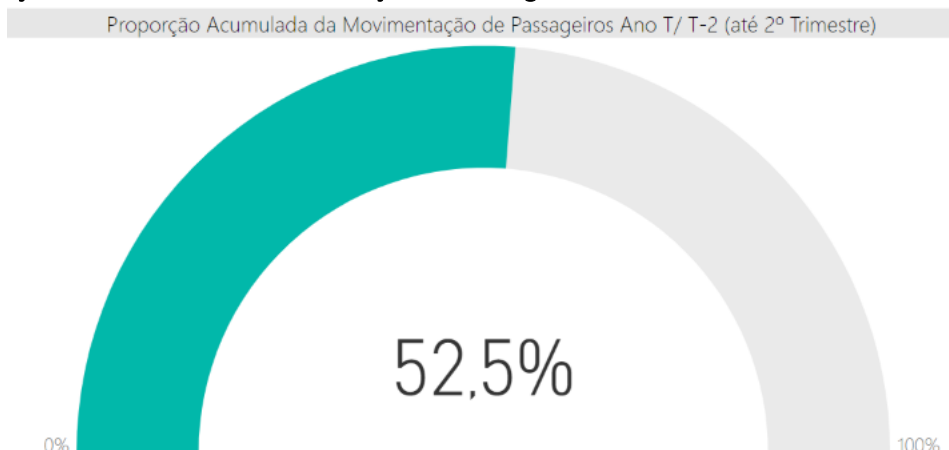
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	93 665	67 367	26 298	↑ 39,0%	32%	31,2%
Porto Grande	103 653	77 040	26 613	↑ 34,5%	36%	36%
Porto Tarrafal	10 501	8 568	1 933	↑ 22,6%	4%	4,0%
Porto de Palmeira	9 265	6 160	3 105	↑ 50,4%	3%	2,9%
Porto Sal-Rei	9 730	7 545	2 185	↑ 29,0%	3%	3,5%
Porto Inglês	11 489	8 209	3 280	↑ 40,0%	4%	3,8%
Porto da Praia	29 609	25 013	4 596	↑ 18,4%	10%	11,6%
Porto Vale de Cavaleiros	15 615	11 524	4 091	↑ 35,5%	5%	5,3%
Porto Furna	7 117	4 516	2 601	↑ 57,6%	2%	2,1%
TOTAL	290 644	215 942	74 702	↑ 34,6%	100%	100%

Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - jun 2021
Porto Novo	97	0	97	↑ 100,0%	4%	0%
Porto Grande	349	0	349	→ 0,0%	15%	0%
Porto Tarrafal	96	0	96	→ 0,0%	4%	0%
Porto de Palmeira	445	0	445	→ 0,0%	19%	0%
Porto Sal-Rei	349	0	349	↑ 100,0%	15%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	956	0	956	↑ 100,0%	40%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	93	0	93	→ 0,0%	4%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	2 385	0	2 385	→ 0,0%	100%	0%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2º Trimestre de 2022 Vs. 2021

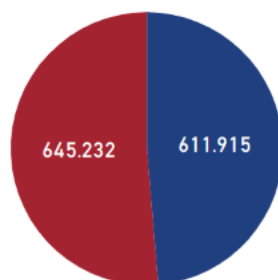


C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

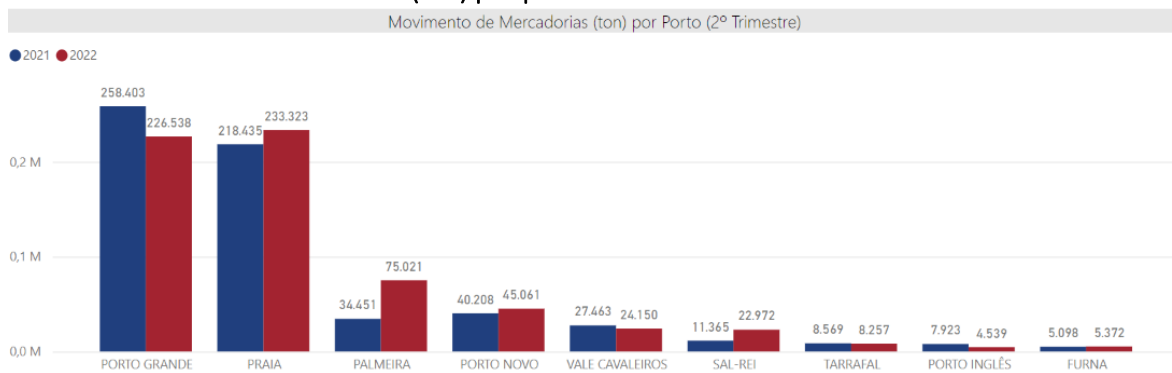
Movimento Total de Mercadorias (ton) (2º Trimestre)

● 2021 ● 2022



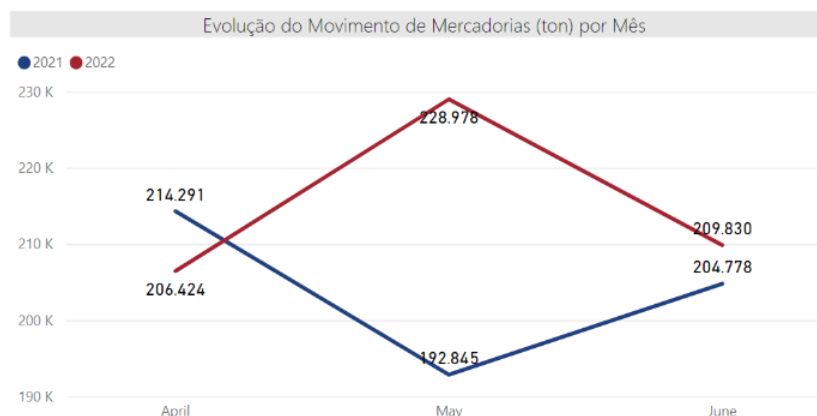
Movimento Total de Mercadorias					
Navios	2022	2021	Variação 22/21		
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.		%
Abril	206 424	214 291	-7 867	↓	-3,7%
Maio	228 978	192 845	36 133	↑	18,7%
Junho	209 830	204 778	5 052	↑	2,5%
Total	645 232	611 914	33 318	↑	5,4%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (2º Trimestre)							
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	45 061	40 208	4 853	↑	12,1%	7%	6,6%
Porto Grande	226 538	258 403	-31 865	↓	-12,3%	35%	42,2%
Porto Tarrafal	8 257	8 569	-312	↓	-3,6%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	75 021	34 451	40 570	↑	117,8%	12%	5,6%
Porto Sal-Rei	22 972	11 365	11 607	↑	102,1%	4%	1,9%
Porto Inglês	4 539	7 923	-3 384	↓	-42,7%	1%	1,3%
Porto da Praia	233 323	218 435	14 888	↑	6,8%	36%	35,7%
Porto Vale de Cavaleiros	24 150	27 463	-3 313	↓	-12,1%	4%	4,5%
Porto Furna	5 372	5 098	274	↑	5,4%	1%	0,8%
TOTAL	645 233	611 915	33 318	↑	5,4%	100%	100%

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês

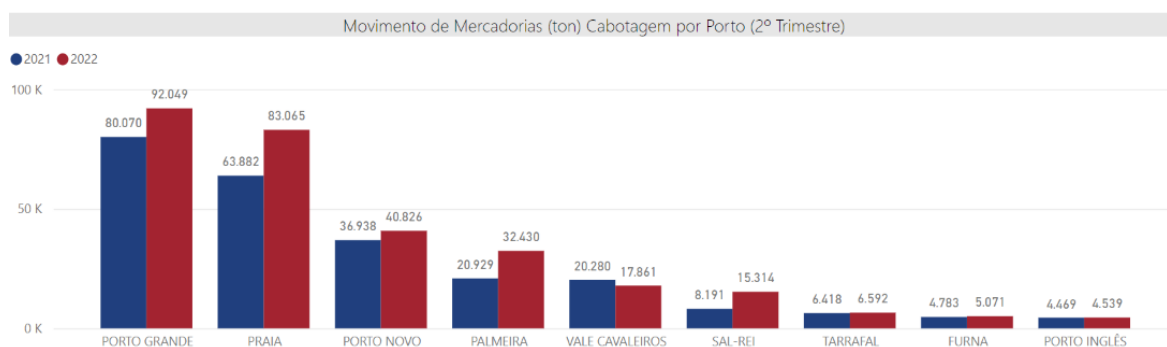


Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril)							
Portos	abr-22	abr-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	jan-22	jan-21
Porto Novo	15 294	12 436	2 858	↑	23,0%	7%	5,8%
Porto Grande	75 852	97 397	-21 545	↓	-22,1%	37%	45,5%
Porto Tarrafal	2 132	1 854	278	↑	15,0%	1%	0,9%
Porto de Palmeira	13 001	11 241	1 760	↑	15,7%	6%	5,2%
Porto Sal-Rei	7 723	4 202	3 521	↑	83,8%	4%	2,0%
Porto Inglês	1 301	1 859	-558	↓	-30,0%	1%	0,9%
Porto da Praia	80 551	77 214	3 337	↑	4,3%	39%	36,0%
Porto Vale de Cavaleiros	8 839	6 642	2 197	↑	33,1%	4%	3,1%
Porto Furna	1 732	1 447	285	↑	19,7%	1%	0,7%
TOTAL	206 425	214 292	-7 867	↓	-3,7%	100%	100%

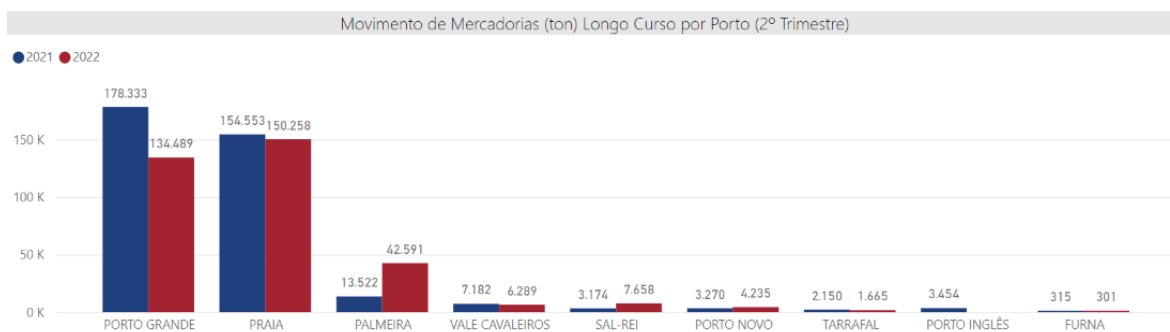
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio)							
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	mai-22	mai-21
Porto Novo	14 670	13 445	1 225	↑	9,1%	6%	7,0%
Porto Grande	101 465	57 320	44 145	↑	77,0%	44%	29,7%
Porto Tarrafal	2 988	3 545	-557	↓	-15,7%	1%	1,8%
Porto de Palmeira	22 808	12 705	10 103	↑	79,5%	10%	6,6%
Porto Sal-Rei	6 928	2 597	4 331	↑	166,8%	3%	1,3%
Porto Inglês	1 446	4 506	-3 060	↓	-67,9%	1%	2,3%
Porto da Praia	70 457	85 321	-14 864	↓	-17,4%	31%	44,2%
Porto Vale de Cavaleiros	6 412	11 370	-4 958	↓	-43,6%	3%	5,9%
Porto Furna	1 804	2 035	-231	↓	-11,4%	1%	1,1%
TOTAL	228 978	192 844	36 134	↑	18,7%	100%	100%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho)							
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	jun-22	jun-21
Porto Novo	15 097	14 327	770	↑	5,4%	7%	7,0%
Porto Grande	49 222	103 686	-54 464	↓	-52,5%	24%	50,6%
Porto Tarrafal	3 137	3 170	-33	↓	-1,0%	2%	1,5%
Porto de Palmeira	39 212	10 505	28 707	↑	273,3%	19%	5,1%
Porto Sal-Rei	8 320	4 567	3 753	↑	82,2%	4%	2,2%
Porto Inglês	1 792	1 558	234	↑	15,0%	1%	0,8%
Porto da Praia	81 315	55 900	25 415	↑	45,5%	39%	27,3%
Porto Vale de Cavaleiros	8 899	9 450	-551	↓	-5,8%	4%	4,6%
Porto Furna	1 836	1 615	221	↑	13,7%	1%	0,8%
TOTAL	208 830	204 778	4 052	↑	2,0%	100%	100%

C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação

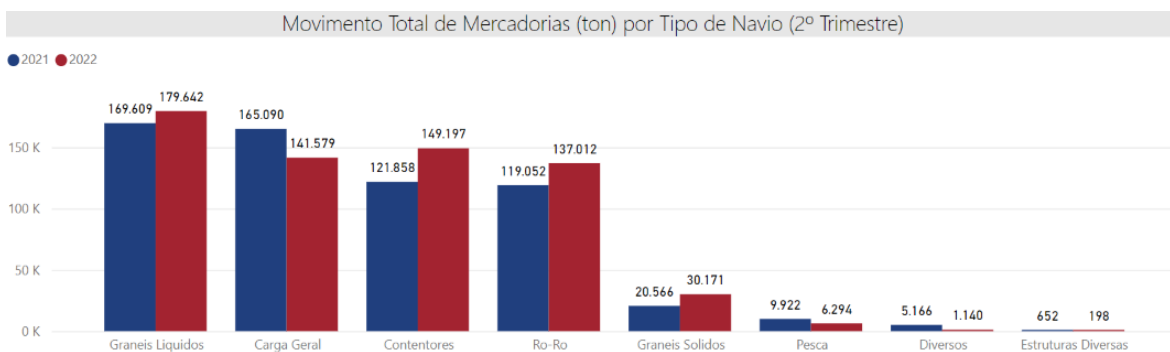


Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (2º Trimestre)							
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	40 826	36 938	3 888	↑	10,5%	14%	15,0%
Porto Grande	92 049	80 070	11 979	↑	15,0%	31%	32,6%
Porto Tarrafal	6 592	6 418	174	↑	2,7%	2%	2,6%
Porto de Palmeira	32 430	20 929	11 501	↑	55,0%	11%	8,5%
Porto Sal-Rei	15 314	8 191	7 123	↑	87,0%	5%	3,3%
Porto Inglês	4 539	4 469	70	↑	1,6%	2%	1,8%
Porto da Praia	83 065	63 882	19 183	↑	30,0%	28%	26,0%
Porto Vale de Cavaleiros	17 861	20 280	-2 419	↓	-11,9%	6%	8,2%
Porto Furna	5 071	4 783	288	↑	6,0%	2%	1,9%
TOTAL	297 747	245 960	51 787	↑	21,1%	100%	100,0%



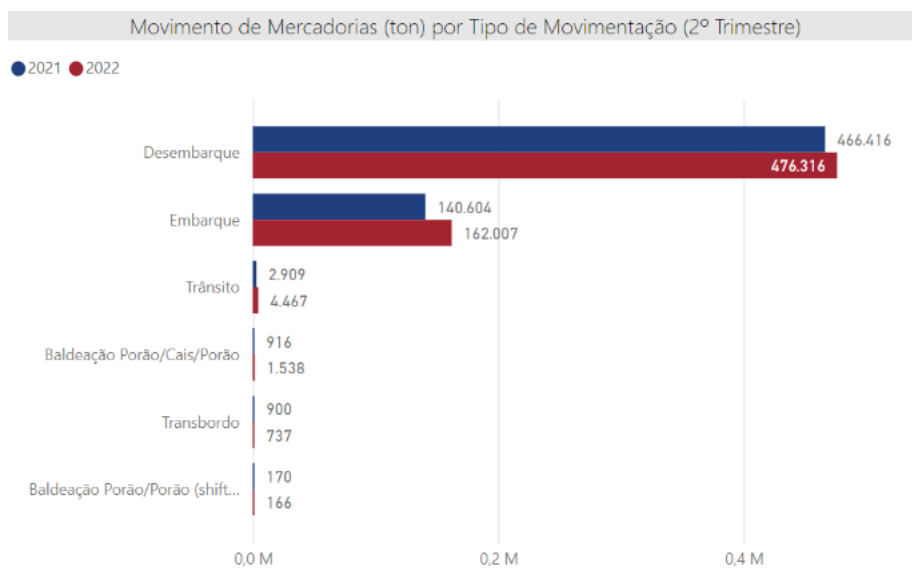
Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (2º Trimestre)						
Portos	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON	UNID. TON	Abs.	%	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021
Porto Novo	4 235	3 270	965	↑ 29,5%	1%	0,9%
Porto Grande	134 489	178 333	-43 844	↓ -24,6%	39%	48,7%
Porto Tarrafal	1 665	2 150	-485	↓ -22,6%	0%	0,6%
Porto de Palmeira	42 591	13 522	29 069	↑ 215,0%	12%	3,7%
Porto Sal-Rei	7 658	3 174	4 484	↑ 141,3%	2%	0,9%
Porto Inglês	0	3 454	-3 454	↓ -100,0%	0%	0,9%
Porto da Praia	150 258	154 553	-4 295	↓ -2,8%	43%	42,2%
Porto Vale de Cavaleiros	6 289	7 182	-893	↓ -12,4%	2%	2,0%
Porto Furna	301	315	-14	↑ 100,0%	0%	0,1%
TOTAL	347 486	365 953	-18 467	↓ -5,0%	100%	100,0%

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



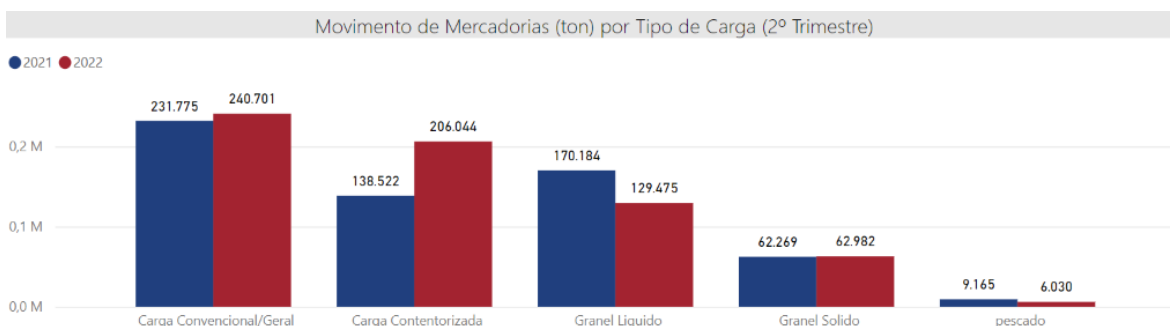
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (2º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Geral	141 579	165 090	-23 511	-14,2%
Granel Líquido	179 642	169 609	10 033	5,9%
Contentores	149 197	121 858	27 339	22,4%
Estruturas Diversas	198	652	-454	-69,6%
Diversos	1 140	5 166	-4 026	-77,9%
Graneis Sólidos	30 171	20 566	9 605	46,7%
Ro-Ro	137 012	119 052	17 960	15,1%
Pesca	6 294	9 922	-3 628	-36,6%
Total	645 233	611 915	33 318	5,4%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)					
Navios	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Desembarque	476 316	466 417	9 899	↑	2,1%
Embarque	162 007	140 604	21 403	↑	15,2%
Baldeação Porão/Cais	1 538	916	622	↑	67,9%
Baldeação Porão/Porão	166	170	-4	↓	-2,4%
Transbordo	737	900	-163	↓	-18,1%
Trânsito	4 467	2 909	1 558	↑	53,6%
Total	645 231	611 916	33 315	↑	5,4%

C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

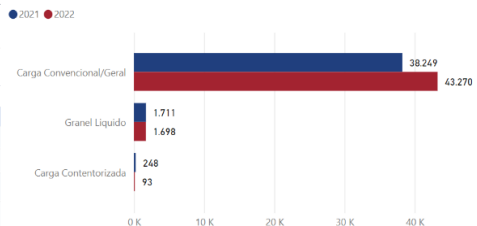


Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (2º Trimestre)					
Grupos de Mercadorias	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Carga Convencional	240 701	231 775	8 926	↑	3,9%
Granel Líquido	129 475	170 184	-40 709	↓	-23,9%
Carga Contentorizada	206 044	138 522	67 522	↑	48,7%
Granel Sólido	62 982	62 269	713	↑	1,1%
Pescado	6 030	9 165	-3 135	↓	-34,2%
Total	645 232	611 915	33 317	↑	5,4%

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

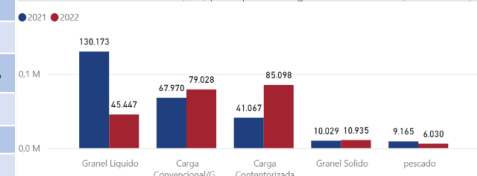
Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (2º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Porto Novo				
Carga Convencional	43 270	38 249	5 021	↑ 13,1%
Granel Líquido	1 698	1 711	-13	↓ -0,8%
Carga Contendorizada	93	248	-155	↓ -62,5%
Total	45 061	40 208	4 853	↑ 12,1%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Novo (2º Trimestre)



Porto Grande				
Carga Convencional	79 028	67 970	11 058	↑ 16,3%
Granel Líquido	45 447	130 173	-84 726	↓ -65,1%
Carga Contendorizada	85 098	41 067	44 031	↑ 107,2%
Granel Sólido	10 935	10 029	906	↑ 9,0%
Pescado	6 030	9 165	-3 135	↓ -34,2%
Total	226 538	258 404	-31 866	↓ -12,3%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Grande (2º Trimestre)



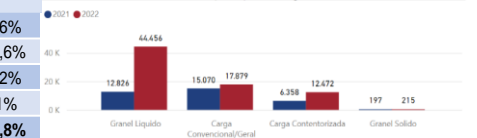
Porto Tarrafal				
Carga Convencional	6 884	7 204	-320	↓ -4,4%
Granel Líquido	740	849	-109	↓ -12,8%
Carga Contendorizada	522	338	184	↑ 54,4%
Granel Sólido	111	178	-67	↓ -37,6%
Total	8 257	8 569	-312	↓ -3,6%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Tarrafal (2º Trimestre)



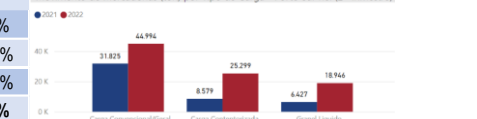
Porto Palmeira				
Carga Convencional	17 879	15 070	2 809	↑ 18,6%
Granel Líquido	44 456	12 826	31 630	↑ 246,6%
Carga Contendorizada	12 472	6 358	6 114	↑ 96,2%
Granel Sólido	215	197	18	↑ 9,1%
Total	75 022	34 451	40 571	↑ 117,8%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Palmeira (2º Trimestre)



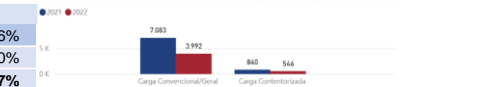
Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	44 994	31 825	13 169	↑ 41,4%
Granel Líquido	18 946	6 427	12 519	↑ 194,8%
Carga Contendorizada	25 299	8 579	16 720	↑ 194,9%
Total	89 239	46 831	42 408	↑ 90,6%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Sal-Rei (2º Trimestre)



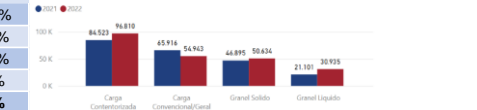
Porto Inglês				
Carga Convencional	3 992	7 083	-3 091	↓ -43,6%
Carga Contendorizada	546	840	-294	↓ -35,0%
Total	4 538	7 923	-3 385	↓ -42,7%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Inglês (2º Trimestre)



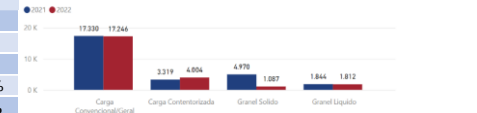
Porto Praia				
Carga Convencional	54 943	65 916	-10 973	↓ -16,6%
Granel Líquido	30 935	21 962	8 973	↑ 40,9%
Carga Contendorizada	96 810	84 523	12 287	↑ 14,5%
Granel Sólido	50 634	46 895	3 739	↑ 8,0%
Total	233 322	219 296	14 026	↑ 6,4%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (2º Trimestre)



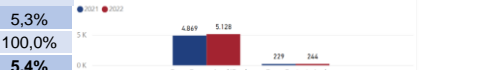
Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	17 246	17 330	-84	↓ -0,5%
Granel Líquido	1 812	1 844	-32	↓ -1,7%
Carga Contendorizada	4 004	3 319	685	↑ 20,6%
Granel Sólido	1 087	4 970	-3 883	↑ 100,0%
Total	24 149	27 463	-3 314	↓ -12,1%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (2º Trimestre)

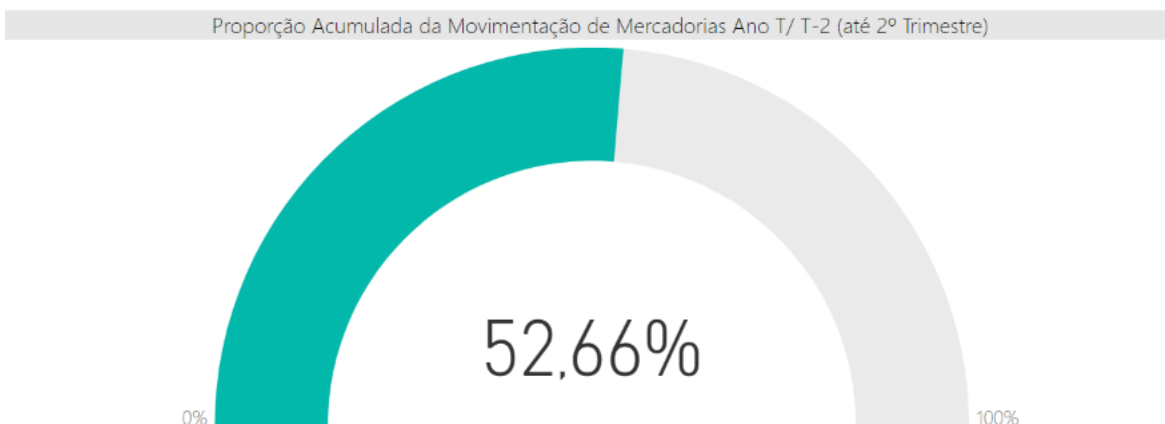


Porto Furna				
Carga Convencional	5 128	4 869	259	↑ 5,3%
Carga Contendorizada	244	229	15	↑ 100,0%
Total	5 372	5 098	274	↑ 5,4%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (2º Trimestre)

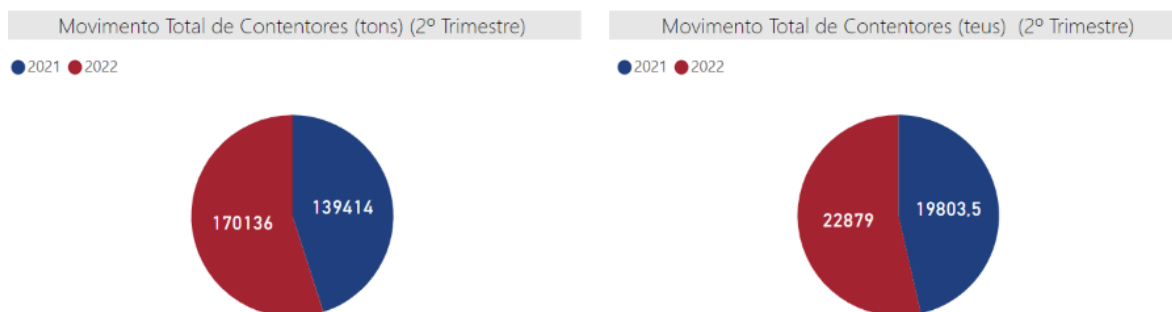


C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º Trimestre de 2022 vs. 2021



C.2 CONTENTORES

C.2.1 Movimento Total de Contentores

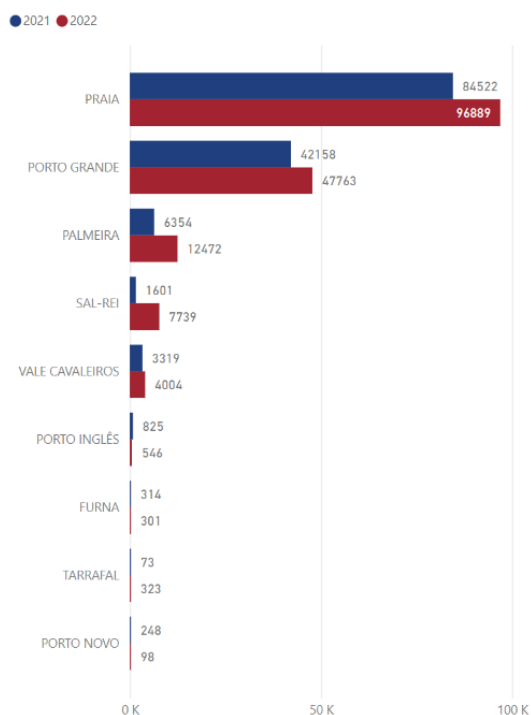


Movimento Total de Contentores (2º Trimestre)												
Portos	2022		2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Abril	57 057	8 174	43 683	6 471	13 375	↑ 30,6%	1 703	↑ 26,3%	33,54%	35,72%	31,33%	32,67%
Maio	57 108	6 861	57 606	7 595	-498	↓ -0,9%	-734	↓ -9,7%	33,57%	29,99%	41,32%	38,35%
Junho	55 971	7 845	38 125	5 739	17 846	↑ 46,8%	2 106	↑ 36,7%	32,90%	34,29%	27,35%	28,98%
TOTAL	170 136	22 879	139 414	19 804	30 722	↑ 22,0%	3 076	↑ 15,5%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

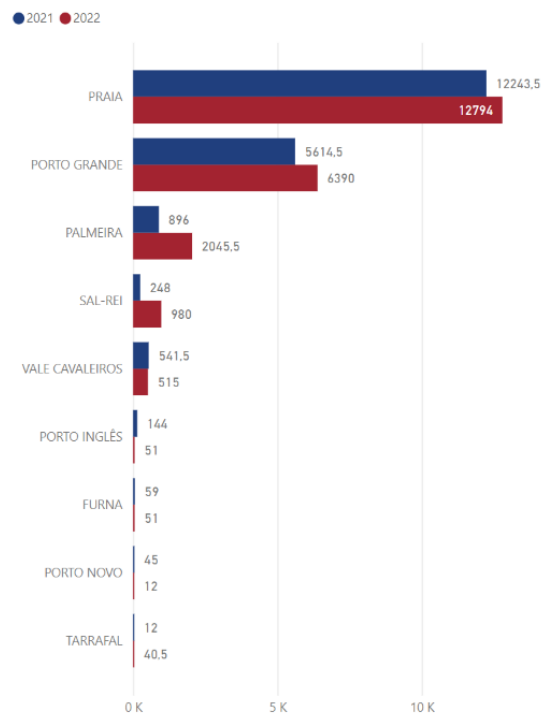
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (2º Trimestre)													
Portos	Abr - Jun 2022		Abr - Jun 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Abr - jun 2022		Abr - jun 2021		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	98,0	12,0	248,0	45,0	-150	-60,5%	-33	-73,3%	0,06%	0,05%	0,18%	0,23%	
Porto Grande	47 763,0	6 390,0	42 158,0	5 614,5	5 605	13,3%	776	13,8%	28,07%	27,93%	30,24%	28,35%	
Porto Tarrafal	323,0	40,5	73,0	12,0	250	342,5%	29	237,5%	0,19%	0,18%	0,05%	0,06%	
Porto de Palmeira	12 472,0	2 045,5	6 354,0	896,0	6 118	96,3%	1 150	128,3%	7,33%	8,94%	4,56%	4,52%	
Porto Sal-Rei	7 739,0	980,0	1 601,0	248,0	6 138	383,4%	732	295,2%	4,55%	4,28%	1,15%	1,25%	
Porto Inglês	546,0	51,0	825,0	144,0	-279	-33,8%	-93	-64,6%	0,32%	0,22%	0,59%	0,73%	
Porto da Praia	96 889,0	12 794,0	84 522,0	12 243,5	12 367	14,6%	551	4,5%	56,95%	55,92%	60,63%	61,82%	
Porto Vale de Cavaleiros	4 004,0	515,0	3 319,0	541,5	685	20,6%	-27	-4,9%	2,35%	2,25%	2,38%	2,73%	
Porto Furna	301,0	51,0	314,0	59,0	-13	100,0%	-8	100,0%	0,18%	0,22%	0,23%	0,30%	
TOTAL	170 135	22 879	139 414	19 804	30 721	22,0%	3 076	15,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Movimento de Contentores (tons) por Porto - (2º Trimestre)

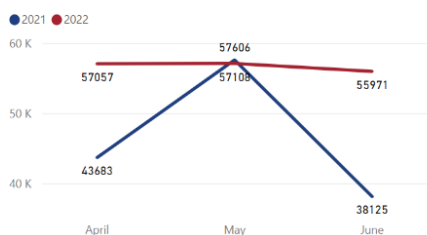


Movimento de Contentores (teus) por Porto - (2º Trimestre)

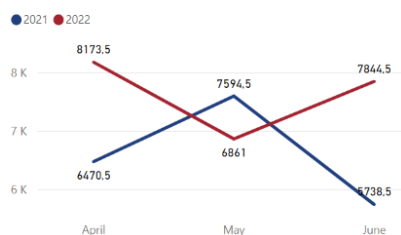


C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês

Evolução do Movimento de Contentores por Mês (tons)



Evolução do Movimento de Contentores por Mês (teus)



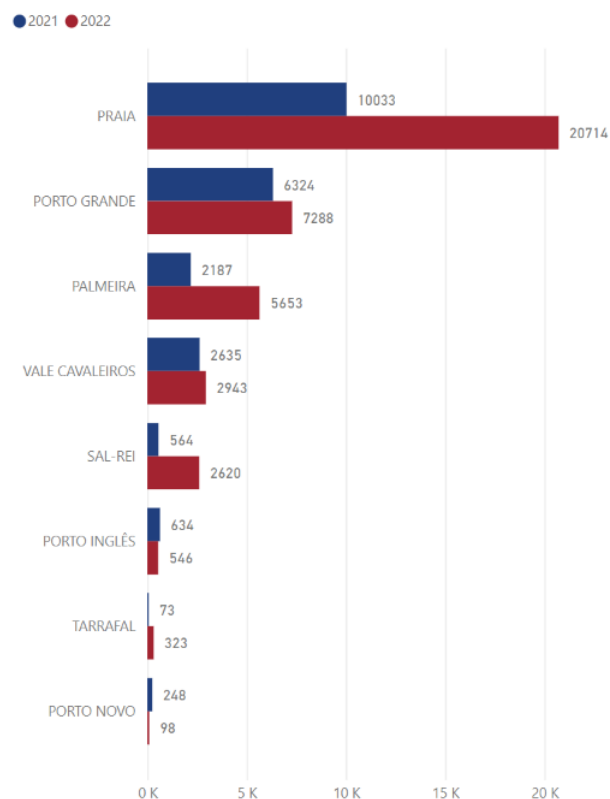
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril)												
Portos	abr-22		abr-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		abr-22		abr-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	59,0	11,0	-59	↓ -100,0%	-11	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,14%	0,17%
Porto Grande	16 265,0	1 998,5	13 734,0	1 942,5	2 531	↑ 18,4%	56	↑ 2,9%	28,51%	24,45%	31,44%	30,02%
Porto Tarrafal	110,0	18,0	8,0	2,0	102	↑ 1275,0%	16	⇒ 0,0%	0,19%	0,22%	0,02%	0,03%
Porto de Palmeira	4 827,0	675,0	1 675,0	308,5	3 152	↑ 188,2%	367	↑ 118,8%	8,46%	8,26%	3,83%	4,77%
Porto Sal-Rei	1 697,0	187,0	475,0	63,5	1 222	↑ 257,3%	124	↑ 194,5%	2,97%	2,29%	1,09%	0,98%
Porto Inglês	96,0	10,0	262,0	69,0	-166	↑ 100,0%	-59	↓ -85,5%	0,17%	0,12%	0,60%	1,07%
Porto da Praia	32 616,0	5 099,5	26 167,0	3 842,5	6 449	↑ 24,6%	1 257	↑ 32,7%	57,16%	62,39%	59,90%	59,38%
Porto Vale de Cavaleiros	1 337,0	165,5	1 115,0	195,5	222	↑ 19,9%	-30	↓ -15,3%	2,34%	2,02%	2,55%	3,02%
Porto Furna	110,0	20,0	187,0	36,0	-77	↑ 100,0%	-16	↑ 100,0%	0,19%	0,24%	0,43%	0,56%
TOTAL	57 058	8 174	43 682	6 471	13 376	↑ 30,6%	1 703	↑ 26,3%	100%	100%	100%	100%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio)												
Portos	mai-22		mai-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mai-22		mai-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	5,0	1,0	145,0	20,0	-140	↓ -96,6%	-19	↓ -95,0%	0,01%	0,01%	0,25%	0,26%
Porto Grande	16 932,0	2 207,5	16 950,0	2 065,0	-18	↓ -0,1%	143	↑ 6,9%	29,65%	32,17%	29,42%	27,19%
Porto Tarrafal	113,0	11,5	0,0	0,0	113	↑ 100,0%	12	↑ 100,0%	0,20%	0,17%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	3 588,0	520,0	2 556,0	295,5	1 032	↑ 40,4%	225	↑ 76,0%	6,28%	7,58%	4,44%	3,89%
Porto Sal-Rei	2 225,0	302,0	672,0	90,5	1 553	↑ 231,1%	212	↑ 233,7%	3,90%	4,40%	1,17%	1,19%
Porto Inglês	185,0	17,0	207,0	40,0	-22	↓ -10,6%	-23	↓ -57,5%	0,32%	0,25%	0,36%	0,53%
Porto da Praia	33 101,0	3 676,5	35 544,0	4 870,5	-2 443	↓ -6,9%	-1 194	↓ -24,5%	57,96%	53,59%	61,70%	64,13%
Porto Vale de Cavaleiros	959,0	125,5	1 405,0	190,0	-446	↓ -31,7%	-65	↓ -33,9%	1,68%	1,83%	2,44%	2,50%
Porto Furna	0,0	0,0	127,0	23,0	-127	⇒ 0,0%	-23	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,22%	0,30%
TOTAL	57 108	6 861	57 606	7 595	-498	↓ -0,9%	-734	↓ -9,7%	100%	100%	100%	100%

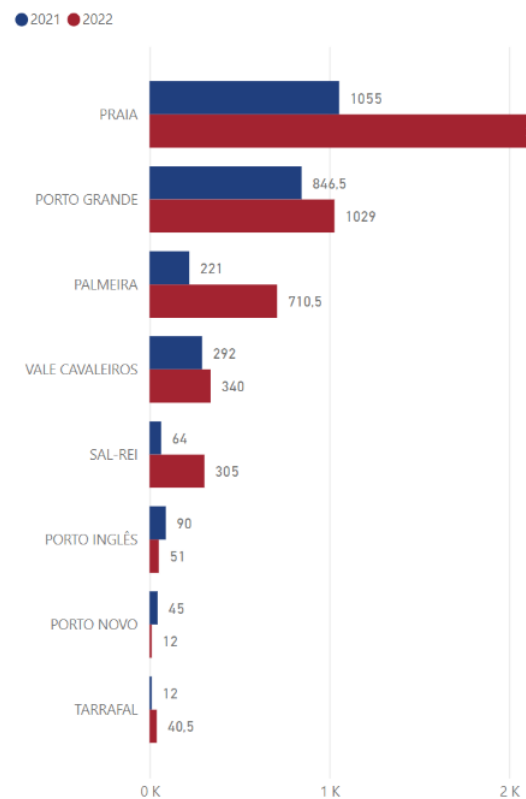
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho)												
Portos	jun-22		jun-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jun-22		jun-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	93,0	11,0	44,0	14,0	49	↑ 111,4%	-3	↓ -21,4%	0,17%	0,14%	0,12%	0,24%
Porto Grande	14 566,0	2 184,0	11 474,0	1 607,0	3 092	↑ 26,9%	577	↑ 35,9%	26,02%	27,84%	30,09%	28,00%
Porto Tarrafal	100,0	11,0	65,0	10,0	35	↑ 53,8%	1	↑ 10,0%	0,18%	0,14%	0,17%	0,17%
Porto de Palmeira	4 057,0	850,5	2 123,0	292,0	1 934	↑ 91,1%	559	↑ 191,3%	7,25%	10,84%	5,57%	5,09%
Porto Sal-Rei	3 818,0	491,0	454,0	94,0	3 364	↑ 741,0%	397	↑ 422,3%	6,82%	6,26%	1,19%	1,64%
Porto Inglês	265,0	24,0	356,0	35,0	-91	↓ -25,6%	-11	↓ -31,4%	0,47%	0,31%	0,93%	0,61%
Porto da Praia	31 172,0	4 018,0	22 811,0	3 530,5	8 361	↑ 36,7%	488	↑ 13,8%	55,69%	51,22%	59,83%	61,52%
Porto Vale de Cavaleiros	1 709,0	224,0	799,0	156,0	910	↑ 113,9%	68	↑ 43,6%	3,05%	2,86%	2,10%	2,72%
Porto Furna	191,0	31,0	0,0	0,0	191	↑ 100,0%	31	↑ 100,0%	0,34%	0,40%	0,00%	0,00%
TOTAL	55 971	7 845	38 126	5 739	17 845	↑ 46,8%	2 106	↑ 36,7%	100%	100%	100%	100%

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação

Movimento de Contentores (tons) por Porto - Cabotagem (2º Trimestre)

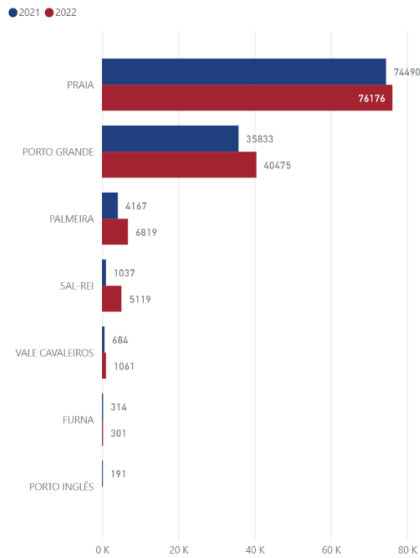


Movimento de Contentores (teus) por Porto - Cabotagem (2º Trimestre)

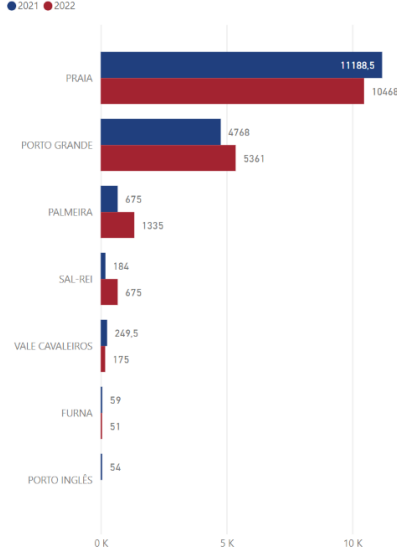


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (2º Trimestre)													
Portos	Abr - Jun 2022		Abr - Junh 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Abr - Jun 2022		Abr - Jun 2021		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	98,0	12,0	248,0	45,0	-150	-60,5%	-33	-73,3%	0,24%	0,25%	1,09%	1,71%	
Porto Grande	7 288,0	1 029,0	6 324,0	846,5	964	15,2%	183	21,6%	18,14%	21,38%	27,86%	32,24%	
Porto Tarrafal	323,0	40,5	73,0	12,0	250	342,5%	29	237,5%	0,80%	0,84%	0,32%	0,46%	
Porto de Palmeira	5 653,0	710,5	2 187,0	221,0	3 466	158,5%	490	221,5%	14,07%	14,76%	9,64%	8,42%	
Porto Sal-Rei	2 620,0	305,0	564,0	64,0	2 056	364,5%	241	376,6%	6,52%	6,34%	2,48%	2,44%	
Porto Inglês	546,0	51,0	634,0	90,0	-88	-13,9%	-39	-43,3%	1,36%	1,06%	2,79%	3,43%	
Porto da Praia	20 714,0	2 326,0	10 033,0	1 055,0	10 681	106,5%	1 271	120,5%	51,55%	48,32%	44,20%	40,18%	
Porto Vale de Cavaleiros	2 943,0	340,0	2 635,0	292,0	308	11,7%	48	16,4%	7,32%	7,06%	11,61%	11,12%	
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL	40 185	4 814	22 698	2 626	17 487	77,0%	2 189	83,4%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	

Movimento de Contentores (tons) por Porto - Longo Curso (2º Trimestre)



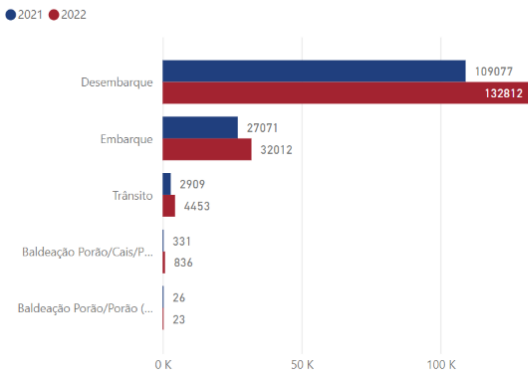
Movimento de Contentores (teus) por Porto - Longo Curso (2º Trimestre)



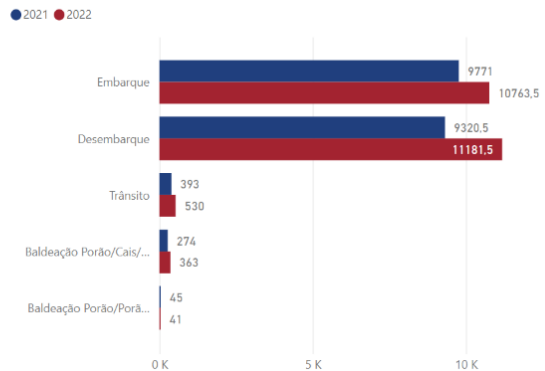
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (2º Trimestre)														
Portos	Abr - Jun 2022		Abr - Jun 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos					
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Abr - Jun 2022		Abr - Jun 2021			
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU		
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒	0,0%	0	⇒	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	40 475,0	5 361,0	35 833,0	4 768,0	4 642	↑	13,0%	593	↑	12,4%	31,15%	29,68%	30,70%	27,76%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒	0,0%	0	⇒	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	6 819,0	1 335,0	4 167,0	675,0	2 652	↑	63,6%	660	↑	97,8%	5,25%	7,39%	3,57%	3,93%
Porto Sal-Rei	5 119,0	675,0	1 037,0	184,0	4 082	↑	393,6%	491	↑	266,8%	3,94%	3,74%	0,89%	1,07%
Porto Inglês	0,0	0,0	191,0	54,0	-191	↓	-100,0%	-54	↓	-100,0%	0,00%	0,00%	0,16%	0,31%
Porto da Praia	76 176,0	10 468,0	74 490,0	11 188,5	1 686	↑	2,3%	-721	↓	-6,4%	58,62%	57,95%	63,82%	65,13%
Porto Vale de Cavaleiros	1 061,0	175,0	684,0	249,5	377	↑	55,1%	-75	↓	-29,9%	0,82%	0,97%	0,59%	1,45%
Porto Furna	301,0	51,0	314,0	59,0	-13	↑	100,0%	-8	↑	100,0%	0,23%	0,28%	0,27%	0,34%
TOTAL	129 951	18 065	116 716	17 178	13 235	↑	11,3%	887	↑	5,2%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação

Movimento de Contentores (tons) por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)



Movimento de Contentores (teus) por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (2º Trimestre)								
	Abr - Jun 2022		Abr - Jun 2021		Variação 22/21			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
Embarcados	32 012,0	10 763,5	27 071,0	9 771,0	4 941	↑ 18,3%	993	↑ 10,2%
Desembarcados	132 812,0	11 181,5	109 077,0	9 320,5	23 735	↑ 21,8%	1 861	↑ 20,0%
Baldeação Porão/Cais/Porão	836,0	363,0	331,0	274,0	505	↑ 152,6%	89	↑ 32,5%
Baldeação Porão/Porão	23,0	41,0	26,0	45,0	-3	↓ -11,5%	-4	↓ -8,9%
Trânsito	4 453,0	530,0	2 909,0	393,0	1 544	↑ 53,1%	137	↑ 34,9%
Total	170 136	22 879	139 414	19 804	30 722	↑ 22,0%	3 076	↑ 15,5%

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 2º Trimestre de 2022 vs. 2021

