



BOLETIM ESTATÍSTICO

1º Semestre de 2021



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

1º SEMESTRE DE 2021



Mindelo, 2021 – www.enapor.cv

Índice

| | |
|---|----|
| A. NAVIOS | 4 |
| A.1 Movimento Total de Navios | 4 |
| A.2 Movimento Total de Navios por Porto | 4 |
| A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês | 5 |
| A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio | 7 |
| A.5 Movimento de Navios de Pesca | 8 |
| A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro | 8 |
| A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação | 9 |
| A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2021 vs. 2020 | 9 |
| B. PASSAGEIROS | 10 |
| B.1 Movimento Total de Passageiros | 10 |
| B.2 Movimento Total de passageiros por Porto | 10 |
| B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês | 11 |
| B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros | 13 |
| B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação | 14 |
| B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação | 14 |
| B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2021 Vs. 2020 | 15 |
| C. MERCADORIAS | 16 |
| C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton) | 16 |
| C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto | 16 |
| C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês | 17 |
| C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação | 21 |
| C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio | 22 |
| C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação | 23 |
| C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga | 23 |
| C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto | 24 |
| C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2021 vs. 2020 | 25 |
| C.2 CONTENTORES | 26 |
| C.2.1 Movimento Total de Contentores | 26 |
| C.2.2 Movimento de Contentores por Porto | 27 |
| C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês | 27 |
| C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação | 30 |
| C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação | 31 |
| C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2021 vs. 2020 | 32 |

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

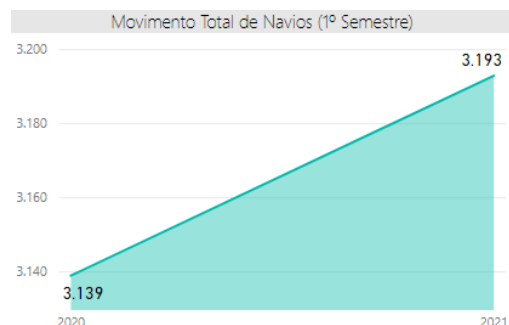
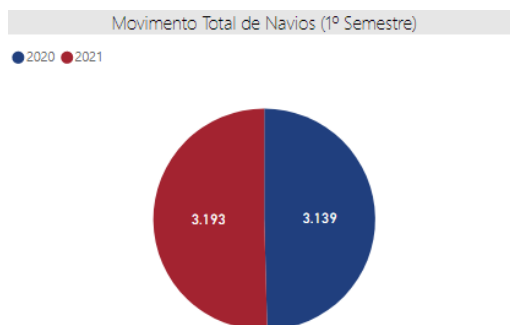
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

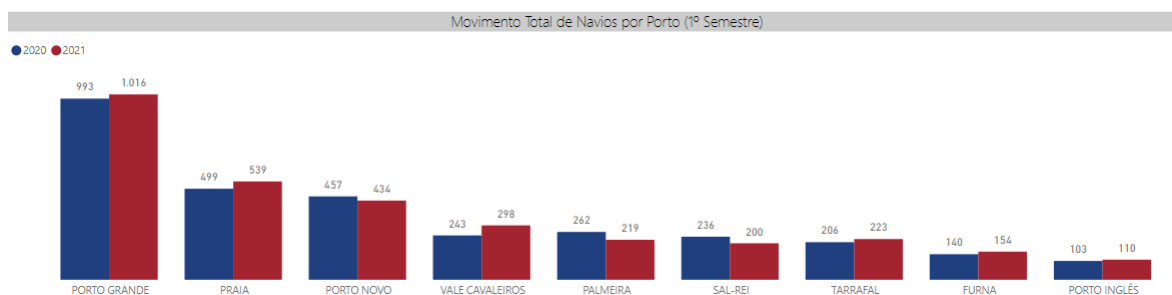
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

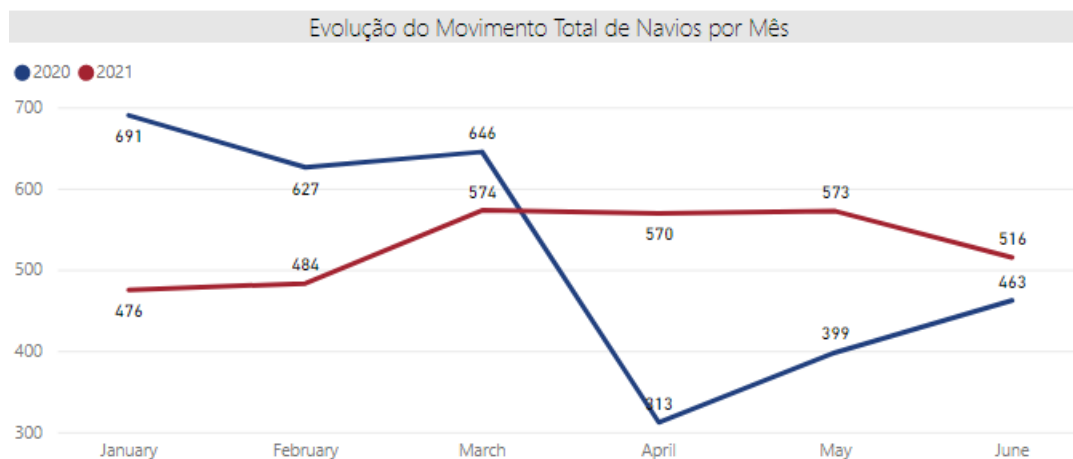


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



| Total de Navios – Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | |
| Porto Novo | 434 | 457 | -23 | ↓ -5,3% | 14% | 14,6% | |
| Porto Grande | 1 016 | 993 | 23 | ↑ 2,3% | 32% | 31,6% | |
| Porto Tarrafal | 223 | 206 | 17 | ↑ 7,6% | 7% | 6,6% | |
| Porto de Palmeira | 219 | 262 | -43 | ↓ -19,6% | 7% | 8,3% | |
| Porto Sal-Rei | 200 | 236 | -36 | ↓ -18,0% | 6% | 7,5% | |
| Porto Inglês | 110 | 103 | 7 | ↑ 6,4% | 3% | 3,3% | |
| Porto da Praia | 539 | 499 | 40 | ↑ 7,4% | 17% | 15,9% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 298 | 243 | 55 | ↑ 18,5% | 9% | 7,7% | |
| Porto Furna | 154 | 140 | 14 | ↑ 9,1% | 5% | 4,5% | |
| TOTAL | 3 193 | 3 139 | 54 | ↑ 1,7% | 100% | 100% | |

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



| Total de Navios – Portos Nacionais (Janeiro) | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jan/21 | jan/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | jan/21 | jan/20 |
| Porto Novo | 76 | 99 | -23 | ↓ -30,3% | 16% | 14,3% |
| Porto Grande | 164 | 218 | -54 | ↓ -32,9% | 34% | 31,5% |
| Porto Tarrafal | 27 | 40 | -13 | ↓ -48,1% | 6% | 5,8% |
| Porto de Palmeira | 39 | 60 | -21 | ↓ -53,8% | 8% | 8,7% |
| Porto Sal-Rei | 28 | 59 | -31 | ↓ -110,7% | 6% | 8,5% |
| Porto Inglês | 17 | 21 | -4 | ↓ -23,5% | 4% | 3,0% |
| Porto da Praia | 72 | 112 | -40 | ↓ -55,6% | 15% | 16,2% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 37 | 55 | -18 | ↓ -48,6% | 8% | 8,0% |
| Porto Furna | 16 | 27 | -11 | ↓ -68,8% | 3% | 3,9% |
| TOTAL | 476 | 691 | -215 | ↓ -31,1% | 100% | 100% |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Fevereiro) | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|-----------------|-----------------------------|---------------|
| Portos | fev/21 | fev/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | fev/21 | fev/20 |
| Porto Novo | 67 | 100 | -33 | ↓ -33,0% | 14% | 15,9% |
| Porto Grande | 156 | 200 | -44 | ↓ -22,0% | 32% | 31,9% |
| Porto Tarrafal | 39 | 42 | -3 | ↓ -7,1% | 8% | 6,7% |
| Porto de Palmeira | 36 | 47 | -11 | ↓ -23,4% | 7% | 7,5% |
| Porto Sal-Rei | 28 | 49 | -21 | ↓ -42,9% | 6% | 7,8% |
| Porto Inglês | 17 | 18 | -1 | ↓ -5,6% | 4% | 2,9% |
| Porto da Praia | 80 | 95 | -15 | ↓ -15,8% | 17% | 15,2% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 37 | 50 | -13 | ↓ -26,0% | 8% | 8,0% |
| Porto Furna | 24 | 26 | -2 | ↓ -7,7% | 5% | 4,1% |
| TOTAL | 484 | 627 | -143 | ↓ -22,8% | 100% | 100,0% |

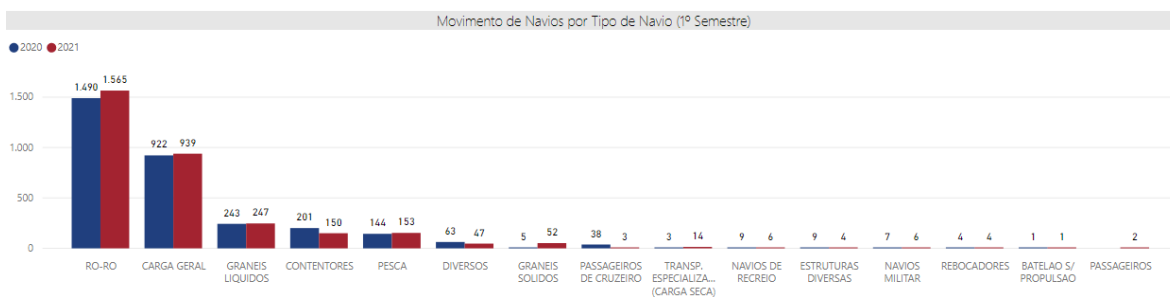
| Total de Navios – Portos Nacionais (Março) | | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | mar/21 | mar/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | mar/21 | mar/20 | |
| Porto Novo | 72 | 96 | -24 | ↓ -25,0% | 13% | 17% | |
| Porto Grande | 185 | 198 | -13 | ↓ -6,6% | 32% | 34% | |
| Porto Tarrafal | 40 | 43 | -3 | ↓ -7,0% | 7% | 7% | |
| Porto de Palmeira | 37 | 52 | -15 | ↓ -28,8% | 6% | 9% | |
| Porto Sal-Rei | 36 | 45 | -9 | ↓ -20,0% | 6% | 8% | |
| Porto Inglês | 15 | 18 | -3 | ↓ -16,7% | 3% | 3% | |
| Porto da Praia | 97 | 112 | -15 | ↓ -13,4% | 17% | 20% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 58 | 56 | 2 | ↑ 3,6% | 10% | 10% | |
| Porto Furna | 34 | 26 | 8 | ↑ 30,8% | 6% | 5% | |
| TOTAL | 574 | 646 | -72 | ↓ -11,1% | 100% | 113% | |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Abril) | | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | abr/21 | abr/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | abr/21 | abr/20 | |
| Porto Novo | 77 | 35 | 42 | ↑ 54,5% | 11% | 11,2% | |
| Porto Grande | 171 | 109 | 62 | ↑ 36,3% | 35% | 34,8% | |
| Porto Tarrafal | 39 | 19 | 20 | ↑ 51,3% | 6% | 6,1% | |
| Porto de Palmeira | 40 | 27 | 13 | ↑ 32,5% | 9% | 8,6% | |
| Porto Sal-Rei | 43 | 23 | 20 | ↑ 46,5% | 7% | 7,3% | |
| Porto Inglês | 21 | 8 | 13 | ↑ 61,9% | 3% | 2,6% | |
| Porto da Praia | 100 | 58 | 42 | ↑ 42,0% | 19% | 18,5% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 53 | 21 | 32 | ↑ 60,4% | 7% | 6,7% | |
| Porto Furna | 26 | 13 | 13 | ↑ 50,0% | 4% | 4,2% | |
| TOTAL | 570 | 313 | 257 | ↑ 82,1% | 100% | 100% | |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Maio) | | | | | | | |
|---|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|---------------|--|
| Portos | mai/21 | mai/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | mai/21 | mai/20 | |
| Porto Novo | 73 | 60 | 13 | ↑ 21,7% | 13% | 15,0% | |
| Porto Grande | 179 | 132 | 47 | ↑ 35,6% | 31% | 33,1% | |
| Porto Tarrafal | 39 | 31 | 8 | ↑ 25,8% | 7% | 7,8% | |
| Porto de Palmeira | 36 | 39 | -3 | ↓ -7,7% | 6% | 9,8% | |
| Porto Sal-Rei | 36 | 25 | 11 | ↑ 44,0% | 6% | 6,3% | |
| Porto Inglês | 22 | 11 | 11 | ↑ 100,0% | 4% | 2,8% | |
| Porto da Praia | 101 | 49 | 52 | ↑ 106,1% | 18% | 12,3% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 59 | 29 | 30 | ↑ 103,4% | 10% | 7,3% | |
| Porto Furna | 28 | 23 | 5 | ↑ 21,7% | 5% | 5,8% | |
| TOTAL | 573 | 399 | 174 | ↑ 43,6% | 100% | 100,0% | |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Junho) | | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | jun/21 | jun/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | jun/21 | jun/20 | |
| Porto Novo | 69 | 67 | 2 | ↑ 3,0% | 13% | 14,5% | |
| Porto Grande | 161 | 136 | 25 | ↑ 18,4% | 31% | 29,4% | |
| Porto Tarrafal | 39 | 31 | 8 | ↑ 25,8% | 8% | 6,7% | |
| Porto de Palmeira | 31 | 37 | -6 | ↓ -16,2% | 6% | 8,0% | |
| Porto Sal-Rei | 29 | 35 | -6 | ↓ -17,1% | 6% | 7,6% | |
| Porto Inglês | 18 | 27 | -9 | ↓ -33,3% | 3% | 5,8% | |
| Porto da Praia | 89 | 73 | 16 | ↑ 21,9% | 17% | 15,8% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 54 | 32 | 22 | ↑ 68,8% | 10% | 6,9% | |
| Porto Furna | 26 | 25 | 1 | ↑ 4,0% | 5% | 5,4% | |
| TOTAL | 516 | 463 | 53 | ↑ 11,4% | 100% | 100% | |

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio

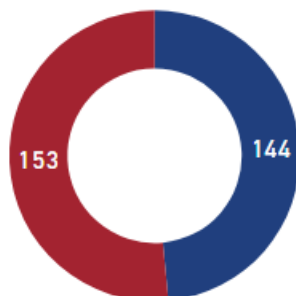


| Movimentação Navio – Tipo Navio (1º Semestre) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | |
| Carga Geral | 939 | 922 | 17 | ↑ 1,8% | 29,4% | 29,4% | |
| Roll-On Roll-Off | 1 565 | 1 490 | 75 | ↑ 5,0% | 49,0% | 47,5% | |
| Granel Líquido | 247 | 243 | 4 | ↑ 1,6% | 7,7% | 7,7% | |
| Contentores | 150 | 201 | -51 | ↓ -25,4% | 4,7% | 6,4% | |
| Pesca | 153 | 144 | 9 | ↑ 6,3% | 4,8% | 4,6% | |
| Cruzeiros | 3 | 38 | -35 | ↓ -92,1% | 0,1% | 1,2% | |
| Diversos | 47 | 63 | -16 | ↓ -25,4% | 1,5% | 2,0% | |
| Navios de Recreio | 6 | 9 | -3 | ↓ -33,3% | 0,2% | 0,3% | |
| Transporte Especializado | 14 | 3 | 11 | ↑ 366,7% | 0,4% | 0,1% | |
| Navio Militar | 6 | 7 | -1 | ↓ -14,3% | 0,2% | 0,2% | |
| Rebocadores | 4 | 4 | 0 | → 0,0% | 0,1% | 0,1% | |
| Estruturas Diversas | 4 | 9 | -5 | ↓ -55,6% | 0,1% | 0,3% | |
| Graneis Sólidos | 52 | 5 | 47 | ↑ 940,0% | 1,6% | 0,2% | |
| Passageiros | 2 | 0 | 2 | → 0,0% | 0,1% | 0,0% | |
| Batelão S/ Propulsão | 1 | 1 | 0 | → 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| TOTAL | 3 193 | 3 139 | 54 | ↑ 1,7% | 100% | 100% | |

A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca (1º Semestre)

● 2020 ● 2021

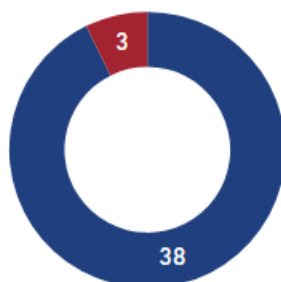


| Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 |
| Porto Novo | 0 | 0 | 0 | → | 0,0% | 0% |
| Porto Grande | 150 | 142 | 8 | ↑ | 5,6% | 29% |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | → | 0,0% | 0% |
| Porto de Palmeira | 1 | 0 | 1 | → | 0,0% | 0% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 0 | 0 | → | 0,0% | 0% |
| Porto Inglês | 0 | 0 | 0 | → | 0,0% | 0% |
| Porto da Praia | 2 | 2 | 0 | → | 0,0% | 0% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 0 | 0 | → | 0,0% | 0% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | → | 0,0% | 0% |
| TOTAL | 153 | 144 | 9 | ↑ | 6,3% | 100% |

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

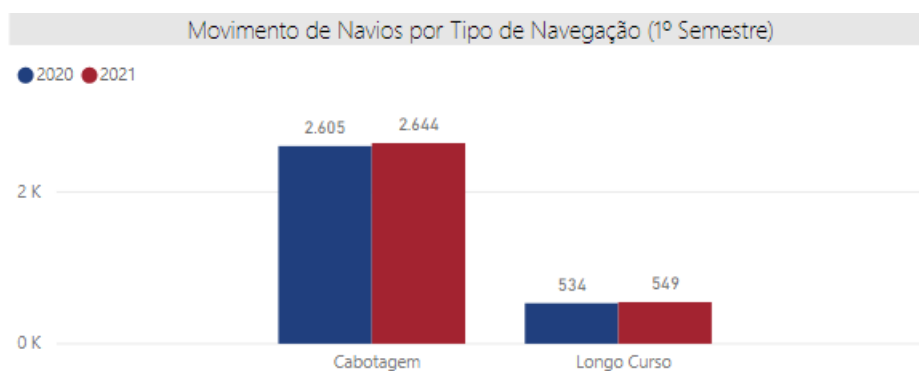
Movimento de Navios de Cruzeiro (1º Semestre)

● 2020 ● 2021



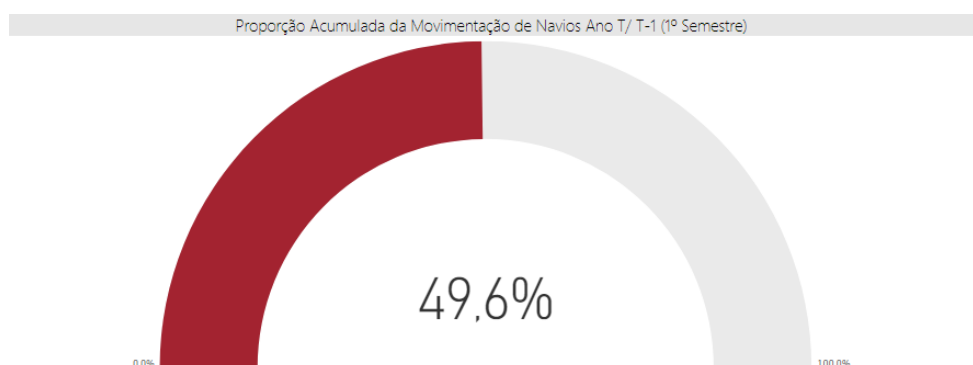
| Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 |
| Porto Novo | 0 | 2 | -2 | ↓ -100,0% | 0% | 5% |
| Porto Grande | 3 | 18 | -15 | ↓ -83,3% | 100% | 47% |
| Porto Tarrafal | 0 | 1 | -1 | ↓ -100,0% | 0% | 3% |
| Porto de Palmeira | 0 | 4 | -4 | ↓ -100,0% | 0% | 11% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 2 | -2 | ↓ -100,0% | 0% | 5% |
| Porto Inglês | 0 | 1 | -1 | ↓ -100,0% | 0% | 3% |
| Porto da Praia | 0 | 7 | -7 | ↓ -100,0% | 0% | 18% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 3 | -3 | ↓ -100,0% | 0% | 8% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0% | 0% |
| TOTAL | 3 | 38 | -35 | ↓ -92,1% | 100% | 100% |

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



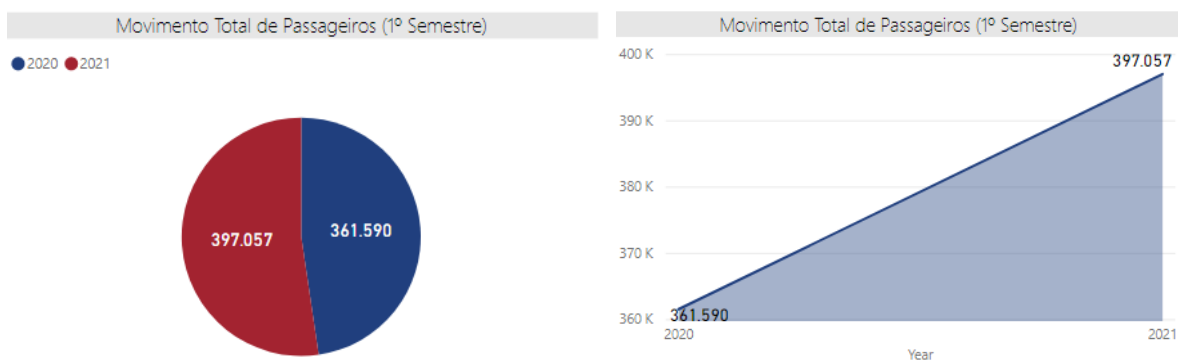
| Navios Por Tipo de Navegação 1º Semestre | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Navios | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | |
| | N.º | N.º | N.º | % |
| Longo Curso | 549 | 534 | 15 | ↑ 2,8% |
| Cabotagem | 2 644 | 2 605 | 39 | ↑ 1,5% |
| Total | 3 193 | 3 139 | 54 | ↑ 1,7% |

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 1º semestre de 2021 vs. 2020

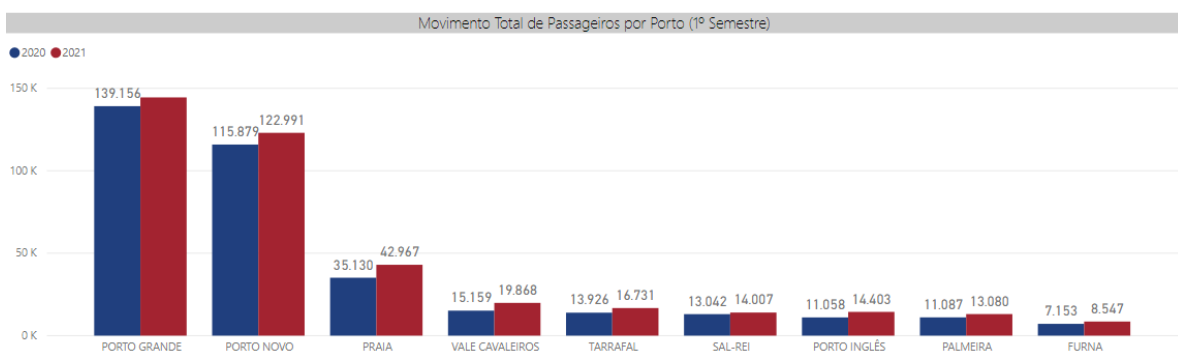


B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros

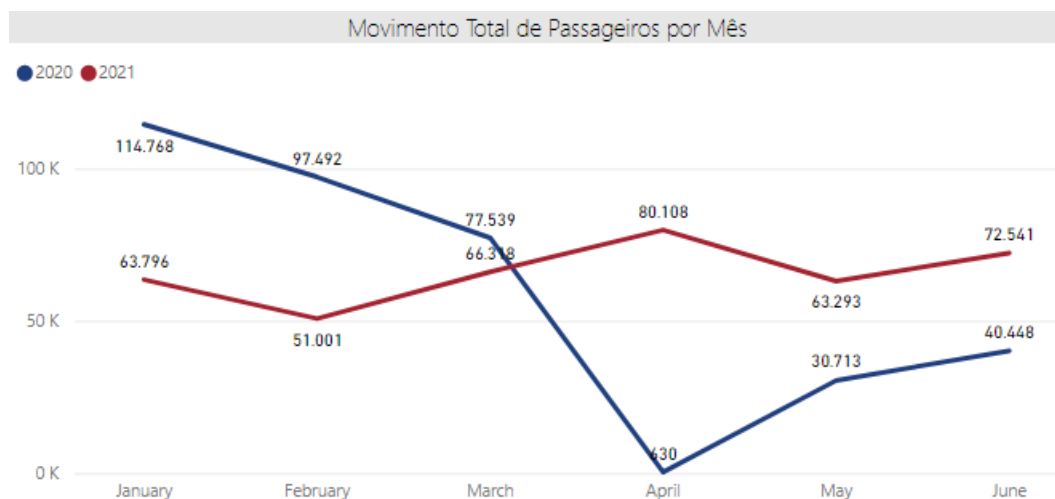


B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



| Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | |
| Porto Novo | 122 991 | 115 879 | 7 112 | ↑ 6,1% | 31% | 32,0% | |
| Porto Grande | 144 267 | 139 156 | 5 111 | ↑ 3,7% | 36% | 38,5% | |
| Porto Tarrafal | 16 731 | 13 926 | 2 805 | ↑ 20,1% | 4% | 3,9% | |
| Porto de Palmeira | 13 080 | 11 087 | 1 993 | ↑ 18,0% | 3% | 3,1% | |
| Porto Sal-Rei | 14 007 | 13 042 | 965 | ↑ 7,4% | 4% | 3,6% | |
| Porto Inglês | 14 403 | 11 058 | 3 345 | ↑ 30,2% | 4% | 3,1% | |
| Porto da Praia | 42 967 | 35 130 | 7 837 | ↑ 22,3% | 11% | 9,7% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 19 868 | 15 159 | 4 709 | ↑ 31,1% | 5% | 4,2% | |
| Porto Furna | 8 547 | 7 153 | 1 394 | ↑ 19,5% | 2% | 2,0% | |
| TOTAL | 396 861 | 361 590 | 35 271 | ↑ 9,8% | 100% | 100% | |

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês



| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Janeiro) | | | | | | |
|---|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jan/21 | jan/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | jan/21 | jan/20 |
| Porto Novo | 19 536 | 33 871 | -14 335 | ↓ -42,3% | 31% | 29,5% |
| Porto Grande | 23 449 | 44 856 | -21 407 | ↓ -47,7% | 37% | 39,1% |
| Porto Tarrafal | 3 231 | 3 629 | -398 | ↓ -11,0% | 5% | 3,2% |
| Porto de Palmeira | 2 694 | 3 157 | -463 | ↓ -14,7% | 4% | 2,8% |
| Porto Sal-Rei | 1 948 | 4 186 | -2 238 | ↓ -53,5% | 3% | 3,6% |
| Porto Inglês | 2 238 | 3 759 | -1 521 | ↓ -40,5% | 4% | 3,3% |
| Porto da Praia | 6 188 | 14 147 | -7 959 | ↓ -56,3% | 10% | 12,3% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 2 959 | 5 125 | -2 166 | ↓ -42,3% | 5% | 4,5% |
| Porto Furna | 1 357 | 2 038 | -681 | ↓ -33,4% | 2% | 1,8% |
| TOTAL | 63 600 | 114 768 | -51 168 | ↓ -44,6% | 100% | 100% |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Fevereiro) | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | fev/21 | fev/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | fev/21 | fev/20 |
| Porto Novo | 15 981 | 30 489 | -14 508 | ↓ -47,6% | 31% | 31,3% |
| Porto Grande | 19 420 | 35 783 | -16 363 | ↓ -45,7% | 38% | 36,7% |
| Porto Tarrafal | 2 054 | 3 517 | -1 463 | ↓ -41,6% | 4% | 3,6% |
| Porto de Palmeira | 2 139 | 2 882 | -743 | ↓ -25,8% | 4% | 3,0% |
| Porto Sal-Rei | 1 662 | 3 651 | -1 989 | ↓ -54,5% | 3% | 3,7% |
| Porto Inglês | 1 742 | 3 479 | -1 737 | ↓ -49,9% | 3% | 3,6% |
| Porto da Praia | 5 004 | 10 971 | -5 967 | ↓ -54,4% | 10% | 11,3% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 995 | 4 679 | -2 684 | ↓ -57,4% | 4% | 4,8% |
| Porto Furna | 1 004 | 2 041 | -1 037 | ↓ -50,8% | 2% | 2,1% |
| TOTAL | 51 001 | 97 492 | -46 491 | ↓ -47,7% | 100% | 100% |

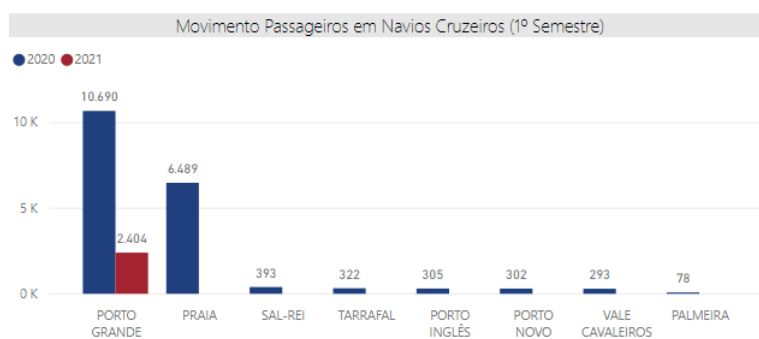
| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Março) | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mar/21 | mar/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | mar/21 | mar/20 |
| Porto Novo | 20 107 | 24 267 | -4 160 | ↓ -17,1% | 30% | 31,3% |
| Porto Grande | 24 358 | 27 668 | -3 310 | ↓ -12,0% | 37% | 35,7% |
| Porto Tarrafal | 2 878 | 3 425 | -547 | ↓ -16,0% | 4% | 4,4% |
| Porto de Palmeira | 2 087 | 2 840 | -753 | ↓ -26,5% | 3% | 3,7% |
| Porto Sal-Rei | 2 852 | 3 084 | -232 | ↓ -7,5% | 4% | 4,0% |
| Porto Inglês | 2 214 | 2 810 | -596 | ↓ -21,2% | 3% | 3,6% |
| Porto da Praia | 6 762 | 8 155 | -1 393 | ↓ -17,1% | 10% | 10,5% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 3 390 | 3 726 | -336 | ↓ -9,0% | 5% | 4,8% |
| Porto Furna | 1 670 | 1 564 | 106 | ↑ 6,8% | 3% | 2,0% |
| TOTAL | 66 318 | 77 539 | -11 221 | ↓ -14,5% | 100% | 100% |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Abril) | | | | | | |
|---|---------------|------------|----------------|-------------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | abr/21 | abr/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | abr/21 | abr/20 |
| Porto Novo | 25 903 | 176 | 25 727 | ↑ 14617,6% | 32% | 27,9% |
| Porto Grande | 29 300 | 210 | 29 090 | ↑ 13852,4% | 37% | 33,3% |
| Porto Tarrafal | 2 393 | 26 | 2 367 | ↑ 9103,8% | 3% | 4,1% |
| Porto de Palmeira | 1 953 | 0 | 1 953 | #DIV/0! | 2% | 0,0% |
| Porto Sal-Rei | 2 723 | 11 | 2 712 | ↑ 24654,5% | 3% | 1,7% |
| Porto Inglês | 3 439 | 7 | 3 432 | ↑ 49028,6% | 4% | 1,1% |
| Porto da Praia | 8 606 | 85 | 8 521 | ↑ 10024,7% | 11% | 13,5% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 163 | 57 | 4 106 | ↑ 7203,5% | 5% | 9,0% |
| Porto Furna | 1 628 | 58 | 1 570 | ↑ 2706,9% | 2% | 9,2% |
| TOTAL | 80 108 | 630 | 79 478 | ↑ 12615,6% | 100% | 100% |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Maio) | | | | | | |
|--|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mai/21 | mai/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | mai/21 | mai/20 |
| Porto Novo | 19 774 | 11 497 | 8 277 | ↑ 72,0% | 31% | 37,4% |
| Porto Grande | 22 308 | 13 499 | 8 809 | ↑ 65,3% | 35% | 44,0% |
| Porto Tarrafal | 2 679 | 2 036 | 643 | ↑ 31,6% | 4% | 6,6% |
| Porto de Palmeira | 1 954 | 1 782 | 172 | ↑ 9,7% | 3% | 5,8% |
| Porto Sal-Rei | 2 675 | 354 | 2 321 | ↑ 655,6% | 4% | 1,2% |
| Porto Inglês | 2 099 | 128 | 1 971 | ↑ 1539,8% | 3% | 0,4% |
| Porto da Praia | 7 570 | 450 | 7 120 | ↑ 1582,2% | 12% | 1,5% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 3 073 | 505 | 2 568 | ↑ 508,5% | 5% | 1,6% |
| Porto Furna | 1 161 | 462 | 699 | ↑ 151,3% | 2% | 1,5% |
| TOTAL | 63 293 | 30 713 | 32 580 | ↑ 106,1% | 100% | 100% |

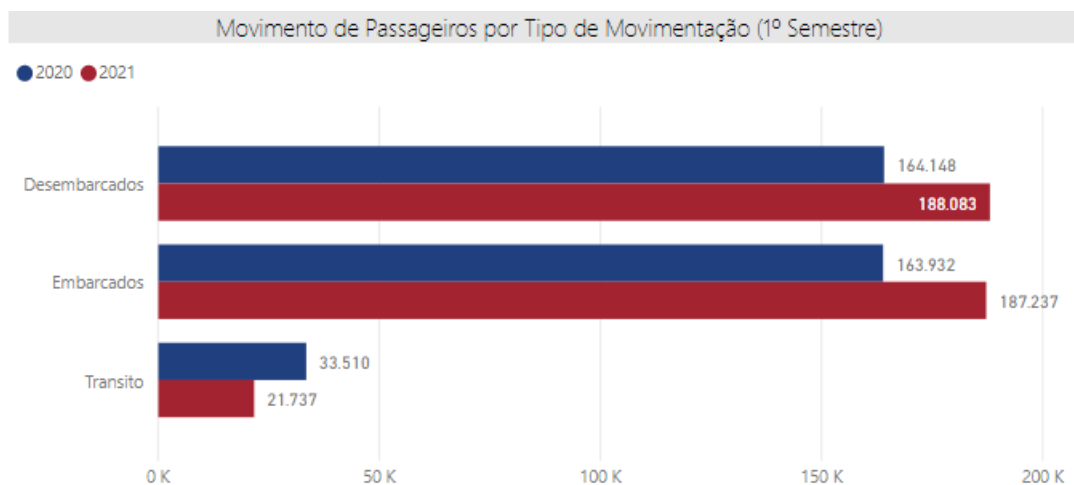
| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Junho) | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jun/21 | jun/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | jun/21 | jun/20 |
| Porto Novo | 21 690 | 15 579 | 6 111 | ↑ 39,2% | 30% | 38,5% |
| Porto Grande | 25 432 | 17 140 | 8 292 | ↑ 48,4% | 35% | 42,4% |
| Porto Tarrafal | 3 496 | 1 293 | 2 203 | ↑ 170,4% | 5% | 3,2% |
| Porto de Palmeira | 2 253 | 426 | 1 827 | ↑ 428,9% | 3% | 1,1% |
| Porto Sal-Rei | 2 147 | 1 756 | 391 | ↑ 22,3% | 3% | 4,3% |
| Porto Inglês | 2 671 | 875 | 1 796 | ↑ 205,3% | 4% | 2,2% |
| Porto da Praia | 8 837 | 1 322 | 7 515 | ↑ 568,5% | 12% | 3,3% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 288 | 1 067 | 3 221 | ↑ 301,9% | 6% | 2,6% |
| Porto Furna | 1 727 | 990 | 737 | ↑ 74,4% | 2% | 2,4% |
| TOTAL | 72 541 | 40 448 | 32 093 | ↑ 79,3% | 100% | 100% |

B.4 Movimento Total de Passageiros em Navios Cruzeiros



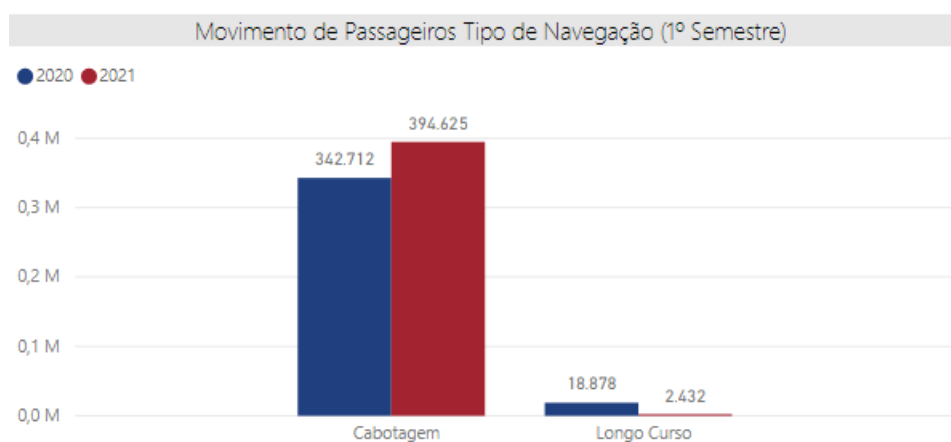
| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (1º Semestre) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 |
| Porto Novo | 0 | 302 | -302 | ↓ -100,0% | 0,0% | 1,6% |
| Porto Grande | 2 404 | 10 690 | -8 286 | ↓ -77,5% | 100,0% | 56,6% |
| Porto Tarrafal | 0 | 322 | -322 | ↓ -100,0% | 0,0% | 1,7% |
| Porto de Palmeira | 0 | 78 | -78 | ↓ -100,0% | 0,0% | 0,4% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 393 | -393 | ↓ -100,0% | 0,0% | 2,1% |
| Porto Inglês | 0 | 305 | -305 | ↓ -100,0% | 0,0% | 1,6% |
| Porto da Praia | 0 | 6 489 | -6 489 | ↓ -100,0% | 0,0% | 34,4% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 293 | -293 | ↓ -100,0% | 0,0% | 1,6% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| TOTAL | 2 404 | 18 872 | -16 468 | ↓ -87,3% | 100% | 100% |

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



| Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (1º Semestre) | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---|-------------|
| | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | |
| | | | Abs. | | % |
| Desembarque | 188 083 | 164 148 | 23 935 | ↑ | 14,6% |
| Embarque | 187 237 | 163 932 | 23 305 | ↑ | 14,2% |
| Trânsito | 21 737 | 33 510 | -11 773 | ↓ | -35,1% |
| Total | 397 057 | 361 590 | 35 467 | ↑ | 9,8% |

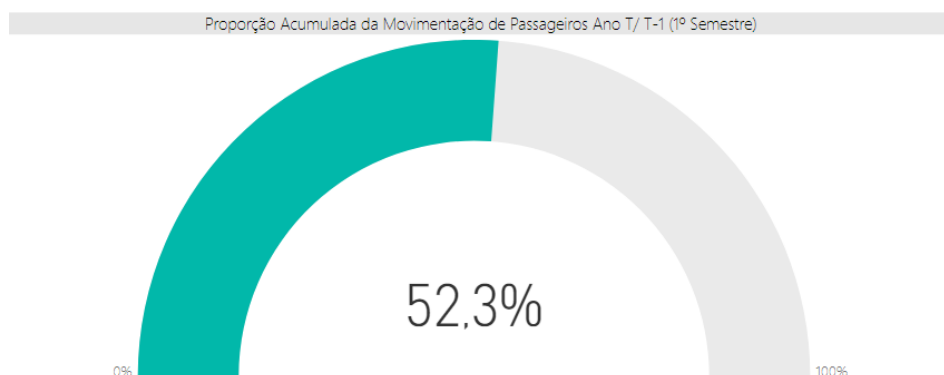
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



| Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (1º Semestre) | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | |
| Porto Novo | 122 991 | 115 577 | 7 414 | ↑ 6,4% | 31% | 33,7% | |
| Porto Grande | 142 059 | 128 460 | 13 599 | ↑ 10,6% | 36% | 37% | |
| Porto Tarrafal | 16 731 | 13 604 | 3 127 | ↑ 23,0% | 4% | 4,0% | |
| Porto de Palmeira | 13 080 | 11 009 | 2 071 | ↑ 18,8% | 3% | 3,2% | |
| Porto Sal-Rei | 14 007 | 12 649 | 1 358 | ↑ 10,7% | 4% | 3,7% | |
| Porto Inglês | 14 375 | 10 753 | 3 622 | ↑ 33,7% | 4% | 3,1% | |
| Porto da Praia | 42 967 | 28 641 | 14 326 | ↑ 50,0% | 11% | 8,4% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 19 868 | 14 866 | 5 002 | ↑ 33,6% | 5% | 4,3% | |
| Porto Furna | 8 547 | 7 153 | 1 394 | ↑ 19,5% | 2% | 2,1% | |
| TOTAL | 394 625 | 342 712 | 51 913 | ↑ 15,1% | 100% | 100% | |

| Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (1º Semestre) | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | |
| Porto Novo | 0 | 302 | -302 | ↓ -100,0% | 0% | 2% | |
| Porto Grande | 2 404 | 10 696 | -8 292 | ↓ -77,5% | 99% | 57% | |
| Porto Tarrafal | 0 | 322 | -322 | ↓ -100,0% | 0% | 2% | |
| Porto de Palmeira | 0 | 78 | -78 | ↓ -100,0% | 0% | 0% | |
| Porto Sal-Rei | 0 | 393 | -393 | ↓ -100,0% | 0% | 2% | |
| Porto Inglês | 0 | 305 | -305 | ↓ -100,0% | 0% | 2% | |
| Porto da Praia | 28 | 6 489 | -6 461 | ↓ -99,6% | 1% | 34% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 293 | -293 | ↓ -100,0% | 0% | 2% | |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | ⇒ 0,0% | 0% | 0% | |
| TOTAL | 2 432 | 18 878 | -16 446 | ↓ -87,1% | 100% | 100% | |

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 1º semestre de 2021 Vs. 2020

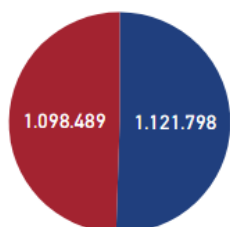


C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)

Movimento Total de Mercadorias (ton) (1º Semestre)

● 2020 ● 2021

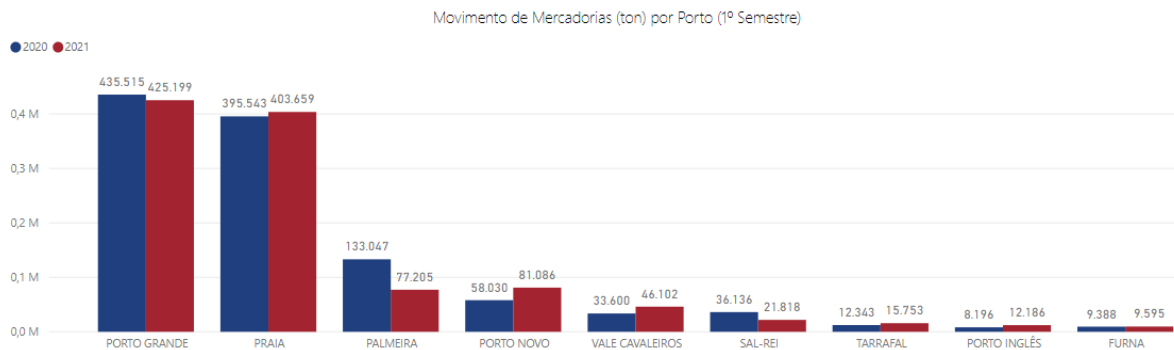


Movimento Total de Mercadorias (ton) (1º Semestre)



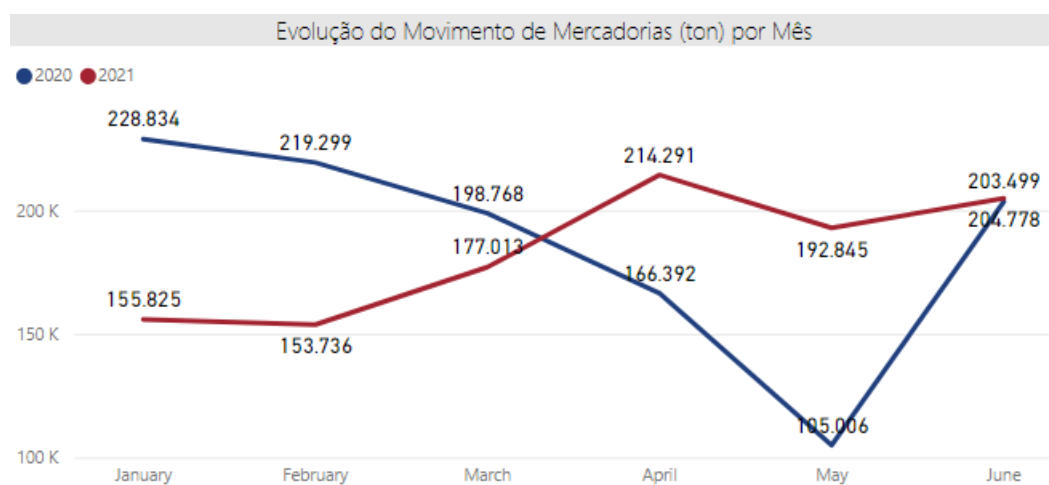
| Movimento Total de Mercadorias | | | | |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Navios | 2021 | 2020 | Variação 21/20 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Janeiro | 155 825 | 228 834 | -73 009 | ↓ -31,9% |
| Fevereiro | 153 735 | 219 299 | -65 564 | ↓ -29,9% |
| Março | 177 013 | 198 768 | -21 755 | ↓ -10,9% |
| Abril | 214 291 | 166 395 | 47 897 | ↑ 28,8% |
| Maiο | 192 845 | 105 006 | 87 839 | ↑ 83,7% |
| Junho | 204 778 | 203 499 | 1 279 | ↑ 0,6% |
| Total | 1 098 488 | 1 121 801 | -23 312 | ↓ -2,1% |

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------|--------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 |
| Porto Novo | 81 086 | 58 030 | 23 056 | ↑ | 39,7% | 7% | 5,2% |
| Porto Grande | 425 200 | 435 515 | -10 316 | ↓ | -2,4% | 39% | 38,8% |
| Porto Tarrafal | 15 753 | 12 343 | 3 410 | ↑ | 27,6% | 1% | 1,1% |
| Porto de Palmeira | 77 205 | 133 047 | -55 841 | ↓ | -42,0% | 7% | 11,9% |
| Porto Sal-Rei | 21 818 | 36 139 | -14 321 | ↓ | -39,6% | 2% | 3,2% |
| Porto Inglês | 12 186 | 8 196 | 3 990 | ↑ | 48,7% | 1% | 0,7% |
| Porto da Praia | 409 543 | 395 543 | 14 000 | ↑ | 3,5% | 37% | 35,3% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 46 102 | 33 600 | 12 502 | ↑ | 37,2% | 4% | 3,0% |
| Porto Furna | 9 595 | 9 388 | 207 | ↑ | 2,2% | 1% | 0,8% |
| TOTAL | 1 098 488 | 1 121 801 | -23 312 | ↓ | -2,1% | 100% | 100% |

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Janeiro) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|---------------|
| Portos | jan/21 | jan/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | jan/21 | jan/20 |
| Porto Novo | 13 072 | 9 013 | 4 059 | ↑ 45,0% | 8% | 3,9% |
| Porto Grande | 43 183 | 86 777 | -43 594 | ↓ -50,2% | 28% | 37,9% |
| Porto Tarrafal | 1 856 | 1 685 | 171 | ↑ 10,2% | 1% | 0,7% |
| Porto de Palmeira | 9 424 | 31 248 | -21 824 | ↓ -69,8% | 6% | 13,7% |
| Porto Sal-Rei | 4 223 | 9 075 | -4 852 | ↓ -53,5% | 3% | 4,0% |
| Porto Inglês | 965 | 1 254 | -288 | ↓ -23,0% | 1% | 0,5% |
| Porto da Praia | 75 943 | 84 200 | -8 257 | ↓ -9,8% | 49% | 36,8% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 6 169 | 3 965 | 2 204 | ↑ 55,6% | 4% | 1,7% |
| Porto Furna | 989 | 1 618 | -629 | ↓ -38,9% | 1% | 0,7% |
| TOTAL | 155 825 | 228 834 | -73 009 | ↓ -31,9% | 100% | 100,0% |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Fevereiro) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|---------------|
| Portos | fev/21 | fev/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | fev/21 | fev/20 |
| Porto Novo | 13 921 | 10 256 | 3 665 | ↑ 35,7% | 9% | 4,7% |
| Porto Grande | 67 449 | 94 168 | -26 719 | ↓ -28,4% | 44% | 42,9% |
| Porto Tarrafal | 3 284 | 2 438 | 846 | ↑ 34,7% | 2% | 1,1% |
| Porto de Palmeira | 5 847 | 30 058 | -24 211 | ↓ -80,5% | 4% | 13,7% |
| Porto Sal-Rei | 3 706 | 8 804 | -5 098 | ↓ -57,9% | 2% | 4,0% |
| Porto Inglês | 1 449 | 1 330 | 119 | ↑ 8,9% | 1% | 0,6% |
| Porto da Praia | 52 505 | 62 341 | -9 836 | ↓ -15,8% | 34% | 28,4% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 207 | 8 117 | -3 910 | ↓ -48,2% | 3% | 3,7% |
| Porto Furna | 1 367 | 1 787 | -420 | ↓ -23,5% | 1% | 0,8% |
| TOTAL | 153 735 | 219 299 | -65 564 | ↓ -29,9% | 100% | 100,0% |

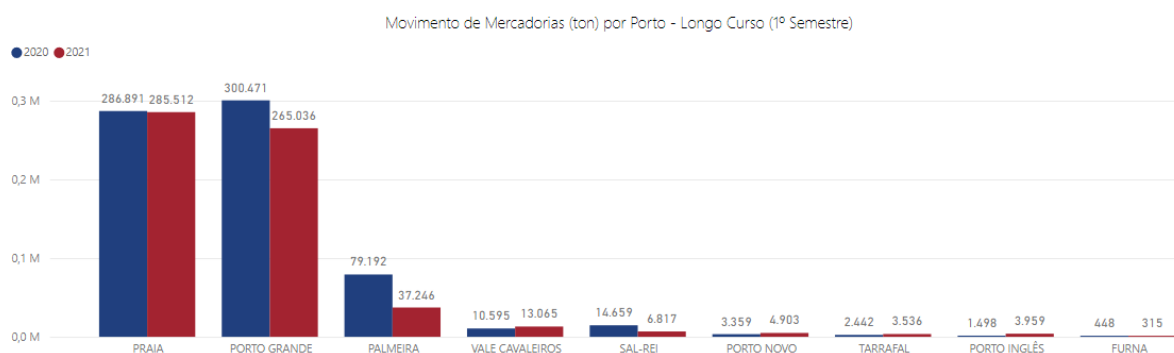
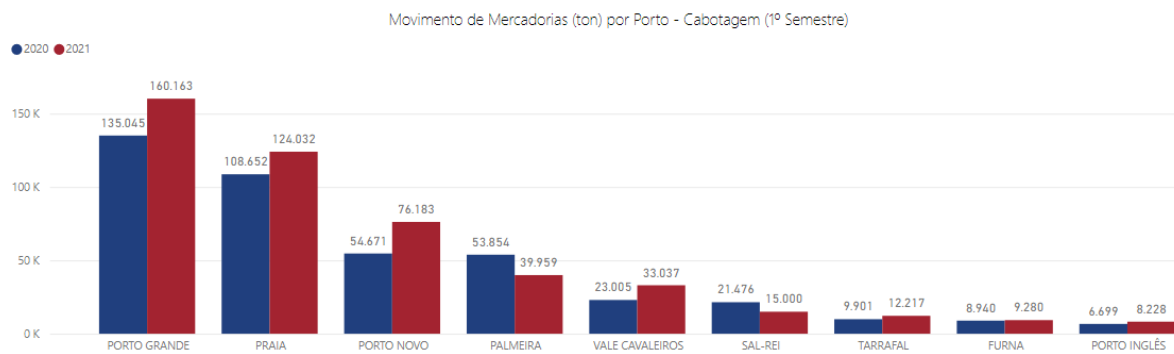
| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Março) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Portos | mar/21 | mar/20 | Variação 21/20 | | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | | % | mar/21 | mar/20 |
| Porto Novo | 13 885 | 10 449 | 3 436 | ↑ | 32,9% | 8% | 5,3% |
| Porto Grande | 56 164 | 53 728 | 2 437 | ↑ | 4,5% | 32% | 27,0% |
| Porto Tarrafal | 2 044 | 1 624 | 420 | ↑ | 25,9% | 1% | 0,8% |
| Porto de Palmeira | 27 483 | 34 214 | -6 731 | ↓ | -19,7% | 16% | 17,2% |
| Porto Sal-Rei | 2 523 | 6 157 | -3 634 | ↓ | -59,0% | 1% | 3,1% |
| Porto Inglês | 1 849 | 1 347 | 502 | ↑ | 37,3% | 1% | 0,7% |
| Porto da Praia | 62 661 | 82 930 | -20 270 | ↓ | -24,4% | 35% | 41,7% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 8 263 | 6 685 | 1 578 | ↑ | 23,6% | 5% | 3,4% |
| Porto Furna | 2 141 | 1 634 | 507 | ↑ | 31,0% | 1% | 0,8% |
| TOTAL | 177 013 | 198 768 | -21 755 | ↓ | -10,9% | 100% | 100,0% |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|--------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | abr/21 | abr/20 | Variação 21/20 | | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | | % | abr/21 | abr/20 |
| Porto Novo | 12 436 | 8 380 | 4 056 | ↑ | 48,4% | 6% | 5,0% |
| Porto Grande | 97 397 | 62 527 | 34 870 | ↑ | 55,8% | 45% | 37,6% |
| Porto Tarrafal | 1 854 | 2 972 | -1 118 | ↓ | -37,6% | 1% | 1,8% |
| Porto de Palmeira | 11 241 | 20 274 | -9 033 | ↓ | -44,6% | 5% | 12,2% |
| Porto Sal-Rei | 4 202 | 6 128 | -1 926 | ↓ | -31,4% | 2% | 3,7% |
| Porto Inglês | 1 859 | 1 814 | 44 | ↑ | 2,4% | 1% | 1,1% |
| Porto da Praia | 77 214 | 60 266 | 16 948 | ↑ | 28,1% | 36% | 36,2% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 6 642 | 2 891 | 3 751 | ↑ | 129,8% | 3% | 1,7% |
| Porto Furna | 1 447 | 1 143 | 304 | ↑ | 26,6% | 1% | 0,7% |
| TOTAL | 214 291 | 166 395 | 47 897 | ↑ | 28,8% | 100% | 100% |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio) | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | mai/21 | mai/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | mai/21 | mai/20 | |
| Porto Novo | 13 445 | 10 012 | 3 433 | ↑ 34,3% | 7% | 9,5% | |
| Porto Grande | 57 320 | 39 595 | 17 725 | ↑ 44,8% | 30% | 37,7% | |
| Porto Tarrafal | 3 545 | 1 783 | 1 763 | ↑ 98,9% | 2% | 1,7% | |
| Porto de Palmeira | 12 705 | 7 137 | 5 568 | ↑ 78,0% | 7% | 6,8% | |
| Porto Sal-Rei | 2 597 | 2 685 | -89 | ↓ -3,3% | 1% | 2,6% | |
| Porto Inglês | 4 506 | 1 338 | 3 169 | ↑ 236,9% | 2% | 1,3% | |
| Porto da Praia | 85 321 | 37 710 | 47 611 | ↑ 126,3% | 44% | 35,9% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 11 370 | 3 079 | 8 291 | ↑ 269,2% | 6% | 2,9% | |
| Porto Furna | 2 035 | 1 667 | 368 | ↑ 22,1% | 1% | 1,6% | |
| TOTAL | 192 845 | 105 006 | 87 839 | ↑ 83,7% | 100% | 100% | |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | jun/21 | jun/20 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | jun/21 | jun/20 | |
| Porto Novo | 14 327 | 9 920 | 4 407 | ↑ 44,4% | 7% | 4,9% | |
| Porto Grande | 103 686 | 98 721 | 4 965 | ↑ 5,0% | 51% | 48,5% | |
| Porto Tarrafal | 3 170 | 1 841 | 1 328 | ↑ 72,1% | 2% | 0,9% | |
| Porto de Palmeira | 10 505 | 10 116 | 389 | ↑ 3,8% | 5% | 5,0% | |
| Porto Sal-Rei | 4 567 | 3 290 | 1 277 | ↑ 38,8% | 2% | 1,6% | |
| Porto Inglês | 1 558 | 1 114 | 444 | ↑ 39,9% | 1% | 0,5% | |
| Porto da Praia | 55 900 | 68 096 | -12 196 | ↓ -17,9% | 27% | 33,5% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 9 450 | 8 863 | 587 | ↑ 6,6% | 5% | 4,4% | |
| Porto Furna | 1 615 | 1 538 | 77 | ↑ 5,0% | 1% | 0,8% | |
| TOTAL | 204 778 | 203 499 | 1 279 | ↑ 0,6% | 100% | 100% | |

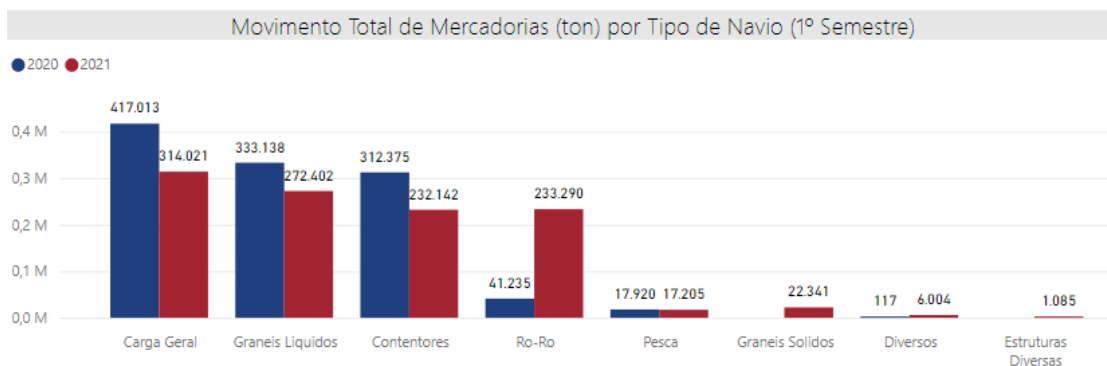
C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação



| Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (1º Semestre) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 |
| Porto Novo | 76 183 | 54 671 | 21 512 | ↑ 39,3% | 16% | 12,9% |
| Porto Grande | 160 163 | 135 045 | 25 118 | ↑ 18,6% | 33% | 32,0% |
| Porto Tarrafal | 12 217 | 9 901 | 2 316 | ↑ 23,4% | 3% | 2,3% |
| Porto de Palmeira | 39 959 | 53 854 | -13 895 | ↓ -25,8% | 8% | 12,8% |
| Porto Sal-Rei | 15 000 | 21 476 | -6 476 | ↓ -30,2% | 3% | 5,1% |
| Porto Inglês | 8 228 | 6 699 | 1 529 | ↑ 22,8% | 2% | 1,6% |
| Porto da Praia | 126 032 | 108 652 | 17 380 | ↑ 16,0% | 26% | 25,7% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 33 037 | 23 005 | 10 032 | ↑ 43,6% | 7% | 5,4% |
| Porto Furna | 9 280 | 8 940 | 340 | ↑ 3,8% | 2% | 2,1% |
| TOTAL | 480 099 | 422 242 | 57 857 | ↑ 13,7% | 100% | 100,0% |

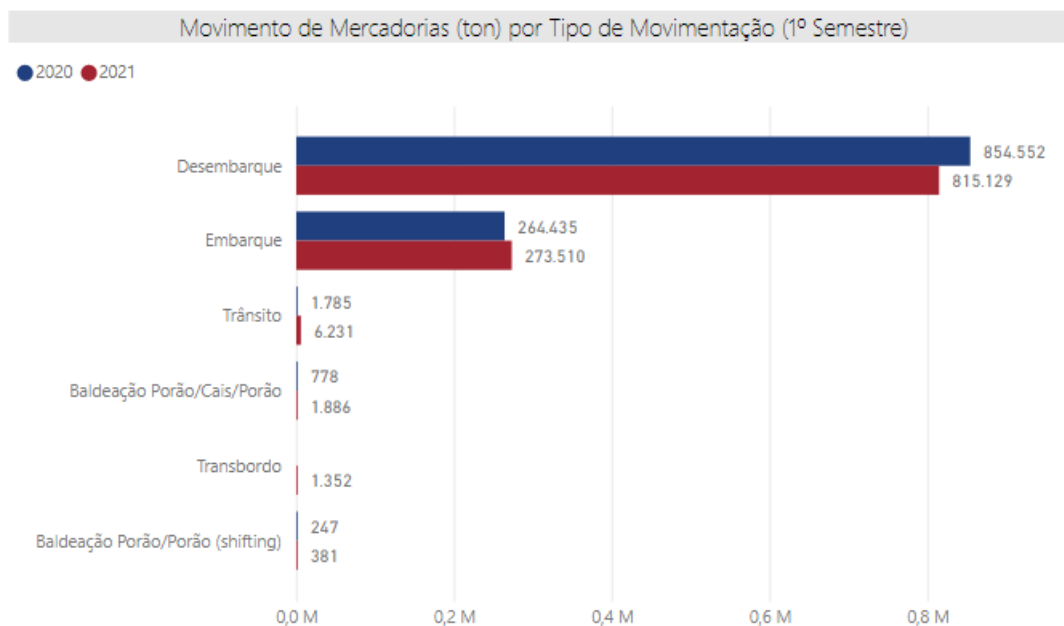
| Movimento de Mercadorias por Portos - Longo Curso (1º Semestre) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 |
| Porto Novo | 4 903 | 3 359 | 1 544 | ↑ 46,0% | 1% | 0,5% |
| Porto Grande | 265 036 | 300 471 | -35 435 | ↓ -11,8% | 43% | 43,0% |
| Porto Tarrafal | 3 536 | 2 442 | 1 094 | ↑ 44,8% | 1% | 0,3% |
| Porto de Palmeira | 37 246 | 79 192 | -41 947 | ↓ -53,0% | 6% | 11,3% |
| Porto Sal-Rei | 6 817 | 14 659 | -7 842 | ↓ -53,5% | 1% | 2,1% |
| Porto Inglês | 3 959 | 1 498 | 2 461 | ↑ 164,3% | 1% | 0,2% |
| Porto da Praia | 285 512 | 286 891 | -1 379 | ↓ -0,5% | 46% | 41,0% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 13 065 | 10 595 | 2 470 | ↑ 23,3% | 2% | 1,5% |
| Porto Furna | 315 | 448 | -133 | ↓ -29,6% | 0% | 0,1% |
| TOTAL | 620 389 | 699 555 | -79 166 | ↓ -11,3% | 100% | 100,0% |

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



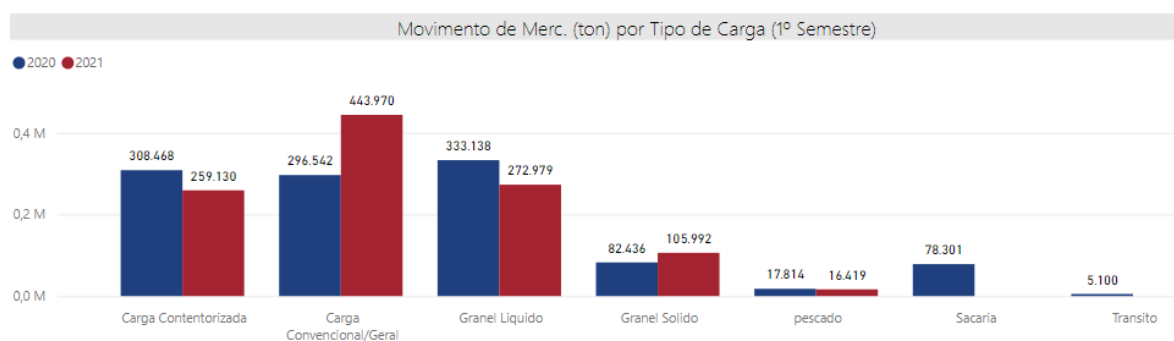
| Movimento de Mercadorias – por Tipo de Navio (1º Semestre) | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Grupos de Mercadorias | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Carga Geral | 314 021 | 417 013 | -102 992 | ↓ -24,7% |
| Granel Líquido | 272 402 | 333 138 | -60 736 | ↓ -18,2% |
| Contentores | 232 142 | 312 375 | -80 233 | ↓ -25,7% |
| Estruturas Diversas | 1 085 | 0 | 1 085 | ↑ 100,0% |
| Diversos | 6 004 | 117 | 5 887 | ↑ 5027,4% |
| Ro-Ro | 233 290 | 41 235 | 192 055 | ↑ 465,8% |
| Graneis Sólidos | 22 341 | 0 | 22 341 | ↑ 100,0% |
| Pesca | 17 205 | 17 920 | -716 | ↓ -4,0% |
| Total | 1 098 489 | 1 121 798 | -23 308 | ↓ -2,1% |

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



| Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (1º Semestre) | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Navios | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Desembarque | 815 129 | 854 552 | -39 423 | ↓ -4,6% |
| Embarque | 273 510 | 264 435 | 9 075 | ↑ 3,4% |
| Baldeação Porão/Cais | 1 886 | 778 | 1 108 | ↑ 142,4% |
| Baldeação Porão/Porão | 381 | 247 | 134 | ↑ 54,3% |
| Transbordo | 1 352 | 0 | 1 352 | ↑ 100,0% |
| Transito | 6 231 | 1 785 | 4 446 | ↑ 249,1% |
| Total | 1 098 489 | 1 121 797 | -23 308 | ↓ -2,1% |

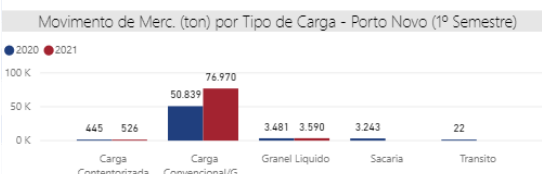
C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga



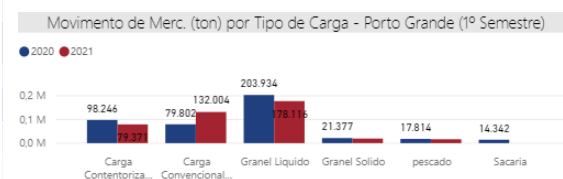
| Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (1º Semestre) | | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|----------|--------------|
| Grupos de Mercadorias | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | |
| Carga Convencional | 443 970 | 296 542 | 147 428 | ↑ | 49,7% |
| Granel Líquido | 272 979 | 333 138 | -60 159 | ↓ | -18,1% |
| Carga Contentorizada | 259 130 | 308 468 | -49 338 | ↓ | -16,0% |
| Sacaria | 0 | 78 301 | -78 301 | ↓ | -100,0% |
| Granel Sólido | 105 992 | 82 436 | 23 556 | ↑ | 28,6% |
| Transito | 0 | 5 100 | -5 100 | ↓ | -100,0% |
| Pescado | 16 419 | 17 814 | -1 395 | ↓ | -7,8% |
| Total | 1 098 490 | 1 121 798 | -23 308 | ↓ | -2,1% |

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

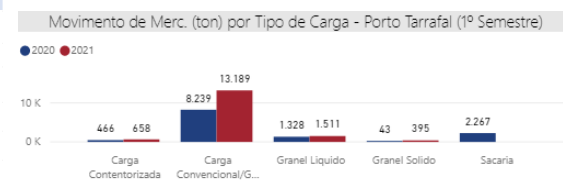
| Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga por Porto (1º Semestre) | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Grupos de Mercadorias | Jan - Jun 2021 | Jan - Jun 2020 | Variação 21/20 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Porto Novo | | | | |
| Carga Convencional | 76 970 | 50 839 | 26 131 | ↑ 51,4% |
| Granel Líquido | 3 590 | 3 481 | 109 | ↑ 3,1% |
| Carga Contentorizada | 526 | 445 | 81 | ↑ 18,2% |
| Transito | 0 | 22 | -22 | ↓ -100,0% |
| Sacaria | 0 | 3 243 | -3 243 | ↓ -100,0% |
| Total | 81 086 | 58 030 | 23 056 | ↑ 39,7% |



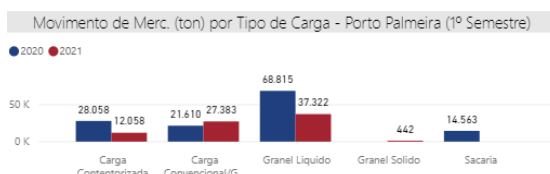
| Porto Grande | | | | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Carga Convencional | 132 004 | 79 802 | 52 202 | ↑ 65,4% |
| Granel Líquido | 178 116 | 203 934 | -25 818 | ↓ -12,7% |
| Carga Contentorizada | 79 371 | 98 246 | -18 876 | ↓ -19,2% |
| Sacaria | 0 | 14 342 | -14 342 | ↓ -100,0% |
| Granel Sólido | 19 289 | 21 377 | -2 088 | ↓ -9,8% |
| Pescado | 16 419 | 17 814 | -1 395 | ↓ -7,8% |
| Total | 425 199 | 435 515 | -10 316 | ↓ -2,4% |



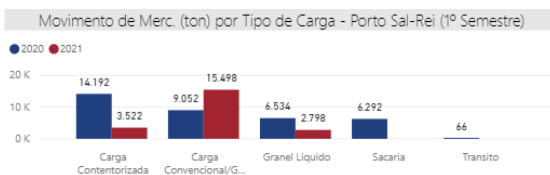
| Porto Tarrafal | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Carga Convencional | 13 189 | 8 239 | 4 950 | ↑ 60,1% |
| Granel Líquido | 1 511 | 1 328 | 183 | ↑ 13,8% |
| Carga Contentorizada | 658 | 466 | 192 | ↑ 41,1% |
| Sacaria | 0 | 2 267 | -2 267 | ↓ -100,0% |
| Granel Sólido | 395 | 43 | 352 | ↑ 818,8% |
| Total | 15 753 | 12 343 | 3 410 | ↑ 27,6% |



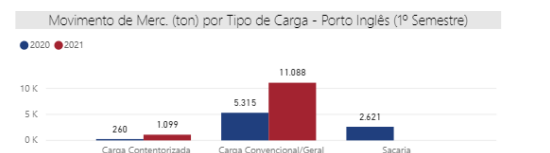
| Porto Palmeira | | | | |
|----------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Carga Convencional | 27 383 | 21 610 | 5 773 | ↑ 26,7% |
| Granel Líquido | 37 322 | 68 815 | -31 493 | ↓ -45,8% |
| Carga Contendorizada | 12 058 | 28 058 | -16 000 | ↓ -57,0% |
| Granel Sólido | 442 | 0 | 442 | ↑ 100,0% |
| Sacaria | 0 | 14 563 | -14 563 | ↓ -100,0% |
| Total | 77 205 | 133 047 | -55 841 | ↓ -42,0% |



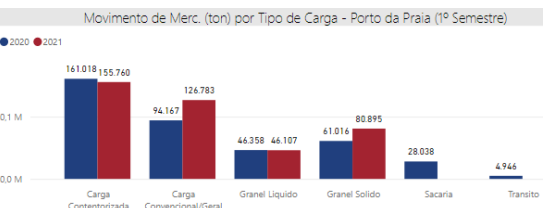
| Porto Sal-Rei | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|
| Carga Convencional | 15 498 | 9 052 | 6 446 | ↑ 71,2% |
| Granel Líquido | 2 798 | 6 534 | -3 735 | ↓ -57,2% |
| Carga Contendorizada | 3 522 | 14 192 | -10 670 | ↓ -75,2% |
| Transito | 0 | 66 | -66 | ↓ -100,0% |
| Sacaria | 0 | 6 292 | -6 292 | ↓ -100,0% |
| Total | 21 818 | 36 136 | -14 318 | ↓ -39,6% |



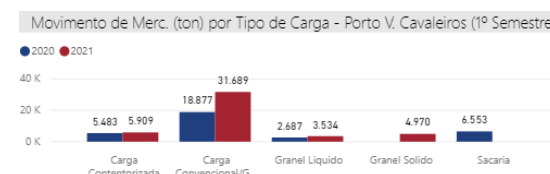
| Porto Inglês | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| Carga Convencional | 11 088 | 5 315 | 5 772 | ↑ 108,6% |
| Carga Contendorizada | 1 099 | 260 | 839 | ↑ 322,9% |
| Sacaria | 0 | 2 621 | -2 621 | ↓ -100,0% |
| Total | 12 186 | 8 196 | 3 990 | ↑ 48,7% |



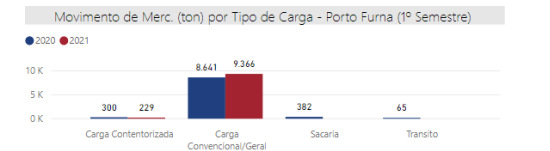
| Porto Praia | | | | |
|----------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| Carga Convencional | 126 783 | 94 167 | 32 616 | ↑ 34,6% |
| Granel Líquido | 46 107 | 46 358 | -251 | ↓ -0,5% |
| Carga Contendorizada | 155 760 | 161 018 | -5 258 | ↓ -3,3% |
| Sacaria | 0 | 28 038 | -28 038 | ↓ -100,0% |
| Granel Sólido | 80 895 | 61 016 | 19 879 | ↑ 32,6% |
| Transito | 0 | 4 946 | -4 946 | ↓ -100,0% |
| Total | 409 545 | 395 543 | 14 002 | ↑ 3,5% |



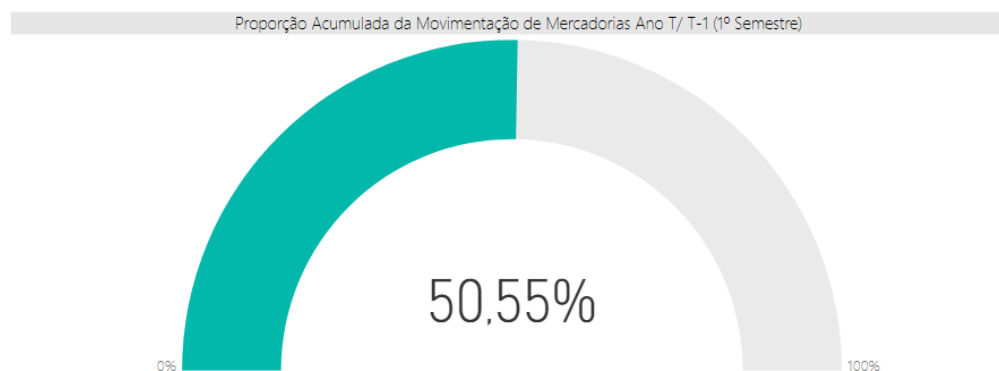
| Porto Vale Cavaleiros | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Carga Convencional | 31 689 | 18 877 | 12 812 | ↑ 67,9% |
| Granel Líquido | 3 534 | 2 687 | 847 | ↑ 31,5% |
| Carga Contendorizada | 5 909 | 5 483 | 426 | ↑ 7,8% |
| Granel Sólido | 4 970 | 0 | 4 970 | ↑ 100,0% |
| Sacaria | 0 | 6 553 | -6 553 | ↓ -100,0% |
| Total | 46 102 | 33 600 | 12 502 | ↑ 37,2% |



| Porto Furna | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| Carga Convencional | 9 366 | 8 641 | 726 | ↑ 8,4% |
| Carga Contendorizada | 229 | 300 | -71 | ↓ -23,7% |
| Sacaria | 0 | 382 | -382 | ↓ -100,0% |
| Transito | 0 | 65 | -65 | ↓ -100,0% |
| Total | 9 595 | 9 388 | 207 | ↑ 2,2% |



C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 1º semestre de 2021 vs. 2020

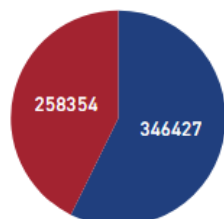


C.2 CONTENTORES

C.2.1 Movimento Total de Contentores

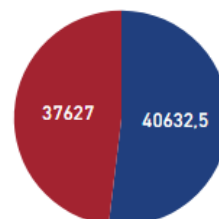
Movimento Total de Contentores (tons) (1º Semestre)

● 2020 ● 2021



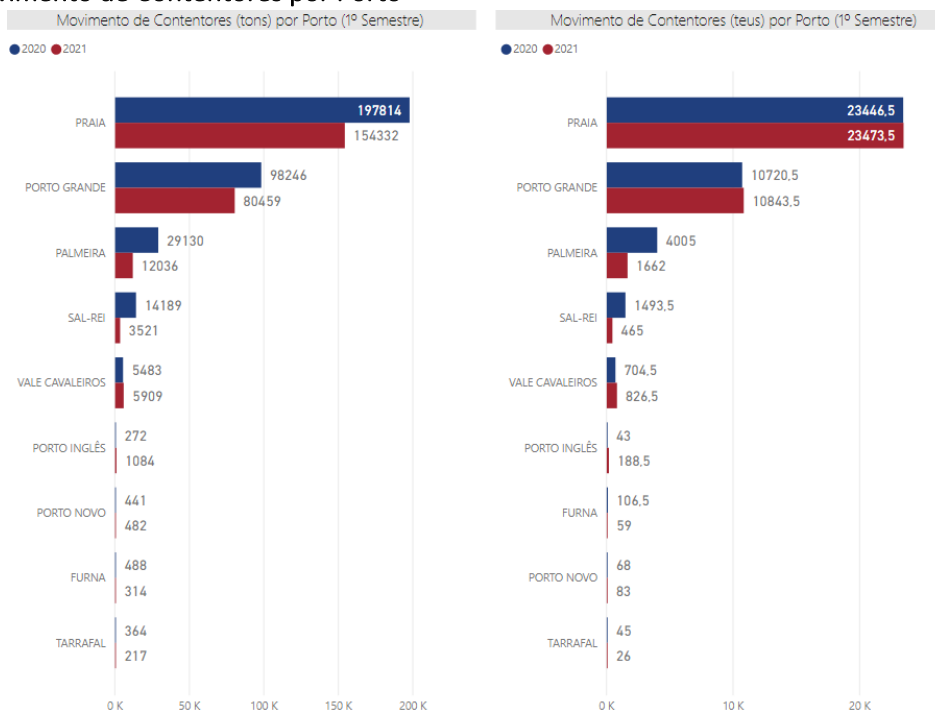
Movimento Total de Contentores (teus) (1º Semestre)

● 2020 ● 2021



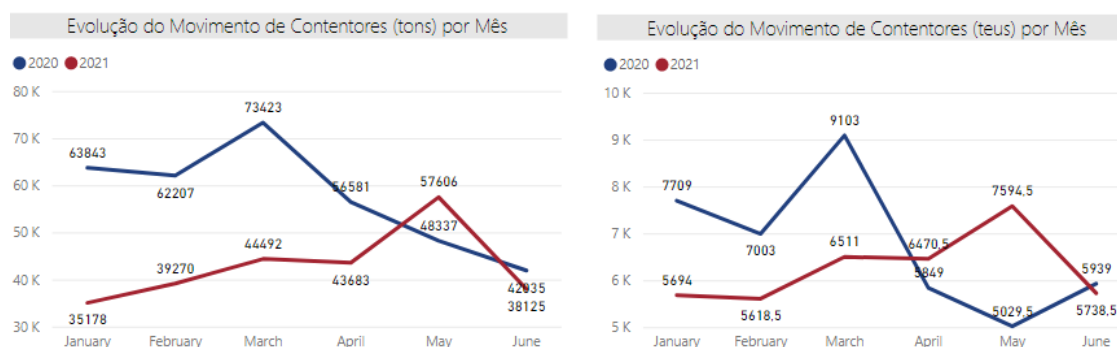
| Movimento Total de Contentores (1º Semestre) | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| Portos | 2021 | | 2020 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | 2021 | | 2020 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| | Janeiro | 61 369 | 5 694 | 63 843 | 7 709 | -2 474 | ↓ -3,9% | -2 015 | ↓ -26,1% | 21,57% | 15,13% | 18,43% | 18,97% |
| Fevereiro | 39 270 | 5 619 | 62 207 | 7 003 | -22 938 | ↓ -36,9% | -1 385 | ↓ -19,8% | 13,80% | 14,93% | 17,96% | 17,23% | |
| Março | 44 492 | 6 511 | 73 423 | 9 103 | -28 931 | ↓ -39,4% | -2 592 | ↓ -28,5% | 15,64% | 17,30% | 21,19% | 22,40% | |
| Abril | 43 683 | 6 471 | 56 581 | 5 849 | -12 898 | ↓ -22,8% | 622 | ↑ 10,6% | 15,35% | 17,20% | 16,33% | 14,39% | |
| Mai | 57 606 | 7 595 | 48 337 | 5 030 | 9 268 | ↑ 19,2% | 2 565 | ↑ 51,0% | 20,24% | 20,18% | 13,95% | 12,38% | |
| Junho | 38 125 | 5 739 | 42 035 | 5 939 | -3 910 | ↓ -9,3% | -201 | ↓ -3,4% | 13,40% | 15,25% | 12,13% | 14,62% | |
| TOTAL | 284 544 | 37 627 | 346 427 | 40 633 | -61 883 | ↓ -17,9% | -3 006 | ↓ -7,4% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto



| Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | | Jan - Jun 2020 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | Jan - Jun 2021 | | Jan - Jun 2020 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 482,0 | 83,0 | 441,0 | 68,0 | 41 | ↑ 9,3% | 15 | ↑ 22,1% | 0,17% | 0,22% | 0,13% | 0,17% | |
| Porto Grande | 106 649,6 | 10 843,5 | 98 246,3 | 10 720,5 | 8 403 | ↑ 8,6% | 123 | ↑ 1,1% | 37,48% | 28,82% | 28,36% | 26,38% | |
| Porto Tarrafal | 217,3 | 26,0 | 363,8 | 45,0 | -146 | ↓ -40,3% | -19 | ↓ -42,2% | 0,08% | 0,07% | 0,11% | 0,11% | |
| Porto de Palmeira | 12 035,8 | 1 662,0 | 29 129,6 | 4 005,0 | -17 094 | ↓ -58,7% | -2 343 | ↓ -58,5% | 4,23% | 4,42% | 8,41% | 9,86% | |
| Porto Sal-Rei | 3 521,2 | 465,0 | 14 189,4 | 1 493,5 | -10 668 | ↓ -75,2% | -1 029 | ↓ -68,9% | 1,24% | 1,24% | 4,10% | 3,68% | |
| Porto Inglês | 1 083,5 | 188,5 | 272,4 | 43,0 | 811 | ↑ 297,8% | 146 | ↑ 338,4% | 0,38% | 0,50% | 0,08% | 0,11% | |
| Porto da Praia | 154 332,4 | 23 473,5 | 197 813,9 | 23 446,5 | -43 481 | ↓ -22,0% | 27 | ↑ 0,1% | 54,24% | 62,38% | 57,10% | 57,70% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 5 908,7 | 826,5 | 5 482,8 | 704,5 | 426 | ↑ 7,8% | 122 | ↑ 17,3% | 2,08% | 2,20% | 1,58% | 1,73% | |
| Porto Furna | 313,8 | 59,0 | 487,5 | 106,5 | -174 | ↓ -35,6% | -48 | ↓ -44,6% | 0,11% | 0,16% | 0,14% | 0,26% | |
| TOTAL | 284 544 | 37 627 | 346 427 | 40 633 | -61 883 | ↓ -17,9% | -3 006 | ↓ -7,4% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês



| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Janeiro) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos | jan/21 | | jan/20 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | jan/21 | | jan/20 | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU |
| Porto Novo | 70,0 | 10,0 | 27,0 | 2,0 | 43 | ↑ 159,3% | 8 | ↑ 400,0% | 0,11% | 0,18% | 0,04% | 0,03% |
| Porto Grande | 37 137,2 | 1 654,5 | 15 306,0 | 1 828,0 | 21 831 | ↑ 142,6% | -174 | ↓ -9,5% | 60,52% | 29,06% | 23,97% | 23,71% |
| Porto Tarrafal | 140,8 | 13,0 | 15,0 | 3,0 | 126 | ↑ 838,3% | 10 | ↑ 333,3% | 0,23% | 0,23% | 0,02% | 0,04% |
| Porto de Palmeira | 1 382,9 | 279,0 | 5 432,0 | 743,0 | -4 049 | ↓ -74,5% | -464 | ↓ -62,4% | 2,25% | 4,90% | 8,51% | 9,64% |
| Porto Sal-Rei | 761,3 | 89,0 | 4 090,1 | 440,0 | -3 329 | ↓ -81,4% | -351 | ↓ -79,8% | 1,24% | 1,56% | 6,41% | 5,71% |
| Porto Inglês | 0,0 | 7,0 | 65,1 | 7,0 | -65 | ↓ -100,0% | 0 | → 0,0% | 0,00% | 0,12% | 0,10% | 0,09% |
| Porto da Praia | 20 932,1 | 3 555,5 | 37 885,0 | 4 526,0 | -16 953 | ↓ -44,7% | -971 | ↓ -21,4% | 34,11% | 62,44% | 59,34% | 58,71% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 944,4 | 86,0 | 840,4 | 109,0 | 104 | ↑ 12,4% | -23 | ↓ -21,1% | 1,54% | 1,51% | 1,32% | 1,41% |
| Porto Furna | 0,0 | 0,0 | 182,4 | 51,0 | -182 | ↓ -100,0% | -51 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 0,66% |
| TOTAL | 61 369 | 5 694 | 63 843 | 7 709 | -2 474 | ↓ -3,9% | -2 015 | ↓ -26,1% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Fevereiro) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos | fev/21 | | fev/20 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | fev/21 | | fev/20 | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU |
| Porto Novo | 47,0 | 8,0 | 45,0 | 7,0 | 2 | ↑ 4,4% | 1 | ↑ 14,3% | 0,12% | 0,14% | 0,07% | 0,10% |
| Porto Grande | 12 945,0 | 1 410,0 | 17 652,0 | 1 741,0 | -4 707 | ↓ -26,7% | -331 | ↓ -19,0% | 32,96% | 25,10% | 28,38% | 24,86% |
| Porto Tarrafal | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 1,0 | -15 | ↓ -100,0% | -1 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,01% |
| Porto de Palmeira | 1 228,3 | 204,0 | 6 874,0 | 1 105,0 | -5 646 | ↓ -82,1% | -901 | ↓ -81,5% | 3,13% | 3,63% | 11,05% | 15,78% |
| Porto Sal-Rei | 482,4 | 48,5 | 3 290,1 | 309,0 | -2 808 | ↓ -85,3% | -261 | ↓ -84,3% | 1,23% | 0,86% | 5,29% | 4,41% |
| Porto Inglês | 49,8 | 4,0 | 12,6 | 5,0 | 37 | ↑ 295,4% | -1 | ↓ -20,0% | 0,13% | 0,07% | 0,02% | 0,07% |
| Porto da Praia | 23 802,9 | 3 855,0 | 33 690,0 | 3 760,0 | -9 887 | ↓ -29,3% | 95 | ↑ 2,5% | 60,61% | 68,61% | 54,16% | 53,69% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 714,2 | 89,0 | 629,0 | 75,0 | 85 | ↑ 13,6% | 14 | ↑ 18,7% | 1,82% | 1,58% | 1,01% | 1,07% |
| Porto Furna | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | → 0,0% | 0 | → 0,0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TOTAL | 39 270 | 5 619 | 62 207 | 7 003 | -22 938 | ↓ -36,9% | -1 385 | ↓ -19,8% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

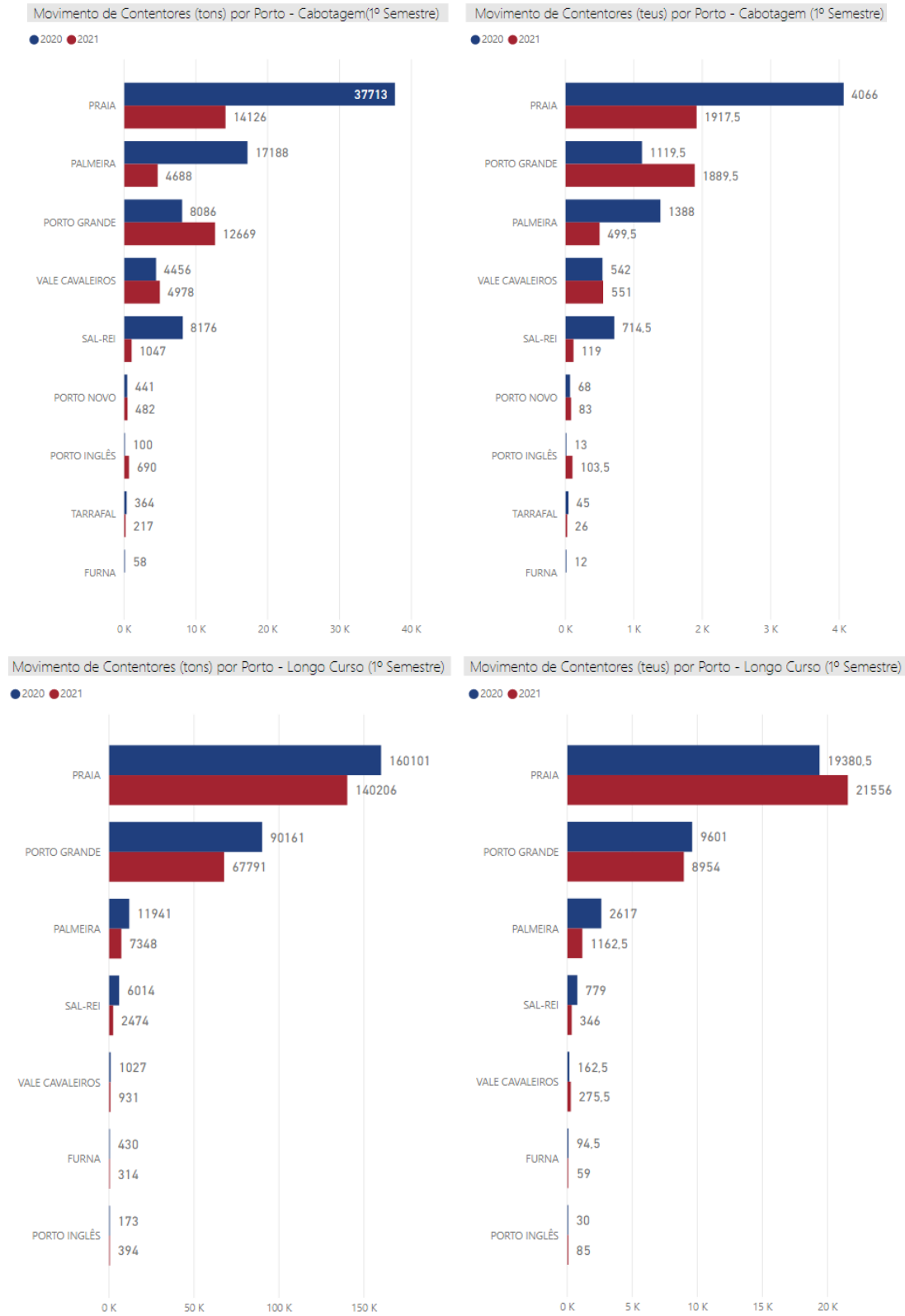
| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Março) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos | mar/21 | | mar/20 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | mar/21 | | mar/20 | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU |
| Porto Novo | 117,0 | 20,0 | 70,0 | 8,0 | 47 | ↑ 67,1% | 12 | ↑ 150,0% | 0,26% | 0,31% | 0,10% | 0,09% |
| Porto Grande | 14 409,7 | 2 164,5 | 17 625,0 | 1 758,0 | -3 215 | ↓ -18,2% | 407 | ↑ 23,1% | 32,39% | 33,24% | 24,00% | 19,31% |
| Porto Tarrafal | 4,0 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 4 | ↑ 100,0% | 0 | → 0,0% | 0,01% | 0,02% | 0,00% | 0,01% |
| Porto de Palmeira | 3 070,5 | 283,0 | 7 908,0 | 1 104,0 | -4 838 | ↓ -61,2% | -821 | ↓ -74,4% | 6,90% | 4,35% | 10,77% | 12,13% |
| Porto Sal-Rei | 676,2 | 79,5 | 3 924,1 | 387,0 | -3 248 | ↓ -82,8% | -308 | ↓ -79,5% | 1,52% | 1,22% | 5,34% | 4,25% |
| Porto Inglês | 209,0 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 209 | ↑ 100,0% | 34 | ↑ 100,0% | 0,47% | 0,51% | 0,00% | 0,00% |
| Porto da Praia | 25 074,9 | 3 819,5 | 43 045,0 | 5 705,0 | -17 970 | ↓ -41,7% | -1 886 | ↓ -33,0% | 56,36% | 58,66% | 58,63% | 62,67% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 931,0 | 110,0 | 775,0 | 124,0 | 156 | ↑ 20,1% | -14 | ↓ -11,3% | 2,09% | 1,69% | 1,06% | 1,36% |
| Porto Furna | 0,0 | 0,0 | 76,0 | 16,0 | -76 | ↓ -100,0% | -16 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,10% | 0,18% |
| TOTAL | 44 492 | 6 511 | 73 423 | 9 103 | -28 931 | ↓ -39,4% | -2 592 | ↓ -28,5% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Portos | abr/21 | | abr/20 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | abr/21 | | abr/20 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 59,0 | 11,0 | 121,0 | 20,0 | -62 | ↓ -51,2% | -9 | ↓ -45,0% | 0,14% | 0,17% | 0,21% | 0,34% | |
| Porto Grande | 13 734,4 | 1 942,5 | 17 830,0 | 1 702,0 | -4 096 | ↓ -23,0% | 241 | ↑ 14,1% | 31,44% | 30,02% | 31,51% | 29,10% | |
| Porto Tarrafal | 8,0 | 2,0 | 94,0 | 12,0 | -86 | ↓ -91,5% | -10 | ↓ -83,3% | 0,02% | 0,03% | 0,17% | 0,21% | |
| Porto de Palmeira | 1 674,9 | 308,5 | 2 835,0 | 312,0 | -1 160 | ↓ -40,9% | -4 | ↓ -1,1% | 3,83% | 4,77% | 5,01% | 5,33% | |
| Porto Sal-Rei | 475,3 | 63,5 | 1 416,5 | 205,0 | -941 | ↓ -66,4% | -142 | ↓ -69,0% | 1,09% | 0,98% | 2,50% | 3,50% | |
| Porto Inglês | 261,8 | 69,0 | 0,0 | 0,0 | 262 | ↑ 100,0% | 69 | ↑ 100,0% | 0,60% | 1,07% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 26 167,4 | 3 842,5 | 33 465,0 | 3 499,0 | -7 298 | ↓ -21,8% | 344 | ↑ 9,8% | 59,90% | 59,38% | 59,15% | 59,82% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 114,8 | 195,5 | 761,0 | 87,0 | 354 | ↑ 46,5% | 109 | ↑ 124,7% | 2,55% | 3,02% | 1,34% | 1,49% | |
| Porto Furna | 187,0 | 36,0 | 58,0 | 12,0 | 129 | ↑ 222,3% | 24 | ↑ 200,0% | 0,43% | 0,56% | 0,10% | 0,21% | |
| TOTAL | 43 683 | 6 471 | 56 581 | 5 849 | -12 898 | ↓ -22,8% | 622 | ↑ 10,6% | 100% | 100% | 100% | 100% | |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio) | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Portos | mai/21 | | mai/20 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | mai/21 | | mai/20 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 145,0 | 20,0 | 86,0 | 13,0 | 59 | ↑ 68,6% | 7 | ↑ 53,8% | 0,25% | 0,26% | 0,18% | 0,26% | |
| Porto Grande | 16 949,7 | 2 065,0 | 14 934,0 | 1 612,0 | 2 016 | ↑ 13,5% | 453 | ↑ 28,1% | 29,42% | 27,19% | 30,90% | 32,05% | |
| Porto Tarrafal | 0,0 | 0,0 | 120,1 | 14,0 | -120 | ↓ -100,0% | -14 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,25% | 0,28% | |
| Porto de Palmeira | 2 556,5 | 295,5 | 3 972,0 | 376,0 | -1 416 | ↓ -35,6% | -81 | ↓ -21,4% | 4,44% | 3,89% | 8,22% | 7,48% | |
| Porto Sal-Rei | 672,0 | 90,5 | 865,2 | 92,0 | -193 | ↓ -22,3% | -2 | ↓ -1,6% | 1,17% | 1,19% | 1,79% | 1,83% | |
| Porto Inglês | 207,1 | 40,0 | 142,1 | 16,0 | 65 | ↑ 45,8% | 24 | ↑ 150,0% | 0,36% | 0,53% | 0,29% | 0,32% | |
| Porto da Praia | 35 543,9 | 4 870,5 | 27 433,0 | 2 810,0 | 8 111 | ↑ 29,6% | 2 061 | ↑ 73,3% | 61,70% | 64,13% | 56,75% | 55,87% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 404,8 | 190,0 | 785,0 | 96,5 | 620 | ↑ 79,0% | 94 | ↑ 96,9% | 2,44% | 2,50% | 1,62% | 1,92% | |
| Porto Furna | 126,8 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 127 | ↑ 100,0% | 23 | ↑ 100,0% | 0,22% | 0,30% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTAL | 57 606 | 7 595 | 48 337 | 5 030 | 9 268 | ↑ 19,2% | 2 565 | ↑ 51,0% | 100% | 100% | 100% | 100% | |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Portos | jun/21 | | jun/20 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | jun/21 | | jun/20 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 44,0 | 14,0 | 92,0 | 18,0 | -48 | ↓ -52,2% | -4 | ↓ -22,2% | 0,12% | 0,24% | 0,22% | 0,30% | |
| Porto Grande | 11 473,6 | 1 607,0 | 14 899,3 | 2 079,5 | -3 426 | ↓ -23,0% | -473 | ↓ -22,7% | 30,09% | 28,00% | 35,44% | 35,01% | |
| Porto Tarrafal | 64,5 | 10,0 | 120,1 | 14,0 | -56 | ↓ -46,3% | -4 | ↓ -28,6% | 0,17% | 0,17% | 0,29% | 0,24% | |
| Porto de Palmeira | 2 122,8 | 292,0 | 2 108,6 | 365,0 | 14 | ↑ 0,7% | -73 | ↓ -20,0% | 5,57% | 5,09% | 5,02% | 6,15% | |
| Porto Sal-Rei | 454,1 | 94,0 | 603,4 | 60,5 | -149 | ↓ -24,7% | 34 | ↑ 55,4% | 1,19% | 1,64% | 1,44% | 1,02% | |
| Porto Inglês | 355,7 | 35,0 | 52,6 | 15,0 | 303 | ↑ 576,4% | 20 | ↑ 133,3% | 0,93% | 0,61% | 0,13% | 0,25% | |
| Porto da Praia | 22 811,2 | 3 530,5 | 22 295,9 | 3 146,5 | 515 | ↑ 2,3% | 384 | ↑ 12,2% | 59,83% | 61,52% | 53,04% | 52,98% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 799,4 | 156,0 | 1 692,4 | 213,0 | -893 | ↓ -52,8% | -57 | ↓ -26,8% | 2,10% | 2,72% | 4,03% | 3,59% | |
| Porto Furna | 0,0 | 0,0 | 171,1 | 27,5 | -171 | ↓ -100,0% | -28 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,41% | 0,46% | |
| TOTAL | 38 125 | 5 739 | 42 035 | 5 939 | -3 910 | ↓ -9,3% | -201 | ↓ -3,4% | 100% | 100% | 100% | 100% | |

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação



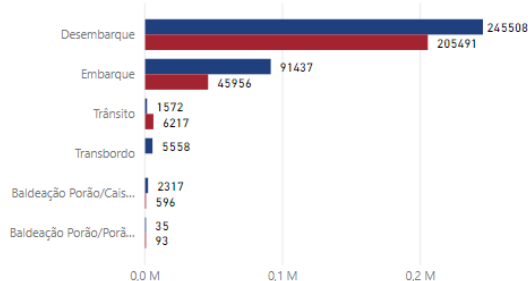
| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (1º Semestre) | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | | Jan - Jun 2020 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | Jan - Jun 2021 | | Jan - Jun 2020 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 482,0 | 83,0 | 441,0 | 68,0 | 41 | ↑ 9,3% | 15 | ↑ 22,1% | 1,24% | 1,60% | 0,58% | 0,85% | |
| Porto Grande | 12 668,5 | 1 889,5 | 8 085,6 | 1 119,5 | 4 583 | ↑ 56,7% | 770 | ↑ 68,8% | 32,57% | 36,41% | 10,56% | 14,05% | |
| Porto Tarrafal | 217,3 | 26,0 | 363,8 | 45,0 | -146 | ↓ -40,3% | -19 | ↓ -42,2% | 0,56% | 0,50% | 0,48% | 0,56% | |
| Porto de Palmeira | 4 687,6 | 499,5 | 17 188,3 | 1 388,0 | -12 501 | ↓ -72,7% | -889 | ↓ -64,0% | 12,05% | 9,63% | 22,44% | 17,42% | |
| Porto Sal-Rei | 1 047,3 | 119,0 | 8 175,6 | 714,5 | -7 128 | ↓ -87,2% | -596 | ↓ -83,3% | 2,69% | 2,29% | 10,68% | 8,97% | |
| Porto Inglês | 689,9 | 103,5 | 99,7 | 13,0 | 590 | ↑ 592,2% | 91 | ↑ 696,2% | 1,77% | 1,99% | 0,13% | 0,16% | |
| Porto da Praia | 14 126,1 | 1 917,5 | 37 712,7 | 4 066,0 | -23 587 | ↓ -62,5% | -2 149 | ↓ -52,8% | 36,32% | 36,95% | 49,25% | 51,03% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 978,1 | 551,0 | 4 456,0 | 542,0 | 522 | ↑ 11,7% | 9 | ↑ 1,7% | 12,80% | 10,62% | 5,82% | 6,80% | |
| Porto Furna | 0,0 | 0,0 | 58,0 | 12,0 | -58 | ↓ -100,0% | -12 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,08% | 0,15% | |
| TOTAL | 38 897 | 5 189 | 76 581 | 7 968 | -37 684 | ↓ -49,2% | -2 779 | ↓ -34,9% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (1º Semestre) | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2021 | | Jan - Jun 2020 | | Variação 21/20 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | Jan - Jun 2021 | | Jan - Jun 2020 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | ⇒ 0,0% | 0 | ⇒ 0,0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto Grande | 67 790,8 | 8 954,0 | 90 160,7 | 9 601,0 | -22 370 | ↓ -24,8% | -647 | ↓ -6,7% | 30,89% | 27,60% | 33,41% | 29,39% | |
| Porto Tarrafal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | ⇒ 0,0% | 0 | ⇒ 0,0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto de Palmeira | 7 348,2 | 1 162,5 | 11 941,4 | 2 617,0 | -4 593 | ↓ -38,5% | -1 455 | ↓ -55,6% | 3,35% | 3,58% | 4,43% | 8,01% | |
| Porto Sal-Rei | 2 473,9 | 346,0 | 6 013,8 | 779,0 | -3 540 | ↓ -58,9% | -433 | ↓ -55,6% | 1,13% | 1,07% | 2,23% | 2,38% | |
| Porto Inglês | 393,6 | 85,0 | 172,7 | 30,0 | 221 | ↑ 127,9% | 55 | ↑ 183,3% | 0,18% | 0,26% | 0,06% | 0,09% | |
| Porto da Praia | 140 206,3 | 21 556,0 | 160 101,2 | 19 380,5 | -19 895 | ↓ -12,4% | 2 176 | ↑ 11,2% | 63,89% | 66,45% | 59,33% | 59,33% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 930,6 | 275,5 | 1 026,8 | 162,5 | -96 | ↓ -9,4% | 113 | ↑ 69,5% | 0,42% | 0,85% | 0,38% | 0,50% | |
| Porto Furna | 313,8 | 59,0 | 429,5 | 94,5 | -116 | ↓ -27,0% | -36 | ↓ -37,6% | 0,14% | 0,18% | 0,16% | 0,29% | |
| TOTAL | 219 457 | 32 438 | 269 846 | 32 665 | -50 389 | ↓ -18,7% | -227 | ↓ -0,7% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação

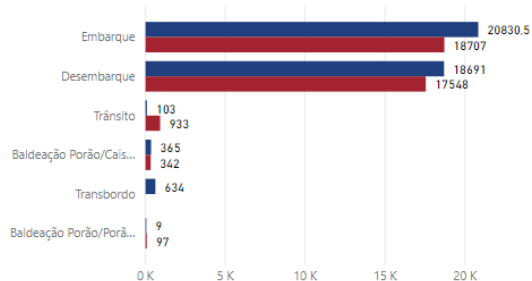
Movimento de Contentores (tons) por Tipo de Movimentação (1º Semestre)

● 2020 ● 2021



Movimento de Contentores (teus) por Tipo de Movimentação (1º Semestre)

● 2020 ● 2021



| Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (1º Semestre) | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|--|
| | Jan - Jun 2021 | | Jan - Jun 2020 | | Variação 21/20 | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | |
| Embarcados | 45 956,0 | 18 707,0 | 91 437,0 | 20 831,0 | -45 481 | ↓ -49,7% | -2 124 | ↓ -10,2% | |
| Desembarcados | 205 491,0 | 17 548,0 | 245 508,0 | 18 691,0 | -40 017 | ↓ -16,3% | -1 143 | ↓ -6,1% | |
| Transbordo | 0,0 | 0,0 | 5 558,0 | 634,0 | -5 558 | ↓ -100,0% | -634 | ↓ -100,0% | |
| Baldeação Porão/Cais/Porto | 596,0 | 342,0 | 2 317,0 | 365,0 | -1 721 | ↓ -74,3% | -23 | ↓ -6,3% | |
| Baldeação Porão/Porto | 93,0 | 97,0 | 35,0 | 9,0 | 58 | ↑ 165,7% | 88 | ↑ 977,8% | |
| Trânsito | 6 217,0 | 933,0 | 1 572,0 | 103,0 | 4 645 | ↑ 295,5% | 830 | ↑ 805,8% | |
| Total | 258 353 | 37 627 | 346 427 | 40 633 | -88 074 | ↓ -25,4% | -3 006 | ↓ -7,4% | |

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º semestre de 2021 vs. 2020

