



BOLETIM ESTATÍSTICO

1º Trimestre de 2022



BOLETIM ESTATÍSTICO

1º TRIMESTRE DE 2022



Mindelo, 2021 – www.enapor.cv

Índice

A. NAVIOS	4
A.1 Movimento Total de Navios	4
A.2 Movimento Total de Navios por Porto	4
A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês	5
A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio	6
A.5 Movimento de Navios de Pesca	7
A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro	7
A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação	8
A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º trimestre de 2022 vs. 2021	9
B. PASSAGEIROS	9
B.1 Movimento Total de Passageiros	9
B.2 Movimento Total de passageiros por Porto	9
B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês	10
B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro	12
B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação	13
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação	13
B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º Trimestre de 2022 Vs. 2021	14
C. MERCADORIAS	15
C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)	15
C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto	15
C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês	16
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação	18
C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio	19
C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação	20
C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto	22
C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º Trimestre de 2022 vs. 2021	23
C.2 CONTENTORES	23
C.2.1 Movimento Total de Contentores	23
C.2.2 Movimento de Contentores por Porto	24
C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês	25
C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação	26
C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação	28
C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º Trimestre de 2022 vs. 2021	28

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

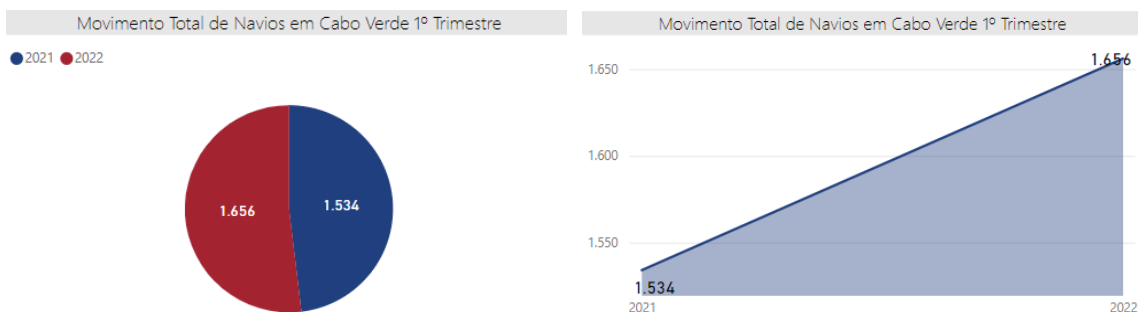
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

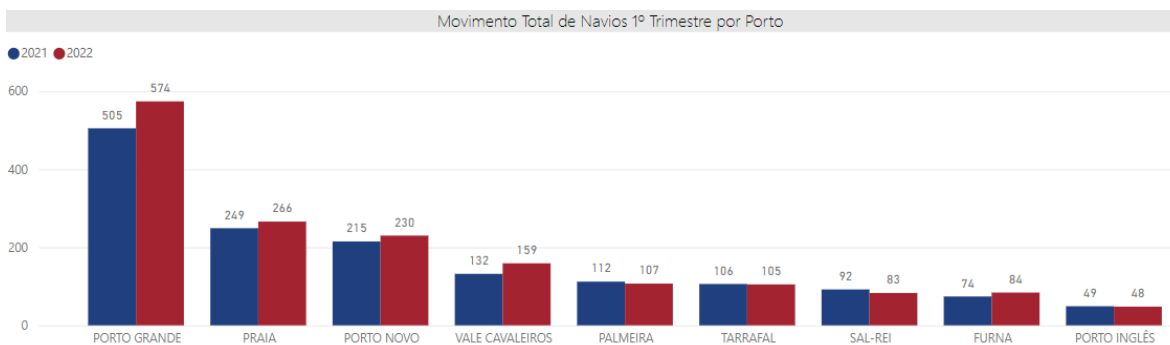
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

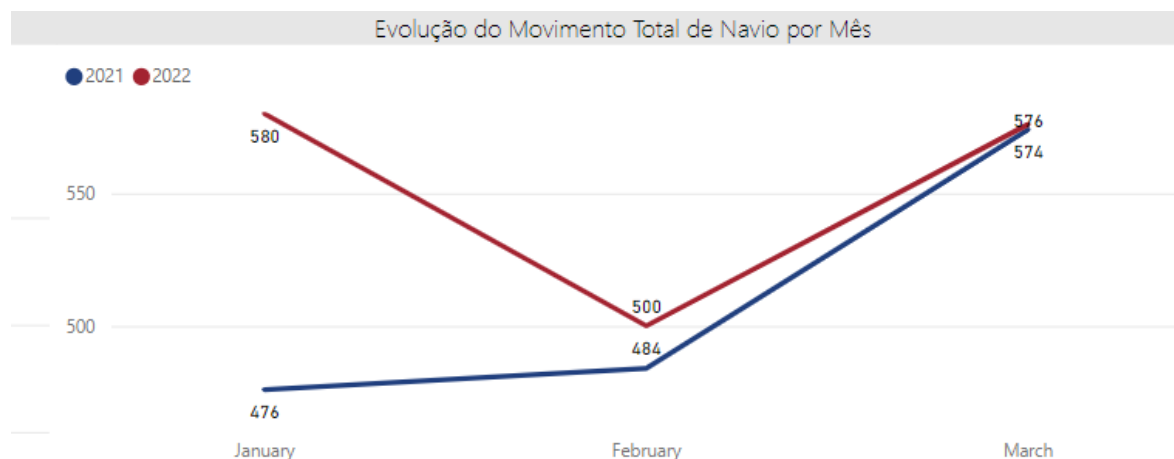


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



Total de Navios – Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	230	215	15	↑ 6,5%	14%	14,0%
Porto Grande	574	505	69	↑ 12,0%	35%	32,9%
Porto Tarrafal	105	106	-1	↓ -1,0%	6%	6,9%
Porto de Palmeira	107	112	-5	↓ -4,7%	6%	7,3%
Porto Sal-Rei	83	92	-9	↓ -10,8%	5%	6,0%
Porto Inglês	48	49	-1	↓ -2,1%	3%	3,2%
Porto da Praia	266	249	17	↑ 6,4%	16%	16,2%
Porto Vale de Cavaleiros	159	132	27	↑ 17,0%	10%	8,6%
Porto Furna	84	74	10	↑ 11,9%	5%	4,8%
TOTAL	1 656	1 534	122	↑ 8,0%	100%	100%

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês

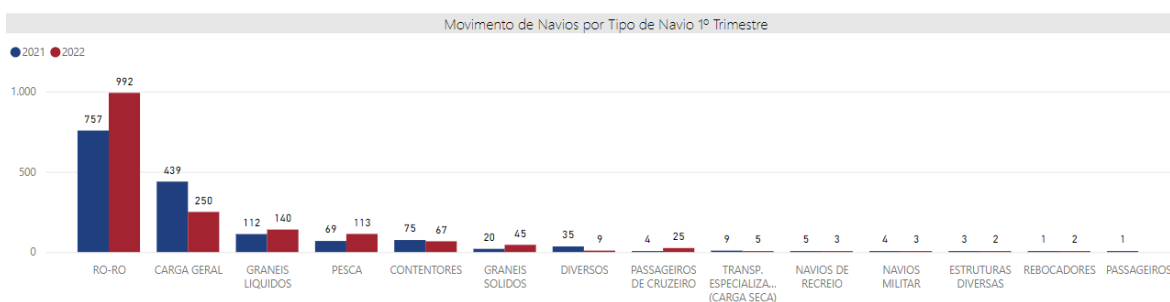


Total de Navios – Portos Nacionais (Janeiro)							
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	jan/22	jan/21
Porto Novo	77	76	1	↑	1,3%	16%	16,0%
Porto Grande	199	164	35	↑	17,6%	34%	34,5%
Porto Tarrafal	37	27	10	↑	27,0%	6%	5,7%
Porto de Palmeira	40	39	1	↑	2,5%	8%	8,2%
Porto Sal-Rei	30	28	2	↑	6,7%	6%	5,9%
Porto Inglês	18	17	1	↑	5,6%	4%	3,6%
Porto da Praia	91	72	19	↑	20,9%	15%	15,1%
Porto Vale de Cavaleiros	57	37	20	↑	35,1%	8%	7,8%
Porto Furna	31	16	15	↑	48,4%	3%	3,4%
TOTAL	580	476	104	↑	21,8%	100%	100%

Total de Navios – Portos Nacionais (Fevereiro)							
Portos	fev/22	fev/21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	fev/22	fev/21
Porto Novo	64	67	-3	↓	-4,5%	13%	13,8%
Porto Grande	165	156	9	↑	5,8%	33%	32,2%
Porto Tarrafal	33	39	-6	↓	-15,4%	7%	8,1%
Porto de Palmeira	32	36	-4	↓	-11,1%	6%	7,4%
Porto Sal-Rei	25	28	-3	↓	-10,7%	5%	5,8%
Porto Inglês	14	17	-3	↓	-17,6%	3%	3,5%
Porto da Praia	89	80	9	↑	11,3%	18%	16,5%
Porto Vale de Cavaleiros	51	37	14	↑	37,8%	10%	7,6%
Porto Furna	27	24	3	↑	12,5%	5%	5,0%
TOTAL	500	484	16	↑	3,3%	100%	100,0%

Total de Navios – Portos Nacionais (Março)						
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	mar/22	mar/21
Porto Novo	89	72	17	↑ 23,6%	15%	12,5%
Porto Grande	210	185	25	↑ 13,5%	36%	32,2%
Porto Tarrafal	35	40	-5	↓ -12,5%	6%	7,0%
Porto de Palmeira	35	37	-2	↓ -5,4%	6%	6,4%
Porto Sal-Rei	28	36	-8	↓ -22,2%	5%	6,3%
Porto Inglês	16	15	1	↑ 6,7%	3%	2,6%
Porto da Praia	86	97	-11	↓ -11,3%	15%	16,9%
Porto Vale de Cavaleiros	51	58	-7	↓ -12,1%	9%	10,1%
Porto Furna	26	34	-8	↓ -23,5%	5%	5,9%
TOTAL	576	574	2	↑ 0,3%	100%	100%

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio

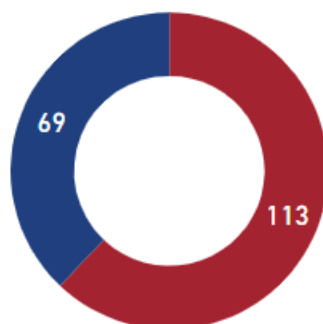


Movimentação Navio – Tipo Navio (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Carga Geral	250	439	-189	↓ -43,1%	15,1%	28,6%
Roll-On Roll-Off	992	757	235	↑ 31,0%	59,9%	49,3%
Granel Líquido	140	112	28	↑ 25,0%	8,5%	7,3%
Contentores	67	75	-8	↓ -10,7%	4,0%	4,9%
Pesca	113	69	44	↑ 63,8%	6,8%	4,5%
Cruzeiros	25	4	21	↑ 525,0%	1,5%	0,3%
Diversos	9	35	-26	↓ -74,3%	0,5%	2,3%
Navios de Recreio	3	5	-2	↓ -40,0%	0,2%	0,3%
Transporte Especializado	5	9	-4	↓ -44,4%	0,3%	0,6%
Navio Militar	3	4	-1	↓ -25,0%	0,2%	0,3%
Rebocadores	2	1	1	↑ 100,0%	0,1%	0,1%
Estruturas Diversas	2	3	-1	↓ -33,3%	0,1%	0,2%
Passageiros	0	1	-1	↓ -100,0%	0,0%	0,1%
Graneis Sólidos	45	20	25	↑ 125,0%	2,7%	1,3%
TOTAL	1 656	1 534	122	↑ 1257,4%	100%	100%

A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca - 1º Trimestre

● 2022 ● 2021

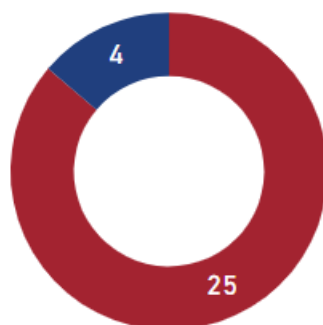


Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Grande	111	69	42	↑ 60,9%	98%	100%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	2	0	2	↑ 100,0%	2%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	113	69	44	↑ 63,8%	100%	100%

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

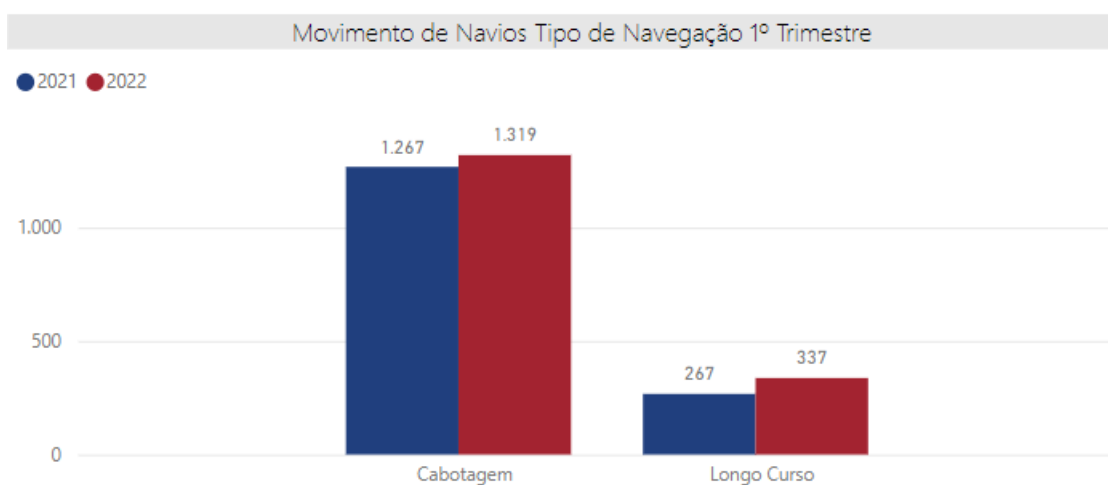
Movimento de Navios de Cruzeiro - 1º Trimestre

● 2022 ● 2021



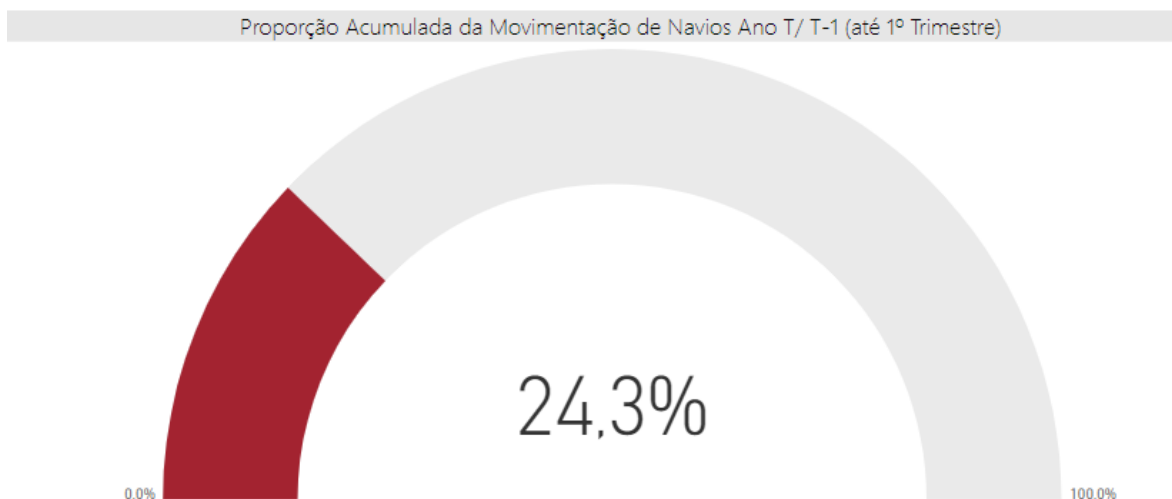
Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	1	0	1	→ 0,0%	4%	0%
Porto Grande	13	4	9	↑ 225,0%	52%	100%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	1	0	1	→ 0,0%	4%	0%
Porto Sal-Rei	1	0	1	→ 0,0%	4%	0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto da Praia	9	0	9	→ 0,0%	36%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	25	4	21	↑ 525,0%	100%	100%

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



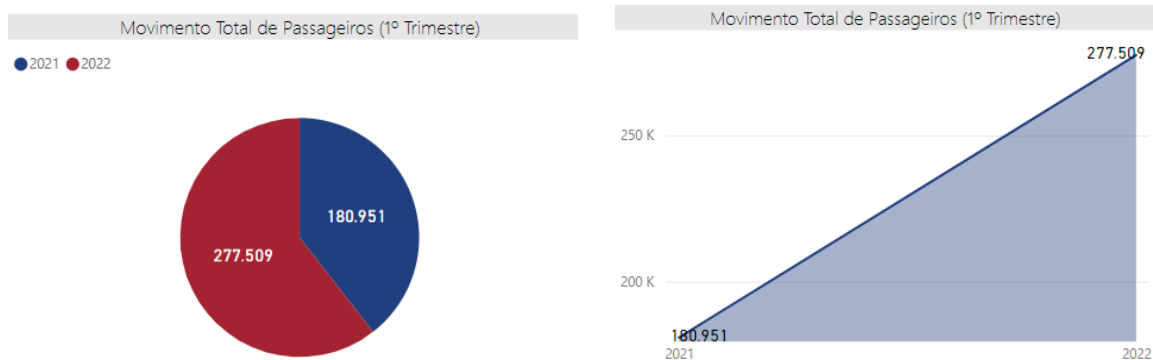
Navios Por Tipo de Navegação 1º Trimestre				
Navios	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21	
	N.º	N.º	N.º	%
Longo Curso	337	267	70	↑ 26,2%
Cabotagem	1 319	1 267	52	↑ 4,1%
Total	1 656	1 534	122	↑ 8,0%

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º trimestre de 2022 vs. 2021

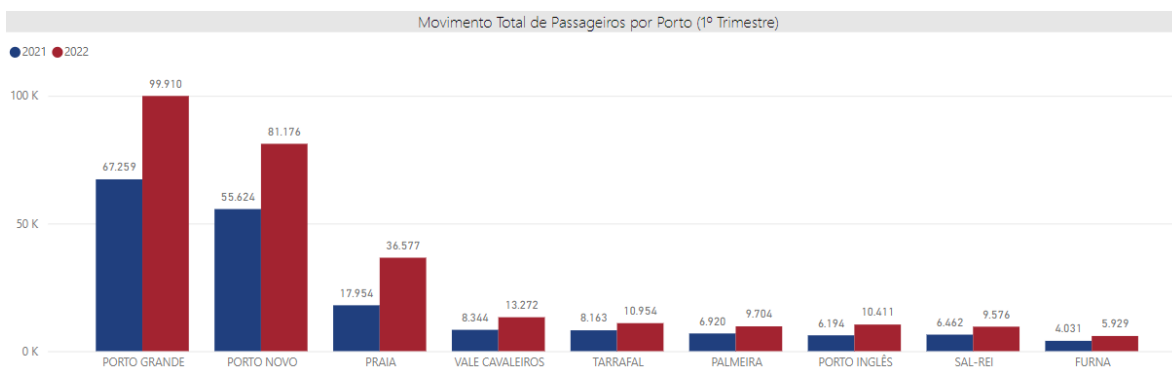


B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros

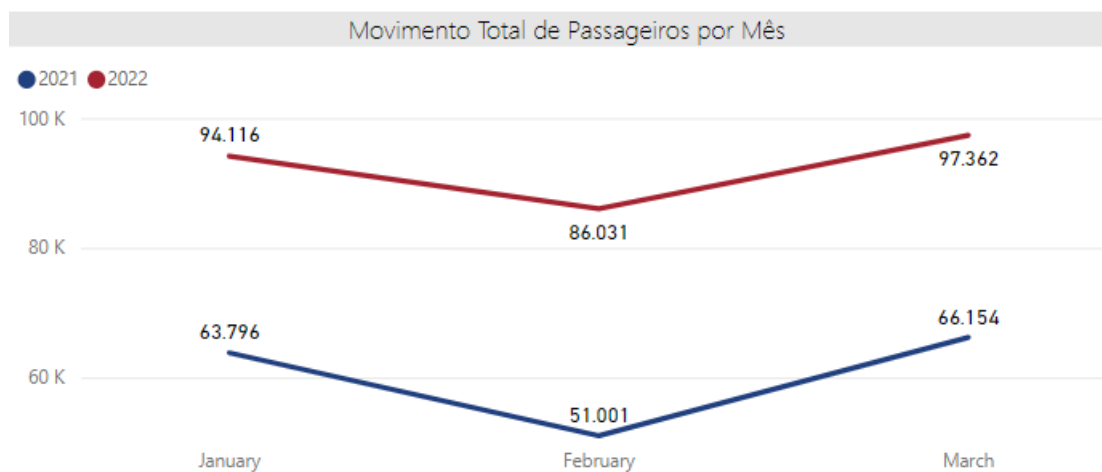


B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	81 176	55 624	25 552	↑ 45,9%	29%	30,7%
Porto Grande	99 910	67 259	32 651	↑ 48,5%	36%	37,2%
Porto Tarrafal	10 954	8 163	2 791	↑ 34,2%	4%	4,5%
Porto de Palmeira	9 704	6 920	2 784	↑ 40,2%	3%	3,8%
Porto Sal-Rei	9 576	6 462	3 114	↑ 48,2%	3%	3,6%
Porto Inglês	10 411	6 194	4 217	↑ 68,1%	4%	3,4%
Porto da Praia	36 577	17 954	18 623	↑ 103,7%	13%	9,9%
Porto Vale de Cavaleiros	13 272	8 344	4 928	↑ 59,1%	5%	4,6%
Porto Furna	5 929	4 031	1 898	↑ 47,1%	2%	2,2%
TOTAL	277 509	180 951	96 558	↑ 53,4%	100%	100%

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês

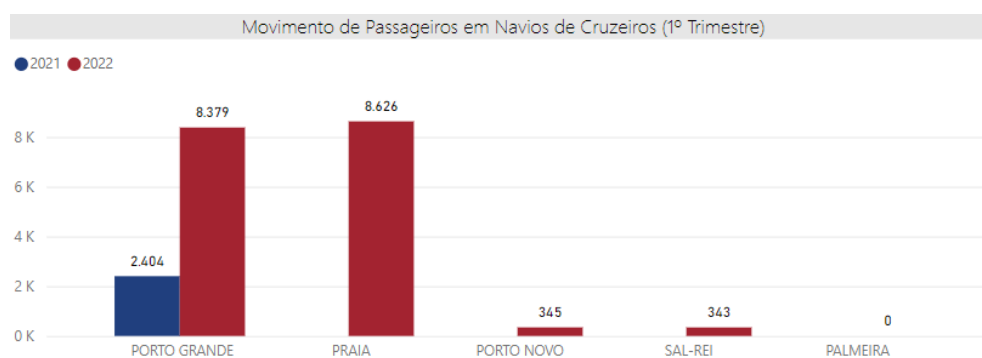


Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Janeiro)						
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	jan/22	jan/21
Porto Novo	27 767	19 536	8 231	↑ 42,1%	30%	30,6%
Porto Grande	33 592	23 645	9 947	↑ 42,1%	36%	37,1%
Porto Tarrafal	4 332	3 231	1 101	↑ 34,1%	5%	5,1%
Porto de Palmeira	3 609	2 694	915	↑ 34,0%	4%	4,2%
Porto Sal-Rei	3 139	1 948	1 191	↑ 61,1%	3%	3,1%
Porto Inglês	3 452	2 238	1 214	↑ 54,2%	4%	3,5%
Porto da Praia	11 843	6 188	5 655	↑ 91,4%	13%	9,7%
Porto Vale de Cavaleiros	4 418	2 959	1 459	↑ 49,3%	5%	4,6%
Porto Furna	1 964	1 357	607	↑ 44,7%	2%	2,1%
TOTAL	94 116	63 796	30 320	↑ 47,5%	100%	100%

Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Fevereiro)						
Portos	fev/22	fev/21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	fev/22	fev/21
Porto Novo	24 895	15 981	8 914	↑ 55,8%	29%	31,3%
Porto Grande	31 281	19 420	11 861	↑ 61,1%	36%	38,1%
Porto Tarrafal	2 977	2 054	923	↑ 44,9%	3%	4,0%
Porto de Palmeira	2 563	2 139	424	↑ 19,8%	3%	4,2%
Porto Sal-Rei	2 926	1 662	1 264	↑ 76,1%	3%	3,3%
Porto Inglês	3 363	1 742	1 621	↑ 93,1%	4%	3,4%
Porto da Praia	11 861	5 004	6 857	↑ 137,0%	14%	9,8%
Porto Vale de Cavaleiros	4 183	1 995	2 188	↑ 109,7%	5%	3,9%
Porto Furna	1 982	1 004	978	↑ 97,4%	2%	2,0%
TOTAL	86 031	51 001	35 030	↑ 68,7%	100%	100%

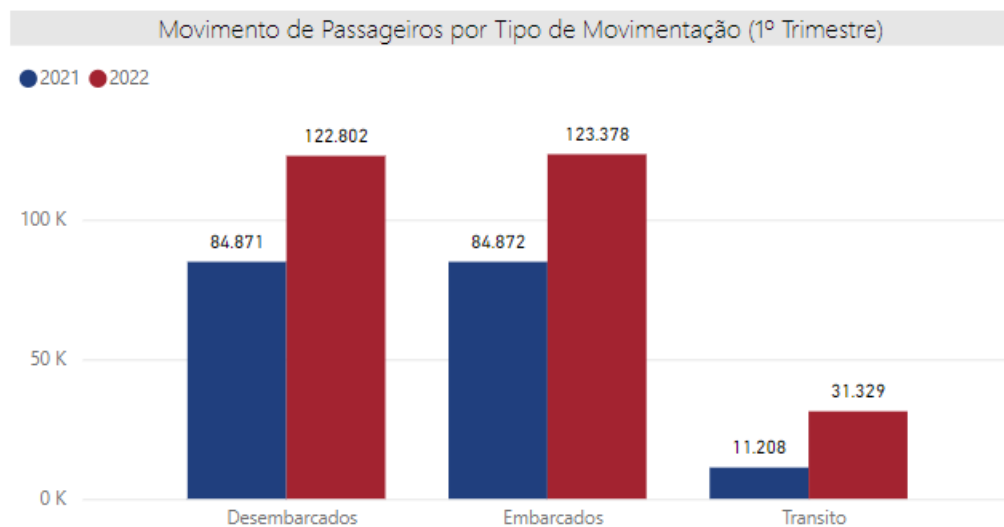
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Março)						
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	mar/22	mar/21
Porto Novo	28 514	20 107	8 407	↑ 41,8%	29%	30,4%
Porto Grande	35 037	24 194	10 843	↑ 44,8%	36%	36,6%
Porto Tarrafal	3 645	2 878	767	↑ 26,7%	4%	4,4%
Porto de Palmeira	3 532	2 087	1 445	↑ 69,2%	4%	3,2%
Porto Sal-Rei	3 511	2 852	659	↑ 23,1%	4%	4,3%
Porto Inglês	3 596	2 214	1 382	↑ 62,4%	4%	3,3%
Porto da Praia	12 873	6 762	6 111	↑ 90,4%	13%	10,2%
Porto Vale de Cavaleiros	4 671	3 390	1 281	↑ 37,8%	5%	5,1%
Porto Furna	1 983	1 670	313	↑ 18,7%	2%	2,5%
TOTAL	97 362	66 154	31 208	↑ 47,2%	100%	100%

B.4 Movimento de passageiros em Navios de Cruzeiro



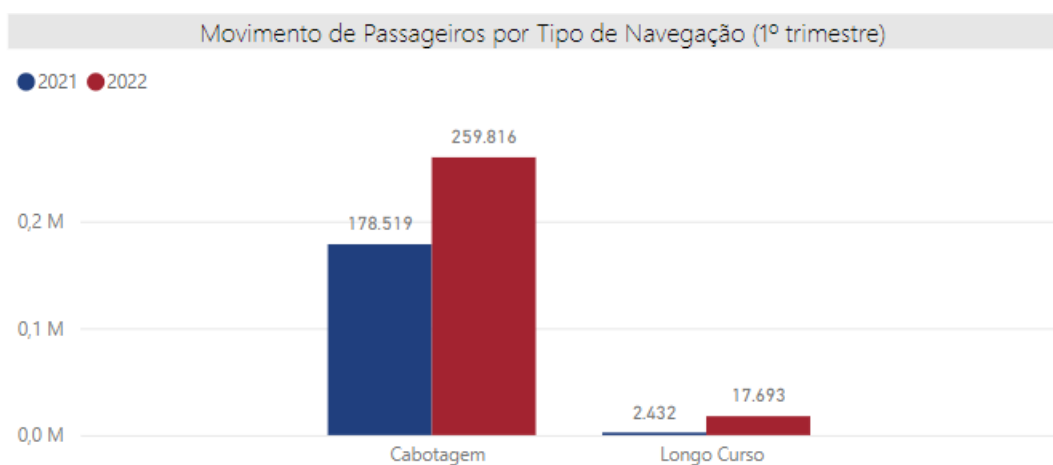
Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	345	0	345	↑ 100,0%	1,9%	0,0%
Porto Grande	8 379	2 404	5 975	↑ 248,5%	47,4%	100,0%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto de Palmeira	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto Sal-Rei	343	0	343	↑ 100,0%	1,9%	0,0%
Porto Inglês	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto da Praia	8 626	0	8 626	↑ 100,0%	48,8%	0,0%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	17 693	2 404	15 289	↑ 636,0%	100%	100%

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (1º Trimestre)					
	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		
			Abs.		%
Desembarque	122 802	84 871	37 931	↑	44,7%
Embarque	123 378	84 872	38 506	↑	45,4%
Trânsito	31 329	11 208	20 121	↑	179,5%
Total	277 509	180 951	96 558	↑	53,4%

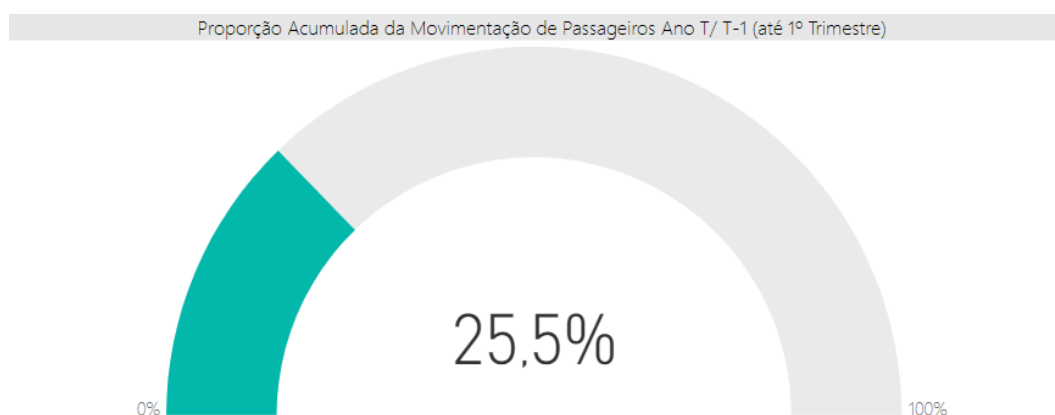
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	80 831	55 624	25 207	↑ 45,3%	31%	31,2%
Porto Grande	91 531	64 855	26 676	↑ 41,1%	35%	36%
Porto Tarrafal	10 954	8 163	2 791	↑ 34,2%	4%	4,6%
Porto de Palmeira	9 704	6 920	2 784	↑ 40,2%	4%	3,9%
Porto Sal-Rei	9 233	6 462	2 771	↑ 42,9%	4%	3,6%
Porto Inglês	10 411	6 166	4 245	↑ 68,8%	4%	3,5%
Porto da Praia	27 951	17 954	9 997	↑ 55,7%	11%	10,1%
Porto Vale de Cavaleiros	13 272	8 344	4 928	↑ 59,1%	5%	4,7%
Porto Furna	5 929	4 031	1 898	↑ 47,1%	2%	2,3%
TOTAL	259 816	178 519	81 297	↑ 45,5%	100%	100%

Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
			Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	345	0	345	↑ 100,0%	2%	0%
Porto Grande	8 379	2 404	5 975	↑ 248,5%	47%	99%
Porto Tarrafal	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto de Palmeira	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Sal-Rei	343	0	343	↑ 100,0%	2%	0%
Porto Inglês	0	28	-28	↓ -100,0%	0%	1%
Porto da Praia	8 626	0	8 626	↑ 100,0%	49%	0%
Porto Vale de Cavaleiros	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
Porto Furna	0	0	0	→ 0,0%	0%	0%
TOTAL	17 693	2 432	15 261	↑ 627,5%	100%	100%

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º Trimestre de 2022 Vs. 2021

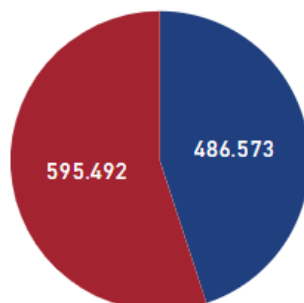


C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

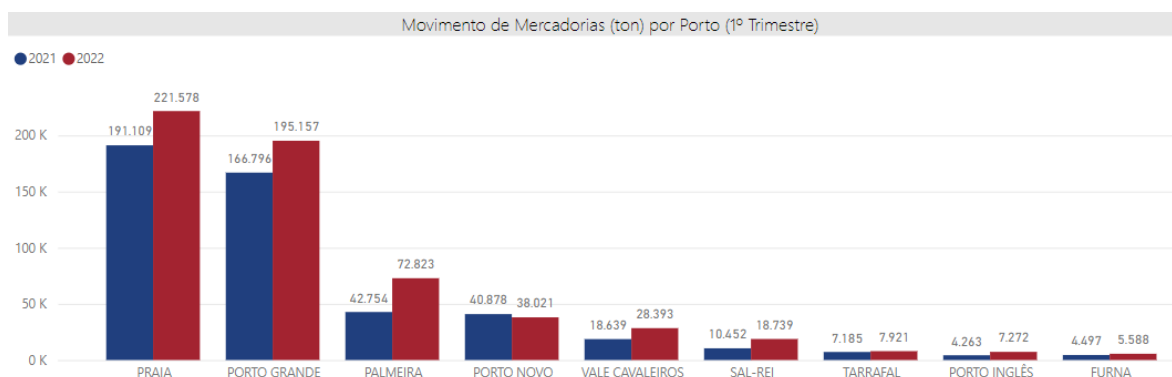
Movimento Total de Mercadorias (ton) (1º Trimestre)

● 2021 ● 2022



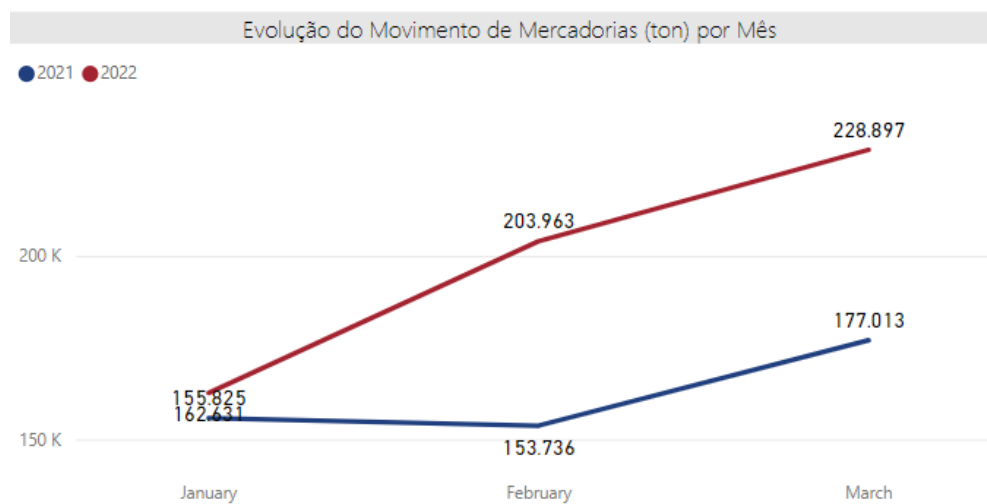
Movimento Total de Mercadorias				
Navios	2022	2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Janeiro	162 631	155 825	6 807	↑ 4,4%
Fevereiro	203 963	153 736	50 228	↑ 32,7%
Março	228 897	177 013	51 884	↑ 29,3%
Total	595 492	486 573	108 918	↑ 22,4%

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (1º Trimestre)							
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	
Porto Novo	38 021	40 878	-2 857	↓ -7,0%	6%	8,4%	
Porto Grande	195 157	166 796	28 361	↑ 17,0%	33%	34,3%	
Porto Tarrafal	7 921	7 185	736	↑ 10,3%	1%	1,5%	
Porto de Palmeira	72 823	42 754	30 069	↑ 70,3%	12%	8,8%	
Porto Sal-Rei	18 739	10 452	8 286	↑ 79,3%	3%	2,1%	
Porto Inglês	7 272	4 263	3 009	↑ 70,6%	1%	0,9%	
Porto da Praia	221 578	191 109	30 469	↑ 15,9%	37%	39,3%	
Porto Vale de Cavaleiros	28 393	18 639	9 753	↑ 52,3%	5%	3,8%	
Porto Furna	5 588	4 497	1 091	↑ 24,3%	1%	0,9%	
TOTAL	595 492	486 573	108 918	↑ 22,4%	100%	100%	

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês

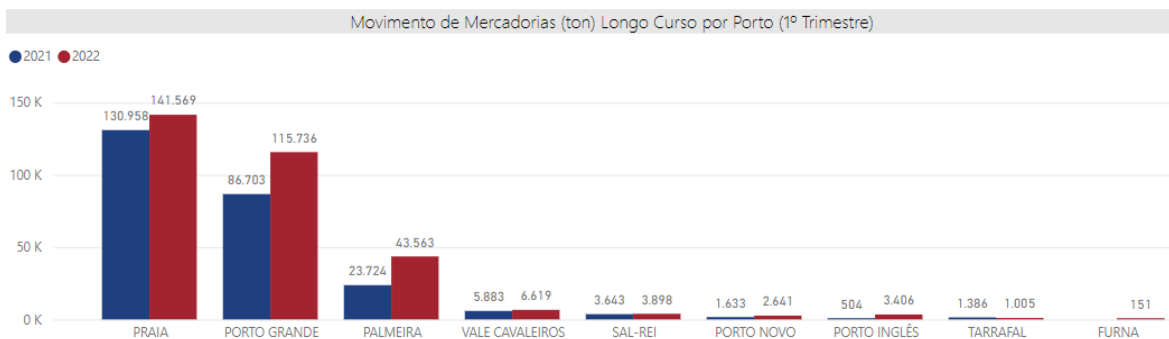
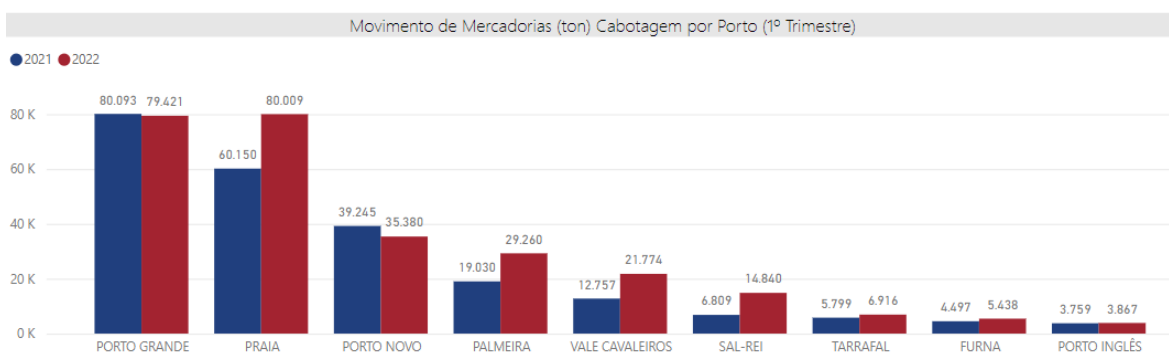


Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Janeiro)							
Portos	jan/22	jan/21	Variação 22/21			Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.		%	jan/22	jan/21
Porto Novo	13 858	13 072	786	⬆️	6,0%	9%	8,4%
Porto Grande	51 586	43 183	8 403	⬆️	19,5%	32%	27,7%
Porto Tarrafal	2 077	1 856	221	⬆️	11,9%	1%	1,2%
Porto de Palmeira	14 516	9 424	5 092	⬆️	54,0%	9%	6,0%
Porto Sal-Rei	6 345	4 223	2 122	⬆️	50,2%	4%	2,7%
Porto Inglês	4 496	965	3 530	⬆️	365,8%	3%	0,6%
Porto da Praia	58 555	75 943	-17 388	⬆️	-22,9%	36%	48,7%
Porto Vale de Cavaleiros	8 869	6 169	2 700	⬆️	43,8%	5%	4,0%
Porto Furna	2 330	989	1 340	⬆️	135,5%	1%	0,6%
TOTAL	162 631	155 825	6 807	⬆️	4,4%	100%	100%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Fevereiro)						
Portos	fev/22	fev/21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	fev/22	fev/21
Porto Novo	12 293	13 921	-1 628	⬇️ -11,7%	6%	9,1%
Porto Grande	60 230	67 449	-7 219	⬇️ -10,7%	30%	43,9%
Porto Tarrafal	2 304	3 284	-981	⬇️ -29,9%	1%	2,1%
Porto de Palmeira	29 637	5 847	23 789	⬆️ 406,8%	15%	3,8%
Porto Sal-Rei	5 712	3 706	2 006	⬆️ 54,1%	3%	2,4%
Porto Inglês	1 249	1 449	-200	⬇️ -13,8%	1%	0,9%
Porto da Praia	83 300	52 505	30 794	⬆️ 58,6%	41%	34,2%
Porto Vale de Cavaleiros	8 020	4 207	3 813	⬆️ 90,6%	4%	2,7%
Porto Furna	1 219	1 367	-148	⬇️ -10,8%	1%	0,9%
TOTAL	203 963	153 736	50 228	⬆️ 32,7%	100%	100%

Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Março)							
Portos	mar/22	mar/21	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos		
	UNID. TON		Abs.	%	mar/22	mar/21	
Porto Novo	11 870	13 885	-2 015	↓ -14,5%	5%	7,8%	
Porto Grande	83 340	56 164	27 176	↑ 48,4%	36%	31,7%	
Porto Tarrafal	3 540	2 044	1 496	↑ 73,2%	2%	1,2%	
Porto de Palmeira	28 670	27 483	1 187	↑ 4,3%	13%	15,5%	
Porto Sal-Rei	6 681	2 523	4 158	↑ 164,8%	3%	1,4%	
Porto Inglês	1 528	1 849	-322	↓ -17,4%	1%	1,0%	
Porto da Praia	79 724	62 661	17 063	↑ 27,2%	35%	35,4%	
Porto Vale de Cavaleiros	11 504	8 263	3 241	↑ 39,2%	5%	4,7%	
Porto Furna	2 040	2 141	-101	↓ -4,7%	1%	1,2%	
TOTAL	228 897	177 013	51 884	↑ 29,3%	100%	100%	

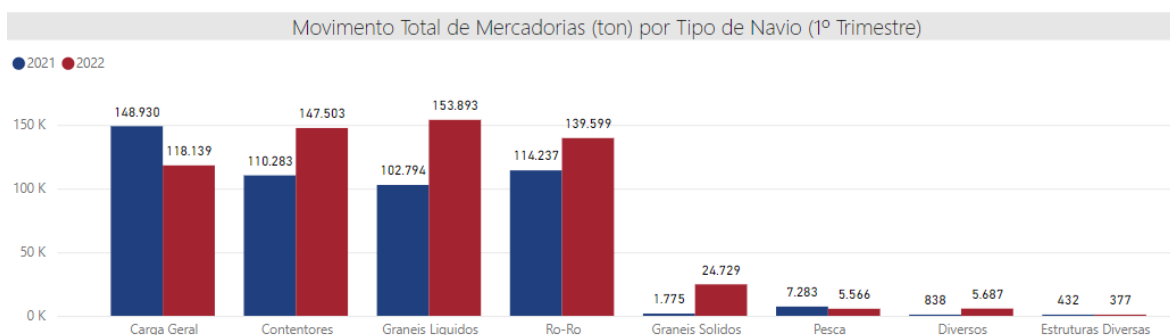
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	35 380	39 245	-3 865	↓ -9,8%	13%	16,9%
Porto Grande	79 421	80 093	-672	↓ -0,8%	29%	34,5%
Porto Tarrafal	6 916	5 799	1 118	↑ 19,3%	2%	2,5%
Porto de Palmeira	29 260	19 030	10 230	↑ 53,8%	11%	8,2%
Porto Sal-Rei	14 840	6 809	8 031	↑ 117,9%	5%	2,9%
Porto Inglês	3 867	3 759	108	↑ 2,9%	1%	1,6%
Porto da Praia	80 009	60 150	19 859	↑ 33,0%	29%	25,9%
Porto Vale de Cavaleiros	21 774	12 757	9 017	↑ 70,7%	8%	5,5%
Porto Furna	5 438	4 497	940	↑ 20,9%	2%	1,9%
TOTAL	276 905	232 139	44 765	↑ 19,3%	100%	100,0%

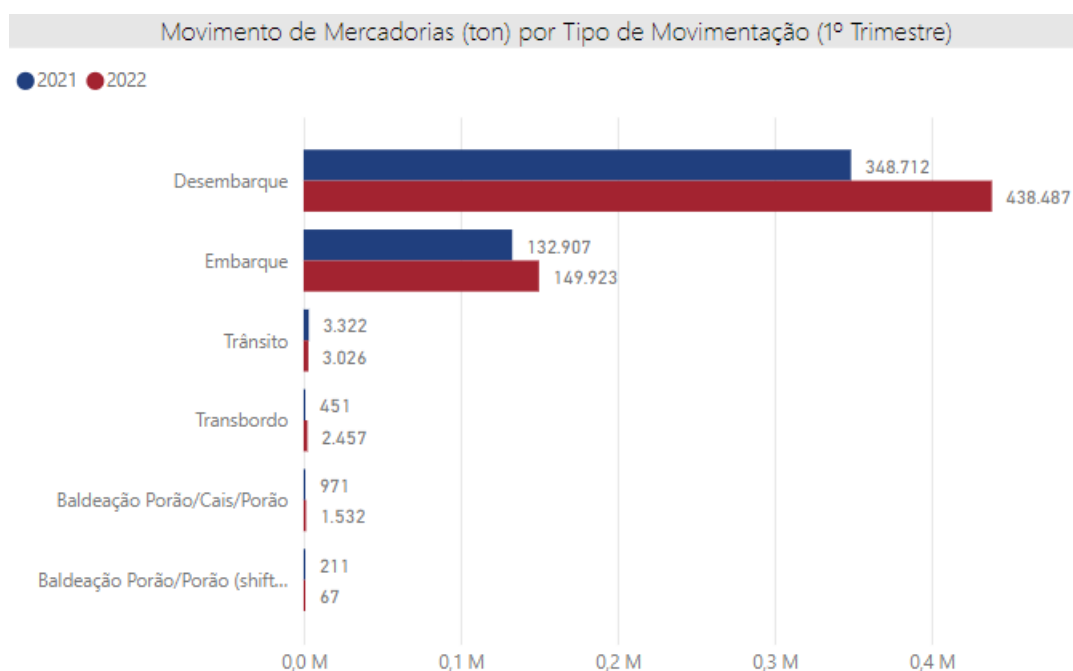
Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (1º Trimestre)						
Portos	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		Quota de Mercado dos Portos	
	UNID. TON		Abs.	%	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021
Porto Novo	2 641	1 633	1 008	↑ 61,7%	1%	0,6%
Porto Grande	115 736	86 703	29 033	↑ 33,5%	36%	34,1%
Porto Tarrafal	1 005	1 386	-381	↓ -27,5%	0%	0,5%
Porto de Palmeira	43 563	23 724	19 839	↑ 83,6%	14%	9,3%
Porto Sal-Rei	3 898	3 643	255	↑ 7,0%	1%	1,4%
Porto Inglês	3 406	504	2 901	↑ 575,5%	1%	0,2%
Porto da Praia	141 569	130 958	10 610	↑ 8,1%	44%	51,5%
Porto Vale de Cavaleiros	6 619	5 883	736	↑ 12,5%	2%	2,3%
Porto Furna	151	0	151	↑ 100,0%	0%	0,0%
TOTAL	318 587	254 434	64 153	↑ 25,2%	100%	100,0%

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



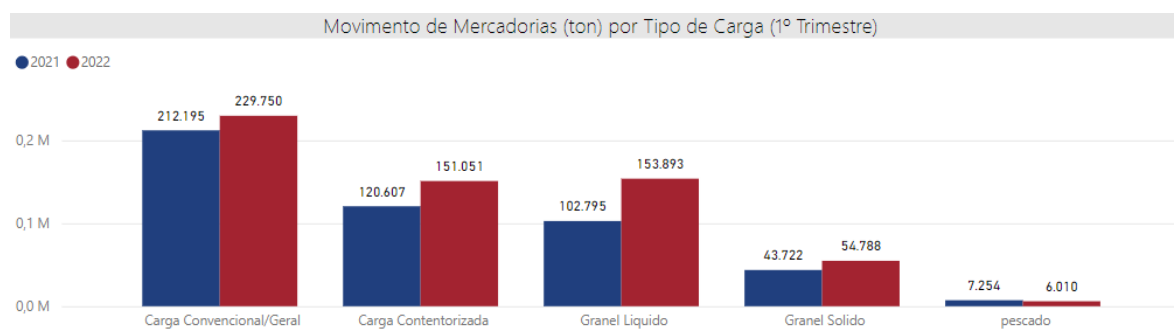
Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (1º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Geral	118 139	148 930	-30 792	↓ -20,7%
Granel Líquido	153 893	102 794	51 099	↑ 49,7%
Contentores	147 503	110 283	37 220	↑ 33,7%
Estruturas Diversas	377	432	-56	↓ -12,8%
Diversos	5 687	838	4 848	↑ 578,2%
Ro-Ro	139 599	114 237	25 362	↑ 22,2%
Graneis Sólidos	24 729	1 775	22 954	↑ 1293,2%
Pesca	5 566	7 283	-1 718	↓ -23,6%
Total	595 492	486 573	108 918	↑ 22,4%

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (1º Trimestre)					
Navios	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21		
	UNID. TON		Abs.	%	
Desembarque	438 487	348 712	89 775	↑	25,7%
Embarque	149 923	132 907	17 016	↑	12,8%
Baldeação Porão/Cais	1 532	971	561	↑	57,8%
Baldeação Porão/Porão	67	211	-144	↓	-68,2%
Transbordo	2 457	451	2 006	↑	444,8%
Transito	3 026	3 322	-296	↓	-8,9%
Total	595 492	486 574	108 918	↑	22,4%

C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga

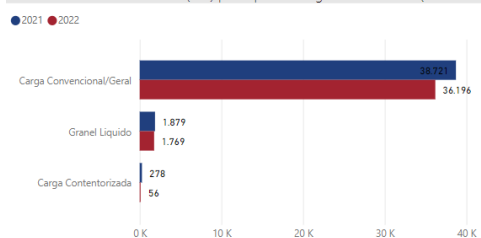


Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (1º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	229 750	212 195	17 555	↑ 8,3%
Granel Líquido	153 893	102 794	51 098	↑ 49,7%
Carga Contentorizada	151 051	120 607	30 443	↑ 25,2%
Granel Sólido	54 788	43 722	11 065	↑ 25,3%
Pescado	6 010	7 254	-1 244	↓ -17,1%
Total	595 492	486 573	108 919	↑ 22,4%

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

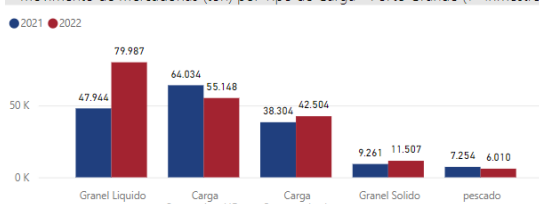
Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (1º Trimestre)				
Grupos de Mercadorias	Jan - Mar 2022	Jan - Mar 2021	Variação 22/21	
	UNID. TON		Abs.	%
Porto Novo				
Carga Convencional	36 196	38 721	-2 525	↓ -6,5%
Granel Líquido	1 769	1 879	-110	↓ -5,9%
Carga Contentorizada	56	278	-222	↓ -79,9%
Total	38 021	40 878	-2 857	↓ -7,0%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Novo (1º Trimestre)



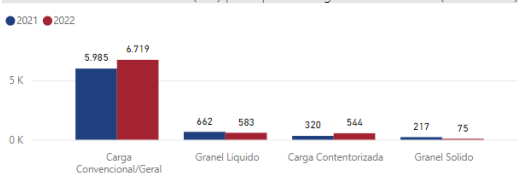
Porto Grande				
Carga Convencional	55 148	64 034	-8 886	↓ -13,9%
Granel Líquido	79 987	47 944	32 043	↑ 66,8%
Carga Contentorizada	42 504	38 304	4 201	↑ 11,0%
Granel Sólido	11 507	9 261	2 247	↑ 24,3%
Pescado	6 010	7 254	-1 244	↓ -17,1%
Total	195 157	166 796	28 361	↑ 17,0%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Grande (1º Trimestre)



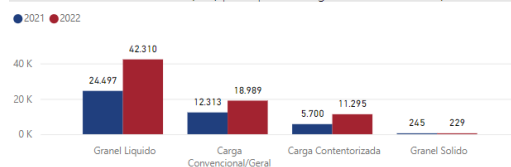
Porto Tarrafal				
Carga Convencional	6 719	5 985	734	↑ 12,3%
Granel Líquido	583	662	-79	↓ -12,0%
Carga Contentorizada	544	320	224	↑ 70,1%
Granel Sólido	75	217	-143	↓ -65,6%
Total	7 921	7 185	736	↑ 10,2%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Tarrafal (1º Trimestre)



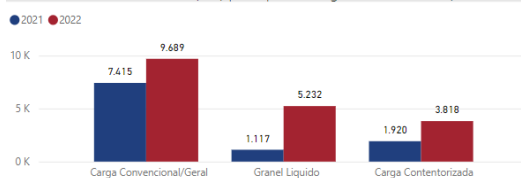
Porto Palmeira				
Carga Convencional	18 989	12 313	6 676	↑ 54,2%
Granel Líquido	42 310	24 497	17 814	↑ 72,7%
Carga Contentorizada	11 295	5 700	5 595	↑ 98,2%
Granel Sólido	229	245	-16	↓ -6,6%
Total	72 823	42 754	30 069	↑ 70,3%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Palmeira (1º Trimestre)



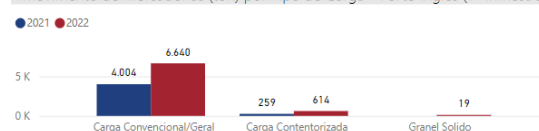
Porto Sal-Rei				
Carga Convencional	9 689	7 415	2 274	↑ 30,7%
Granel Líquido	5 232	1 117	4 115	↑ 368,5%
Carga Contentorizada	3 818	1 920	1 897	↑ 98,8%
Total	18 739	10 452	8 286	↑ 79,3%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Sal-Rei (1º Trimestre)



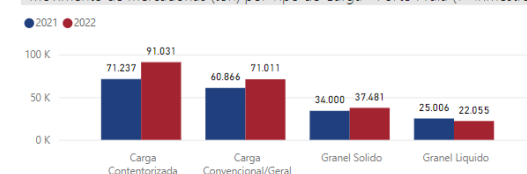
Porto Inglês				
Carga Convencional	6 640	4 004	2 635	↑ 65,8%
Carga Contentorizada	614	259	355	↑ 137,2%
Granel sólido	19	0	19	↑ 100,0%
Total	7 272	4 263	3 009	↑ 70,6%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Inglês (1º Trimestre)



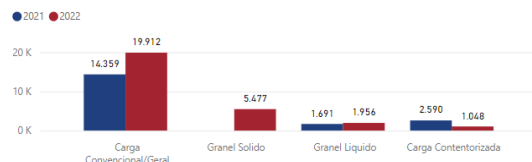
Porto Praia				
Carga Convencional	71 011	60 866	10 145	↑ 16,7%
Granel Líquido	22 055	25 006	-2 951	↓ -11,8%
Carga Contentorizada	91 031	71 237	19 793	↑ 27,8%
Granel Sólido	37 481	34 000	3 481	↑ 10,2%
Total	221 578	191 109	30 469	↑ 15,9%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Praia (1º Trimestre)



Porto Vale Cavaleiros					
Carga Convencional	19 912	14 359	5 553	↑	38,7%
Granel Líquido	1 956	1 691	266	↑	15,7%
Carga Contentorizada	1 048	2 590	-1 542	↓	-59,5%
Granel Sólido	5 477	0	5 477	↑	100,0%
Total	28 393	18 639	9 753	↑	52,3%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto V. Cavaleiros (1º Trimestre)



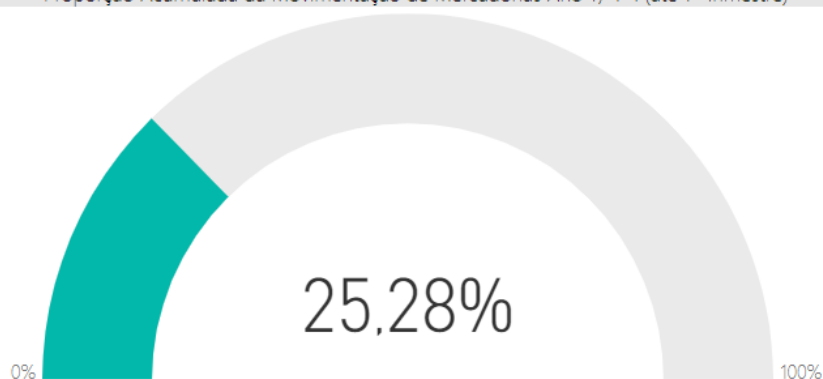
Porto Furna					
Carga Convencional	5 446	4 497	949	↑	21,1%
Carga Contentorizada	142	0	142	↑	100,0%
Total	5 588	4 497	1 091	↑	24,3%

Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga - Porto Furna (1º Trimestre)



C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º Trimestre de 2022 vs. 2021

Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias Ano T/ T-1 (até 1º Trimestre)

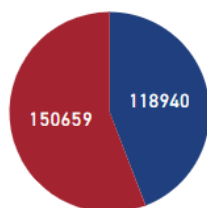


C.2 CONTENTORES

C.2.1 Movimento Total de Contentores

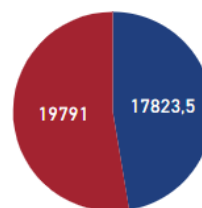
Movimento Total de Contentores (tons) (1º Trimestre)

● 2021 ● 2022



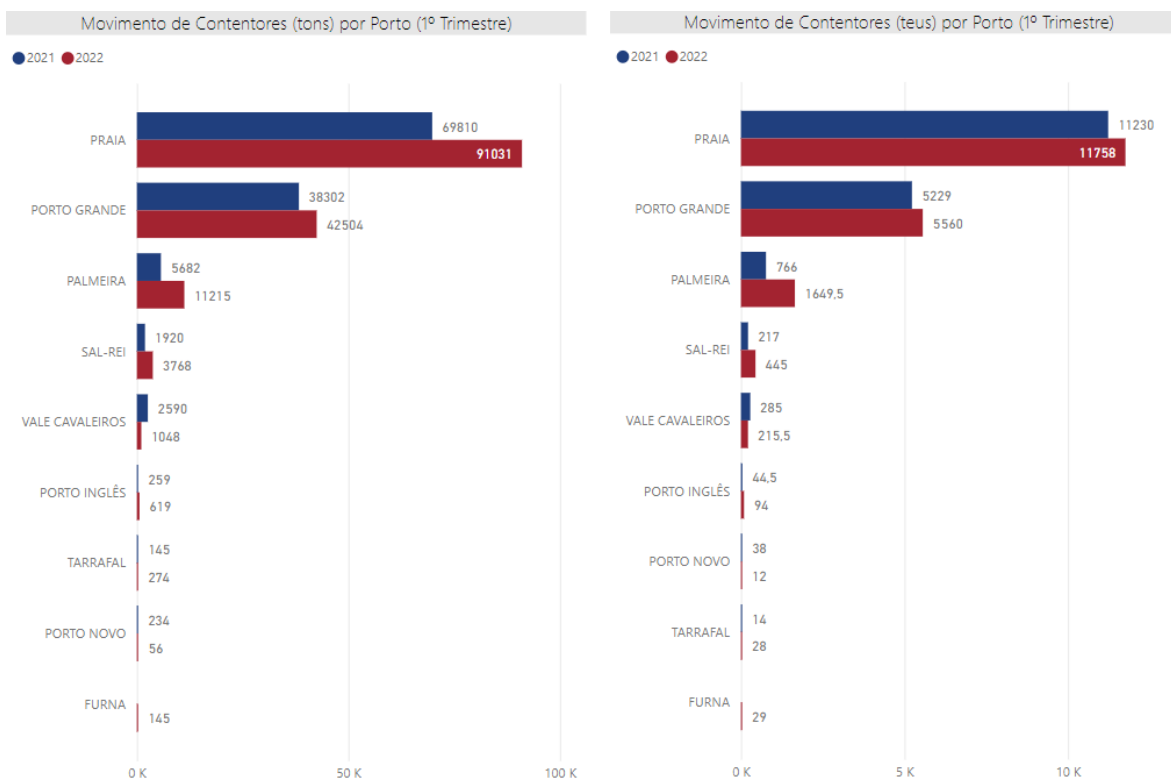
Movimento Total de Contentores (teus) (1º Trimestre)

● 2021 ● 2022



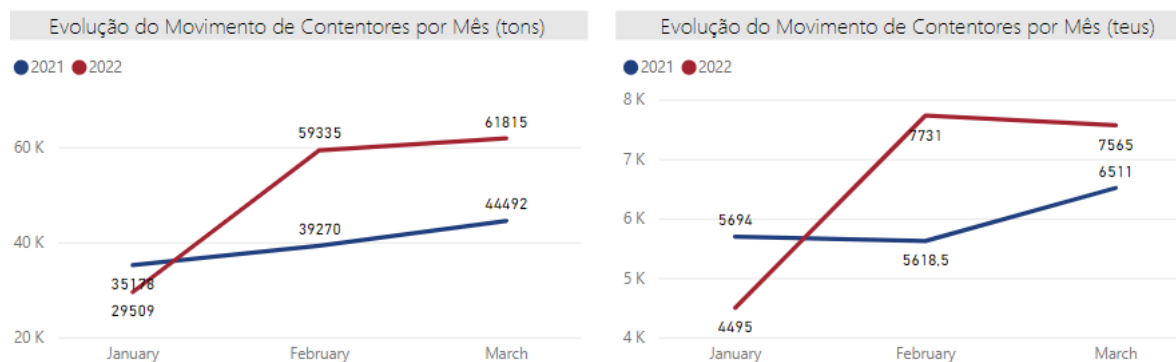
Movimento Total de Contentores (1º Trimestre)												
Portos	2022		2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		2022		2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Janeiro	29 509	4 495	35 178	5 694	-5 669	↓ -16,1%	-1 199	↓ -21,1%	19,59%	22,71%	29,58%	31,95%
Fevereiro	59 335	7 731	39 270	5 619	20 065	↑ 51,1%	2 113	↑ 37,6%	39,38%	39,06%	33,02%	31,52%
Março	61 815	7 565	44 492	6 511	17 322	↑ 38,9%	1 054	↑ 16,2%	41,03%	38,22%	37,41%	36,53%
TOTAL	150 659	19 791	118 940	17 824	31 718	↑ 26,7%	1 968	↑ 11,0%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto



Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (1º Trimestre)												
Portos	Jan - Mar 2022		Jan - Mar 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Mar 2022		Jan - Mar 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	56,0	12,0	234,0	38,0	-178	↓ -76,1%	-26	↓ -68,4%	0,04%	0,06%	0,20%	0,21%
Porto Grande	42 504,4	5 560,0	38 301,6	5 229,0	4 203	↑ 11,0%	331	↑ 6,3%	28,21%	28,09%	32,20%	29,34%
Porto Tarrafal	273,8	28,0	144,8	14,0	129	↑ 89,2%	14	↑ 100,0%	0,18%	0,14%	0,12%	0,08%
Porto de Palmeira	11 214,6	1 649,5	5 681,7	766,0	5 533	↑ 97,4%	884	↑ 115,3%	7,44%	8,33%	4,78%	4,30%
Porto Sal-Rei	3 767,7	445,0	1 919,9	217,0	1 848	↑ 96,3%	228	↑ 105,1%	2,50%	2,25%	1,61%	1,22%
Porto Inglês	619,2	94,0	258,8	44,5	360	↑ 139,2%	50	↑ 111,2%	0,41%	0,47%	0,22%	0,25%
Porto da Praia	91 030,6	11 758,0	69 809,9	11 230,0	21 221	↑ 30,4%	528	↑ 4,7%	60,42%	59,41%	58,69%	63,01%
Porto Vale de Cavaleiros	1 047,7	215,5	2 589,6	285,0	-1 542	↓ -59,5%	-70	↓ -24,4%	0,70%	1,09%	2,18%	1,60%
Porto Furna	144,5	29,0	0,0	0,0	145	↑ 100,0%	29	↑ 100,0%	0,10%	0,15%	0,00%	0,00%
TOTAL	150 659	19 791	118 940	17 824	31 718	↑ 26,7%	1 968	↑ 11,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês

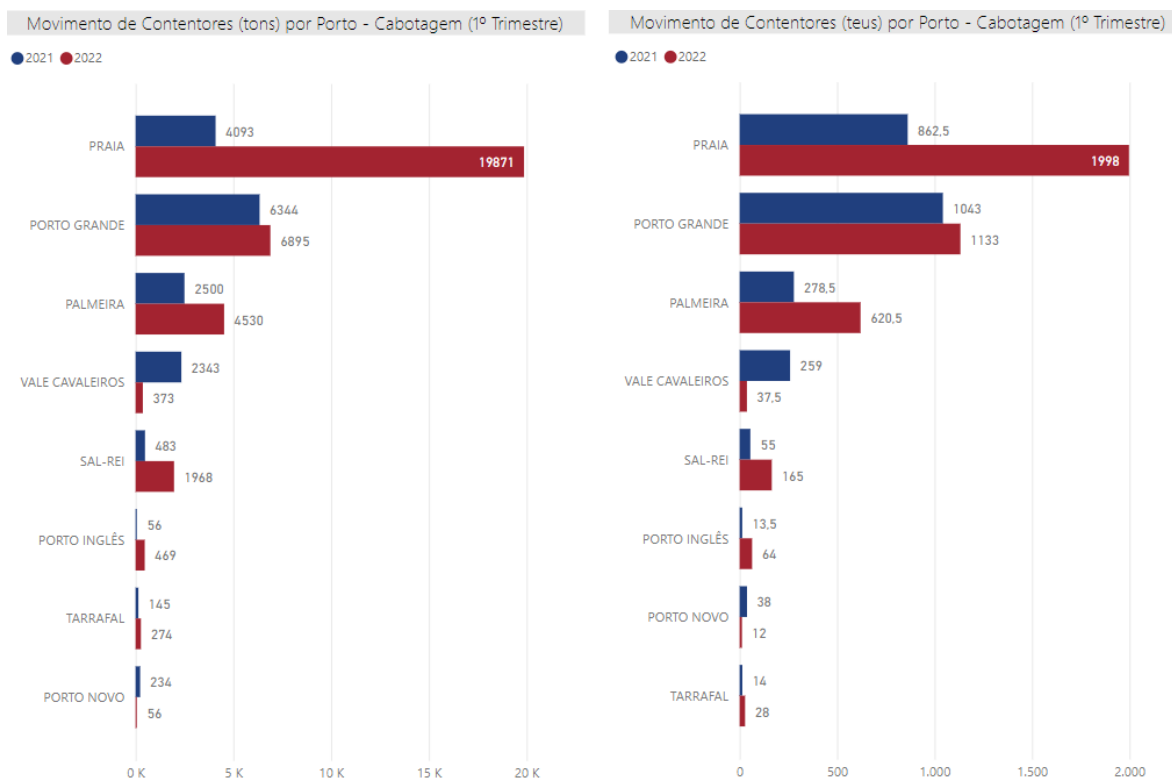


Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Janeiro)												
Portos	jan/22		jan/21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		jan/22		jan/21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	9,0	2,0	70,0	10,0	-61	-87,1%	-8	-80,0%	0,03%	0,04%	0,20%	0,18%
Porto Grande	7 619,5	1 194,5	10 946,9	1 654,5	-3 327	-30,4%	-460	-27,8%	25,82%	26,57%	31,12%	29,06%
Porto Tarrafal	114,4	14,0	140,8	13,0	-26	-18,7%	1	7,7%	0,39%	0,31%	0,40%	0,23%
Porto de Palmeira	3 427,6	624,0	1 382,9	279,0	2 045	147,9%	345	123,7%	11,62%	13,88%	3,93%	4,90%
Porto Sal-Rei	1 180,5	145,0	761,3	89,0	419	55,1%	56	62,9%	4,00%	3,23%	2,16%	1,56%
Porto Inglês	384,9	66,0	0,0	7,0	385	100,0%	59	842,9%	1,30%	1,47%	0,00%	0,12%
Porto da Praia	16 269,6	2 328,5	20 932,1	3 555,5	-4 662	-22,3%	-1 227	-34,5%	55,13%	51,80%	59,50%	62,44%
Porto Vale de Cavaleiros	443,5	109,0	944,4	86,0	-501	-53,0%	23	26,7%	1,50%	2,42%	2,68%	1,51%
Porto Furna	60,0	12,0	0,0	0,0	60	100,0%	12	100,0%	0,20%	0,27%	0,00%	0,00%
TOTAL	29 509	4 495	35 178	5 694	-5 669	-16,1%	-1 199	-21,1%	100%	100%	100%	100%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Fevereiro)												
Portos	fev/22		fev/21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		fev/22		fev/21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	47,0	10,0	47,0	8,0	0	0,0%	2	25,0%	0,08%	0,13%	0,12%	0,14%
Porto Grande	16 890,3	2 090,0	12 945,0	1 410,0	3 945	30,5%	680	48,2%	28,47%	27,03%	32,96%	25,10%
Porto Tarrafal	55,0	5,0	0,0	0,0	55	100,0%	5	100,0%	0,09%	0,06%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	3 088,1	457,0	1 228,3	204,0	1 860	151,4%	253	124,0%	5,20%	5,91%	3,13%	3,63%
Porto Sal-Rei	1 044,5	146,0	482,4	48,5	562	116,5%	98	201,0%	1,76%	1,89%	1,23%	0,86%
Porto Inglês	108,2	10,0	49,8	4,0	58	117,2%	6	150,0%	0,18%	0,13%	0,13%	0,07%
Porto da Praia	38 101,8	5 013,0	23 802,9	3 855,0	14 299	60,1%	1 158	30,0%	64,21%	64,84%	60,61%	68,61%
Porto Vale de Cavaleiros	0,0	0,0	714,2	89,0	-714	-100,0%	-89	-100,0%	0,00%	0,00%	1,82%	1,58%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0%	0	0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	59 335	7 731	39 270	5 619	20 065	51,1%	2 113	37,6%	100%	100%	100%	100%

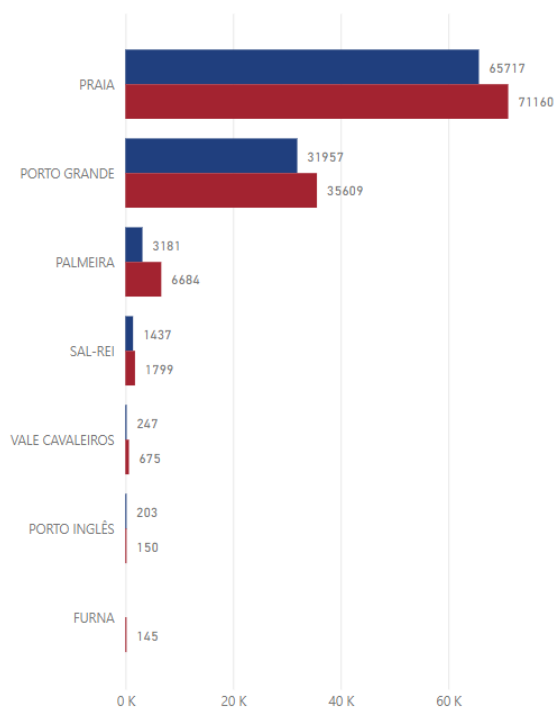
Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Março)												
Portos	mar/22		mar/21		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		mar/22		mar/21	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	117,0	20,0	-117	↓ -100,0%	-20	↓ -100,0%	0,00%	0,00%	0,26%	0,31%
Porto Grande	17 994,6	2 275,5	14 409,7	2 164,5	3 585	↑ 24,9%	111	↑ 5,1%	29,11%	30,08%	32,39%	33,24%
Porto Tarrafal	104,4	9,0	4,0	1,0	100	↑ 2511,0%	8	↑ 800,0%	0,17%	0,12%	0,01%	0,02%
Porto de Palmeira	4 698,9	568,5	3 070,5	283,0	1 628	↑ 53,0%	286	↑ 100,9%	7,60%	7,51%	6,90%	4,35%
Porto Sal-Rei	1 542,7	154,0	676,2	79,5	867	↑ 128,2%	75	↑ 93,7%	2,50%	2,04%	1,52%	1,22%
Porto Inglês	126,1	18,0	209,0	33,5	-83	↓ -39,7%	-16	↓ -46,3%	0,20%	0,24%	0,47%	0,51%
Porto da Praia	36 659,1	4 416,5	25 074,9	3 819,5	11 584	↑ 46,2%	597	↑ 15,6%	59,31%	58,38%	56,36%	58,66%
Porto Vale de Cavaleiros	604,2	106,5	931,0	110,0	-327	↓ -35,1%	-4	↓ -3,2%	0,98%	1,41%	2,09%	1,69%
Porto Furna	84,5	17,0	0,0	0,0	85	↑ 100,0%	17	↑ 100,0%	0,14%	0,22%	0,00%	0,00%
TOTAL	61 815	7 565	44 492	6 511	17 322	↑ 38,9%	1 054	↑ 16,2%	100%	100%	100%	100%

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação



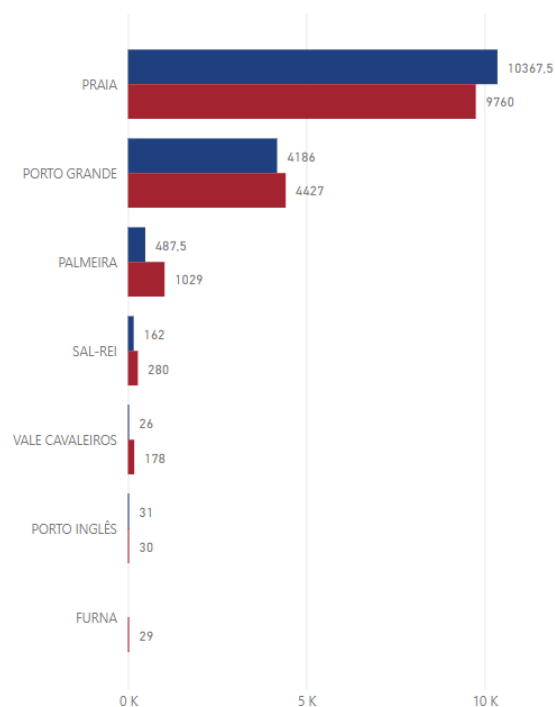
Movimento de Contentores (tons) por Porto - Longo Curso (1º Trimestre)

● 2021 ● 2022



Movimento de Contentores (teus) por Porto - Longo Curso (1º Trimestre)

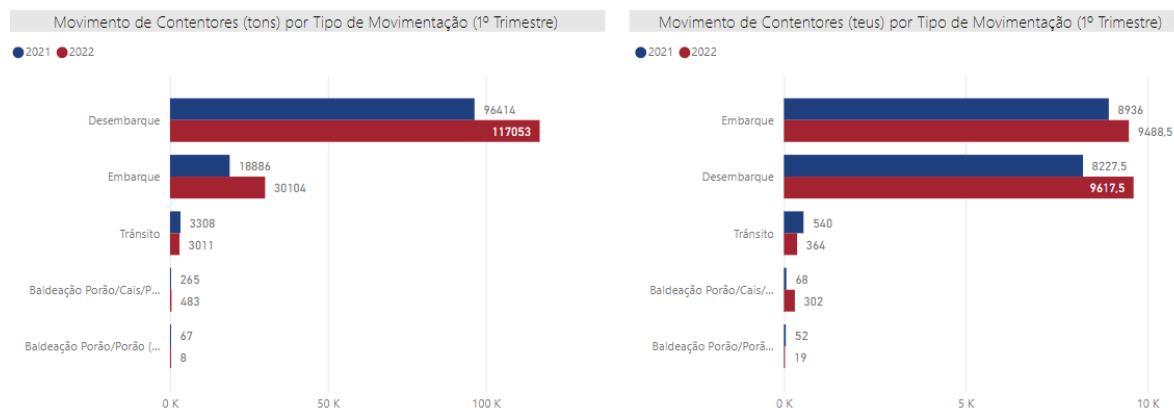
● 2021 ● 2022



Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (1º Trimestre)												
Portos	Jan - Mar 2022		Jan - Mar 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Mar 2022		Jan - Mar 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	12,0	56,0	38,0	234,0	-26	↓ -68,4%	-178	↓ -76,1%	0,30%	0,16%	1,48%	1,44%
Porto Grande	1 133,0	6 895,2	1 043,0	6 344,3	90	↑ 8,6%	551	↑ 8,7%	27,92%	20,02%	40,69%	39,17%
Porto Tarrafal	28,0	273,8	14,0	144,8	14	↑ 100,0%	129	↑ 89,2%	0,69%	0,80%	0,55%	0,89%
Porto de Palmeira	620,5	4 530,4	278,5	2 500,5	342	↑ 122,8%	2 030	↑ 81,2%	15,29%	13,16%	10,86%	15,44%
Porto Sal-Rei	165,0	1 968,4	55,0	483,1	110	↑ 200,0%	1 485	↑ 307,4%	4,07%	5,72%	2,15%	2,98%
Porto Inglês	64,0	468,7	13,5	56,0	51	↑ 374,1%	413	↑ 736,7%	1,58%	1,36%	0,53%	0,35%
Porto da Praia	1 998,0	19 870,8	862,5	4 093,3	1 136	↑ 131,7%	15 777	↑ 385,4%	49,24%	57,70%	33,65%	25,27%
Porto Vale de Cavaleiros	37,5	373,0	259,0	2 342,7	-222	↓ -85,5%	-1 970	↓ -84,1%	0,92%	1,08%	10,10%	14,46%
Porto Furna	0,0	0,0	0,0	0,0	0	→ 0,0%	0	→ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	4 058	34 436	2 564	16 199	1 495	↑ 58,3%	18 238	↑ 112,6%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (1º Trimestre)												
Portos	Jan - Mar 2022		Jan - Mar 2021		Variação 22/21				Quota de Mercado dos Portos			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU		Jan - Mar 2022		Jan - Mar 2021	
					Abs.	%	Abs.	%	TON	TEU	TON	TEU
Porto Novo	0,0	0,0	0,0	0,0	0	→ 0,0%	0	→ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto Grande	35 609,2	4 427,0	31 957,3	4 186,0	3 652	↑ 11,4%	241	↑ 5,8%	30,64%	28,14%	31,10%	27,43%
Porto Tarrafal	0,0	0,0	0,0	0,0	0	→ 0,0%	0	→ 0,0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porto de Palmeira	6 684,2	1 029,0	3 181,2	487,5	3 503	↑ 110,1%	542	↑ 111,1%	5,75%	6,54%	3,10%	3,19%
Porto Sal-Rei	1 799,4	280,0	1 436,8	162,0	363	↑ 25,2%	118	↑ 72,8%	1,55%	1,78%	1,40%	1,06%
Porto Inglês	150,5	30,0	202,8	31,0	-52	↓ -25,8%	-1	↓ -3,2%	0,13%	0,19%	0,20%	0,20%
Porto da Praia	71 159,8	9 760,0	65 716,6	10 367,5	5 443	↑ 8,3%	-608	↓ -5,9%	61,23%	62,04%	63,96%	67,94%
Porto Vale de Cavaleiros	674,7	178,0	247,0	26,0	428	↑ 173,2%	152	↑ 584,6%	0,58%	1,13%	0,24%	0,17%
Porto Furna	144,5	29,0	0,0	0,0	145	↑ 100,0%	29	↑ 100,0%	0,12%	0,18%	0,00%	0,00%
TOTAL	116 222	15 733	102 742	15 260	13 481	↑ 13,1%	473	↑ 3,1%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (1º Trimestre)								
	Jan - Mar 2022		Jan - Mar 2021		Variação 22/21			
	TON	TEU	TON	TEU	TON		TEU	
					Abs.	%	Abs.	%
Embarcados	30 104,0	9 489,0	18 886,0	8 936,0	11 218	↑ 59,4%	553	↑ 6,2%
Desembarcados	117 053,0	9 618,0	96 414,0	8 228,0	20 639	↑ 21,4%	1 390	↑ 16,9%
Baldeação Porão/Cais/Porão	483,0	302,0	265,0	68,0	218	↑ 82,3%	234	↑ 344,1%
Baldeação Porão/Porão	8,0	19,0	67,0	52,0	-59	↓ -88,1%	-33	↓ -63,5%
Trânsito	3 011,0	364,0	3 308,0	540,0	-297	↓ -9,0%	-176	↓ -32,6%
Total	150 659	19 792	118 940	17 824	31 719	↑ 26,7%	1 968	↑ 11,0%

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º Trimestre de 2022 vs. 2021

