



BOLETIM ESTATÍSTICO

1º Semestre de 2022



BOLETIM ESTATÍSTICO

1º SEMESTRE DE 2022



Mindelo, 2022 – www.enapor.cv

Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	5
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	7
A.5 Movimento de Navios de Pesca	8
A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro	8
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	9
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2022 vs. 2021	9
B. PASSAGEIROS	10
B.1 Movimento Total de Passageiros	10
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	10
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	11
B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros	13
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	14
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	15
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2022 Vs. 2021	16
C. MERCADORIAS	16
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	16
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	17
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	18
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	22
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	23
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	24
C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga	24
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	25
C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2022 vs. 2021	26
C.2 CONTENTORES	27
C.2.1 Movimento Total de Contentores	27
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	28
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	28
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	31
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	32
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2021 vs. 2020	33

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

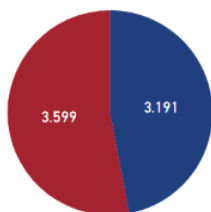
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

Movimento Total de Navios (1º Semestre)

● 2021 ● 2022



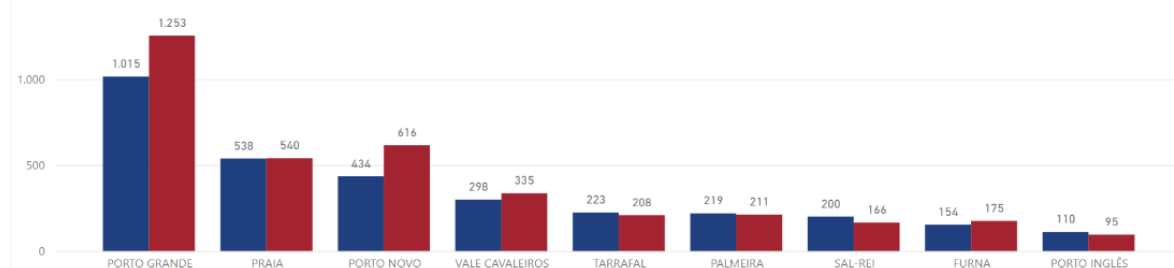
Movimento Total de Navios 1º (Semestre)



A.2 Movimento Total de Navios por Porto

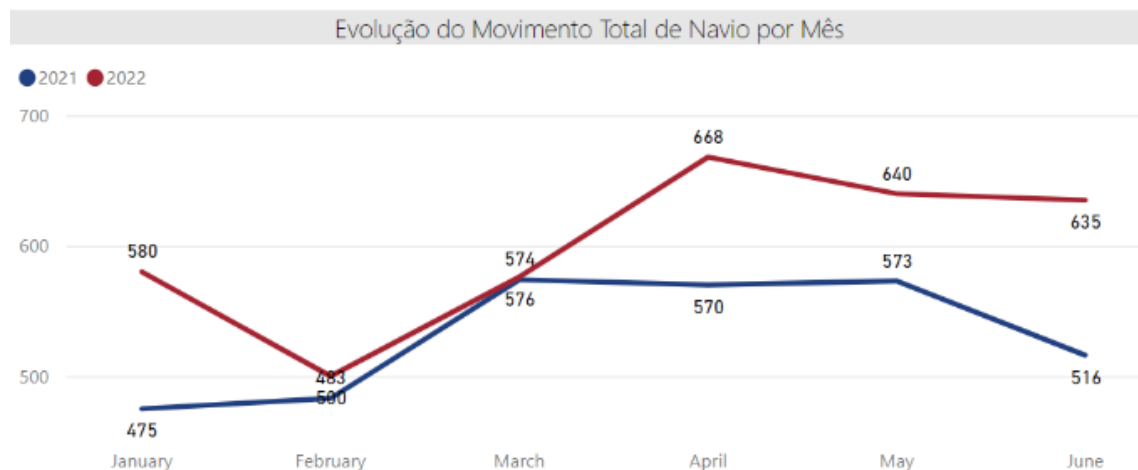
Movimento Total de Navios por Porto (1º Semestre)

● 2021 ● 2022



Total de Navios – Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	616	434	182	↑ 29,5%	17%	13,6%
Porto Grande	1 253	1 015	238	↑ 19,0%	35%	31,8%
Porto Tarrafal	208	223	-15	↓ -7,2%	6%	7,0%
Porto de Palmeira	211	219	-8	↓ -3,8%	6%	6,9%
Porto Sal-Rei	166	200	-34	↓ -20,5%	5%	6,3%
Porto Inglês	95	110	-15	↓ -15,8%	3%	3,4%
Porto da Praia	540	538	2	↑ 0,4%	15%	16,9%
Porto Vale de Cavaleiros	335	298	37	↑ 11,0%	9%	9,3%
Porto Furna	175	154	21	↑ 12,0%	5%	4,8%
TOTAL	3 599	3 191	408	↑ 12,8%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



Total de Navios – Portos Nacionais (Janeiro)						
Portos	jan-22	jan-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jan-22	jan-21
Porto Novo	77	76	1	↑ 1,3%	16%	16,0%
Porto Grande	199	164	35	↑ 17,6%	35%	34,5%
Porto Tarrfal	37	27	10	↑ 27,0%	6%	5,7%
Porto de Palmeira	40	39	1	↑ 2,5%	8%	8,2%
Porto Sal-Rei	30	28	2	↑ 6,7%	6%	5,9%
Porto Inglês	18	17	1	↑ 5,6%	4%	3,6%
Porto da Praia	91	71	20	↑ 22,0%	15%	14,9%
Porto Vale de Cavaleiros	57	37	20	↑ 35,1%	8%	7,8%
Porto Furna	31	16	15	↑ 48,4%	3%	3,4%
TOTAL	580	475	105	↑ 22,1%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Fevereiro)						
Portos	fev-22	fev-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	fev-22	fev-21
Porto Novo	64	67	-3	↓ -4,5%	13%	13,9%
Porto Grande	165	155	10	↑ 6,5%	33%	32,1%
Porto Tarrfal	33	39	-6	↓ -15,4%	7%	8,1%
Porto de Palmeira	32	36	-4	↓ -11,1%	6%	7,5%
Porto Sal-Rei	25	28	-3	↓ -10,7%	5%	5,8%
Porto Inglês	14	17	-3	↓ -17,6%	3%	3,5%
Porto da Praia	89	80	9	↑ 11,3%	18%	16,6%
Porto Vale de Cavaleiros	51	37	14	↑ 37,8%	10%	7,7%
Porto Furna	27	24	3	↑ 12,5%	5%	5,0%
TOTAL	500	483	17	↑ 3,5%	100%	100,0%

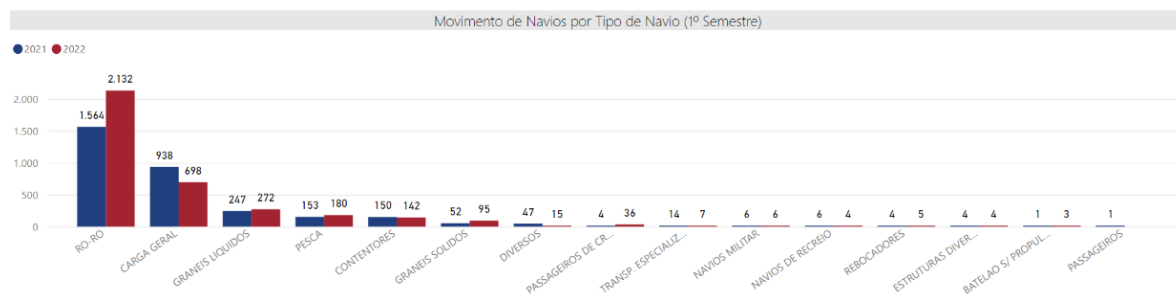
Total de Navios – Portos Nacionais (Março)						
Portos	mar-22	mar-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	mar-22	mar-21
Porto Novo	89	72	17	↑ 23,6%	15%	13%
Porto Grande	210	185	25	↑ 13,5%	36%	32%
Porto Tarrafal	35	40	-5	↓ -12,5%	6%	7%
Porto de Palmeira	35	37	-2	↓ -5,4%	6%	6%
Porto Sal-Rei	28	36	-8	↓ -22,2%	5%	6%
Porto Inglês	16	15	1	↑ 6,7%	3%	3%
Porto da Praia	86	97	-11	↓ -11,3%	15%	17%
Porto Vale de Cavaleiros	51	58	-7	↓ -12,1%	9%	10%
Porto Furna	26	34	-8	↓ -23,5%	5%	6%
TOTAL	576	574	2	↑ 0,3%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Abril)						
Portos	abr-22	abr-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	abr-22	abr-21
Porto Novo	130	77	53	↑ 40,8%	16%	16,2%
Porto Grande	238	171	67	↑ 28,2%	36%	36,0%
Porto Tarrafal	35	39	-4	↓ -11,4%	8%	8,2%
Porto de Palmeira	33	40	-7	↓ -21,2%	8%	8,4%
Porto Sal-Rei	28	43	-15	↓ -53,6%	9%	9,1%
Porto Inglês	16	21	-5	↓ -31,3%	4%	4,4%
Porto da Praia	93	100	-7	↓ -7,5%	21%	21,1%
Porto Vale de Cavaleiros	65	53	12	↑ 18,5%	11%	11,2%
Porto Furna	30	26	4	↑ 13,3%	5%	5,5%
TOTAL	668	570	98	↑ 17,2%	120%	120%

Total de Navios – Portos Nacionais (Maio)						
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	mai-22	mai-21
Porto Novo	128	73	55	↑ 75,3%	26%	15,1%
Porto Grande	222	179	43	↑ 24,0%	44%	37,1%
Porto Tarrafal	32	39	-7	↓ -17,9%	6%	8,1%
Porto de Palmeira	34	36	-2	↓ -5,6%	7%	7,5%
Porto Sal-Rei	28	36	-8	↓ -22,2%	6%	7,5%
Porto Inglês	15	22	-7	↓ -31,8%	3%	4,6%
Porto da Praia	94	101	-7	↓ -6,9%	19%	20,9%
Porto Vale de Cavaleiros	58	59	-1	↓ -1,7%	12%	12,2%
Porto Furna	29	28	1	↑ 3,6%	6%	5,8%
TOTAL	640	573	67	↑ 11,7%	128%	118,6%

Total de Navios – Portos Nacionais (Junho)						
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	jun-22	jun-21
Porto Novo	128	69	59	↑ 85,5%	22%	12,0%
Porto Grande	219	161	58	↑ 36,0%	38%	28,0%
Porto Tarrafal	36	39	-3	↓ -7,7%	6%	6,8%
Porto de Palmeira	37	31	6	↑ 19,4%	6%	5,4%
Porto Sal-Rei	27	29	-2	↓ -6,9%	5%	5,1%
Porto Inglês	16	18	-2	↓ -11,1%	3%	3,1%
Porto da Praia	87	89	-2	↓ -2,2%	15%	15,5%
Porto Vale de Cavaleiros	53	54	-1	↓ -1,9%	9%	9,4%
Porto Furna	32	26	6	↑ 23,1%	6%	4,5%
TOTAL	635	516	119	↑ 23,1%	110%	90%

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio

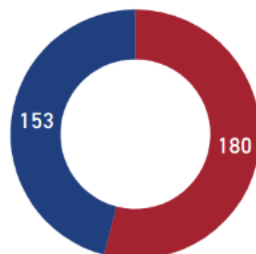


Movimentação Navio – Tipo Navio (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Carga Geral	698	938	-240	↓ -25,6%	19,4%	29,4%
Roll-On Roll-Off	2 132	1 564	568	↑ 36,3%	59,2%	49,0%
Granel Líquido	272	247	25	↑ 10,1%	7,6%	7,7%
Contentores	142	150	-8	↓ -5,3%	3,9%	4,7%
Pesca	180	153	27	↑ 17,6%	5,0%	4,8%
Cruzeiros	36	4	32	↑ 800,0%	1,0%	0,1%
Diversos	15	47	-32	↓ -68,1%	0,4%	1,5%
Navios de Recreio	4	6	-2	↓ -33,3%	0,1%	0,2%
Transporte Especializado	7	14	-7	↓ -50,0%	0,2%	0,4%
Navio Militar	6	6	0	→ 0,0%	0,2%	0,2%
Rebocadores	5	4	1	↑ 25,0%	0,1%	0,1%
Estruturas Diversas	4	4	0	→ 0,0%	0,1%	0,1%
Graneis Sólidos	95	52	43	↑ 82,7%	2,6%	1,6%
Passageiros	0	1	-1	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Batelão S/ Propulsão	3	1	2	↑ 200,0%	0,1%	0,0%
TOTAL	3 599	3 191	408	↑ 12,8%	100%	100%

A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca - (1º Semestre)

● 2022 ● 2021

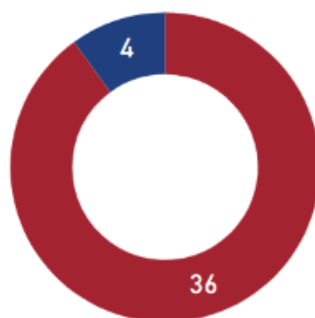


Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	178	150	28	↑ 18,7%	28%	98%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	1	-1	→ 0,0%	0%	1%
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	2	2	0	→ 0,0%	0%	1%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	180	153	27	↑ 17,6%	100%	100%

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

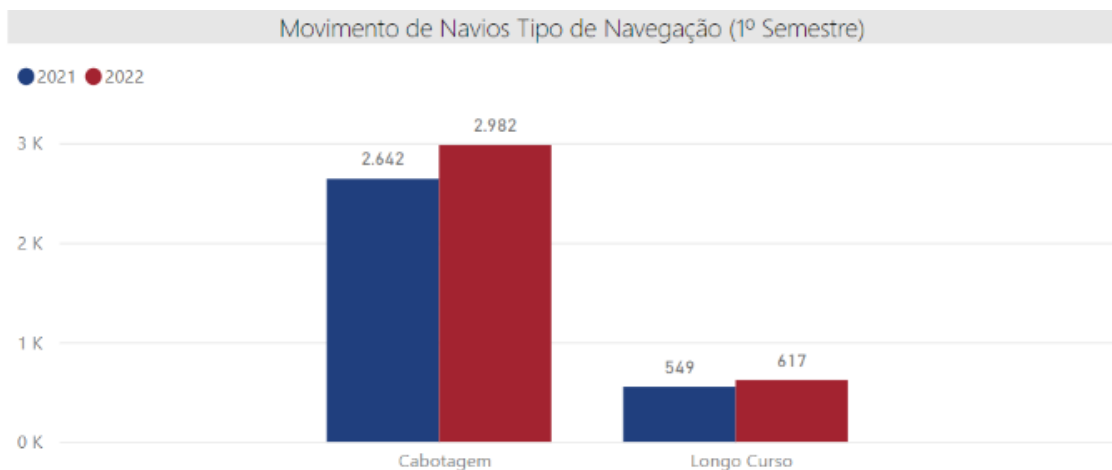
Movimento de Navios de Cruzeiro - (1º Semestre)

● 2022 ● 2021



Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	2	0	2	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	16	4	12	↑ 300,0%	44%	100%
Porto Tarrafal	1	0	1	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	3	0	3	→ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	2	0	2	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	11	0	11	→ 0,0%	0%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	1	0	1	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	36	4	32	↑ 800,0%	44%	100%

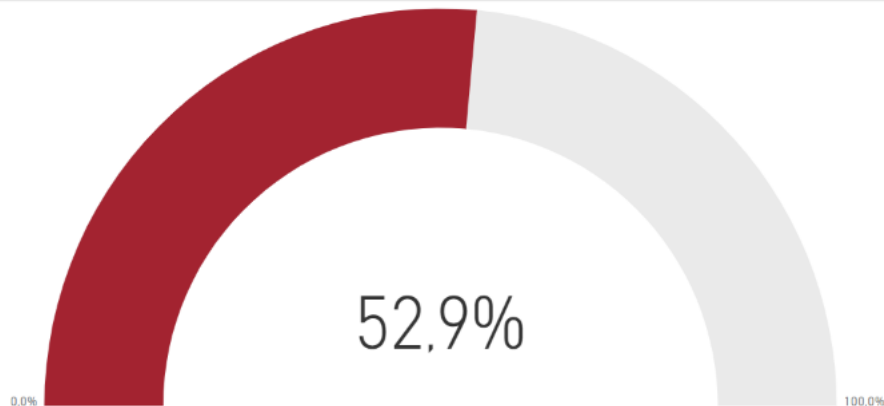
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



Navios Por Tipo de Navegação 1º Semestre				
Navios	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	617	549	68	↑ 12,4%
Cabotagem	2 982	2 642	340	↑ 12,9%
Total	3 599	3 191	408	↑ 12,8%

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2022 vs. 2021

Proporção Acumulada da Movimentação de Navios Ano T/ T-1 (1º Semestre)

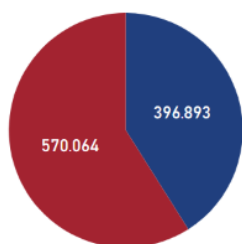


B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros

Movimento Total de Passageiros (1º Semestre)

● 2021 ● 2022



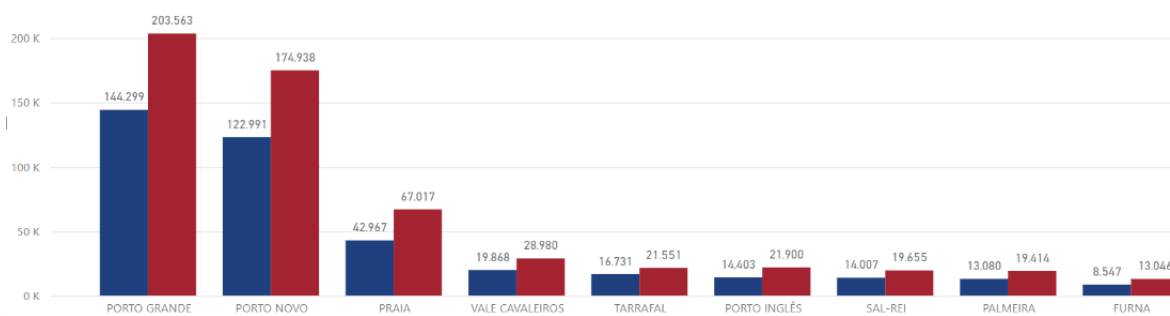
Movimento Total de Passageiros (1º Semestre)



B.2 Movimento Total de passageiros por Porto

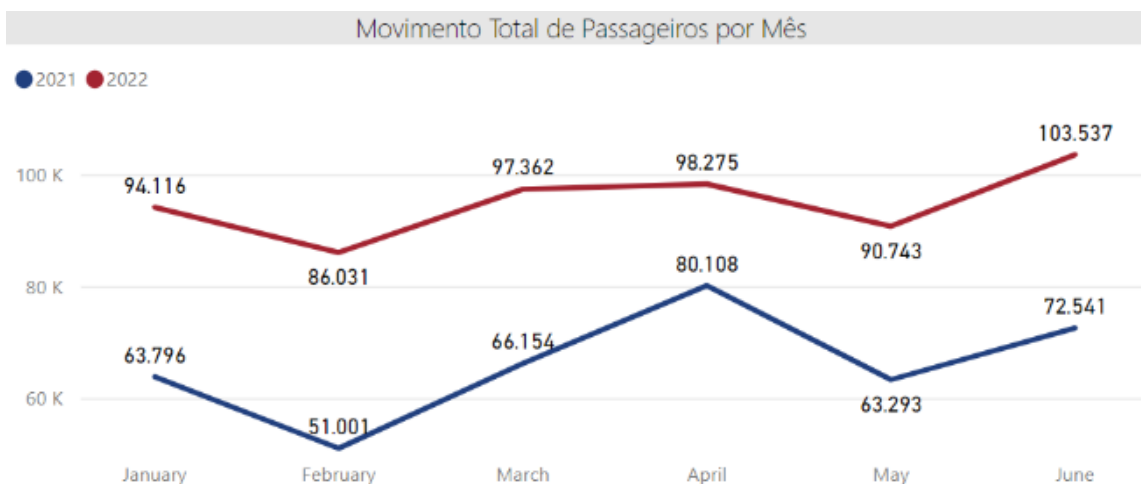
Movimento Total de Passageiros por Porto (1º Semestre)

● 2021 ● 2022



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	174 938	122 991	51 947	↑ 42,2%	31%	31,0%
Porto Grande	203 563	144 299	59 264	↑ 41,1%	36%	36,4%
Porto Tarrafal	21 551	16 731	4 820	↑ 28,8%	4%	4,2%
Porto de Palmeira	19 414	13 080	6 334	↑ 48,4%	3%	3,3%
Porto Sal-Rei	19 655	14 007	5 648	↑ 40,3%	3%	3,5%
Porto Inglês	21 900	14 403	7 497	↑ 52,1%	4%	3,6%
Porto da Praia	67 017	42 967	24 050	↑ 56,0%	12%	10,8%
Porto Vale de Cavaleiros	28 980	19 868	9 112	↑ 45,9%	5%	5,0%
Porto Furna	13 046	8 547	4 499	↑ 52,6%	2%	2,2%
TOTAL	570 064	396 893	173 171	↑ 43,6%	100%	100%

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês



Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Janeiro)						
Portos	jan-22	jan-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	jan-22	jan-21
Porto Novo	27 767	19 536	8 231	↑ 42,1%	30%	30,6%
Porto Grande	33 592	23 645	9 947	↑ 42,1%	36%	37,1%
Porto Tarrafal	4 332	3 231	1 101	↑ 34,1%	5%	5,1%
Porto de Palmeira	3 609	2 694	915	↑ 34,0%	4%	4,2%
Porto Sal-Rei	3 139	1 948	1 191	↑ 61,1%	3%	3,1%
Porto Inglês	3 452	2 238	1 214	↑ 54,2%	4%	3,5%
Porto da Praia	11 843	6 188	5 655	↑ 91,4%	13%	9,7%
Porto Vale de Cavaleiros	4 418	2 959	1 459	↑ 49,3%	5%	4,6%
Porto Furna	1 964	1 357	607	↑ 44,7%	2%	2,1%
TOTAL	94 116	63 796	30 320	↑ 47,5%	100%	100%

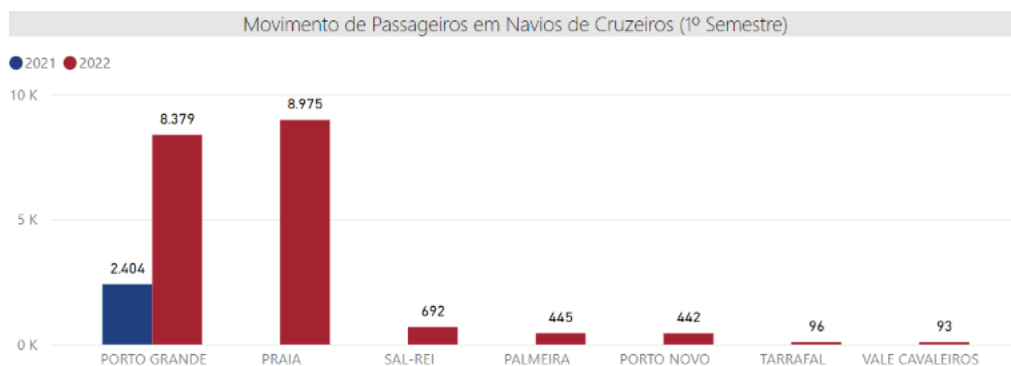
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Fevereiro)						
Portos	fev-22	fev-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.		fev-22	fev-21
Porto Novo	24 895	15 981	8 914	↑ 55,8%	29%	31,3%
Porto Grande	31 281	19 420	11 861	↑ 61,1%	36%	38,1%
Porto Tarrafal	2 977	2 054	923	↑ 44,9%	3%	4,0%
Porto de Palmeira	2 563	2 139	424	↑ 19,8%	3%	4,2%
Porto Sal-Rei	2 926	1 662	1 264	↑ 76,1%	3%	3,3%
Porto Inglês	3 363	1 742	1 621	↑ 93,1%	4%	3,4%
Porto da Praia	11 861	5 004	6 857	↑ 137,0%	14%	9,8%
Porto Vale de Cavaleiros	4 183	1 995	2 188	↑ 109,7%	5%	3,9%
Porto Furna	1 982	1 004	978	↑ 97,4%	2%	2,0%
TOTAL	86 031	51 001	35 030	↑ 68,7%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Março)						
Portos	mar-22	mar-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	mar-22	mar-21
Porto Novo	28 514	20 107	8 407	↑ 41,8%	29%	30,4%
Porto Grande	35 037	24 194	10 843	↑ 44,8%	36%	36,6%
Porto Tarrafal	3 645	2 878	767	↑ 26,7%	4%	4,4%
Porto de Palmeira	3 532	2 087	1 445	↑ 69,2%	4%	3,2%
Porto Sal-Rei	3 511	2 852	659	↑ 23,1%	4%	4,3%
Porto Inglês	3 596	2 214	1 382	↑ 62,4%	4%	3,3%
Porto da Praia	12 873	6 762	6 111	↑ 90,4%	13%	10,2%
Porto Vale de Cavaleiros	4 671	3 390	1 281	↑ 37,8%	5%	5,1%
Porto Furna	1 983	1 670	313	↑ 18,7%	2%	2,5%
TOTAL	97 362	66 154	31 208	↑ 47,2%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Abril)						
Portos	abr-22	abr-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	abr-22	abr-21
Porto Novo	32 315	25 903	6 412	↑ 24,8%	33%	32,3%
Porto Grande	35 379	29 300	6 079	↑ 20,7%	36%	36,6%
Porto Tarrafal	3 477	2 393	1 084	↑ 45,3%	4%	3,0%
Porto de Palmeira	3 249	1 953	1 296	↑ 66,4%	3%	2,4%
Porto Sal-Rei	3 067	2 723	344	↑ 12,6%	3%	3,4%
Porto Inglês	4 114	3 439	675	↑ 19,6%	4%	4,3%
Porto da Praia	9 841	8 606	1 235	↑ 14,4%	10%	10,7%
Porto Vale de Cavaleiros	5 120	4 163	957	↑ 23,0%	5%	5,2%
Porto Furna	1 713	1 628	85	↑ 5,2%	2%	2,0%
TOTAL	98 275	80 108	18 167	↑ 22,7%	100%	100%

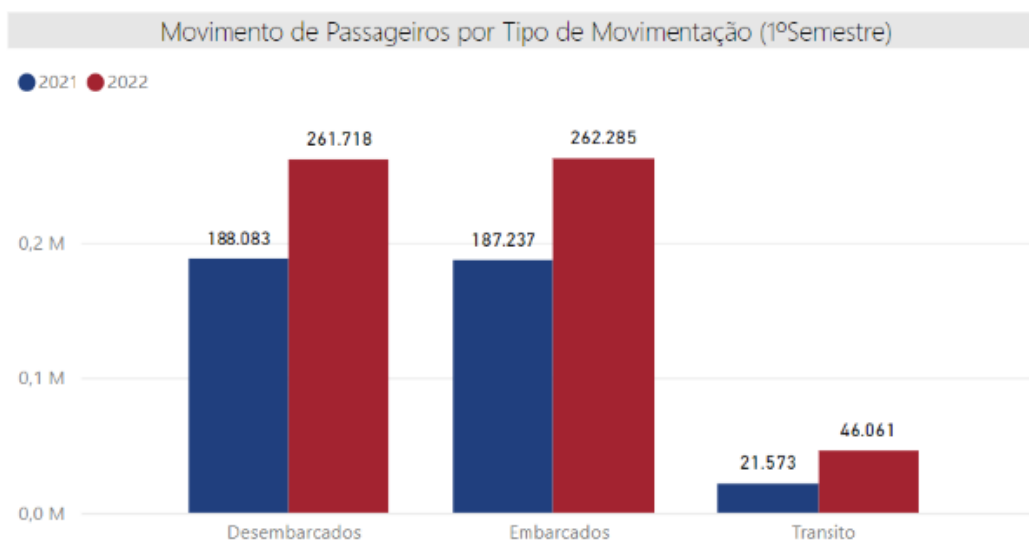
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Maio)						
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.		mai-22	mai-21
Porto Novo	27 532	19 774	7 758	↑ 39,2%	30%	31,2%
Porto Grande	31 107	22 308	8 799	↑ 39,4%	34%	35,2%
Porto Tarrafal	3 334	2 679	655	↑ 24,4%	4%	4,2%
Porto de Palmeira	3 393	1 954	1 439	↑ 73,6%	4%	3,1%
Porto Sal-Rei	3 378	2 675	703	↑ 26,3%	4%	4,2%
Porto Inglês	4 201	2 099	2 102	↑ 100,1%	5%	3,3%
Porto da Praia	10 557	7 570	2 987	↑ 39,5%	12%	12,0%
Porto Vale de Cavaleiros	5 209	3 073	2 136	↑ 69,5%	6%	4,9%
Porto Furna	2 032	1 161	871	↑ 75,0%	2%	1,8%
TOTAL	90 743	63 293	27 450	↑ 43,4%	100%	100%

B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros



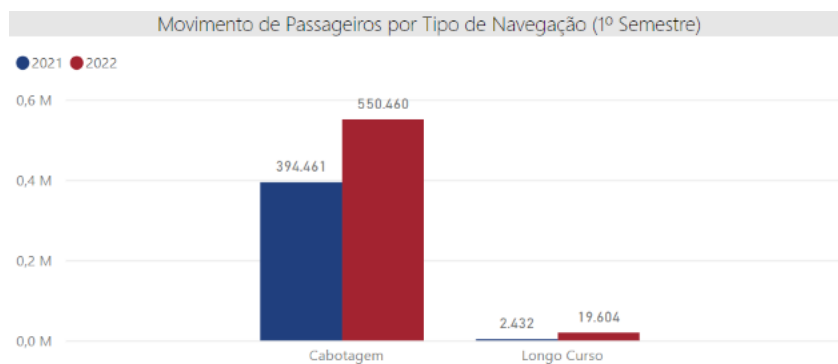
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	442	0	442	→ 0,0%	2,3%	0,0%
Porto Grande	8 379	2 404	5 975	↑ 248,5%	43,8%	100,0%
Porto Tarrafal	96	0	96	→ 0,0%	0,5%	0,0%
Porto de Palmeira	445	0	445	→ 0,0%	2,3%	0,0%
Porto Sal-Rei	692	0	692	→ 0,0%	3,6%	0,0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto da Praia	8 975	0	8 975	→ 0,0%	46,9%	0,0%
Porto Vale de Cavaleiros	93	0	93	→ 0,0%	0,5%	0,0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	19 122	2 404	16 718	↑ 695,4%	100%	100%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (1º Semestre)					
	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		
			Abs.	%	
Desembarque	261 718	188 083	73 635	↑ 39,2%	
Embarque	262 285	187 237	75 048	↑ 40,1%	
Trânsito	46 061	21 573	24 488	↑ 113,5%	
Total	570 064	396 893	173 171	↑ 43,6%	

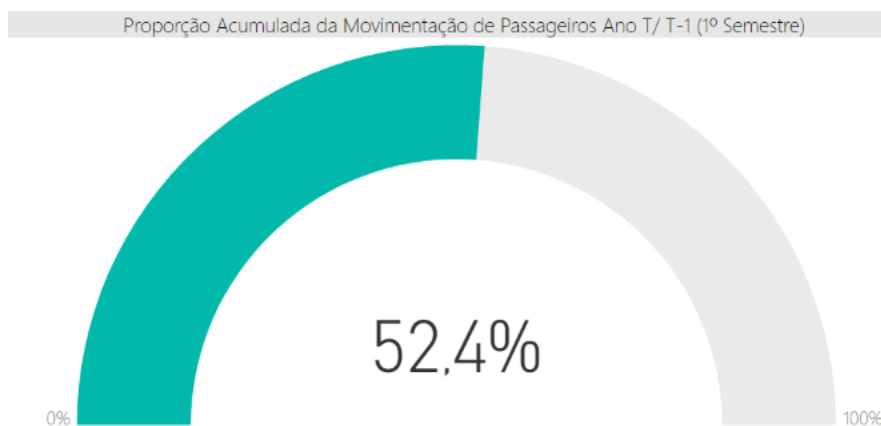
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	174 496	122 991	51 505	↑ 41,9%	32%	31,2%
Porto Grande	195 184	141 895	53 289	↑ 37,6%	35%	36%
Porto Tarrafal	21 455	16 731	4 724	↑ 28,2%	4%	4,2%
Porto de Palmeira	18 969	13 080	5 889	↑ 45,0%	3%	3,3%
Porto Sal-Rei	18 963	14 007	4 956	↑ 35,4%	3%	3,6%
Porto Inglês	21 900	14 375	7 525	↑ 52,3%	4%	3,6%
Porto da Praia	57 560	42 967	14 593	↑ 34,0%	10%	10,9%
Porto Vale de Cavaleiros	28 887	19 868	9 019	↑ 45,4%	5%	5,0%
Porto Furna	13 046	8 547	4 499	↑ 52,6%	2%	2,2%
TOTAL	550 460	394 461	155 999	↑ 39,5%	100%	100%

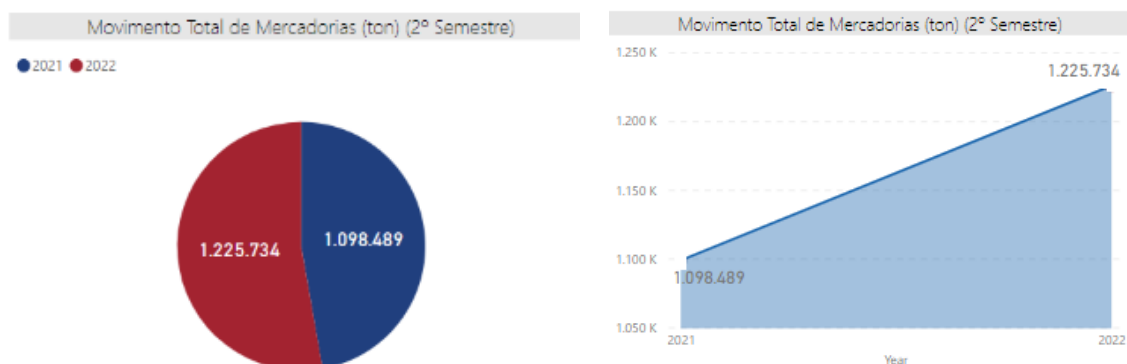
Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	442	0	442	→ 0,0%	2%	0%
Porto Grande	8 379	2 404	5 975	↑ 248,5%	43%	99%
Porto Tarrafal	96	0	96	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	445	0	445	→ 0,0%	2%	0%
Porto Sal-Rei	692	0	692	→ 0,0%	4%	0%
Porto Inglês	0	28	-28	↓ -100,0%	0%	1%
Porto da Praia	9 457	0	9 457	→ 0,0%	48%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	93	0	93	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	19 604	2 432	17 172	↑ 706,1%	100%	100%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2022 Vs. 2021



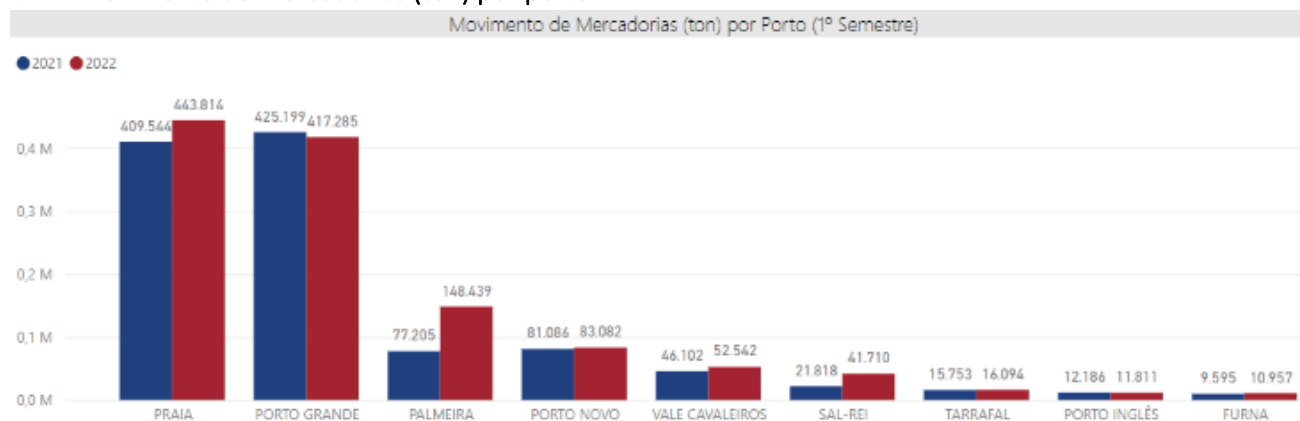
C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)



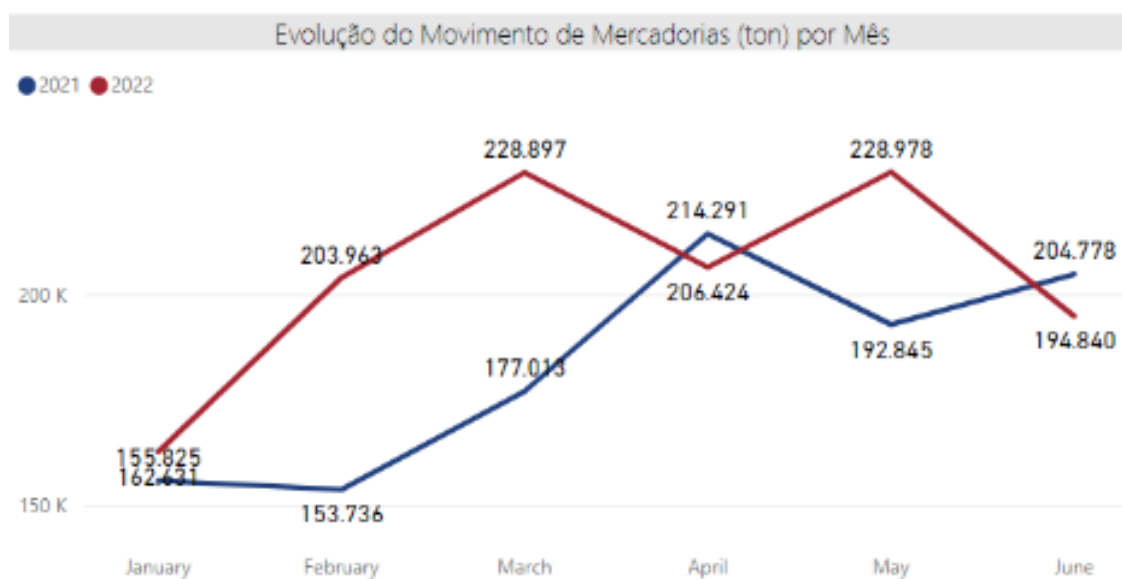
Movimento Total de Mercadorias				
Navios	2022	2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Janeiro	162 631	155 825	6 807	↑ 4,4%
Fevereiro	203 963	153 736	50 228	↑ 32,7%
Março	228 897	177 013	51 884	↑ 29,3%
Abril	206 424	214 291	-7 867	↓ -3,7%
Mai	228 978	192 845	36 133	↑ 18,7%
Junho	194 840	204 778	-9 938	↓ -4,9%
Total	1 225 734	1 098 487	127 246	↑ 11,6%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	83 082	81 086	1 996	↑ 2,5%	7%	7,4%
Porto Grande	417 285	425 199	-7 914	↓ -1,9%	34%	38,7%
Porto Tarrafal	16 094	15 753	341	↑ 2,2%	1%	1,4%
Porto de Palmeira	148 439	77 205	71 234	↑ 92,3%	12%	7,0%
Porto Sal-Rei	41 710	21 818	19 892	↑ 91,2%	3%	2,0%
Porto Inglês	11 811	12 186	-375	↓ -3,1%	1%	1,1%
Porto da Praia	443 814	409 544	34 270	↑ 8,4%	36%	37,3%
Porto Vale de Cavaleiros	52 542	46 102	6 440	↑ 14,0%	4%	4,2%
Porto Furna	10 957	9 595	1 362	↑ 14,2%	1%	0,9%
TOTAL	1 225 734	1 098 488	127 246	↑ 11,6%	100%	100%

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Janeiro)						
Portos	jan-22	jan-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	jan-22	jan-21
Porto Novo	13 858	13 072	786	↑ 6,0%	308%	1354,5%
Porto Grande	51 586	43 183	8 403	↑ 19,5%	1147%	4474,5%
Porto Tarrafal	2 077	1 856	221	↑ 11,9%	46%	192,3%
Porto de Palmeira	14 516	9 424	5 092	↑ 54,0%	323%	976,5%
Porto Sal-Rei	6 345	4 223	2 122	↑ 50,2%	141%	437,6%
Porto Inglês	4 496	965	3 530	↑ 365,8%	100%	100,0%
Porto da Praia	58 555	75 943	-17 388	↓ -22,9%	1302%	7869,0%
Porto Vale de Cavaleiros	8 869	6 169	2 700	↑ 43,8%	197%	639,2%
Porto Furna	2 330	989	1 340	↑ 135,5%	52%	102,5%
TOTAL	162 631	155 825	6 807	↑ 4,4%	3618%	16146,1%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Fevereiro)						
Portos	fev-22	fev-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	fev-22	fev-21
Porto Novo	12 293	13 921	-1 628	↓ -11,7%	984%	960,9%
Porto Grande	60 230	67 449	-7 219	↓ -10,7%	4821%	4655,5%
Porto Tarrafal	2 304	3 284	-981	↓ -29,9%	184%	226,7%
Porto de Palmeira	29 637	5 847	23 789	↑ 406,8%	2372%	403,6%
Porto Sal-Rei	5 712	3 706	2 006	↑ 54,1%	457%	255,8%
Porto Inglês	1 249	1 449	-200	↓ -13,8%	100%	100,0%
Porto da Praia	83 300	52 505	30 794	↑ 58,6%	6668%	3624,0%
Porto Vale de Cavaleiros	8 020	4 207	3 813	↑ 90,6%	642%	290,4%
Porto Furna	1 219	1 367	-148	↓ -10,8%	98%	94,3%
TOTAL	203 963	153 736	50 228	↑ 32,7%	16326%	10611,1%

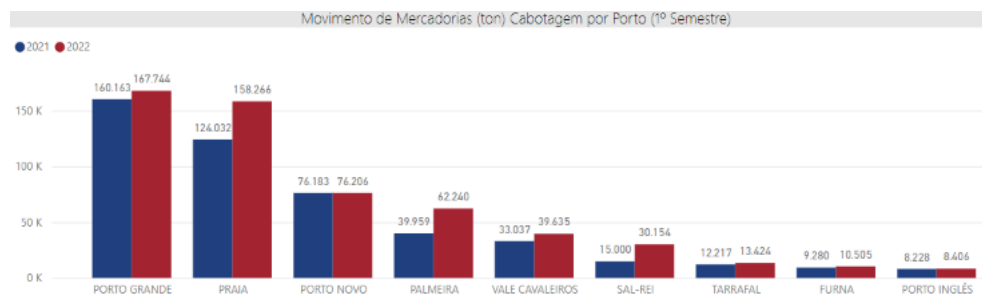
Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Março)						
Portos	mar-22	mar-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	mar-22	mar-21
Porto Novo	11 870	13 885	-2 015	↓ -14,5%	777%	750,8%
Porto Grande	83 340	56 164	27 176	↑ 48,4%	5456%	3037,1%
Porto Tarrafal	3 540	2 044	1 496	↑ 73,2%	232%	110,5%
Porto de Palmeira	28 670	27 483	1 187	↑ 4,3%	1877%	1486,2%
Porto Sal-Rei	6 681	2 523	4 158	↑ 164,8%	437%	136,4%
Porto Inglês	1 528	1 849	-322	↓ -17,4%	100%	100,0%
Porto da Praia	79 724	62 661	17 063	↑ 27,2%	5219%	3388,4%
Porto Vale de Cavaleiros	11 504	8 263	3 241	↑ 39,2%	753%	446,9%
Porto Furna	2 040	2 141	-101	↓ -4,7%	134%	115,8%
TOTAL	228 897	177 013	51 884	↑ 29,3%	14985%	9572,2%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril)						
Portos	abr-22	abr-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	jan-22	jan-21
Porto Novo	15 294	12 436	2 858	↑ 23,0%	26%	16,4%
Porto Grande	75 852	97 397	-21 545	↓ -22,1%	130%	128,3%
Porto Tarrafal	2 132	1 854	278	↑ 15,0%	4%	2,4%
Porto de Palmeira	13 001	11 241	1 760	↑ 15,7%	22%	14,8%
Porto Sal-Rei	7 723	4 202	3 521	↑ 83,8%	13%	5,5%
Porto Inglês	1 301	1 859	-558	↓ -30,0%	2%	2,4%
Porto da Praia	80 551	77 214	3 337	↑ 4,3%	138%	101,7%
Porto Vale de Cavaleiros	8 839	6 642	2 197	↑ 33,1%	15%	8,7%
Porto Furna	1 732	1 447	285	↑ 19,7%	3%	1,9%
TOTAL	206 425	214 292	-7 867	↓ -3,7%	353%	282%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio)						
Portos	mai-22	mai-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	mai-22	mai-21
Porto Novo	14 670	13 445	1 225	↑ 9,1%	18%	25,6%
Porto Grande	101 465	57 320	44 145	↑ 77,0%	122%	109,2%
Porto Tarrafal	2 988	3 545	-557	↓ -15,7%	4%	6,8%
Porto de Palmeira	22 808	12 705	10 103	↑ 79,5%	27%	24,2%
Porto Sal-Rei	6 928	2 597	4 331	↑ 166,8%	8%	4,9%
Porto Inglês	1 446	4 506	-3 060	↓ -67,9%	2%	8,6%
Porto da Praia	70 457	85 321	-14 864	↓ -17,4%	85%	162,5%
Porto Vale de Cavaleiros	6 412	11 370	-4 958	↓ -43,6%	8%	21,7%
Porto Furna	1 804	2 035	-231	↓ -11,4%	2%	3,9%
TOTAL	228 978	192 844	36 134	↑ 18,7%	275%	367%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho)						
Portos	jun-22	jun-21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	jun-22	jun-21
Porto Novo	15 097	14 327	770	↑ 5,4%	19%	22,9%
Porto Grande	44 811	103 686	-58 875	↓ -56,8%	56%	165,5%
Porto Tarrafal	3 053	3 170	-117	↓ -3,7%	4%	5,1%
Porto de Palmeira	39 807	10 505	29 302	↑ 278,9%	50%	16,8%
Porto Sal-Rei	8 320	4 567	3 753	↑ 82,2%	10%	7,3%
Porto Inglês	1 792	1 558	234	↑ 15,0%	2%	2,5%
Porto da Praia	71 229	55 900	15 329	↑ 27,4%	89%	89,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 899	9 450	-551	↓ -5,8%	11%	15,1%
Porto Furna	1 832	1 615	217	↑ 13,4%	2%	2,6%
TOTAL	194 840	204 778	-9 938	↓ -4,9%	244%	327%

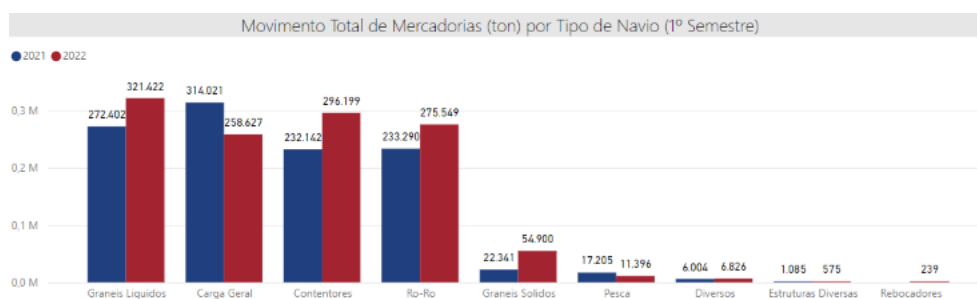
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 21/20		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	76 206	76 183	23	↑ 0,0%	13%	15,9%
Porto Grande	167 744	160 163	7 581	↑ 4,7%	30%	33,5%
Porto Tarrafal	13 424	12 217	1 207	↑ 9,9%	2%	2,6%
Porto de Palmeira	62 240	39 959	22 281	↑ 55,8%	11%	8,4%
Porto Sal-Rei	30 154	15 000	15 154	↑ 101,0%	5%	3,1%
Porto Inglês	8 406	8 228	178	↑ 2,2%	1%	1,7%
Porto da Praia	158 266	124 032	34 234	↑ 27,6%	28%	25,9%
Porto Vale de Cavaleiros	39 635	33 037	6 598	↑ 20,0%	7%	6,9%
Porto Forna	10 505	9 280	1 225	↑ 13,2%	2%	1,9%
TOTAL	566 580	478 099	88 481	↑ 18,5%	100%	100,0%

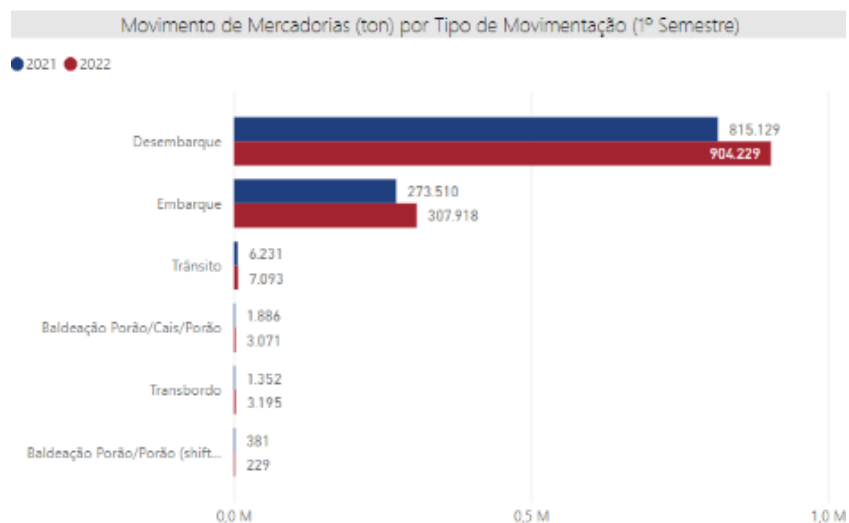
Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (1º Semestre)						
Portos	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 21/20		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021
Porto Novo	6 876	4 903	1 973	↑ 40,2%	1%	0,8%
Porto Grande	249 540	265 036	-15 496	↓ -5,8%	38%	42,7%
Porto Tarrafal	2 670	3 536	-866	↓ -24,5%	0%	0,6%
Porto de Palmeira	86 199	37 246	48 953	↑ 131,4%	13%	6,0%
Porto Sal-Rei	11 556	6 817	4 739	↑ 69,5%	2%	1,1%
Porto Inglês	3 406	3 959	-553	↓ -14,0%	1%	0,6%
Porto da Praia	285 549	285 512	37	↑ 0,0%	43%	46,0%
Porto Vale de Cavaleiros	12 908	13 065	-157	↓ -1,2%	2%	2,1%
Porto Furna	452	315	137	↑ 43,5%	0%	0,1%
TOTAL	659 156	620 389	38 767	↑ 6,2%	100%	100,0%

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



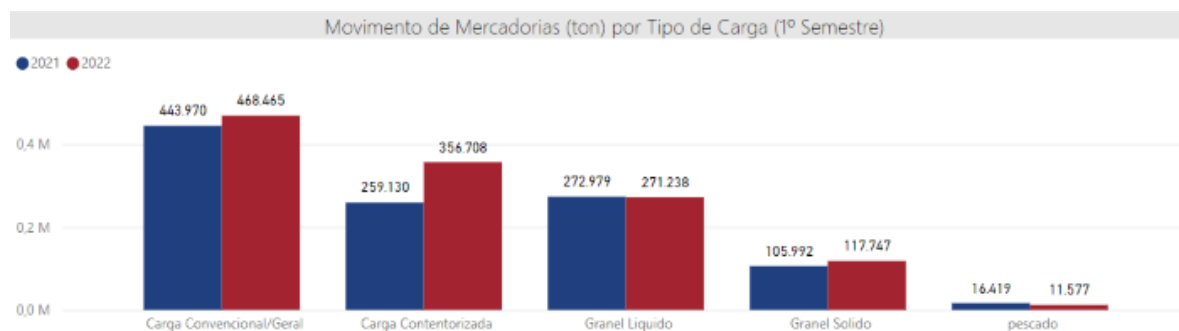
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (1º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 21/20	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Geral	258 627	314 021	-55 394	↓ -17,6%
Granel Líquido	321 422	272 402	49 020	↑ 18,0%
Contentores	296 199	232 142	64 057	↑ 27,6%
Estruturas Diversas	575	1 085	-510	↑ 100,0%
Diversos	6 826	6 004	822	↑ 13,7%
Ro-Ro	275 549	233 290	42 259	↑ 18,1%
Graneis Sólidos	54 900	22 341	32 559	↑ 100,0%
Pesca	11 396	17 205	-5 809	↓ -33,8%
Rebocadores	239	0	239	→ 0,0%
Total	1 225 733	1 098 490	127 243	↑ 11,6%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



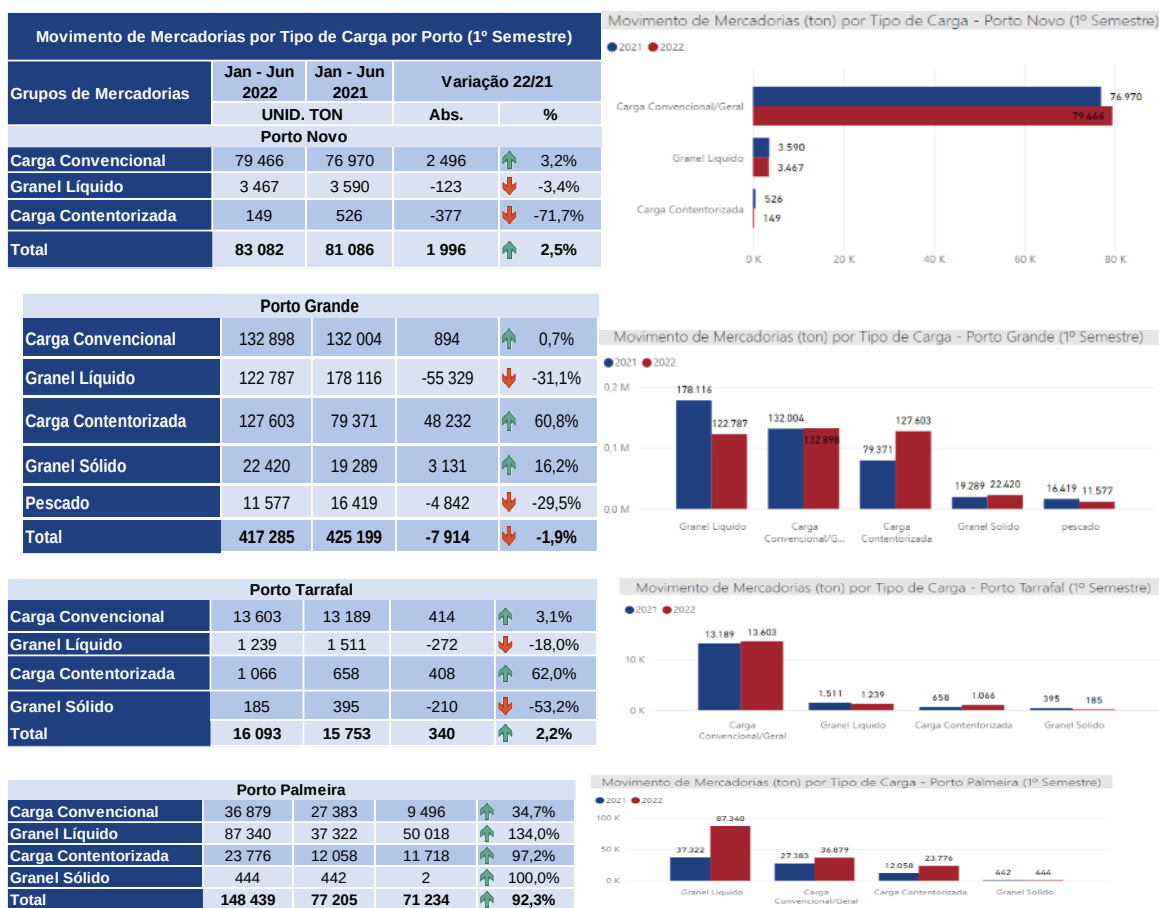
Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (1º Semestre)				
Navios	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Desembarque	904 229	815 129	89 100	↑ 10,9%
Embarque	307 918	273 510	34 408	↑ 12,6%
Baldeação Porão/Cais	3 071	1 886	1 185	↑ 62,8%
Baldeação Porão/Portão	229	381	-152	↓ -39,9%
Transbordo	3 195	1 352	1 843	↑ 100,0%
Transito	7 093	6 231	862	↑ 13,8%
Total	1 225 735	1 098 489	127 246	↑ 11,6%

C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga



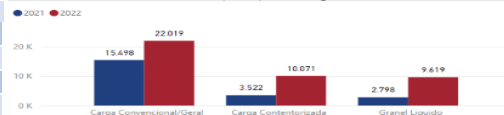
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (1º Semestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Jun 2022	Jan - Jun 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	468 465	443 970	24 495	↑ 5,5%
Granel Líquido	271 238	272 979	-1 741	↓ -0,6%
Carga Contentorizada	356 708	259 130	97 578	↑ 37,7%
Granel Sólido	117 747	105 992	11 755	↑ 11,1%
Pescado	11 577	16 419	-4 842	↓ -29,5%
Total	1 225 735	1 098 490	127 245	↑ 11,6%

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto



Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	22 019	15 498	6 521	↑ 42,1%
Granel Líquido	9 619	2 798	6 821	↑ 243,8%
Carga Contentorizada	10 071	3 522	6 549	↑ 185,9%
Total	41 709	21 818	19 891	↑ 91,2%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Sal-Rei (1º Semestre)



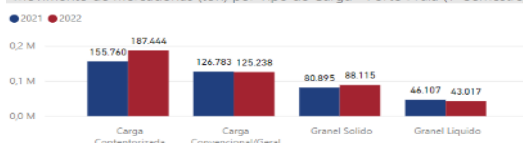
Porto Inglês				
Carga Convencional	10 632	11 088	-456	↓ -4,1%
Carga Contentorizada	1 160	1 099	61	↑ 5,6%
Granel Sólido	19	0	19	→ 0,0%
Total	11 811	12 187	-376	↓ -3,1%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Inglês (1º Semestre)



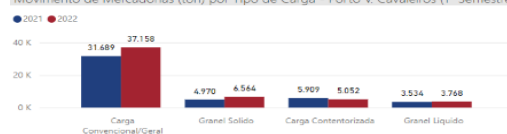
Porto Praia				
Carga Convencional	125 238	126 783	-1 545	↓ -1,2%
Granel Líquido	43 017	46 107	-3 090	↓ -6,7%
Carga Contentorizada	187 444	155 760	31 684	↑ 20,3%
Granel Sólido	88 115	80 895	7 220	↑ 8,9%
Total	443 814	409 545	34 269	↑ 8,4%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (1º Semestre)



Porto Vale Cavaleiros				
Carga Convencional	37 158	31 689	5 469	↑ 17,3%
Granel Líquido	3 768	3 534	234	↑ 6,6%
Carga Contentorizada	5 052	5 909	-857	↓ -14,5%
Granel Sólido	6 564	4 970	1 594	↑ 100,0%
Total	52 542	46 102	6 440	↑ 14,0%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (1º Semestre)

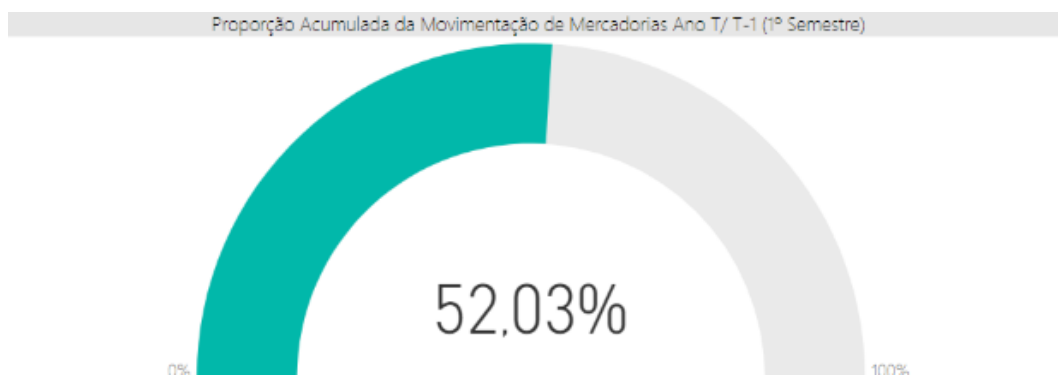


Porto Furna				
Carga Convencional	10 570	9 366	1 204	↑ 12,9%
Carga Contentorizada	386	229	157	↑ 68,6%
Total	10 956	9 595	1 361	↑ 14,2%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (1º Semestre)

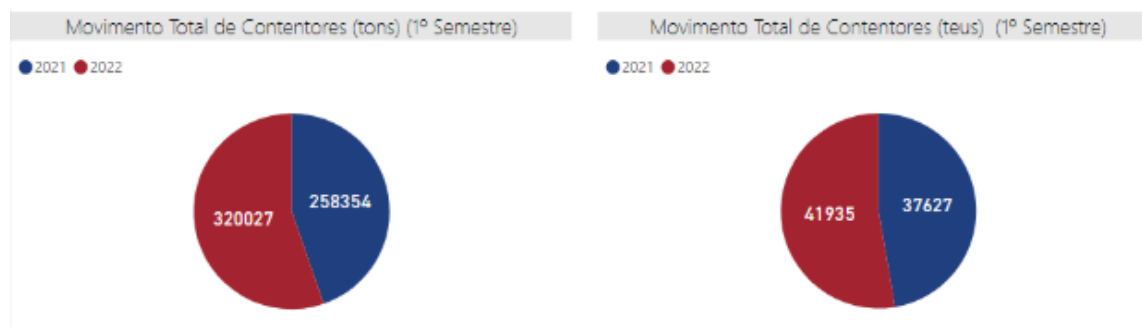


C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2022 vs. 2021



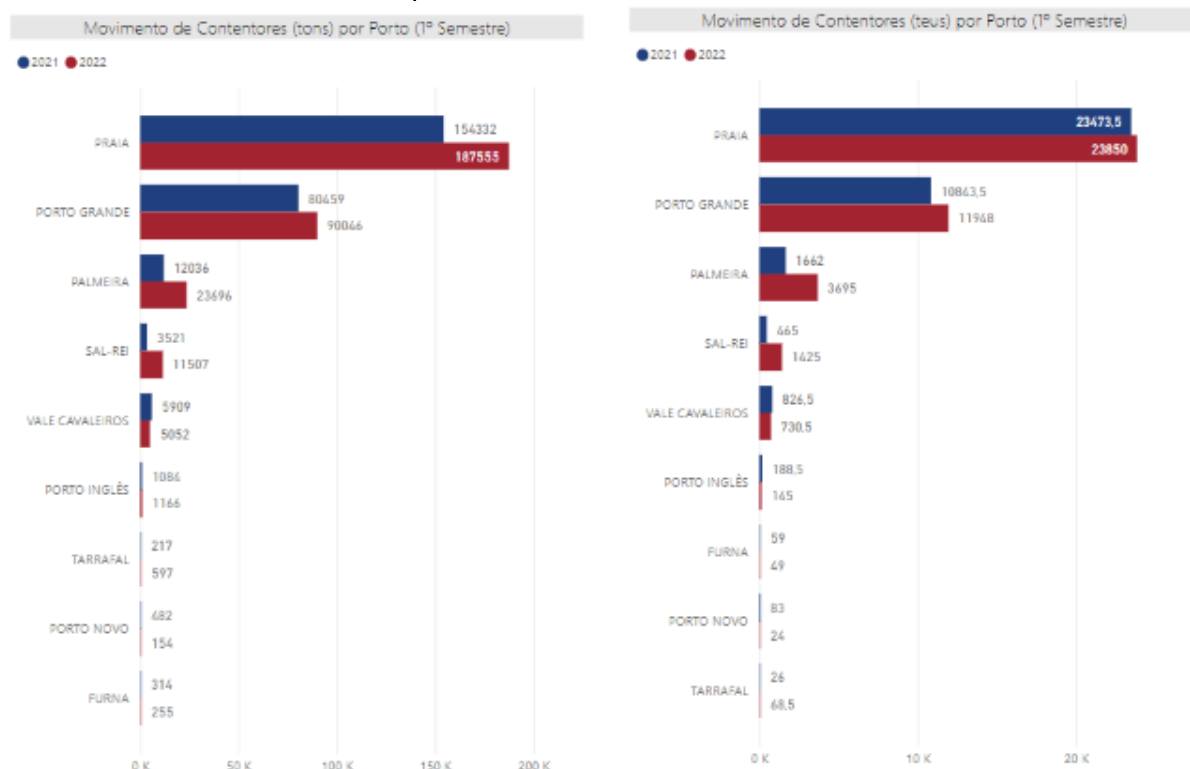
C.2 CONTENTORES

C.2.1 Movimento Total de Contentores



Movimento Total de Contentores (1º Semestre)												
Portos	2022		2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Janeiro	29 509	4 495	35 178	5 694	-5 669	↓ -16,1%	-1 199	↓ -21,1%	9,22%	10,72%	13,62%	15,13%
Fevereiro	59 335	7 731	39 270	5 619	20 065	↑ 51,1%	2 113	↑ 37,6%	18,54%	18,44%	15,20%	14,93%
Março	61 815	7 565	44 492	6 511	17 322	↑ 38,9%	1 054	↑ 16,2%	19,32%	18,04%	17,22%	17,30%
Abril	57 057	8 174	43 682	6 471	13 375	↑ 30,6%	1 703	↑ 26,3%	17,83%	19,49%	16,91%	17,20%
Maio	57 108	6 861	57 606	7 595	-498	↓ -0,9%	-734	↓ -9,7%	17,84%	16,36%	22,30%	20,18%
Junho	55 204	7 110	38 126	5 739	17 078	↑ 44,8%	1 371	↑ 23,9%	17,25%	16,95%	14,76%	15,25%
TOTAL	320 028	41 935	258 354	37 627	61 673	↑ 23,9%	4 308	↑ 11,4%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

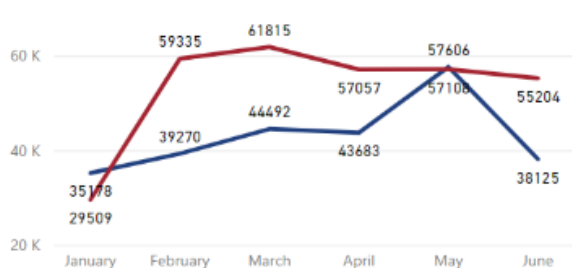


Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (1º Semestre)												
Portos	Jan - Jun 2022		Jan - Jun 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Jun 2022		Jan - Jun 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	154,0	24,0	482,0	83,0	-328	↓ -68,0%	-59	↓ -71,1%	0,05%	0,06%	0,19%	0,22%
Porto Grande	90 046,0	11 948,0	80 459,6	10 843,5	9 586	↑ 11,9%	1 105	↑ 10,2%	28,14%	28,49%	31,14%	28,82%
Porto Tarrafal	597,0	68,5	217,8	26,0	379	↑ 174,2%	43	↑ 163,5%	0,19%	0,16%	0,08%	0,07%
Porto de Palmeira	23 696,0	3 695,0	12 035,7	1 662,0	11 660	↑ 96,9%	2 033	↑ 122,3%	7,40%	8,81%	4,66%	4,42%
Porto Sal-Rei	11 507,0	1 425,0	3 520,9	465,0	7 986	↑ 226,8%	960	↑ 206,5%	3,60%	3,40%	1,36%	1,24%
Porto Inglês	1 166,0	145,0	1 083,8	188,5	82	↑ 7,6%	-44	↓ -23,1%	0,36%	0,35%	0,42%	0,50%
Porto da Praia	187 555,0	23 850,0	154 331,9	23 473,5	33 223	↑ 21,5%	377	↑ 1,6%	58,61%	56,87%	59,74%	62,38%
Porto Vale de Cavaleiros	5 052,0	730,5	5 908,6	826,5	-857	↓ -14,5%	-96	↓ -11,6%	1,58%	1,74%	2,29%	2,20%
Porto Furna	255,0	49,0	314,0	59,0	-59	↓ -18,8%	-10	↓ -16,9%	0,08%	0,12%	0,12%	0,16%
TOTAL	320 028	41 935	258 354	37 627	61 674	↑ 23,9%	4 308	↑ 11,4%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês

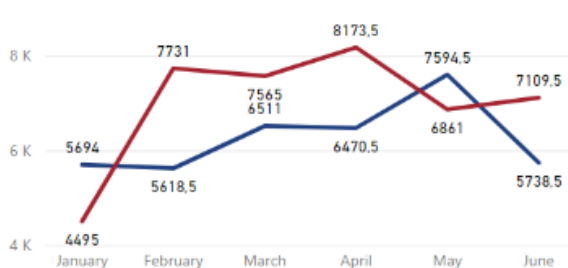
Evolução do Movimento de Contentores por Mês (tons)

● 2021 ● 2022



Evolução do Movimento de Contentores por Mês (teus)

● 2021 ● 2022



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Janeiro)												
Portos	jan-22		jan-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jan-22		jan-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	9,0	2,0	70,0	10,0	-61	⬇️ -87,1%	-8	⬇️ -80,0%	0,06%	0,09%	0,33%	0,28%
Porto Grande	7 619,5	1 194,5	10 946,9	1 654,5	-3 327	⬇️ -30,4%	-460	⬇️ -27,8%	46,83%	51,30%	52,30%	46,53%
Porto Tarrafal	114,4	14,0	140,8	13,0	-26	⬇️ -18,7%	1	⬆️ 7,7%	0,70%	0,60%	0,67%	0,37%
Porto de Palmeira	3 427,6	624,0	1 382,9	279,0	2 045	⬆️ 147,9%	345	⬆️ 123,7%	21,07%	26,80%	6,61%	7,85%
Porto Sal-Rei	1 180,5	145,0	761,3	89,0	419	⬆️ 55,1%	56	⬆️ 62,9%	7,26%	6,23%	3,64%	2,50%
Porto Inglês	384,9	66,0	0,0	7,0	385	⬆️ 100,0%	59	⬆️ 842,9%	2,37%	2,83%	0,00%	0,20%
Porto da Praia	16 269,6	2 328,5	20 932,1	3 555,5	-4 662	⬇️ -22,3%	-1 227	⬇️ -34,5%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Porto Vale de Cavaleiros	443,5	109,0	944,4	86,0	-501	⬇️ -53,0%	23	⬆️ 26,7%	2,73%	4,68%	4,51%	2,42%
Porto Furna	60,0	12,0	0,0	0,0	60	⬆️ 100,0%	12	⬆️ 100,0%	0,37%	0,52%	0,00%	0,00%
TOTAL	29 509	4 495	35 178	5 694	-5 669	⬇️ -16,1%	-1 199	⬇️ -21,1%	181,38%	193,04%	168,06%	160,15%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Fevereiro)													
Portos	fev-22		fev-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos				
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		fev-22		fev-21		
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU	
Porto Novo	47,0	10,0	47,0	8,0	0	→ 0,0%	2	↑ 25,0%	0,12%	0,20%	0,20%	0,21%	
Porto Grande	16 890,3	2 090,0	12 945,0	1 410,0	3 945	↑ 30,5%	680	↑ 48,2%	44,33%	41,69%	54,38%	36,58%	
Porto Tarrafal	55,0	5,0	0,0	0,0	55	↑ 100,0%	5	↑ 100,0%	0,14%	0,10%	0,00%	0,00%	
Porto de Palmeira	3 088,1	457,0	1 228,3	204,0	1 860	↑ 151,4%	253	↑ 124,0%	8,10%	9,12%	5,16%	5,29%	
Porto Sal-Rei	1 044,5	146,0	482,4	48,5	562	↑ 116,5%	98	↑ 201,0%	2,74%	2,91%	2,03%	1,26%	
Porto Inglês	108,2	10,0	49,8	4,0	58	↑ 117,2%	6	↑ 150,0%	0,28%	0,20%	0,21%	0,10%	
Porto da Praia	38 101,8	5 013,0	23 802,9	3 855,0	14 299	↑ 60,1%	1 158	↑ 30,0%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	0,0	714,2	89,0	-714	↓ -100,0%	-89	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	3,00%	2,31%	
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	→ 0,0%	0	→ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL	59 335	7 731	39 270	5 619	20 065	↑ 51,1%	2 113	↑ 37,6%	155,73%	154,22%	164,98%	145,75%	

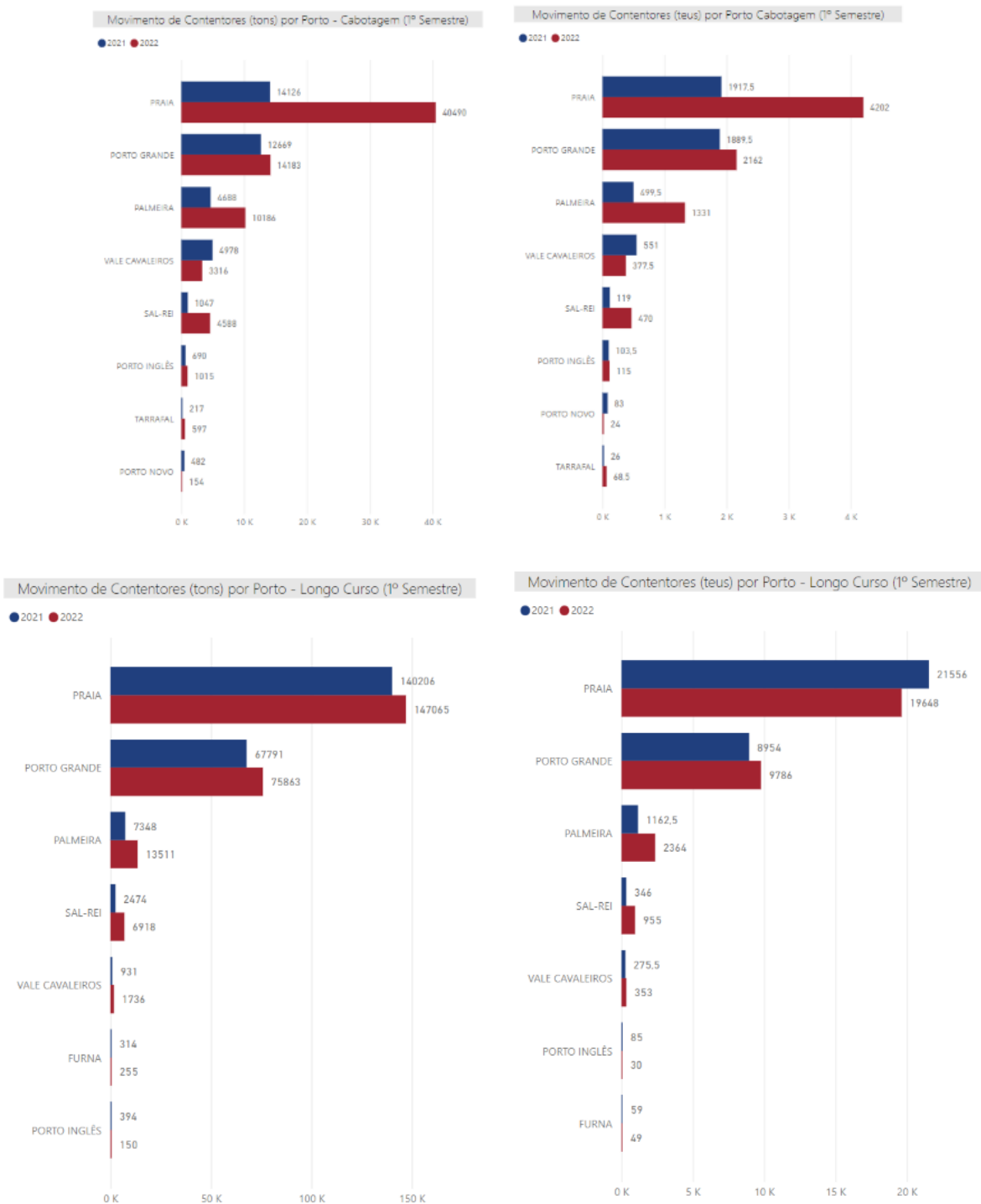
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Março)												
Portos	mar-22		mar-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mar-22		mar-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	117,0	20,0	-117	⬇️ -100,0%	-20	⬇️ -100,0%	0,00%	0,00%	0,47%	0,52%
Porto Grande	17 994,6	2 275,5	14 409,7	2 164,5	3 585	⬆️ 24,9%	111	⬆️ 5,1%	49,09%	51,52%	57,47%	56,67%
Porto Tarrafal	104,4	9,0	4,0	1,0	100	⬆️ 2511,0%	8	⬆️ 800,0%	0,28%	0,20%	0,02%	0,03%
Porto de Palmeira	4 698,9	568,5	3 070,5	283,0	1 628	⬆️ 53,0%	286	⬆️ 100,9%	12,82%	12,87%	12,25%	7,41%
Porto Sal-Rei	1 542,7	154,0	676,2	79,5	867	⬆️ 128,2%	75	⬆️ 93,7%	4,21%	3,49%	2,70%	2,08%
Porto Inglês	126,1	18,0	209,0	33,5	-83	⬇️ -39,7%	-16	⬇️ -46,3%	0,34%	0,41%	0,83%	0,88%
Porto da Praia	36 659,1	4 416,5	25 074,9	3 819,5	11 584	⬆️ 46,2%	597	⬆️ 15,6%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Porto Vale de Cavaleiros	604,2	106,5	931,0	110,0	-327	⬇️ -35,1%	-4	⬇️ -3,2%	1,65%	2,41%	3,71%	2,88%
Porto Furna	84,5	17,0	0,0	0,0	85	⬆️ 100,0%	17	⬆️ 100,0%	0,23%	0,38%	0,00%	0,00%
TOTAL	61 815	7 565	44 492	6 511	17 322	⬆️ 38,9%	1 054	⬆️ 16,2%	168,62%	171,29%	177,44%	170,47%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril)												
Portos	abr-22		abr-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		abr-22		abr-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	59,0	11,0	-59	↓ -100,0%	-11	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,28%	0,31%
Porto Grande	16 265,0	1 998,5	13 734,0	1 942,5	2 531	↑ 18,4%	56	↑ 2,9%	99,97%	85,83%	65,61%	54,63%
Porto Tarrafal	110,0	18,0	8,0	2,0	102	↑ 1275,0%	16	→ 0,0%	0,68%	0,77%	0,04%	0,06%
Porto de Palmeira	4 827,0	675,0	1 675,0	308,5	3 152	↑ 188,2%	367	↑ 118,8%	29,67%	28,99%	8,00%	8,68%
Porto Sal-Rei	1 697,0	187,0	475,0	63,5	1 222	↑ 257,3%	124	↑ 194,5%	10,43%	8,03%	2,27%	1,79%
Porto Inglês	96,0	10,0	262,0	69,0	-166	↑ 100,0%	-59	↓ -85,5%	0,59%	0,43%	1,25%	1,94%
Porto da Praia	32 616,0	5 099,5	26 167,0	3 842,5	6 449	↑ 24,6%	1 257	↑ 32,7%	200,47%	219,00%	125,01%	108,07%
Porto Vale de Cavaleiros	1 337,0	165,5	1 115,0	195,5	222	↑ 19,9%	-30	↓ -15,3%	8,22%	7,11%	5,33%	5,50%
Porto Furna	110,0	20,0	187,0	36,0	-77	↑ 100,0%	-16	↑ 100,0%	0,68%	0,86%	0,89%	1,01%
TOTAL	57 058	8 174	43 682	6 471	13 376	↑ 30,6%	1 703	↑ 26,3%	351%	351%	209%	182%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio)												
Portos	mai-22		mai-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mai-22		mai-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	5,0	1,0	145,0	20,0	-140	↓ -96,6%	-19	↓ -95,0%	0,01%	0,02%	0,61%	0,52%
Porto Grande	16 932,0	2 207,0	16 950,0	2 065,0	-18	↓ -0,1%	142	↑ 6,9%	44,44%	44,03%	71,21%	53,57%
Porto Tarrafal	113,0	11,5	0,0	0,0	113	↑ 100,0%	12	↑ 100,0%	0,30%	0,23%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	3 588,0	520,0	2 556,0	295,5	1 032	↑ 40,4%	225	↑ 76,0%	9,42%	10,37%	10,74%	7,67%
Porto Sal-Rei	2 225,0	302,0	672,0	90,5	1 553	↑ 231,1%	212	↑ 233,7%	5,84%	6,02%	2,82%	2,35%
Porto Inglês	185,0	17,0	207,0	40,0	-22	↓ -10,6%	-23	↓ -57,5%	0,49%	0,34%	0,87%	1,04%
Porto da Praia	33 101,0	3 676,5	35 544,0	4 870,5	-2 443	↓ -6,9%	-1 194	↓ -24,5%	86,88%	73,34%	149,33%	126,34%
Porto Vale de Cavaleiros	959,0	125,5	1 405,0	190,0	-446	↓ -31,7%	-65	↓ -33,9%	2,52%	2,50%	5,90%	4,93%
Porto Furna	0,0	0,0	127,0	23,0	-127	→ 0,0%	-23	→ 0,0%	0,00%	0,00%	0,53%	0,60%
TOTAL	57 108	6 861	57 606	7 595	-498	↓ -0,9%	-734	↓ -9,7%	150%	137%	242%	197%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho)												
Portos	jun-22		jun-21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jun-22		jun-21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	93,0	11,0	44,0	14,0	49	↑ 111,4%	-3	↓ -21,4%	0,25%	0,25%	0,18%	0,37%
Porto Grande	14 345,0	2 182,0	11 474,0	1 607,0	2 871	↑ 25,0%	575	↑ 35,8%	39,13%	49,41%	45,76%	42,07%
Porto Tarrafal	100,0	11,0	65,0	10,0	35	↑ 53,8%	1	↑ 10,0%	0,27%	0,25%	0,26%	0,26%
Porto de Palmeira	4 067,0	850,5	2 123,0	292,0	1 944	↑ 91,6%	559	↑ 191,3%	11,09%	19,26%	8,47%	7,64%
Porto Sal-Rei	3 818,0	491,0	454,0	94,0	3 364	↑ 741,0%	397	↑ 422,3%	10,41%	11,12%	1,81%	2,46%
Porto Inglês	265,0	24,0	356,0	35,0	-91	↓ -25,6%	-11	↓ -31,4%	0,72%	0,54%	1,42%	0,92%
Porto da Praia	30 807,0	3 316,0	22 811,0	3 530,5	7 996	↑ 35,1%	-215	↓ -6,1%	84,04%	75,08%	90,97%	92,43%
Porto Vale de Cavaleiros	1 709,0	224,0	799,0	156,0	910	↑ 113,9%	68	↑ 43,6%	4,66%	5,07%	3,19%	4,08%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	↑ 100,0%	0	↑ 100,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	55 204	7 110	38 126	5 739	17 078	↑ 44,8%	1 371	↑ 23,9%	151%	161%	152%	150%

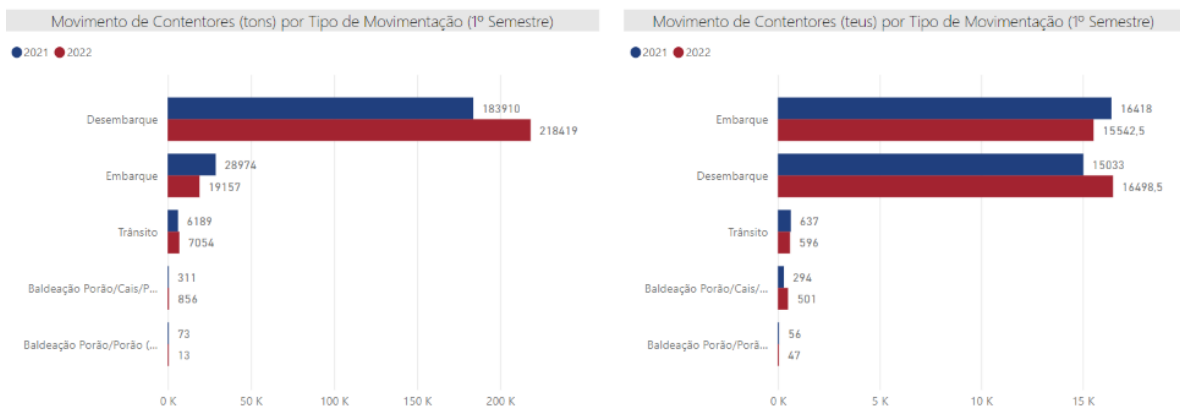
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (1º Semestre)												
Portos	Jan - Jun 2022		Jan - Jun 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Jun 2022		Jan - Jun 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	154,0	24,0	482,0	83,0	-328	↓ -68,0%	-59	↓ -71,1%	0,21%	0,27%	1,24%	1,60%
Porto Grande	14 183,0	2 162,0	12 669,0	1 889,5	1 514	↑ 12,0%	273	↑ 14,4%	19,03%	24,71%	32,57%	36,41%
Porto Tarrafal	597,0	68,5	217,0	26,0	380	↑ 175,1%	43	↑ 163,5%	0,80%	0,78%	0,56%	0,50%
Porto de Palmeira	10 186,0	1 331,0	4 688,0	499,5	5 498	↑ 117,3%	832	↑ 166,5%	13,67%	15,21%	12,05%	9,63%
Porto Sal-Rei	4 588,0	470,0	1 047,0	119,0	3 541	↑ 338,2%	351	↑ 295,0%	6,16%	5,37%	2,69%	2,29%
Porto Inglês	1 015,0	115,0	690,0	103,5	325	↑ 47,1%	12	↑ 11,1%	1,36%	1,31%	1,77%	1,99%
Porto da Praia	40 490,0	4 202,0	14 126,0	1 917,5	26 364	↑ 186,6%	2 285	↑ 119,1%	54,33%	48,02%	36,32%	36,95%
Porto Vale de Cavaleiros	3 316,0	377,5	4 978,0	551,0	-1 662	↓ -33,4%	-174	↓ -31,5%	4,45%	4,31%	12,80%	10,62%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	74 529	8 750	38 897	5 189	35 632	↑ 91,6%	3 561	↑ 68,6%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (1º Semestre)												
Portos	Jan - Jun 2022		Jan - Jun 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Jun 2022		Jan - Jun 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	75 863,0	9 786,0	67 791,0	8 954,0	8 072	↑ 11,9%	832	↑ 9,3%	30,90%	29,49%	30,89%	27,60%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	⇒ 0,0%	0	⇒ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	13 511,0	2 364,0	7 348,0	1 162,5	6 163	↑ 83,9%	1 202	↑ 103,4%	5,50%	7,12%	3,35%	3,58%
Porto Sal-Rei	6 918,0	955,0	2 474,0	346,0	4 444	↑ 179,6%	609	↑ 176,0%	2,82%	2,88%	1,13%	1,07%
Porto Inglês	150,0	30,0	394,0	85,0	-244	↓ -61,9%	-55	↓ -64,7%	0,06%	0,09%	0,18%	0,26%
Porto da Praia	147 065,0	19 648,0	140 206,0	21 556,0	6 859	↑ 4,9%	-1 908	↓ -8,9%	59,90%	59,21%	63,89%	66,45%
Porto Vale de Cavaleiros	1 736,0	353,0	931,0	275,5	805	↑ 86,5%	78	↑ 28,1%	0,71%	1,06%	0,42%	0,85%
Porto Furna	255,0	49,0	314,0	59,0	-59	↓ -18,8%	-10	↓ -16,9%	0,10%	0,15%	0,14%	0,18%
TOTAL	245 498	33 185	219 458	32 438	26 040	↑ 11,9%	747	↑ 2,3%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (1º Semestre)								
	Jan - Jun 2022		Jan - Jun 2021		Variação 22/21			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
Embarcados	61 777,0	19 680,0	45 956,0	18 707,0	15 821	↑ 34,4%	973	↑ 5,2%
Desembarcados	249 893,0	20 723,0	205 491,0	17 548,0	44 402	↑ 21,6%	3 175	↑ 18,1%
Baldeação Porão/Cais/Porão	1 262,0	629,0	596,0	342,0	666	↑ 111,7%	287	↑ 83,9%
Baldeação Porão/Porão	31,0	60,0	93,0	97,0	-62	↓ -66,7%	-37	↓ -38,1%
Trânsito	7 064,0	843,0	6 217,0	933,0	847	↑ 13,6%	-90	↓ -9,6%
Total	320 027	41 935	258 353	37 627	61 674	↑ 23,9%	4 308	↑ 11,4%

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2022 vs. 2021

