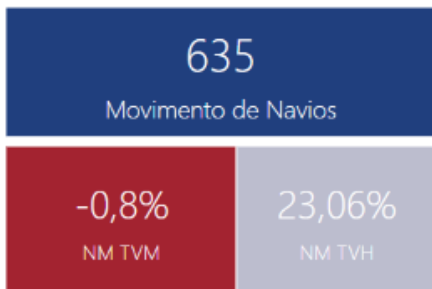


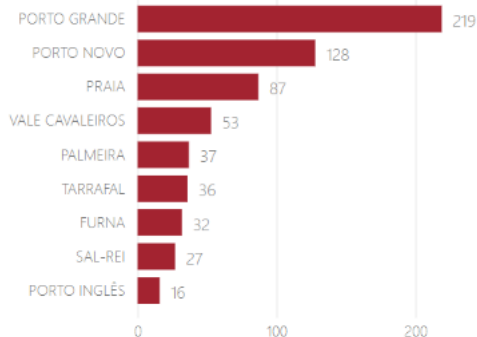
OVERVIEW

A **movimentação de navios** no mês de junho de 2022, em Cabo Verde, registou 635 escalas. Observou-se um aumento de 23,06 em comparação com o período homólogo de 2021 e uma variação negativa de 0,8% em relação ao mês anterior.

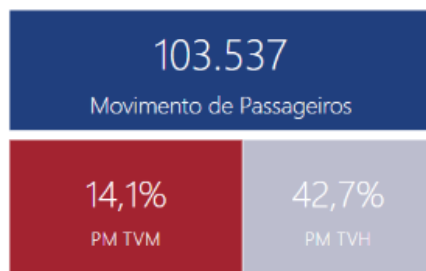


Das 637 escalas de navios em junho de 2022, 34,4% representam a quota de mercado do Porto Grande (219 escalas), 20,1%, do Porto Novo (128 escalas), 13,7%, do Praia (87 escalas), 8,3%, do Porto Vale Cavaleiros (53 escalas), 5,8%, do Porto Palmeira (37 escalas), 5,6%, do Porto Tarrafal (36 escalas), 5,1%, do Porto Furna (32 escalas), 4,2%, do Porto Sal-Rei (27 escalas), e 2,5%, do Porto Inglês (16 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Junho: Contribuição Movimento Navios por Porto

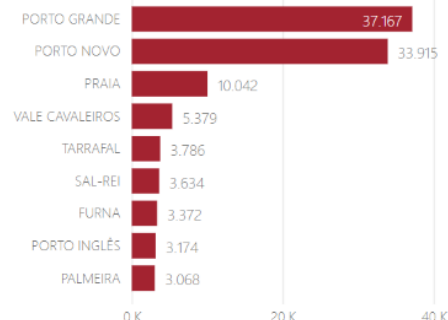


Em relação ao **número de passageiros**, em junho de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 103 537 passageiros, representando mais 42,7% do que no mesmo período do ano anterior e mais 14,1% em relação à variação mensal.

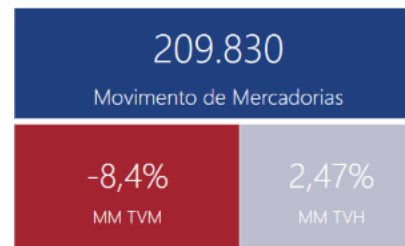


Do total dos 103 537 passageiros nos portos de Cabo Verde, 35,8% representa o movimento no Porto Grande (37 167 passageiros) e 32,7%, o movimento no Porto Novo (33 915 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 9,6% (10 042 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,1% (5 379 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,6% (3 786 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,5% (3 634 passageiros), o Porto de Furna, 3,2% (3 372 passageiros), o Porto Inglês, 3,1% (3 174 passageiros), e o Porto da Palmeira, 2,9% (3 068 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Mês Junho: Contribuição Movimento Passageiros por Porto

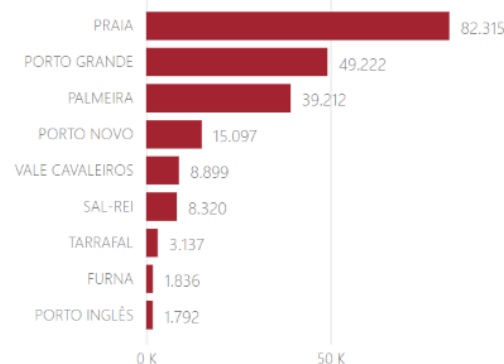


Em junho de 2022, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 209 830 toneladas, mais 2,47% do que no período homólogo de 2021 e menos 8,4% do que no mês anterior.

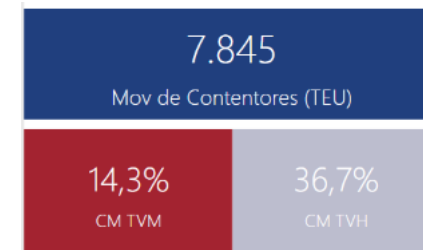


Do total das 209 830 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 7,1% Porto Novo (15 097 ton), 39,2% representa o Porto Praia (82 315 ton), 23,4%, o Porto Grande (49 222 ton), 18,6%, o Porto da Palmeira (39 212 ton), 4,2%, o Porto de Vale de Cavaleiros (8 899 ton), 3,9%, o Porto Sal-Rei (8 320 ton), 1,4% o Porto do Tarrafal (3 137 ton), 0,8%, o Porto da Furna, (1 836 ton), e, por fim, o Porto Inglês (1 792 ton), 0,8%, conforme o gráfico seguinte.

Mês Junho: Contribuição Movimento Mercadorias por Porto

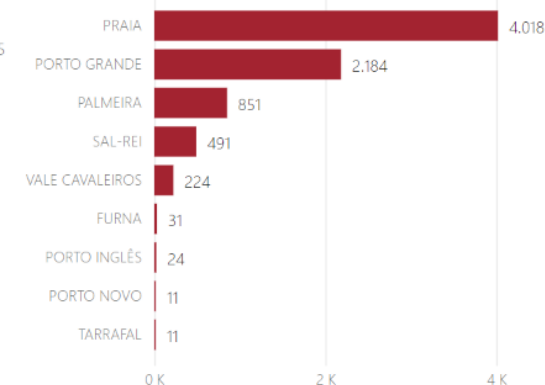


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 7 845 TEU, o que corresponde a mais 36,7% do que no mesmo período de 2021 e mais 14,3% do que no mês anterior.



Do total dos 7 845 contentores (TEU) movimentados em junho de 2022, 51,2% representa a quota de participação do Porto da Praia (4 018 TEU), 27,8%, do Porto Grande (2 184 TEU), 10,8%, do Porto da Palmeira (851 TEU), 6,2%, do Porto Sal-Rei (491 TEU), 2,8%, do Porto Vale Cavaleiros (224 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Mês Junho: Contribuição Movimento Contentores (TEU) por Porto

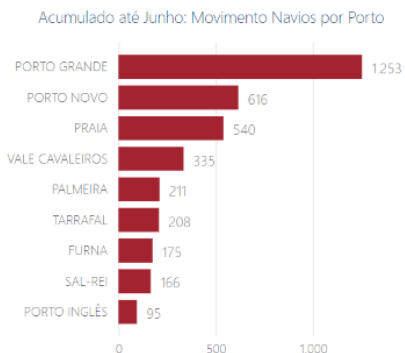


OVERVIEW ACUMULADO

A **movimentação de navios** no acumulado de 2022 até junho, em Cabo Verde, registou 3599 escalas. Observou-se um aumento de 12,79% em comparação com o período homólogo de 2021.



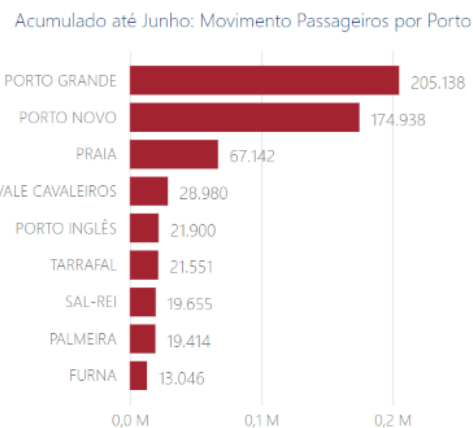
Das 3599 escalas de navios no acumulado de 2022, 35% representam a quota de mercado do Porto Grande (1253 escalas), 17,3%, do Porto Novo (616 escalas), 15%, do Porto Praia (540 escalas), 9,3%, do Porto Vale Cavaleiros (335 escalas), 5,8%, do Porto Palmeira (211 escalas), 5,7%, do Porto Tarrafal (208 escalas), 4,8%, do Porto Furna (175 escalas), 4,6%, do Porto Sal-Rei (166 escalas), e 2,6%, do Porto Inglês (95 escalas), conforme o gráfico seguinte.



Em relação ao **número de passageiros**, no acumulado de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 571 764 passageiros, representando mais 44,1% do que no mesmo período do ano anterior.



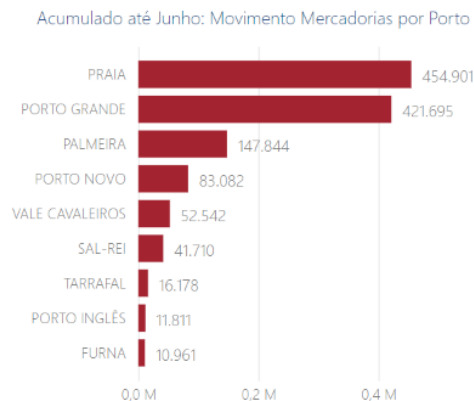
Do total dos 571 764 passageiros nos portos de Cabo Verde, 35,7% representa o movimento no Porto Grande (205 138 passageiros) e 30,6%, o movimento no Porto Novo (174 938 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 11,7% (67 142 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,0% (28 980 passageiros), o Porto do Inglês, 3,8% (21 900 passageiros), o Porto de Sal -Rei, 3,4% (19 655 passageiros), o Porto Palmeira, 3,4% (19 414 passageiros), e o Porto Furna, 2,2% (13 046 passageiros), conforme o gráfico seguinte.



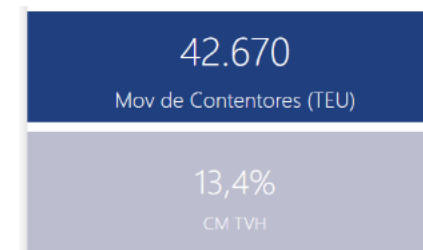
No acumulado de 2022 até junho, em Cabo Verde, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 1 240 724 toneladas, mais 12,95% do que no período homólogo de 2021.



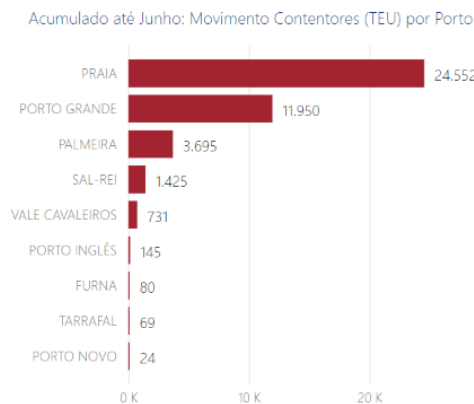
Do total das 1 240 724 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 36,6% representa o Porto Praia (454 901 ton), 33,9% Porto Grande (421 695 ton), 11,9%, o Porto da Palmeira (147 844 ton), 6,6%, o Porto Novo (83 082 ton), 4,2%, o Porto de Vale de Cavaleiros (52 542 ton), 3,4%, o Porto Sal-Rei (41 710 ton), 1,3% o Porto do Tarrafal (16 178 ton), 0,9 o Porto Inglês (11 811 ton) e, por fim, o Porto Furna (10 961 ton), 0,8%, conforme o gráfico seguinte.



Em relação à **movimentação de contentores** acumulado até junho de 2022 nos portos de Cabo Verde, registaram-se 42 670 TEU, o que corresponde a mais 13,4% do que no mesmo período de 2021.



Do total dos 42 670 contentores (TEU) movimentados em junho de 2022, 57,5% representa a quota de participação do Porto da Praia (24 552 TEU), 28%, do Porto Grande (11 950 TEU), 8,6%, do Porto da Palmeira (3695 TEU), 3,3%, do Porto Sal-Rei (1425 TEU), 1,7%, do Porto Vale de Cavaleiros (731 TEU), 0,3%, do Porto Inglês (145 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.



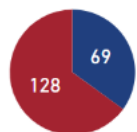
I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto Novo, registou 128 escalas, ou seja, mais 85,5% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve uma movimentação total de 69 escalas.

Mês de Junho - Porto Novo: Movimento de Navios

● 2021 ● 2022



Dessas 128 escalas de navios em junho de 2022, 120 navios eram do tipo **roll-on/roll-off**, representando 94% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios **roll-on/roll-off** foi de 60 escalas, ou seja, 100% a mais em relação ao mesmo período de 2022.

Mês de Junho - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Junho - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	120	60	60	100,0%
Carga Geral	5	6	-1	-16,7%
Graneis líquidos	3	3	0	0,0%
TOTAL	128	69	59	85,5%

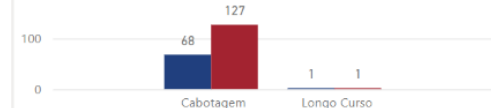
Em junho de 2022, registaram-se 5 escalas de navios de **carga geral**, a menos uma escala em relação ao período homólogo (6 escalas). Ainda em junho de 2022, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 4,1% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 3 escalas em junho de 2022, a mesma quantidade em relação ao mesmo período de 2021 (3 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, 99,2% dos navios que circulou pelo Porto Novo foram de cabotagem (127 escalas).

Mês de Junho - Porto Novo: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



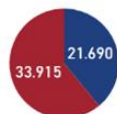
Em junho de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 86,8% em relação ao mesmo período de 2021, e o navio de longo curso registaram-se 1 escalas, a mesma quantidade em relação ao período homólogo (1 escalas)

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em Junho de 2022, o total foi de 33 915 passageiros, o que representa um aumento de 56,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 21 690 passageiros.

Mês de Junho - Porto Novo: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



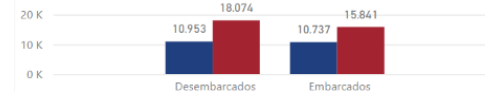
A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 18 074 passageiros, ou seja, mais 65,1% do que no mesmo período do ano anterior (10 953 passageiros); e

passageiros embarcados – 15 841 passageiros, equivalente a um aumento de 47,6% em relação a 2021 (10 737 passageiros).

Mês de Junho - Porto Novo: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

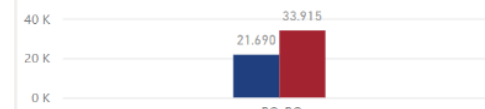
● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Novo, 100% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off**. No mês de junho de 2022, houve um aumento de 56,4% de passageiros em navios **roll-on/roll-off**, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês de Junho - Porto Novo: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



Mês Junho - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

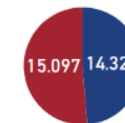
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Ro-Ro	33 915	21 690	12 225	↑ 56,4%
TOTAL	33 915	21 690	12 225	↑ 56,4%

3. MERCADORIAS

Em junho de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 15 097 toneladas, 5,4% a mais do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 14 327 toneladas.

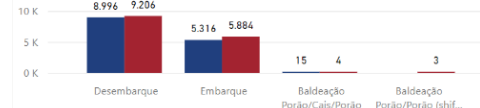
Mês de Junho - Porto Novo: Movimento Mercadorias (ton)

● 2021 ● 2022



Mês de Junho - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 9 206 toneladas, ou seja, mais, 2,4% do que no período homólogo de 2021, quando se desembarcaram 8 996 toneladas;

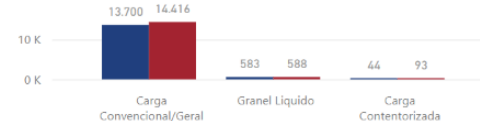
Embarque – 5 884 toneladas, equivalente a aumento de 10,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 5 316 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Portão – 4 toneladas, equivalente a uma redução de 73,4% em relação ao mesmo período do ano anterior (15 tonelada); e

Baldeação Porão/Portão – 3 toneladas, equivalente a um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Mês de Junho - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Ca...

● 2021 ● 2022



O tipo de carga em junho com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em junho de 2022,

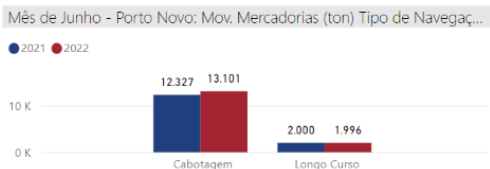
o total de cargas convencionais movimentadas (14 416 toneladas) representava 95,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi superior em 5,2% ao do mês homólogo (13 700 toneladas).

Carga contentorizada movimentados (93 toneladas), em junho de 2022, representavam 0,6% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (44 toneladas), houve um aumento no fluxo de 111,4%

Os **granéis líquidos** movimentados (588 toneladas), em junho de 2022, representavam 0,76% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (583 toneladas), houve um aumento no fluxo de 0,9%, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês Junho - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.		%
Carga Convencional	14 416	13 700	716	↑ 5,2%
Granel Líquido	588	583	5	↑ 0,9%
Carga contentorizada	93	44	49	↑ 111,4%
Total	15 097	14 327	770	↑ 5,4%

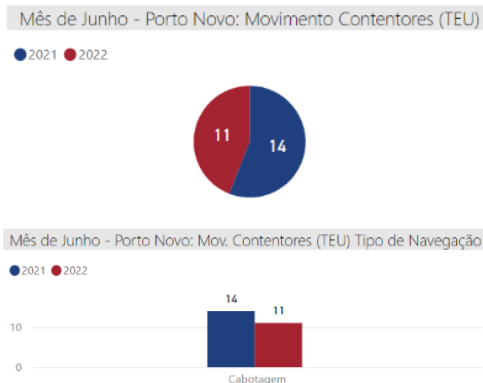
Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 86,8% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em junho de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 12 327 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 13 101 toneladas.



Em junho de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de longo curso foi de 2 000 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 1996 toneladas, houve uma redução de 0,2%, conforme o gráfico acima.

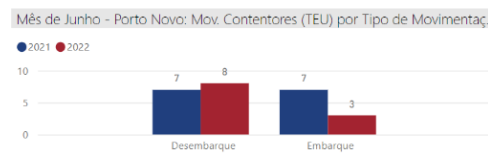
3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 11 TEU, 21,5% a menos do que no mesmo período de 2021 (14 TEU).



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em junho de 2022, movimentaram 11 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 14 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 2,5%.

Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque e embarque –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



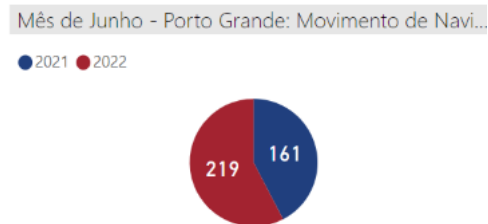
Desembarque – 8 TEU, ou seja, 14,2% a mais quantidade comparado com junho de 2021 7 TEU.

Embarque – 3 TEU, ou seja, 57,1 % a menos quando comparado com junho de 2021 7 TEU.

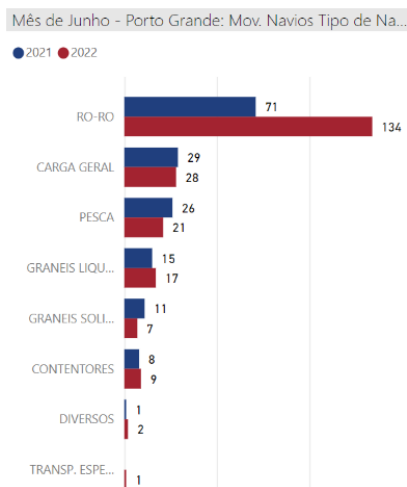
II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto Grande, registou 219 escalas, o que equivale a um aumento de 36,0% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve um total de 161 escalas.



Em junho de 2022, 134 das 222 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 61,1% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 71 navios, ou seja, 88,7% a mais em relação ao período homólogo.



Os navios de granel líquido alcançaram 17 escalas em junho de 2022, 13,3% a mais quando comparado com Junho de 2021 (15 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 7,8%.

Os navios de carga geral fizeram 28 escalas comparado com o período homólogo de 2021 (29 escalas), ou seja, houve uma redução de 3,4%. A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em junho de 2022 foi de 12,8%.

Os navios de contentores alcançaram 9 escalas em junho de 2022, e no Junho de 2021 alcançaram (8 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em 2022 foi de 4,1%.

Mês Junho - Porto Grande: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Roll-On Roll-Off	134	71	63	↑ 88,7%
Carga Geral	28	29	-1	↓ -3,4%
Granel Líquido	17	15	2	↑ 13,3%
Pesca	21	26	-5	↓ -19,2%
Contentores	9	8	1	↑ 12,5%
Transp.Especial	1	0	1	↑ 100,0%
Diversos	2	1	1	↑ 100,0%
Graneis Sólidos	7	11	-4	↓ -36,4%
TOTAL	219	161	58	↑ 36,0%

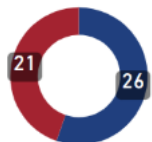
Em junho de 2022, os navios de pesca realizaram 21 escalas, 19,2% a menos quando comparado ao período homólogo de 2021 (26 escalas). Os navios de pesca representaram, em junho de 2022, 9,6% do total da movimentação de navios.

Os navios de graneis sólidos alcançaram 7 escalas em junho de 2022, e no junho de 2021 alcançaram (11escalas). A quota de mercado dos navios de graneis sólidos no Porto Grande em 2022 foi de 3,1%.

Navios de diversos alcançaram 2 escalas em Junho de 2022, e no Junho de 2021 alcançaram (1 escalas), 100% em relação ao ano anterior também os navios de transportes especiais em Junho 2022 (1) tiveram um aumento de 100% em relação ao ano anterior 2021

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Navios de Pes...

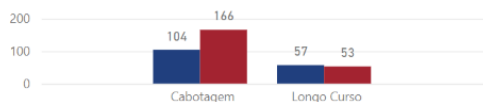
● 2021 ● 2022



Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande foi de cabotagem. Do total das 219 escalas, 75,8% dos navios eram de cabotagem (166 escalas), enquanto os 24,2% restantes representavam navios de longo curso (53 escalas). Em junho de 2021, 64,6% das 161 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (104 escalas), enquanto 35,4% (57 escalas) eram de navios de longo curso.

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Navios por Tipo de Navegaç...

● 2021 ● 2022



Em junho de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumento 59,7% em relação ao mesmo período de 2021. E os navios de longo curso reduziu 7,1% em relação ao período homólogo.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em junho de 2022, registou-se um total de 37 167 passageiros, isto é, mais 52,7% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 25 432 passageiros.

Mês de Junho - Porto Grande: Movimento Passagei...

● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

Passageiros desembarcados – 17 829 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 43,0% em relação a junho de 2021 (12 473 passageiros); e

Passageiros embarcados – 19 338 passageiros, o que equivale a um aumento de 49,2% em relação a 2021 (12 959 passageiros).

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentaç...

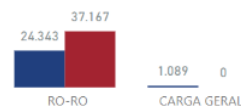
● 2021 ● 2022



No período em análise, no Porto Grande, 100% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*. No mês de junho de 2022, houve um aumento de 52,7% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* conforme a tabela abaixo.

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



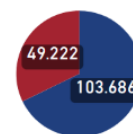
Mês Junho - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	37 167	24 343	12 824	↑ 52,7%
Carga Geral	0	1 089	-1 089	↓ -100,0%
TOTAL	37 167	25 432	11 735	↑ 46,1%

3. MERCADORIAS

Em junho de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 49 812 toneladas, 52,5% a menos do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 103 686 toneladas.

Mês de Junho - Porto Grande: Movimento Mercadorias (ton)

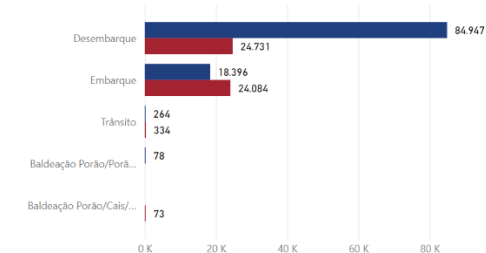
● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque, embarque, baldeação, transbordo e trânsito –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Desembarque – 24 731 toneladas, ou seja, 70,9% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 84 947 toneladas;

Embarque – 24 084 toneladas, o que se traduz por um aumento de 31% em relação ao mesmo período do ano anterior (18 396 toneladas);

Baldeação Porão/Porão – 78 toneladas, o que se traduz por uma redução de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 73 toneladas, o que se traduz por um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior;

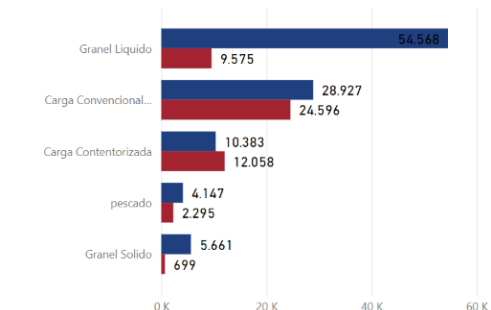
Trânsito – 334 toneladas, 25,6% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (266 toneladas).

O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em junho de 2022, foi **Carga Convencional** com o total de 24 596 toneladas, representando 50% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em junho de 2022 foi inferior em 15% ao mês homólogo (28 927 toneladas).

As **cargas granel líquido** movimentadas (9575 toneladas) representaram 19,4% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 54 568 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 82,5%.

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



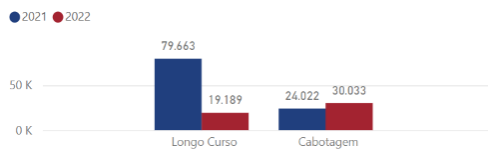
Em junho de 2022, a **carga contentorizada** movimentada (12 058 toneladas) teve um aumento de 16,1% em relação ao período homólogo de 2021 (10 383 toneladas), representando 24,4% do volume total de cargas movimentadas.

Mês Junho - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	jun-22	mai-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.		%
Granel Líquido	9 575	54 568	-44 993 ↓	-82,5%
Carga Convencional	24 596	28 927	-4 331 ↓	-15,0%
Carga Contentorizada	12 058	10 383	1 675 ↑	16,1%
Pescado	2 295	4 147	-1 852 ↓	-44,7%
Granel Sólido	699	5 661	-4 962 ↓	-87,7%
Total	49 223	103 686	-54 463 ↓	-52,5%

Do total de mercadorias movimentadas (49 222 toneladas), em junho de 2022, 39% foi movimentado por navegações de longo curso e 61%, por navegações de cabotagem.

Os navios de longo curso tiveram uma redução de 76% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 19 189 toneladas em junho de 2022, contra 79 663 toneladas em junho de 2021.

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Mercad. (ton) Tipo de Navegação



Em junho de 2022, os navios de cabotagem tiveram um aumento de 25% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em junho de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 24 022 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 30 033 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 2184,0 TEU, 36% a mais do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 1607,0 TEU.

Mês de Junho - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque, desembarque, transito e baldeação –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 1022 TEU, ou seja, mais 34,9% quando comparado com junho de 2021 (758 TEU);

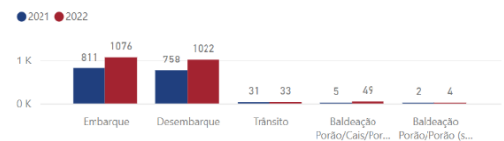
Embarque – 1076 TEU, equivalente a um aumento de 32,7% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (811 toneladas);

Trânsito – 33 TEU, ou seja, mais 6,4% quando comparado com junho de 2021 (31 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Forão – 49 TEU, ou seja, 880,0% mais quando comparado com junho de 2021 (5 TEU);

Baldeação Porão/Forão – 4 TEU, ou seja, 100% menos quando comparado com junho de 2021 (2 TEU).

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

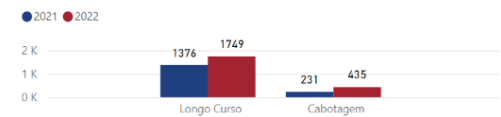


Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1749 TEU em navios de longo curso em junho de 2022, enquanto, em junho de 2021, o volume

de contentores movimentados chegou a 1376 TEU, o que representa um aumento de 27,1%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em junho de 2022, movimentaram 435 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 231 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 88,3%.

Mês de Junho - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



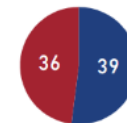
III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto do Tarrafal, registou 36 escalas, isto é, menos 7,7% do que no período homólogo, quando se obteve uma movimentação total de 39 escalas.

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Movimento de Navios

● 2021 ● 2022



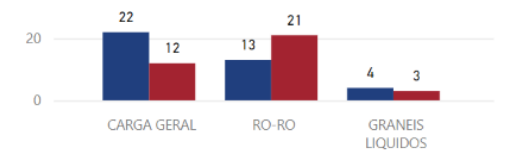
Os navios de Roll-on Roll-off executaram 21 escalas em junho de 2022, 61,5% a mais que o período homólogo (13 escalas). A quota de mercado dos navios de Roll-on Roll-off no Porto Tarrafal em junho de 2022 foi de 58,4%.

Das 36 escalas, em junho de 2022, 12 foram de navios de carga geral, representando 33,4% em relação ao movimento total de navios, 45,5% a menos em relação ao período do ano anterior (22 escalas).

Os navios de granel líquido atingiram 3 escalas em junho de 2022, 25% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (4 escalas).

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2021 ● 2022

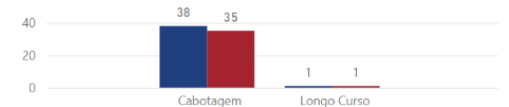


Mês Junho - Porto Tarrafal: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	12	22	-10 ↓	-45,5%
Ro-Ro	21	13	8 ↑	61,5%
Granel Líquido	3	4	-1 ↓	-25,0%
TOTAL	36	39	-3 ↓	-7,7%

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, 97,3% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de cabotagem (35 escalas) e 2,7% em navios longo curso (1 escala).

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Navios por Tipo de Navegaç...

● 2021 ● 2022

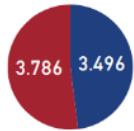


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em junho de 2022, o total foi de 3786 passageiros, isto é, mais 8,4% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 3496 passageiros.

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros

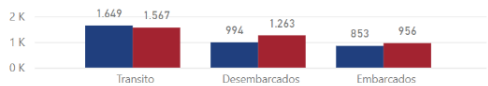
● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Passageiros desembarcados – 1263 passageiros, ou seja, 27,1% a menos do que no mesmo período do ano anterior (994 passageiros);

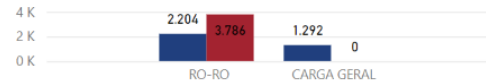
Passageiros embarcados – 956 passageiros, o que equivale a um aumento de 12,1% em relação a 2021 (853 passageiros); e

Passageiros em trânsito – 1567 passageiros, isto é, mais 5,0% do que no mesmo período do ano anterior (1649 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 100% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2021 ● 2022



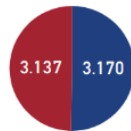
Mês Junho - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	0	1 292	-1 292	-100,0%
Ro-Ro	3 786	2 204	1 582	71,8%
TOTAL	3 786	3 496	290	8,3%

3. MERCADORIAS

Em junho de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 3 137 toneladas, ou seja, menos 3,6% do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 3 170 toneladas.

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Movimento Mercadorias (ton)

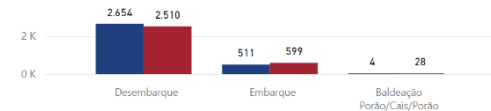
● 2021 ● 2022



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Desembarque – 2510 toneladas, ou seja, 5,4% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 2654 toneladas;

Embarque – 599 toneladas, equivalente a um aumento de 17,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 511 toneladas.

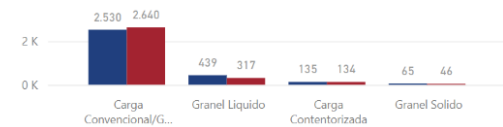
Baldeação Porão/ Cais/ Porão – 28 toneladas, equivalente a um aumento de 600% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 4 toneladas.

O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi **carga convencional**. Em junho de 2022, o total de carga geral movimentada (2640 toneladas) representava 84,1% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em junho de 2022 foi superior em 4,3% ao mês homólogo de 2021 (2530 toneladas).

A **carga contentorizada** movimentada (134 toneladas), em junho de 2022, teve uma redução de 0,7% em relação ao período homólogo de 2021 (135 toneladas).

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2021 ● 2022



Os **granéis líquidos** movimentados (317 toneladas), em junho de 2022, tiveram uma redução de 27,8% em relação ao período homólogo de 2021 (439 toneladas).

Os granéis sólidos movimentados (46 toneladas), em junho de 2022, tiveram uma redução de 29,2% em relação ao período homólogo de 2021 (65 toneladas).

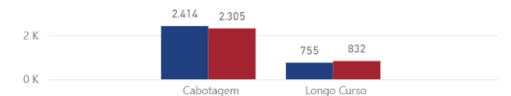
Mês Junho - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	jun-22	mai-21	Variação 22/21	
			UNID. TON	Abs. %
Carga Convencional	2 640	2 530	110	4,3%
Granel Líquido	317	439	-122	-27,8%
Granel Sólido	46	65	-19	-29,2%
Carga Contentorizada	134	135	-1	-0,7%
Total	3 137	3 169	-32	-1,0%

Do total de mercadorias movimentadas (3137 toneladas), em junho de 2022, 73,5% foi movimentado por navegações de cabotagem. Em junho de 2022, os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 4,6% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em junho de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 2414 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 2305 toneladas.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 10,1% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Tarrafal, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 832 toneladas em junho de 2022, contra 755 toneladas em junho de 2021.

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022

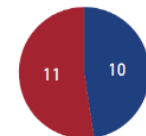


3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 11 TEU, 10% a mais do que o mesmo período de 2021 quando se movimentaram 10 TEU.

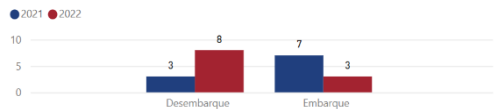
Mês de Junho - Porto Tarrafal: Movimento Contentores (TEU)

● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de contentores (TEU)** – embarque e desembarque – em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentaç...

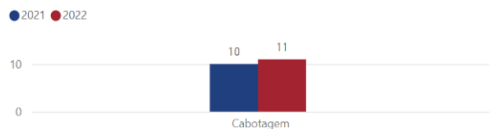


Embarque – 3 TEU, equivalente a 9,1% do total de movimentação de contentores; e

Desembarque – 8 TEU, ou seja, 72,8% do total de movimentação de contentores.

Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 11 TEU em junho de 2022.

Mês de Junho - Porto Tarrafal: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

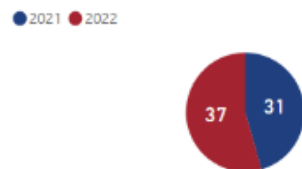


IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto da Palmeira, registou 37 escalas, ou seja, uma redução de 19,4% em comparação com o período homólogo de 2021, que obteve um total de 31 escalas.

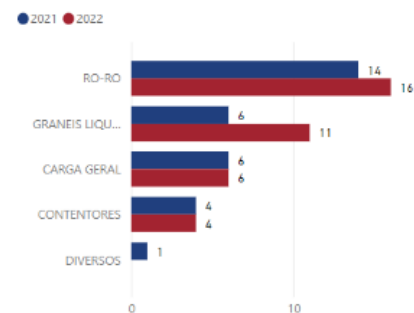
Mês de Junho - Porto Palmeira: Movimento de Navi...



Das 37 escalas de navios em junho de 2022, registaram-se 6 escalas de navios de **carga geral** o mesmo número de escala em relação ao período homólogo (6 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 16,2% da quota de mercado.

Os navios **Roll-on Roll-off** movimentaram 16 escalas de navios, em relação ao período homólogo (14 escalas), houve um aumento de 14,3 em relação ao período anterior.

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Navios Tipo de Na...



Os navios de **Granel Líquido** registaram 11 escalas em junho de 2022, enquanto, no período homólogo de 2021, esse número chegou a 6 navios, isto é, houve 83,3% a mais em 2022. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 29,7% da quota de mercado no Porto da Palmeira em junho de 2022.

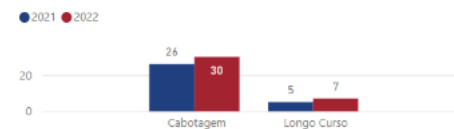
Os navios de **contentores** movimentaram 4 escalas de navios, em relação ao período homólogo (4 escalas), o

mesmo número de escala em relação ao período anterior.

Mês Junho - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	6	6	0	0,0%
Granel Líquido	11	6	5	83,3%
Roll-on Roll-off	16	14	2	14,3%
Contentores	4	4	0	0,0%
Diversos	0	1	-1	-100,0%
TOTAL	37	31	6	19,4%

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 37 escalas, 81,1% dos navios eram de cabotagem (30 escalas), enquanto os restantes 19% eram navios de longo curso (7 escalas).

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

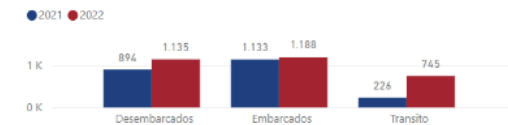
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em junho de 2022, o total de passageiros foi de 3068, 36,1% a mais que no período homólogo (2253 passageiros).

Mês de Junho - Porto Palmeira: Movimento Passageir...



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentaç...

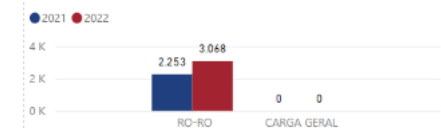


passageiros desembarcados – 1135 passageiros, isto é, um registo de 27% a mais do que em junho de 2021 (894 passageiros);

passageiros embarcados – 1188 passageiros, ou seja, houve um aumento de 4,9% em relação a 2021 (1133 passageiros); e

passageiros em trânsito – 745 passageiros, ou seja, houve um aumento de 229% em relação a 2021 (226 passageiros).

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Tipo de Na...



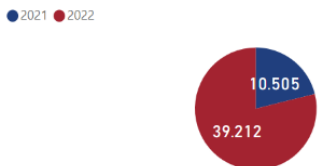
Em junho de 2022, houve um aumento de 36,2% na quantidade de passageiros em navios de Roll-on Roll-off.

Mês Junho - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	3 068	2 253	815	36,2%
TOTAL	3 068	2 253	815	36,2%

3. MERCADORIAS

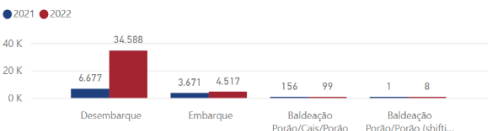
Em junho de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 39 212 toneladas, isto é, mais 273,2% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 10 506 toneladas.

Mês de Junho - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, no Porto da Palmeira, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 34 588 toneladas, ou seja, 418% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 6677 toneladas;

Embarque – 4517 toneladas, o que equivale a um aumento de 23% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 3671 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Portão – 99 toneladas, 36,6% a menos que o período homólogo (156 tonelada).

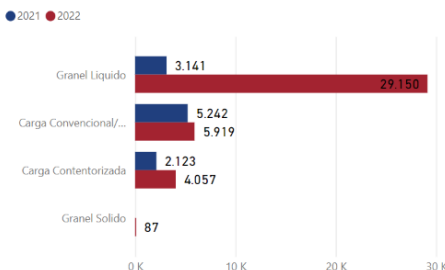
Baldeação Porão/Portão – 8 toneladas, 700% a mais que o período homólogo (1 tonelada).

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **granel líquido**. Em junho de 2022, o total movimentado (29 150 toneladas) representava 74,3% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume

movimentado em junho de 2022 foi superior em 828% ao do mês homólogo de 2021 (31 41 toneladas).

Em junho de 2022, a **carga contentorizada** (4057 toneladas) tiveram um aumento de 91,1% em relação ao período homólogo de 2021 (2123 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 10,3%.

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Junho - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jun-22		mai-21		Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	UNID. TON	Abs.	Abs.	%
Granel Líquido	29 150	26 009	3 141	26 009	26 009	828,0%
Carga Contentorizada	4 057	1 934	2 123	1 934	1 934	91,1%
Carga Convencional	5 930	688	5 242	688	688	13,1%
Granel Sólido	87	87	0	87	87	100,0%
Total	39 224	28 718	10 506	28 718	28 718	273,3%

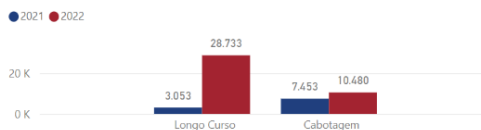
As **cargas convencionais** (5930 toneladas), em junho de 2022, representavam 15,1% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 5242 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 13,1%.

Em junho de 2022, **carga granel sólido** total movimentado (87 toneladas) representava 0,22% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em junho de 2022 foi superior em 100% ao do mês homólogo de 2021.

Do total de mercadorias movimentadas (39 224 toneladas), em junho de 2022, 73,3% foi movimentado por navegações de longo curso e 26,8% por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 40,7% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em junho de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 7453 toneladas, contra 10 480 toneladas em 2022.

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 841,1% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em junho de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 3053 toneladas, quando, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 28 733 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 850,5 contentores (TEU), ou seja, menos 191,2% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 292 contentores (TEU).

Mês de Junho - Porto Palmeira: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque, embarque e baldeação –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 204 contentores (TEU), o que representa um aumento de 36% de contentores (TEU) em

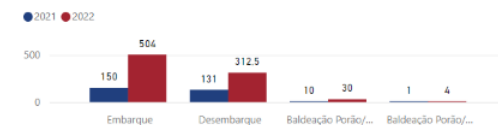
comparação com o período homólogo de 2021 (150 TEU);

Desembarque – 3125 contentores (TEU), o que equivale a mais 2285,4% quando comparado com junho de 2021 (131 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Portão – 30 contentores (TEU), o que equivale a 200% quando comparado com junho de 2021 (10 TEU).

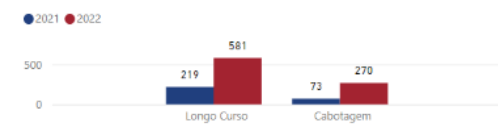
Baldeação Porão/Portão – 4 contentores (TEU), o que equivale a 300% quando comparado com junho de 2021 (1 TEU).

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 581 TEU em navios de longo curso em junho de 2022, enquanto, em junho de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 219 TEU, o que representa um aumento de 165,3% em 2022.

Mês de Junho - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



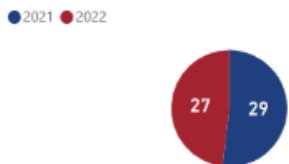
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em junho de 2022, movimentaram 270 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 73 contentores (TEU), registando-se, assim, um aumento de 269,9% em 2022.

V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

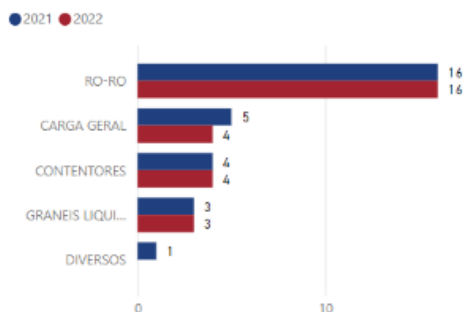
A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto de Sal-Rei, registou 27 escalas, isto é, houve uma redução de 6,9% em relação ao período homólogo de 2021, que obteve uma movimentação total de 29 escalas.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios



Das 27 escalas em junho de 2022, 4 foram de navios de contentores, a mesma quantidade em relação a Junho de 2021 (4 escalas). A sua quota de mercado em 2022 foi de 14,9% em relação ao movimento total de navios.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Navios Tipo de Navio



Os navios de carga geral fizeram 4 escalas em junho de 2022, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 5 escalas, ou seja, houve menos 20,0% em 2022. A quota de mercado dos navios de carga geral, em junho de 2022, no Porto de Sal-Rei, foi de 14,9%.

Em junho de 2022, registou-se a movimentação de 16 navios *Roll-on Roll-off*, a mesma quantidade em relação ao período homólogo (16 escalas). A quota de mercado dos navios *Roll-on Roll-off* era de 59,3% em junho de 2022, no Porto de Sal-Rei.

Os navios de graneis líquidos fizeram 3 escalas em junho de 2022, a mesma quantidade em relação ao período homólogo (3 escalas).

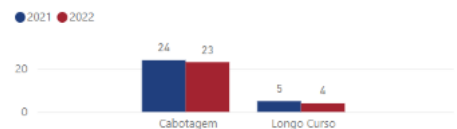
Mês Junho - Porto Sal-Rei: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Contentores	4	4	0	0,0%
Ganeis líquido	3	3	0	0,0%
Ró-Ró	16	16	0	0,0%
Carga Geral	4	5	-1	-20,0%
Diversos	0	1	-1	100,0%
TOTAL	27	29	-2	-6,9%

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 27 escalas, 85,1% dos navios eram de cabotagem (23 escalas), enquanto os 14,9% restantes eram navios de longo curso (4 escalas).

Em junho de 2022, houve uma redução do fluxo de navios, quando comparado com o período homólogo de 2021. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 4,1% em relação ao mesmo período de 2021.

Os navios de longo curso registaam 4 escalas em Junho 2022 menos 20% em relação ao mesmo período de 2021.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Navios por Tipo de Navegação

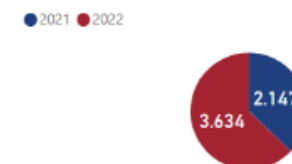


2. PASSAGEIROS

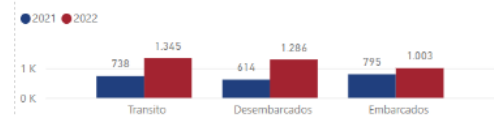
Em relação ao número de passageiros em junho de 2022, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 3634 passageiros, isto é, houve mais 69,3% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 2147 passageiros.

A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Movimento Passageiros



Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentaç...



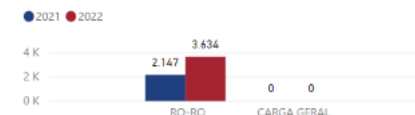
Passageiros em trânsito – 1345 passageiros, a menos 82,2% do que no mesmo período do ano anterior (738 passageiros).

Passageiros desembarcados – 1286 passageiros, ou seja, houve um aumento de 109,5% em relação a 2021 (614 passageiros);

Passageiros embarcados – 1003 passageiros, ou seja, houve um aumento de 26,1% em relação a 2021 (795 passageiros); e

No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 100% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*, conforme a tabela abaixo.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Tipo de Navio



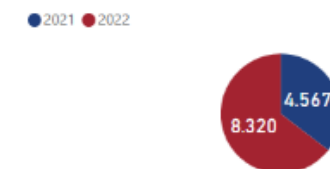
Mês Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	3 634	2 147	1 487	↑ 69,3%
TOTAL	3 634	2 147	1 487	↑ 69,3%

3. MERCADORIAS

Em junho de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 8321 toneladas, 82,2% a mais do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias atingiu 4567 toneladas.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)



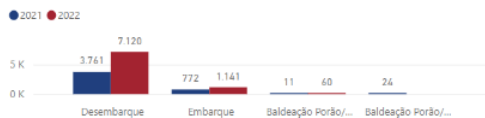
Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 7120 toneladas, o equivalente a 89,4% a mais do que no período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 3761 toneladas;

Embarque – 1141 toneladas, isto é, houve um aumento de 47,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 772 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão– 60 toneladas, isto é, houve um aumento de 445,5,4% em relação ao mesmo período do ano anterior 11 toneladas.

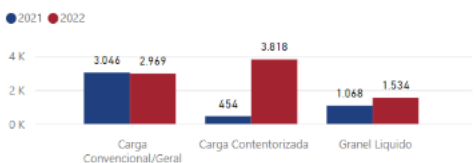
Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a **carga contentorizada**. Em junho de 2022, o total de cargas movimentadas (3818 toneladas) representava 45,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em junho de 2022 foi superior em 741% ao do mês homólogo (454 toneladas).

As **cargas convencionais** movimentadas (2969 toneladas), em junho de 2022, representavam 35,7% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 3045 toneladas, ou seja, em 2022, registou-se uma redução de 2,5% no fluxo.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Car...



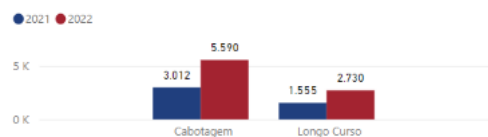
Mês Junho - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Contentorizada	3 818	454	3 364	↑ 741,0%
Granel Líquido	1 534	1 068	466	↑ 43,6%
Carga Convencional	2 969	3 045	-76	↓ -2,5%
Total	8 321	4 567	3 754	↑ 82,2%

Do total de mercadorias movimentadas (8 320 toneladas), em junho de 2022, 67,1% foi movimentado por navegações de cabotagem e 32,9% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 85,6% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em junho de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 3012 toneladas, quando, em Junho de 2022, foi de 5590 toneladas.

Os **navios de longo curso** sofreram um aumento de 75,6% no fluxo de mercadorias movimentadas em 2022 (2730 toneladas) em relação ao período homólogo de 2021 (1555 toneladas).

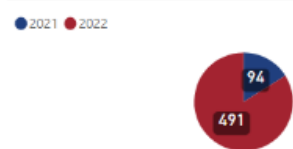
Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegaç...



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em junho de 2022, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 491 TEU, 422,4% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se registou um movimento de 94 TEU.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Movimento Contentores (T...



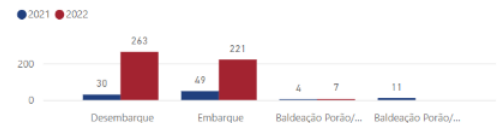
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e baldeação –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque – 221 TEU, equivalente a um aumento de 351,3% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (49 TEU);

Desembarque – 263 TEU, isto é, 776,7% a mais quando comparado com junho de 2021 (30 TEU); e

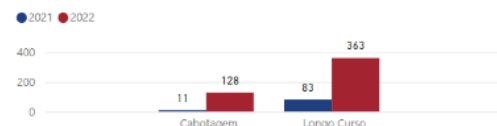
Baldeação – 7 TEU, isto é, 75% a mais quando comparado com junho de 2021 4 TEU.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentaç...



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 363 TEU em navios de longo curso, em junho de 2022, enquanto, em Junho de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 83 TEU, o que representa um aumento de 337,4%.

Mês de Junho - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



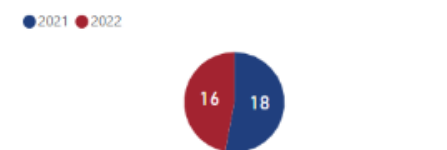
Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em junho de 2022, movimentaram 128 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 11 contentores (TEU), ou seja, registou-se um aumento de 1063,7%.

VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

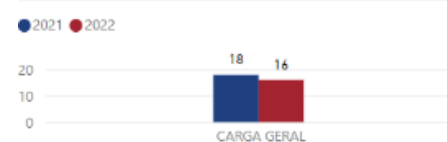
A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto Inglês, registou 16 escalas, 11,1% a menos em relação ao período homólogo de 2021 (18 escalas).

Mês de Junho - Porto Inglês: Movimento de Navios



Das 16 escalas em junho de 2022, 100% foram de navios de carga geral (16 escalas), conforme gráfico e tabela abaixo.

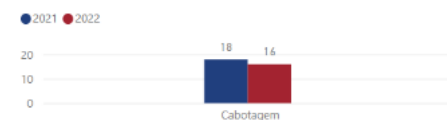
Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Navios Tipo de Navio



Mês Junho - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	16	18	-2	↓ -11,1%
TOTAL	16	18	-2	↓ -11,1%

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, 100% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (16 escalas).

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Navios por Tipo de Navegação

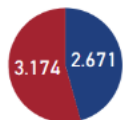


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em junho de 2022, o total foi de 3174 passageiros, 18,8% a mais do que no mesmo período do ano anterior (2671 passageiros).

Mês de Junho - Porto Inglês: Movimento Passageiros

● 2021 ● 2022



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Passageiros desembarcados – 1.625 passageiros, ou seja, mais 18,1% do que no mesmo período do ano anterior (1.376 passageiros); e

Passageiros embarcados – 1.549 passageiros, correspondendo a um aumento de 19,7% em relação a igual período de 2021 (1.295 passageiros).

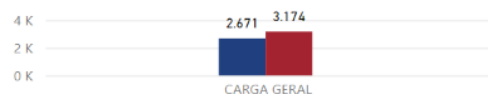
No período em análise, no Porto Inglês, 100% dos passageiros circularam em navios de carga geral, conforme tabela e gráfico abaixo.

Mês Junho - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	3 174	2 671	503	↑ 18,8%
TOTAL	3 174	2 671	503	↑ 18,8%

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Passageiros Tipo de Na...

● 2021 ● 2022



3. MERCADORIAS

Em junho de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 1.792 toneladas, 15,0% menos que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 1.558 toneladas.

Mês de Junho - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (t...)

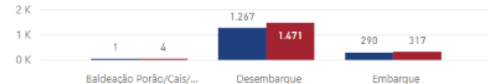
● 2021 ● 2022



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque baldeação –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

● 2021 ● 2022



Desembarque – 1.471 toneladas, ou seja, menos 16,1% em relação ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 1.267 toneladas;

Embarque – 317 toneladas, o que representa uma redução de 9,4% em relação ao mesmo período do ano anterior (290 toneladas);

Baldeação – 4 toneladas, isto é, 300% a mais quando comparado com junho de 2021 (1 tonelada).

85,2% das cargas movimentadas no Porto Inglês foram **cargas convencionais**. Em junho de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (1.527 toneladas) foi superior em 27,0% ao do mês homólogo (1.202 toneladas).

As **cargas contentorizadas** representaram, em junho de 2022, 14,8% do total das cargas movimentadas (265 toneladas), 25,6% a menos em relação ao período homólogo (356 toneladas).

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Car...

● 2021 ● 2022



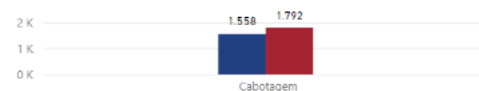
Mês Junho - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			UNID. TON	Abs. %
Carga Convencional	1 527	1 202	325	↑ 27,0%
Carga Contentorizada	265	356	-91	↓ -25,6%
Total	1 792	1 558	234	↑ 15,0%

Do total de mercadorias movimentadas em junho de 2022 (1 792 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



As cargas em **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 15,0% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês (1.792 toneladas), em comparação com o mesmo mês de 2021 (1.558 toneladas).

4. 3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em junho de 2022, no Porto Inglês, 24 TEU foram movimentados, 31,5% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (35 TEU).

Mês de Junho - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)

● 2021 ● 2022



O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em junho de 2022, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação...

● 2021 ● 2022

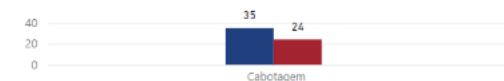


Embarque – 9 TEU, a mesma quantidade comparada com junho de 2021 (9 TEU); e

Desembarque – 15 TEU, isto é, 42,4% a menos quando comparado com junho de 2021 (26 TEU).

Mês de Junho - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

● 2021 ● 2022



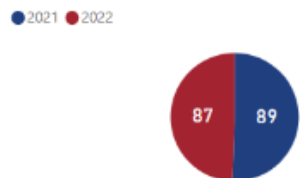
100% das escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em junho de 2022, no Porto Inglês, foram em navios de cabotagem.

VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto da Praia, registou 87 escalas, o que representa uma redução de 2,2% em comparação com o período homólogo de 2021, em que se obteve o total de 89 escalas.

Mês de Junho - Porto da Praia: Movimento de Navio...



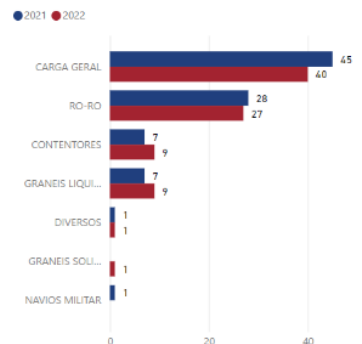
Das 87 escalas de navios em junho de 2022, 40 escalas eram de **carga geral**, representando 46,1% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 45 navios, ou seja, o mês de junho de 2022 apresentou uma redução de 11,1% quando comparado com o período homólogo de 2021.

Os navios de **contentores** realizaram 9 escalas em junho de 2022, 28,6% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (7 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores, em junho de 2022, no Porto da Praia, representava 10,4%.

Os navios de **granel líquido** fizeram 9 escalas em junho de 2022, superior em 28,6% relação ao período homólogo de 2021 (7 escalas). Esses navios representavam, em junho de 2022, 10,4% da quota de mercado.

Mês Junho - Porto da Praia: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	40	45	-5	-11,1%
Contentores	9	7	2	28,6%
Granel Líquido	9	7	2	28,6%
Ró-Ró	27	28	-1	-3,6%
Diversos	1	1	0	0,0%
Navios Militar	0	1	-1	100,0%
Granel Sólido	1	0	1	100,0%
TOTAL	87	89	-2	-2,2%

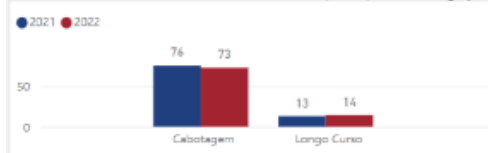
Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Navios Tipo de Navio



Os navios de **Roll-on Roll-off** fizeram 27 escalas em junho de 2022, 3,6% a menos que no período homólogo de 2021 (28 escalas). Esses navios representavam, em junho de 2022, 31,0% da quota de mercado.

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 87 escalas, 84% dos navios eram de cabotagem (73 escalas), enquanto os 16% restantes representavam navios de longo curso (14 escalas). Em junho de 2021, do total das 89 escalas de navios no Porto da Praia, 85,4% foi de navios de cabotagem (76 escalas), enquanto 14,6% (13 escalas) foi de navios de longo curso.

Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Navios por Tipo de Navegação

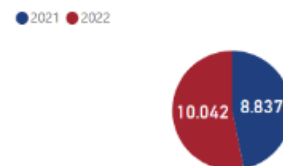


Em junho de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 4,1% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

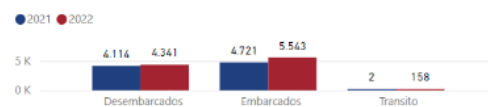
Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em junho de 2022, registou-se o total de 10 042 passageiros, 13,6% a mais do que no mesmo período do ano anterior (8837 passageiros).

Mês de Junho - Porto da Praia: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e trânsitos), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentaç...



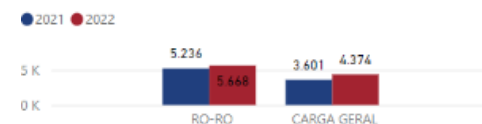
Passageiros desembarcados – 4341 passageiros, ou seja, mais 5,5% do que em junho de 2021 (4116 passageiros);

Passageiros embarcados – 5543 passageiros, o que equivale a um aumento de 17,5% em relação a igual período de 2021 (4721 passageiros).

Passageiros trânsitos – 158 passageiros, o que equivale a um aumento de 7800% em relação a igual período de 2021 (2 passageiros).

No período em análise, no Porto da Praia 56,5% em navios **roll-on/roll-off**, 43,5% em navios de carga geral.

Mês de Junho - Porto Praia: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Junho - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

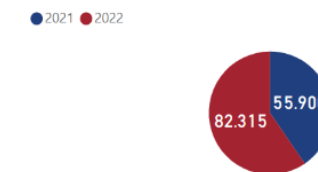
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	5 668	5 236	432	8,3%
Carga Geral	4 374	3 601	773	21,5%
TOTAL	10 042	8 837	1 205	13,6%

Em junho de 2022, houve um aumento de 8,3% na quantidade de passageiros em navios **roll-on/roll-off** e um aumento de 21,5% de passageiros em navios carga geral, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

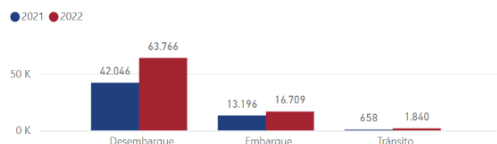
Em junho de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 82 315 toneladas, ou seja, mais 47,3% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 55 900 toneladas.

Mês de Junho - Porto da Praia: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e trânsito –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Merc. (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 63 766 toneladas, ou seja, 51,7% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 42 046 toneladas;

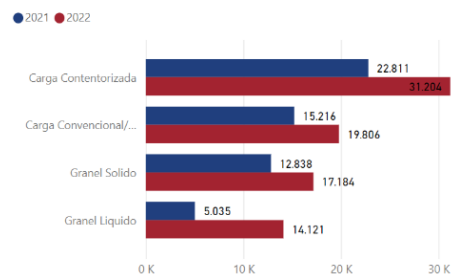
Embarque – 16 709 toneladas, o que equivale a aumento de 26,7% em relação ao período homólogo de 2021, em que se embarcaram 13 196 toneladas;

Trânsito – 1618 toneladas, 179,7% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (658 toneladas)

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a **carga contentorizada**. Em junho de 2022, o total de cargas movimentadas (31 204 toneladas) representava 38% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em junho de 2022 foi superior em 36,8% ao do mês homólogo de 2021 (22 811 toneladas).

As **cargas convencionais movimentadas** (19 806 toneladas), em junho de 2022, representavam 24% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 15 216 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 30,2%.

Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



As **cargas de granel sólido** movimentadas (17 184 toneladas), em junho de 2022, tiveram um aumento em relação ao período homólogo de 2021 de 33,9% (12 838 toneladas), representando 20,9% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

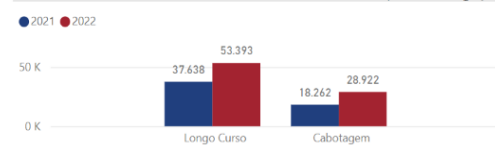
As **cargas de granel líquido** movimentadas (14 121 toneladas), em junho de 2022, tiveram um aumento de 180,5% em relação ao período homólogo de 2021 (5 035 toneladas), representando 17,1% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Grupos de Mercadorias	jun-22		mai-21		Variação 22/21	
	UNID.	TON	UNID.	TON	Abs.	%
Carga Contentorizada	31 204	22 811	8 393	36,8%	↑	
Carga Convencional	19 806	15 216	4 590	30,2%	↑	
Granel Sólido	17 184	12 838	4 346	33,9%	↑	
Granel Líquido	14 121	5 035	9 086	180,5%	↑	
Total	82 315	55 900	26 415	47,3%	↑	

Do total de mercadorias movimentadas (82 315 toneladas), em junho de 2022, 66,1% foi movimentado por navegações de longo curso e 33,9% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** sofreram um aumento de 32,1% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em junho de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 18 262 toneladas, contra 28 922 toneladas em junho de 2022.

Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



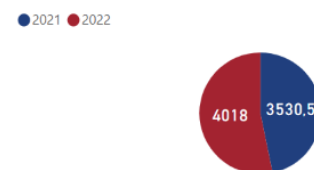
Os **navios de longo curso** registaram um aumento de 41,9% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em junho de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 37 638

toneladas, quando, em igual período de 2022, o fluxo de mercadorias chegou a 53 393 toneladas.

3.1 Contentores

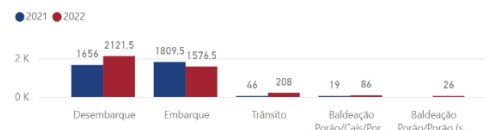
Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 4018 TEU, 13,9% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 3530,5 TEU.

Mês de Junho - Porto da Praia: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque, baldeação e trânsito –, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 2121,5 TEU, ou seja, mais 28,1% quando comparado com junho de 2021 (1656 TEU);

Embarque – 1576,5 TEU, o que equivale a uma redução de 12,9% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (1809,5 TEU);

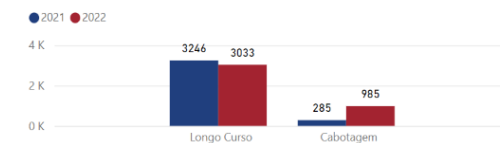
Trânsito – 208 TEU, ou seja, 352,1% a mais que em junho de 2021 (46 TEU);

Baldeação porão/porão – 26 TEU, ou seja, 100% a mais que em junho de 2021;

Baldeação porão/cais/porão – 86 TEU, ou seja, 352% a mais que em junho de 2021 (19 TEU).

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 3033 TEU em navios de longo curso, em junho de 2022, enquanto, em junho de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 3246 (TEU), o que representa uma redução de 6,6%.

Mês de Junho - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



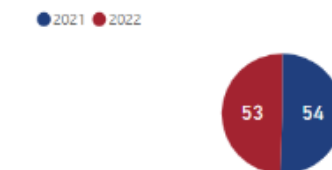
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em junho de 2022, registou-se a movimentação de 985 TEU. No período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 285 TEU, o que equivale a um aumento de 245,7%.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 53 escalas, isto é, menos 1,9% do que no período homólogo de 2021, em que se obteve uma movimentação total de 54 escalas.

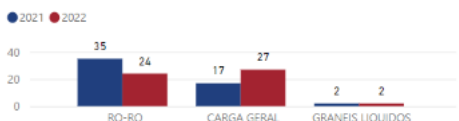
Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Movimento de Nav



Das 53 escalas em junho de 2022, 27 foram de navios de **carga geral**, representando 50,1% em relação ao

movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 17 navios, ou seja, 58,8% a mais no mês de junho de 2022.

Mês de Junho - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Navios Tipo de Navio



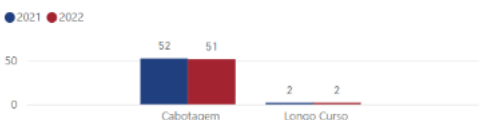
Mês Junho - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	jun-22		jun-21		Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	27	17	10	↑	58,8%	
Granel Líquido	2	2	0	→	0,0%	
Ro-Ro	24	35	-11	↓	-31,4%	
TOTAL	53	54	-1	↓	-1,9%	

Os navios *roll-on/roll-off* fizeram 24 escalas em junho de 2022, 31,4% a menos no mesmo período do mês homólogo (35 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, 96,2% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem (51 escalas) e 3,8% em navios de longo curso (1 escala). Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 2% em relação ao mesmo período de 2021 (52 escalas).

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

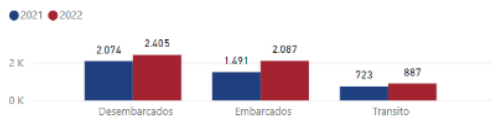
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em junho de 2022, o total foi de 5 379 passageiros, 27,2% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 4 228 passageiros.

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Movimento Passageiros



A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



Passageiros desembarcados – 2405 passageiros, isto é, mais 16,0% do que no mesmo período do ano anterior (2074 passageiros);

Passageiros embarcados – 2087 passageiros, o que se traduz por um aumento de 40% em relação a igual período de 2021 (1491 passageiros); e

Passageiros em trânsito – 887 passageiros, isto é, 22,7% a mais do que no mesmo período do ano (723 passageiros).

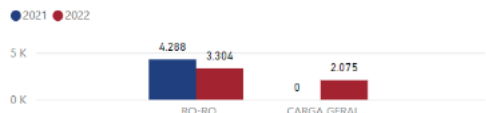
No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 61,1% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 38,6% em navios de carga geral.

Em junho de 2022, houve uma redução de 22,9% na quantidade de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e um aumento de 100% em navios de carga geral, conforme a tabela seguinte.

Mês Junho - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	jun-22		jun-21		Variação 22/21	
	Abs.	%	Abs.	%		
Carga Geral	2 075	0	2 075	↑	100,0%	
Ro-Ro	3 304	4 288	-984	↓	-22,9%	
TOTAL	5 379	4 288	1 091	↑	25,4%	

Mês de Junho - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Tipo de Navio



3. MERCADORIAS

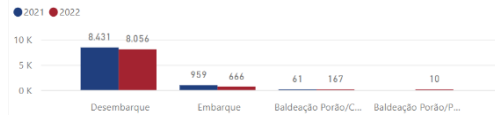
Em junho de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 8 899 toneladas, menos 5,8% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 9 450 toneladas.

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 8056 toneladas, isto é, 4,5% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 8 431 toneladas;

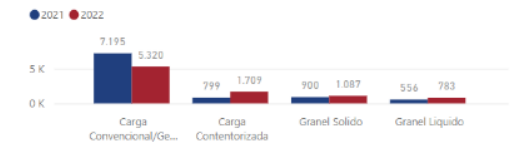
Embarque – 666 toneladas, o que equivale a uma diminuição de 30,6% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 959 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 167 toneladas, 173,7% a menos em relação ao mais período do ano anterior (61 toneladas); e

Baldeação Porão/Porão – 10 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior 2021.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a **carga convencional**. Em junho de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (5320 toneladas) representava 59,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em junho de 2022 foi inferior em 5,8% ao do mês homólogo de 2021 (9 450 toneladas).

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Junho - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jun-22		jun-21		Variação 22/21	
	UNID. TON	Abs.	%			
Carga Convencional	5 320	7 195	-1 875	↓	-26,1%	
Granel Sólido	1 087	900	187	↑	20,8%	
Carga Contentorizada	1 709	799	910	↑	113,9%	
Granel Líquido	783	556	227	↑	40,8%	
Total	8 899	9 450	-551	↓	-5,8%	

Os **granéis sólidos movimentados** (1087 toneladas), em junho de 2022, tiveram um aumento de 20,8% em relação ao período homólogo de 2021 (900 toneladas).

Os **granéis líquidos movimentados** (783 toneladas), em junho de 2022, tiveram um aumento de 40,8% em relação ao período homólogo de 2021 (556 toneladas).

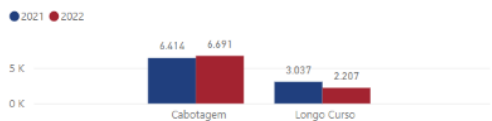
Carga contentorizada movimentados (1709 toneladas), em junho de 2022, tiveram um aumento de 113,9% em relação ao período homólogo de 2021 (799 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas (8 899 toneladas), em junho de 2022, 75,1% foi movimentado por navegações de cabotagem e 24,9% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 4,4% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em junho de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por

navios de cabotagem foi de 6414 toneladas, contra 6691 toneladas em igual período de 2022.

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navega...



Os navios de longo curso tiveram uma redução de 27,4% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em junho de 2021, houve 3037 toneladas de mercadorias movimentadas por navios de longo curso, e 2207 toneladas em igual período de 2022.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 224 TEU, 43,6% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 156 TEU.

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Movimento Contentores (TEU)



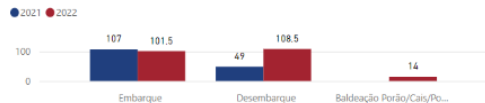
Os tipos de movimentação de contentores (TEU) – embarque, desembarque e baldeação, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque –101,5 TEU, o que equivale a uma redução de 5,1% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (107 TEU);

Desembarque –108,5 TEU, ou seja, mais 121,4% quando comparado com junho de 2021 (49 TEU).

Baldeação –14 TEU, ou seja, 100% quando comparado com junho de 2021.

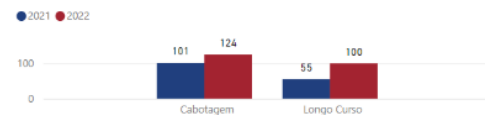
Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentaça...



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Vale Cavaleiros foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 124 TEU em navios de cabotagem, em junho de 2022, enquanto, em Junho de 2021, foi movimentado 101 TEU, o que representa um aumento de 22,8%.

Foram movimentados 100 TEU em navios de longo curso, em junho de 2022, enquanto, em junho de 2021, foi movimentado 55 TEU, o que representa um aumento de 81,9%.

Mês de Junho - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegaç...

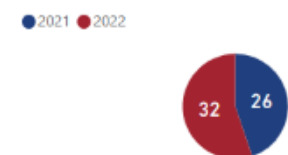


IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de junho de 2022, no Porto da Furna, registou 32 escalas, isto é, mais -23,1% que no período homólogo de 2021 (26 escalas).

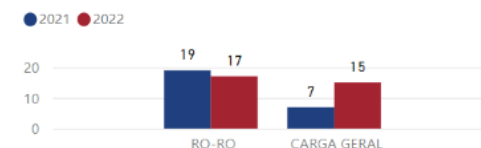
Mês de Junho - Porto Furna: Movimento de Na...



Das 32 escalas de navios em junho de 2022, 15 navios eram de carga geral, representando 46,9% em relação ao movimento total de navios. 114,4% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (7 escalas).

Os navios de roll-on/roll-off fizeram 17 escalas em junho de 2022, 10,5% a menos em relação ao período homólogo (19 escalas).

Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Navios Tipo de Navio

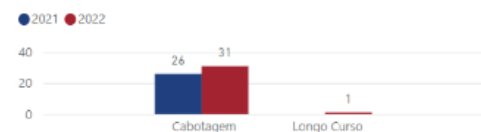


Mês Junho - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	17	19	-2	-10,5%
Carga Geral	15	7	8	114,3%
TOTAL	32	26	6	23,1%

Nota-se ainda que, no mês de junho de 2022, 96,9% dos navios que circularam pelo Porto da Furna era de cabotagem. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (31 escalas) em relação ao mesmo período de 2021 (26 escalas).

Os navios de Longo curso tiveram um aumento de 100% em junho 2022 (1 Escala) em relação ao ano anterior 2021.

Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Navios por Tipo de Navegaç...

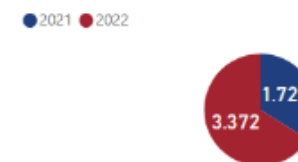


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em junho de 2022, o total foi de 3372

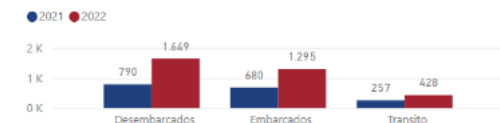
passageiros, 95,3% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 1727 passageiros.

Mês de Junho - Porto Furna: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e trânsito), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentaça...



Passageiros desembarcados – 1649 passageiros, ou seja, mais 108,7% do que no mesmo período do ano anterior (790 passageiros);

Passageiros embarcados – 1295 passageiros, o que traduz um aumento de 90,5% em relação a igual período de 2021 (680 passageiros), e

Passageiros em trânsito – 428 passageiros, o que traduz um aumento de 66,6% em relação a igual período de 2021 (257 passageiros).

Conforme a tabela abaixo, em junho de 2022, 63,3% dos passageiros circularam em navios roll-on/roll-off, 36,5% em navios de carga geral, com aumento de 24,2% nos navios roll-on roll-off e 40900,0% de aumento em navios de carga geral, quando comparado com o mesmo período ano anterior.

Mês Junho - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

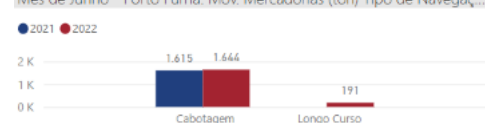
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			Abs.	%
Carga Geral	1 230	3	1 227	40900,0%
Ro-Ro	2 142	1 724	418	24,2%
TOTAL	3 372	1 727	1 645	95,3%

Baldeação Porão/Cais/porão – 57 toneladas, o que equivale a um aumento de 1800% em relação ao mesmo período do ano anterior (3 toneladas); e

Baldeação Porão/porão – 4 toneladas, o que equivale a um aumento de 300% em relação ao mesmo período do ano anterior (1 tonelada);

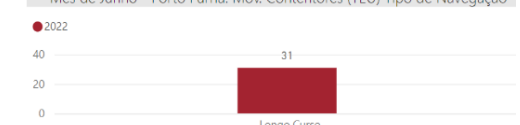
2022, o volume de mercadorias movimentadas por navios de longo curso foi de 191 toneladas

Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Furna foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 31 TEU em navios de cabotagem, em junho de 2022, ou seja 100% da movimentação foram nos navios de cabotagem.

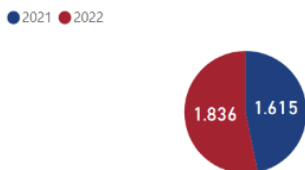
Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



3. MERCADORIAS

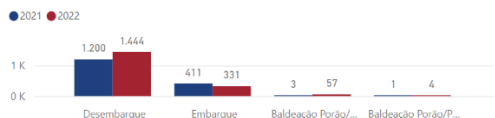
Em junho de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 1 836 toneladas, ou seja, mais 13,6% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 1 615 toneladas.

Mês de Junho - Porto Furna: Movimento Mercadorias (ton)



Os tipos de movimentação de mercadorias – desembarque, embarque e baldeação – distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Desembarque – 1 444 toneladas, isto é, 20,4% superior ao período homólogo de 2021 (1200 toneladas);

Embarque – 331 toneladas, o que equivale a uma redução de 19,5% em relação ao mesmo período do ano anterior (411 tonelada);

A maioria das cargas movimentada no Porto da Furna foram **cargas convencionais**. O volume movimentado em junho de 2022 (1701 toneladas) foi superior em 5,3% ao do mês homólogo de 2021 (1615 toneladas).

Carga contentorizada movimentada em junho 2022 foi de (134 toneladas) 100% comparada com o ano anterior.

Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Junho - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	jun-22	jun-21	Variação 22/21	
			UNID. TON	Abs. %
Carga Contentorizada	134	0	134	100,0%
Carga Convencional	1 701	1 615	86	5,3%
Total	1 835	1 615	220	13,6%

Do total de mercadorias movimentadas (1 831 toneladas), em junho de 2022, 89,7% foram de navios de cabotagem e 10,5 foram de navios de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 1,8% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em junho de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1615 toneladas, contra 1644 toneladas em igual período de 2022.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 100% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em junho de

3.2 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 31 TEU, 100% a mais do que no mesmo período de 2021.

Mês de Junho - Porto Furna: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e baldeação, em junho de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Embarque –11 TEU, o que equivale a um aumento de 100% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021;

Desembarque –41 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com junho de 2021; e

Baldeação porão/cais/porão –6 TEU, ou seja, 100% quando comparado com junho de 2021.

Mês de Junho - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

