

MARÇO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÉS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	1	2	-1		3	2	1	50,0%
	TAB/GT	1.475	2.950	-1.475		4.425	2.950	1.475	50,0%
Estrangeiros	nº	95	93	2	2,2%	234	237	-3	-1,3%
	TAB/GT	494.561	422.246	72.315	17,1%	1.109.351	953.294	156.057	16,4%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>1,1%</b>	<b>237</b>	<b>239</b>	<b>-2</b>	<b>-0,8%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>496.036</b>	<b>425.196</b>	<b>70.840</b>	<b>16,7%</b>	<b>1.113.776</b>	<b>956.244</b>	<b>157.532</b>	<b>16,5%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	24	23	1	4,3%	69	89	-20	-22,5%
	TAB/GT	447.648	304.062	143.586	47,2%	1.358.241	1.530.449	-172.208	-11,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>4,3%</b>	<b>69</b>	<b>89</b>	<b>-20</b>	<b>-22,5%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>447.648</b>	<b>304.062</b>	<b>143.586</b>	<b>47,2%</b>	<b>1.358.241</b>	<b>1.530.449</b>	<b>-172.208</b>	<b>-11,3%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	560	391	169	43,2%	1.645	971	674	69,4%
	TAB/GT	555.990	252.263	303.727	120,4%	1.778.407	643.763	1.134.644	176,3%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	12	20	-8	-40,0%	35	50	-15	-30,0%
	TAB/GT	16.572	14.662	1.910	13,0%	42.206	43.078	-872	-2,0%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>656</b>	<b>486</b>	<b>170</b>	<b>35,0%</b>	<b>1.882</b>	<b>1.210</b>	<b>672</b>	<b>55,54%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.052.026</b>	<b>677.459</b>	<b>374.567</b>	<b>55,3%</b>	<b>2.892.183</b>	<b>1.600.007</b>	<b>1.292.176</b>	<b>80,76%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	5.733	4.349	1.384	31,8%	16.014	11.323	4.691	41,4%
Descarregadas	t	120.642	118.866	1.776	1,5%	260.840	250.411	10.429	4,2%
<b>Total</b>		<b>126.375</b>	<b>123.215</b>	<b>3.160</b>	<b>2,6%</b>	<b>276.855</b>	<b>261.735</b>	<b>15.120</b>	<b>5,8%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	21.248	17.759	3.489	19,6%	58.391	41.381	17.010	41,1%
Descarregadas	t	22.295	18.837	3.458	18,4%	60.153	43.066	17.087	39,7%
Granel Líquido	t	19.127	23.235	-4.108	-17,7%	67.402	64.293	3.109	4,8%
<b>Total</b>		<b>62.670</b>	<b>59.831</b>	<b>2.839</b>	<b>4,7%</b>	<b>185.946</b>	<b>148.740</b>	<b>37.206</b>	<b>25,0%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>189.045</b>	<b>183.046</b>	<b>5.999</b>	<b>3,3%</b>	<b>462.801</b>	<b>410.475</b>	<b>52.326</b>	<b>12,75%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	13.152	11.391	1.761	15,5%	47.433	41.420	6.013	14,5%
Contentorizada	t	38.156	31.607	6.549	20,7%	93.738	82.799	10.939	13,2%
Granel Líquido	t	24.046	32.397	-8.351	-25,8%	49.512	44.449	5.063	11,4%
Granel Sólido	t	31.473	30.879	594	1,9%	53.945	51.677	2.268	4,4%
Sacaria	t	17.284	15.403	1.881	12,2%	28.508	38.396	-9.888	-25,8%
Carga em transito	t	2.265	1.538	727		3.719	2.992	727	24,3%
<b>Total</b>		<b>126.376</b>	<b>123.215</b>	<b>3.161</b>	<b>2,6%</b>	<b>276.855</b>	<b>261.733</b>	<b>15.122</b>	<b>5,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	2.410	2.133	277	13,0%	6.510	5.263	1.247	23,7%
	t	7.559	6.352	1.207	19,0%	19.651	17.533	2.118	12,1%
Descarregados	teus	2.592	2.166	426	19,7%	6.395	5.531	864	15,6%
	t	36.950	31.125	5.825	18,7%	88.960	80.984	7.976	9,8%
Baldeação	teus	130	125	5	4,0%	396	283	113	39,9%
	t	1.007	0	1.007		1.745	166	1.579	951,2%
Transbordo	teus	26	0	26		38	48	-10	-20,8%
	t	323	0	323		370	269	101	37,5%
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>5.158</b>	<b>4.424</b>	<b>734</b>	<b>16,6%</b>	<b>13.339</b>	<b>11.125</b>	<b>2.214</b>	<b>19,9%</b>
	<b>t</b>	<b>45.839</b>	<b>37.477</b>	<b>8.362</b>	<b>22,3%</b>	<b>110.726</b>	<b>98.952</b>	<b>11.774</b>	<b>11,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	182	119	63	52,9%	484	332	152	45,8%
	t	602	903	-301	-33,3%	2.572	2.056	516	25,1%
Descarregados	teus	158	87	71	81,6%	455	287	168	58,5%
	t	896	435	461	106,0%	2.944	2.161	783	36,2%
Transbordo	teus	3	0	3		3	0	3	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>343</b>	<b>206</b>	<b>137</b>	<b>66,5%</b>	<b>942</b>	<b>619</b>	<b>323</b>	<b>52,2%</b>
	<b>t</b>	<b>1.498</b>	<b>1.338</b>	<b>160</b>	<b>12,0%</b>	<b>5.516</b>	<b>4.217</b>	<b>1.299</b>	<b>30,8%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	31.385	22.800	8.585	37,7%	84.239	64.031	20.208	31,5%
Embarcados	nº	30.800	22.949	7.851	34,2%	82.613	63.551	19.062	29,9%
Trânsito	nº	1.249	871	378	43,4%	3.061	2.720	341	12,5%
<b>Total</b>		<b>63.434</b>	<b>46.620</b>	<b>16.814</b>	<b>36,1%</b>	<b>169.913</b>	<b>130.302</b>	<b>39.611</b>	<b>30,4%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	164	0	164		164	0	164	
Embarcados	nº	248	0	248		248	1	247	24700,0%
Trânsito	nº	4.456	2.355	2.101	89,2%	7.924	4.406	3.518	79,8%
<b>Total</b>		<b>4.868</b>	<b>2.355</b>	<b>2.513</b>	<b>106,7%</b>	<b>8.336</b>	<b>4.407</b>	<b>3.929</b>	<b>89,2%</b>