

JULHO DE 2015

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2015	2014	Nº	%	2015	2014	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	2	-2	▼ -100,0%	1	15	-14	▼ -93,3%
	TAB/GT	0	2.950	-2.950	▼ -100,0%	3.340	25.075	-21.735	▼ -86,7%
Estrangeiros	nº	79	52	27	▲ +51,9%	464	389	75	▲ +19,3%
	TAB/GT	372.017	262.516	109.501	▲ +41,7%	3.813.887	3.045.614	768.273	▲ +25,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>▲ +46,3%</b>	<b>465</b>	<b>404</b>	<b>61</b>	<b>▲ +15,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>372.017</b>	<b>265.466</b>	<b>106.551</b>	<b>▲ +40,1%</b>	<b>3.817.227</b>	<b>3.070.689</b>	<b>746.538</b>	<b>▲ +24,3%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	1	0	1		4	5	-1	
	TAB/GT	2.548	0	2.548		6.886	4.338	2.548	
Estrangeiros	nº	33	19	14	▲ +73,7%	191	123	68	▲ +55,3%
	TAB/GT	300.133	233.963	66.170	▲ +28,3%	3.050.330	2.367.979	682.351	▲ +28,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>▲ +78,9%</b>	<b>195</b>	<b>128</b>	<b>67</b>	<b>▲ +52,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>302.681</b>	<b>233.963</b>	<b>68.718</b>	<b>▲ +29,4%</b>	<b>3.057.216</b>	<b>2.372.317</b>	<b>684.899</b>	<b>▲ +28,9%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	610	488	122	▲ +25,0%	3.258	3.256	2	▲ +0,1%
	TAB/GT	604.512	402.888	201.624	▲ +50,0%	3.034.666	3.085.901	-51.235	▼ -1,7%
Fundeados									
Nacionais	nº	16	13	3	▲ +23,1%	102	107	-5	▼ -4,7%
	TAB/GT	26.783	14.499	12.284	▲ +84,7%	126.389	132.605	-6.216	▼ -4,7%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>689</b>	<b>542</b>	<b>147</b>	<b>▲ +27,1%</b>	<b>3.723</b>	<b>3.660</b>	<b>63</b>	<b>▲ +1,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>976.529</b>	<b>668.354</b>	<b>308.175</b>	<b>▲ +46,1%</b>	<b>6.851.893</b>	<b>6.156.590</b>	<b>695.303</b>	<b>▲ +11,3%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	4.243	2.238	2.005	▲ +89,6%	31.377	29.560	1.817	▲ +6,1%
Descarregadas	t	104.744	69.959	34.785	▲ +49,7%	642.203	560.994	81.209	▲ +14,5%
Transito/Transbordo	t	183	0	183		3.817	0	3.817	
<b>Total</b>		<b>108.987</b>	<b>72.197</b>	<b>36.790</b>	<b>▲ +51,0%</b>	<b>677.397</b>	<b>590.554</b>	<b>86.843</b>	<b>▲ +14,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	24.875	21.342	3.533	▲ +16,6%	139.828	166.364	-26.536	▼ -16,0%
Descarregadas	t	23.400	19.608	3.792	▲ +19,3%	150.066	145.464	4.602	▲ +3,2%
Granel Líquido	t	30.198	22.216	7.982	▲ +35,9%	160.016	152.679	7.337	▲ +4,8%
<b>Total</b>		<b>78.473</b>	<b>63.166</b>	<b>15.307</b>	<b>▲ +24,2%</b>	<b>449.910</b>	<b>464.507</b>	<b>-14.597</b>	<b>▼ -3,1%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>187.460</b>	<b>135.363</b>	<b>52.097</b>	<b>▲ +38,5%</b>	<b>1.127.307</b>	<b>1.055.061</b>	<b>72.246</b>	<b>▲ +6,8%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	13.906	11.326	2.580	▲ +22,8%	87.490	70.002	17.488	▲ +25,0%
Contentorizada	t	39.093	29.139	9.954	▲ +34,2%	226.420	199.012	27.408	▲ +13,8%
Granel Líquido	t	23.035	0	23.035		167.703	147.318	20.385	▲ +13,8%
Granel Sólido	t	14.419	11.245	3.174	▲ +28,2%	98.313	85.450	12.863	▲ +15,1%
Sacaria	t	18.423	19.580	-1.157	▼ -5,9%	92.059	83.097	8.962	▲ +10,8%
Carga em transito	t	295	907	-612	▼ -67,5%	5.410	5.677	-267	▼ -4,7%
<b>Total</b>		<b>109.171</b>	<b>72.197</b>	<b>36.974</b>	<b>▲ +51,2%</b>	<b>677.395</b>	<b>590.556</b>	<b>86.839</b>	<b>▲ +14,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.844	1.083	761	▲ +70,3%	13.108	13.452	-344	▼ -2,6%
	t	6.362	3.234	3.128	▲ +96,7%	36.653	35.571	1.082	▲ +3,0%
Descarregados	teus	2.561	2.095	466	▲ +22,2%	14.609	13.573	1.036	▲ +7,6%
	t	33.900	29.504	4.396	▲ +14,9%	223.037	196.588	26.449	▲ +13,5%
Baldeação	teus	178	55	123	▲ +223,6%	223	167	56	▲ +33,5%
	t	0	58	-58	▼ -100,0%	23	277	-254	▼ -91,7%
Transbordo	teus	31	9	22	▲ +244,4%	43	145	-102	▼ -70,3%
	t	0	0	0		8	290	-282	▼ -97,2%
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>4.614</b>	<b>3.242</b>	<b>1.372</b>	<b>▲ +42,3%</b>	<b>27.983</b>	<b>27.337</b>	<b>646</b>	<b>▲ +2,4%</b>
	<b>t</b>	<b>40.262</b>	<b>32.796</b>	<b>7.466</b>	<b>▲ +22,8%</b>	<b>259.721</b>	<b>232.726</b>	<b>26.995</b>	<b>▲ +11,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	173	65	108	▲ +166,2%	755	1.026	-271	▼ -26,4%
	t	2.016	409	1.607	▲ +392,9%	5.773	3.255	2.518	▲ +77,4%
Descarregados	teus	152	67	85	▲ +126,9%	816	1.129	-313	▼ -27,7%
	t	1.689	648	1.041	▲ +160,6%	7.521	11.425	-3.904	▼ -34,2%
Transbordo	teus	4	8	-4	▼ -50,0%	47	24	23	▲ +95,8%
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>329</b>	<b>140</b>	<b>189</b>	<b>▲ +135,0%</b>	<b>1.618</b>	<b>2.179</b>	<b>-561</b>	<b>▼ -25,7%</b>
	<b>t</b>	<b>3.705</b>	<b>1.057</b>	<b>2.648</b>	<b>▲ +250,5%</b>	<b>13.294</b>	<b>14.680</b>	<b>-1.386</b>	<b>▼ -9,4%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	39.472	39.536	-64	▼ -0,2%	204.196	215.009	-10.813	▼ -5,0%
Embarcados	nº	40.197	39.139	1.058	▲ +2,7%	204.683	214.388	-9.705	▼ -4,5%
Trânsito	nº	1.650	1.795	-145	▼ -8,1%	6.930	9.633	-2.703	▼ -28,1%
<b>Total</b>		<b>81.319</b>	<b>80.470</b>	<b>849</b>	<b>▲ +1,1%</b>	<b>415.809</b>	<b>439.030</b>	<b>-23.221</b>	<b>▼ -5,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0		17	15	2	▲ +13,3%
Embarcados	nº	0	0	0		22	1	21	▲ +2100,0%
Trânsito	nº	0	0	0		26.229	36.774	-10.545	▼ -28,7%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>26.268</b>	<b>36.790</b>	<b>-10.522</b>	<b>▼ -28,6%</b>