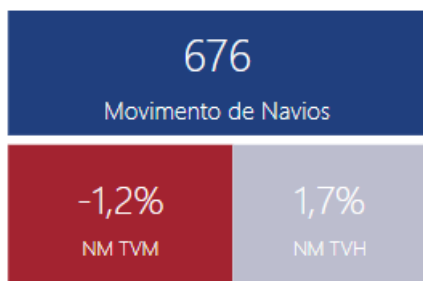


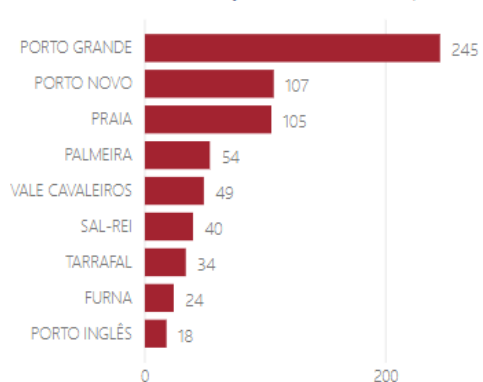
OVERVIEW

A **movimentação de navios** no mês de Outubro de 2019, em Cabo Verde, registou 676 escalas. Observou-se um aumento de 1,7% em comparação com o período homólogo de 2018 e uma variação negativa de 1,2% em relação ao mês anterior.

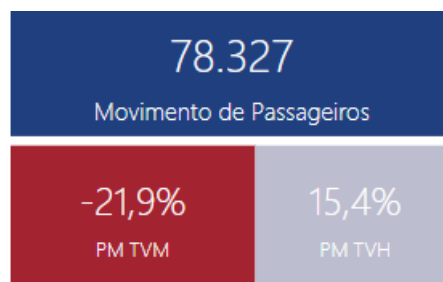


Das 676 escalas de navios em Outubro de 2019, 36,2% representam a quota de mercado do Porto Grande (245 escalas), 15,8%, do Porto Novo (107 escalas), 15,5%, do Porto da Praia (105 escalas), 8%, do Porto da Palmeira (54 escalas), 7,2%, do Porto de Vale de Cavaleiros (49 escalas), 5,9%, do Porto de Sal-Rei (40 escalas), 5%, do Porto do Tarrafal (34 escalas), 3,5%, do Porto da Furna (24 escalas) e 2,7%, do Porto Inglês (18 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Outubro: Contribuição Movimento Navio por Porto

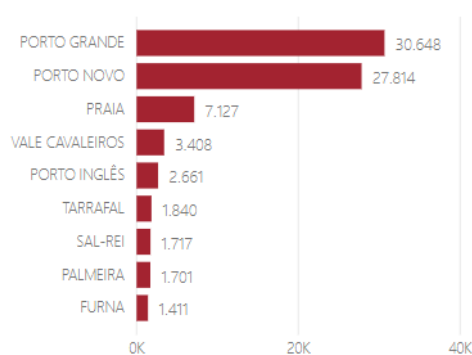


Em relação ao **número de passageiros**, em Outubro de 2019, registou-se, em Cabo Verde, um total de 78 327 passageiros, representando mais 15,4% do que no mesmo período do ano anterior e menos 21,9% em relação à variação mensal.

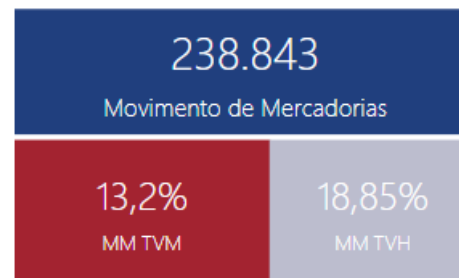


Do total dos 78 327 passageiros nos portos de Cabo Verde, 39,1% representa o movimento no Porto Grande (30 648 passageiros) e 35,5%, o movimento no Porto Novo (27 814 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 9,1% (7127 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 4,3% (3408 passageiros), o Porto Inglês, 3,4% (2661 passageiros), o Porto do Tarrafal, 2,3% (1840 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 2,2% (1717 passageiros), o Porto da Palmeira, 2,1% (1701 passageiros) e o Porto da Furna, 1,8% (1411 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Mês Outubro: Contribuição Movimento Passageiro por Porto

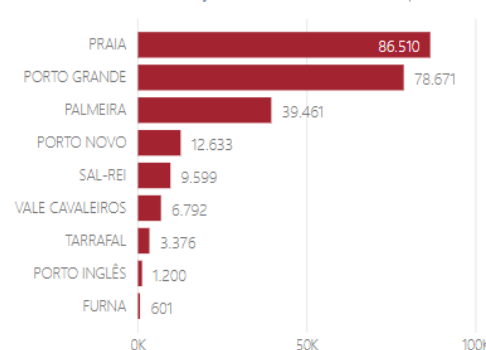


Em Outubro de 2019, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 238 843 toneladas, mais 18,85% do que no período homólogo de 2018 e mais 13,2% do que no mês anterior.

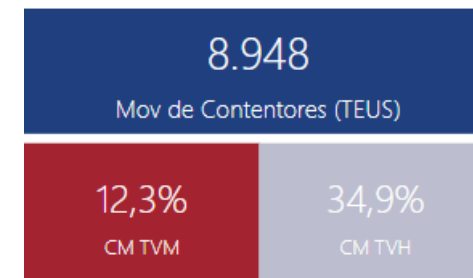


Do total das 238 843 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 36,2% representa o Porto da Praia (86 510 ton), 32,9%, o Porto Grande (78 671 ton), 16,5%, o Porto da Palmeira (39 461 ton), 5,3%, o Porto Novo (12 633 ton), 4%, o Porto de Sal-Rei (9599 ton), 2,8%, o Porto de Vale de Cavaleiros (6792 ton), 1,4%, o Porto do Tarrafal (3376 ton), 0,5%, o Porto Inglês (1200 ton) e, por fim, 0,25%, o Porto Furna (601 ton), conforme o gráfico seguinte.

Mês Outubro: Contribuição Movimento Mercadoria por Porto

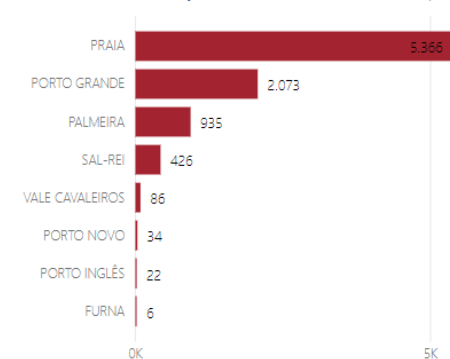


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 8948 TEU, o que corresponde a mais 34,9% do que no mesmo período de 2018 e mais 12,3% do que no mês anterior.



Do total dos 8948 contentores (TEU) movimentados em Outubro de 2019, 60% representa a quota de participação do Porto da Praia (5366 TEU), 23,2%, do Porto Grande (2073 TEU), 10,4%, do Porto da Palmeira (935 TEU), 4,8%, do Porto de Sal-Rei (426 TEU), 1%, do Porto de Vale de Cavaleiros (86 TEU), com os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Mês Outubro: Contribuição Movimento Contentores (TEUS) por Porto

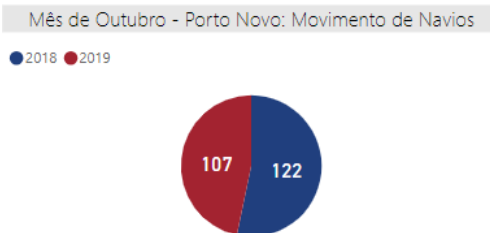


*TVM: Taxa Variação Mensal; TVH: Taxa Variação Homóloga.
**Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 1, 12 e 13).

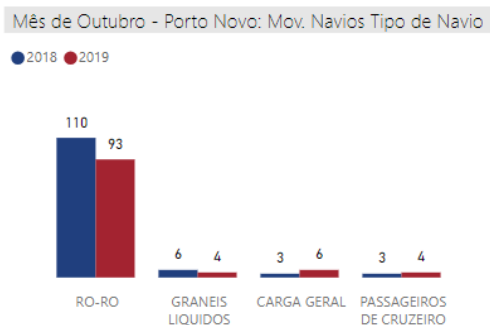
I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto Novo, registou 107 escalas, ou seja, menos 12,3% em comparação com o período homólogo de 2018, quando se obteve uma movimentação total de 122 escalas.



Dessas 107 escalas de navios em Outubro de 2019, 93 navios eram do tipo **roll-on/roll-off**, representando 87% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios **roll-on/roll-off** foi de 110 escalas, ou seja, no mês de Outubro de 2019, houve uma redução de 15,5% quando comparado com o período homólogo de 2018.



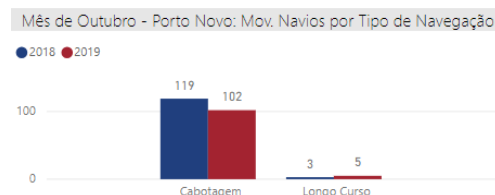
Registaram-se 6 escalas de navios de **carga geral**, 100% a mais em relação ao período homólogo (3 escalas). Ainda em Outubro de 2019, os navios de carga geral

representaram, no Porto Novo, 5,6% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 4 escalas, menos 33,3% em relação ao igual período de 2018 (6 escalas). A sua quota de mercado no Porto Novo, em Outubro de 2019, foi de 3,7%.

Mês Outubro - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Ro-Ro	93	110	-17	↓ -15,5%
Carga Geral	6	3	3	↑ 100,0%
Granel Líquido	4	6	-2	↓ -33,3%
Cruzeiros	4	3	1	↑ 33,3%
TOTAL	107	122	-15	↓ -12,3%

Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Novo foi de cabotagem. Do total das 107 escalas, 95,3% dos navios eram de cabotagem (102 escalas), enquanto os 4,7% restantes representavam navios de longo curso (5 escalas). Em Outubro de 2018, 97,5% das 122 escalas registadas eram de navios de cabotagem (119 escalas), enquanto 2,5% (3 escalas) eram de navios de longo curso.

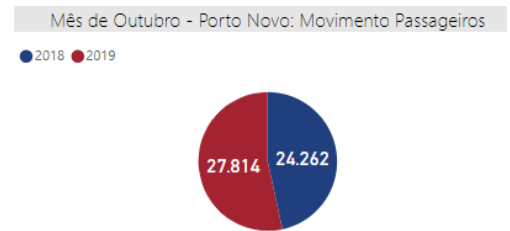


Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem diminuiu 14,3% em relação ao mesmo período de 2018. Por outro lado, os navios de longo curso tiveram um aumento de 66,7%.

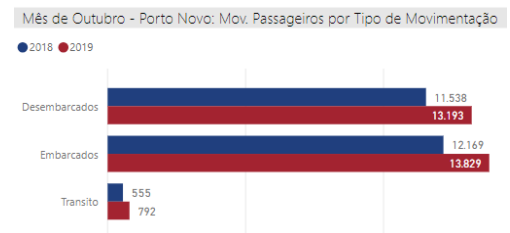
2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em Outubro de 2019, o

total foi de 27 814 passageiros, o que representa um aumento de 14,6% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 24 262 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:



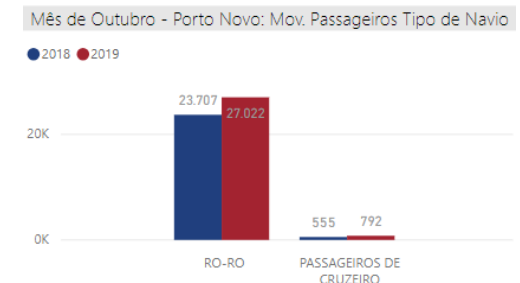
passageiros desembarcados – 13 193 passageiros, ou seja, mais 14,3% do que no mesmo período do ano anterior (11 538 passageiros);

passageiros embarcados – 13 829 passageiros, equivalente a um aumento de 13,6% em relação a 2018 (12 169 passageiros); e

passageiros em Transito – 792 passageiros, equivalente a um aumento de 42,7% em relação a 2018 (555 passageiros).

Mês Outubro - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Ro-Ro	27 022	23 707	3 315	↑ 14,0%
Passageiros de Cruzeiro	792	555	237	↑ 42,7%
TOTAL	27 814	24 262	3 552	↑ 14,6%

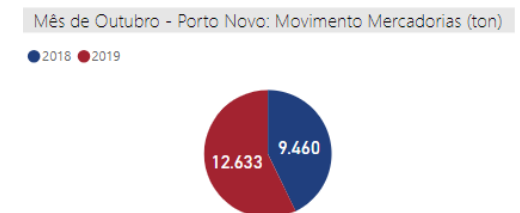
No mês de Outubro de 2019, houve um aumento de 14% de passageiros em navios **roll-on/roll-off** e um aumento de 42,7% em passageiros de navios **cruzeiros**, conforme a tabela acima.



No período em análise, no Porto Novo, 97,1% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off** e 2,9% em navios de Passageiros de Cruzeiros.

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 12 633 toneladas, 33,5% a mais do que no período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 9460 toneladas.

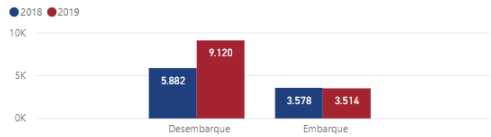


Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 9120 toneladas, ou seja, mais 55% do que no período homólogo de 2018, quando se desembarcaram 5882 toneladas; e

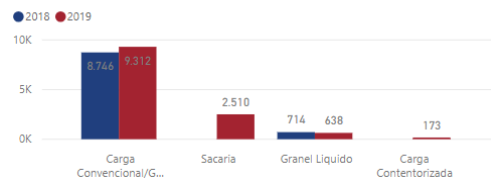
embarque – 3514 toneladas, equivalente a uma redução de 1,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 3578 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em Outubro de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (9312 toneladas) representava 73,7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi superior em 6,5% ao do mês homólogo de 2018 (8746 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Outubro - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	out-19	out-18	Variação 19/18	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Convencional	9 312	8 746	566	↑ 6,5%
Granel Líquido	638	714	-76	↓ -10,6%
Sacaria	2 510	0	2 510	↑ 100,0%
Carga contendorizada	173	0	173	↑ 100,0%
Total	12 633	9 460	3 173	↑ 33,5%

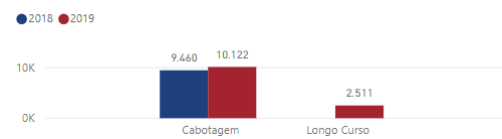
Os **Granéis Líquidos** movimentados (638 toneladas), representavam 5% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (714 toneladas), houve uma redução no fluxo de 10,6%.

As **sacarias** movimentadas (2510 toneladas), em Outubro de 2019, representavam 19,9% do volume total de carga movimentada e 100% a mais comparado ao período homólogo.

Do total de mercadorias movimentadas (12 633 toneladas), 80,1% foi movimentado por navegações de cabotagem (10 122 toneladas) e 19,9% foram movimentadas por navios Longo Curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 7% no fluxo de movimentação de mercadorias, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 10 122 toneladas em Outubro de 2019, contra 9460 toneladas em Outubro de 2018.

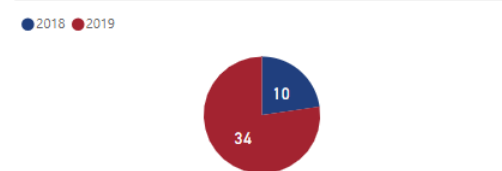
Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 34 TEU em Outubro de 2019, ou seja, mais 240% do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 10 TEU.

Mês de Outubro - Porto Novo: Movimento Contentores (TEU)

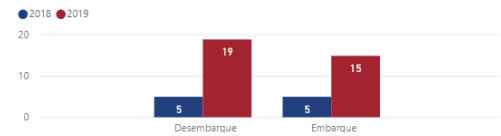


Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 19 TEU, isto é, 280% a mais quando comparado com Outubro de 2018 (5 TEU);

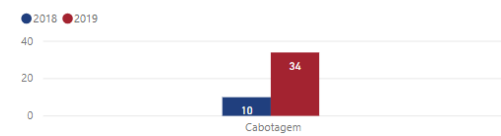
embarque – 15 TEU, isto é, 200% a mais quando comparado com Outubro de 2018 (5 TEU);

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Novo foram navios de cabotagem. Foram movimentados 34 TEU em Outubro de 2019, enquanto, em Outubro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 10 TEU, o que representa um aumento de 240%.

Mês de Outubro - Porto Novo: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

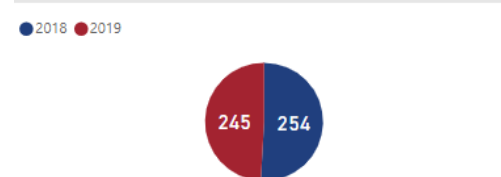


II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

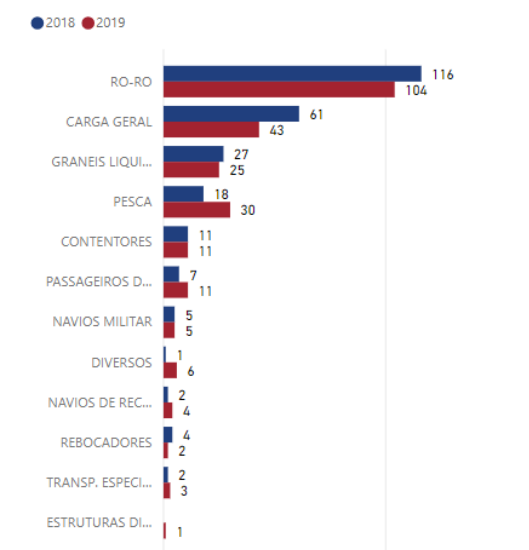
A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto Grande, registou 245 escalas, o que equivale a uma redução de 3,5% em comparação com o período homólogo de 2018, quando se obteve um total de 254 escalas.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento de Navios



Em Outubro de 2019, 104 das 245 escalas de navios foram de navios *roll-on/roll-off*, o que representa 42,5% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 116 navios, ou seja, no mês de Outubro de 2019, houve uma redução de 10,3% em comparação com o período homólogo de 2018.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Navios Tipo de Navio



Ainda em Outubro de 2019, os navios de carga geral fizeram 43 escalas, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número chegou a 61 escalas, o que equivale a menos 29,5% em 2019. A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em Outubro de 2019 foi de 17,5%.

Os navios de granel líquido alcançaram 25 escalas em Outubro de 2019, equivalente a menos 7,4% de escalas quando comparado com Outubro de 2018 (27 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande foi de 10,2%.

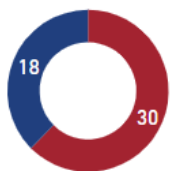
Os navios de contentores fizeram 11 escalas em Outubro de 2019, mesma quantidade quando comparado com o

mesmo período de 2018 (11 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em Outubro de 2019 foi de 4,5%.

Mês Outubro - Porto Grande: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Roll-On Roll-Off	104	116	-12	↓ -10,3%
Carga Geral	43	61	-18	↓ -29,5%
Granel Líquido	25	27	-2	↓ -7,4%
Pesca	30	18	12	↑ 66,7%
Contentores	11	11	0	→ 0,0%
Cruzeiros	11	7	4	↑ 57,1%
Diversos	6	1	5	↑ 500,0%
Transporte Esp.	3	2	1	↑ 50,0%
Est. Diversas	1	0	1	↑ 100,0%
Navio Militar	5	5	0	→ 0,0%
Navios Recreio	4	2	2	↑ 100,0%
Rebocadores	2	4	-2	↓ -50,0%
TOTAL	245	254	-9	↓ -3,5%

Os navios de pesca realizaram 30 escalas, 66,7% mais que o período homólogo de 2018 (18 escalas). Os navios de pesca representaram, em Outubro de 2019, 12,2% do total da movimentação de navios.

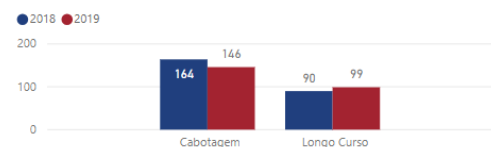
Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Navios Pesca



Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande, no Mindelo, foi de cabotagem. Do total das 245 escalas, 59,6% dos navios eram de cabotagem (146 escalas), enquanto os 40,4% restantes representavam navios de longo curso (99 escalas). Em Outubro de 2018, 64,6% das 254 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de

cabotagem (164 escalas), enquanto 35,4% (90 escalas) eram de navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Navios por Tipo de Navegação

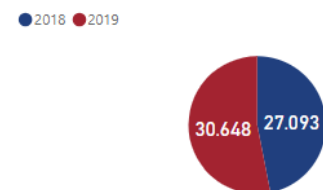


Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem diminuiu 11% em relação ao mesmo período de 2018. Por outro lado, os navios de longo curso tiveram um aumento de 10%.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em Outubro de 2019, registou-se um total de 30 648 passageiros, isto é, mais 13,1% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 27 093 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento Passageiros



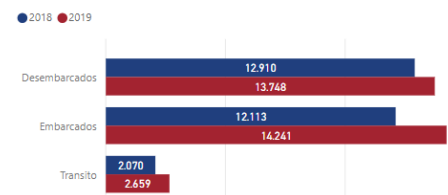
A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 13 748 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 6,5% em relação a 2018 (12 910 passageiros);

passageiros embarcados – 14 241 passageiros, o que equivale a um aumento de 17,6% em relação a 2018 (12 113 passageiros); e

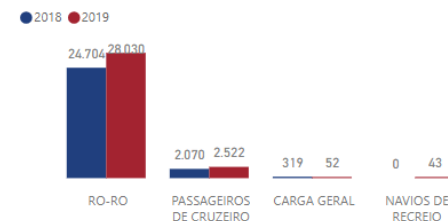
passageiros transito – 2 659 passageiros, o que equivale a um aumento de 28,4% em relação a 2018 (2 070 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



No período em análise, no Porto Grande, 91,4% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* e 8,2% circularam em navios de Passageiros de Cruzeiros.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Passageiros Tipo de Navio



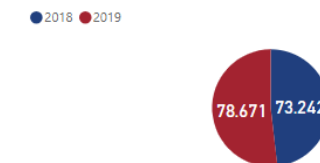
No mês de Outubro de 2019, houve um aumento de 13,5% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e um aumento de 21,8% de passageiros em navios de cruzeiros, conforme a tabela abaixo.

Mês Outubro - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	28 030	24 704	3 326	↑ 13,5%
Carga Geral	52	319	-267	↓ -83,7%
Passageiros de Cruzeiro	2 522	2 070	452	↑ 21,8%
Navios de Recreio	44	0	44	↑ 100,0%
TOTAL	30 648	27 093	3 555	↑ 13,1%

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 78 671 toneladas, 7,4% a mais do que no período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 73 242 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento Mercadorias (ton)

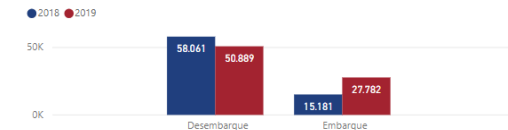


Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 50 889 toneladas, ou seja, 12,3% inferior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 58 061 toneladas; e

embarque – 27 782 toneladas, o que se traduz por um aumento de 83% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 15 181 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

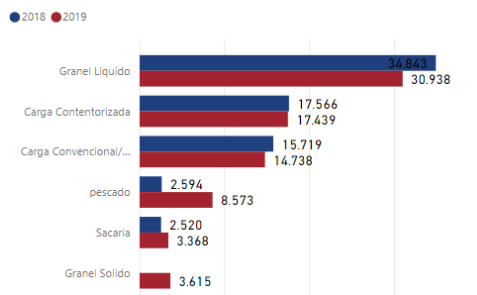


O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em Outubro de 2019, foi o **Granel Líquido**, com o total de 30 938 toneladas, representando 39,3% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi inferior em 11,2% ao do mês homólogo de 2018 (34 843 toneladas).

As **cargas contentorizadas movimentadas** (17 439 toneladas), representaram 22,2% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga contentorizada movimentada foi de 17

566 toneladas, ou seja, em 2019, houve uma redução no fluxo de 0,7%.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Em Outubro de 2019, a **carga convencional movimentada** (14 738 toneladas) teve uma redução de 6,2% em relação ao período homólogo de 2018, representando 18,7% do volume total de cargas movimentadas.

Em relação ao **pescado movimentado** (8573 toneladas) teve um crescimento de 230,5% em relação ao período homólogo de 2018, representando 10,9% do volume total de cargas movimentadas.

Mês Outubro - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

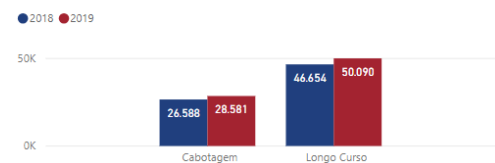
Grupos de Mercadorias	out-19	out-18	Variação 19/18	
	UNID. TON	Abs.	%	
Granel Líquido	30 938	34 843	-3 905	↓ -11,2%
Carga Convencional	14 738	15 719	-981	↓ -6,2%
Carga Contendorizada	17 439	17 566	-127	↓ -0,7%
Pescado	8 573	2 594	5 979	↑ 230,5%
Sacaria	3 368	2 520	848	↑ 33,7%
Granel Sólido	3 615	0	3 615	↑ 100,0%
Total	78 671	73 242	5 429	↑ 7,4%

Do total de mercadorias movimentadas (78 671 toneladas), em Outubro de 2019, 63,7% foi movimentado por navegações de longo curso e 36,3%, por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 7,5% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 28 581 toneladas em Outubro de 2019, contra 26 588 toneladas em 2018.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 7,4% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas), em relação ao período homólogo de 2018. Em Outubro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 46 654 toneladas, enquanto, em 2019, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 50 090 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

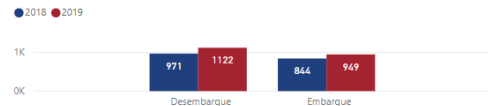
Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 2073 TEU, 13,6% a mais do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 1825 TEU.

Mês de Outubro - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque e desembarque–, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação

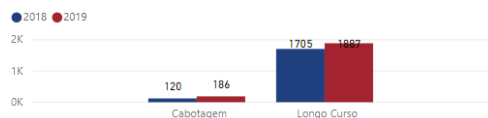


embarque – 949 TEU, equivalente a um aumento de 12,4% de TEU em comparação com o período homólogo de 2018 (844 TEU);

desembarque – 1122 TEU, ou seja, mais 15,5% quando comparado com Outubro de 2018 (971 TEU); e

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1887 TEU em navios de longo curso em Outubro de 2019, enquanto, em Outubro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 1705 TEU, o que representa um aumento de 10,7%.

Mês de Outubro - Porto Grande: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



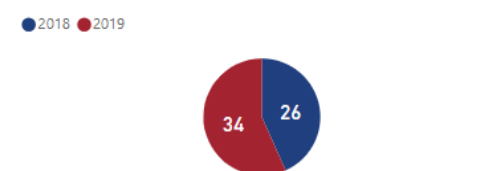
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), foram movimentados 186 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 120 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 55%.

III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto do Tarrafal, registou 34 escalas, isto é, mais 30,8% do que no período homólogo de 2018, quando se obteve uma movimentação total de 26 escalas.

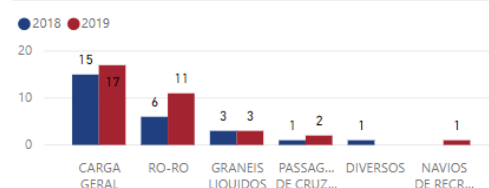
Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Movimento de Navios



Das 34 escalas, 17 foram de navios de **carga geral**, representando 50% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 15 escalas, ou seja, houve mais 13,3% em Outubro de 2019.

Os **navios roll-on/roll-off** executaram 11 escalas, enquanto no período homólogo de 2018, esse número havia chegado a 6 escalas, o que equivale a mais 83,3% em 2019. Em Outubro de 2019, os navios **roll-on/roll-off** representaram uma quota de mercado de 32,3% no Porto do Tarrafal.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Navios Tipo de Navio



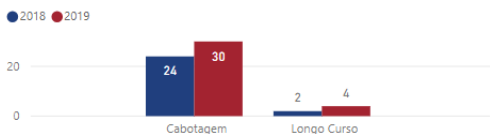
Mês Outubro - Porto Tarrafal: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	17	15	2	↑ 13,3%
Ro-Ro	11	6	5	↑ 83,3%
Granel Líquido	3	3	0	→ 0,0%
Cruzeiros	2	1	1	↑ 100,0%
Diversos	0	1	-1	↓ -100,0%
Navios Recreio	1	0	1	↑ 100,0%
TOTAL	34	26	8	↑ 30,8%

Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Tarrafal foi de

cabotagem. Do total das 34 escalas, 88,2% dos navios eram de cabotagem (30 escalas), enquanto os 11,8% restantes representavam navios de longo curso (4 escalas). Em Outubro de 2018, 92,3% das 26 escalas registadas eram de navios de cabotagem (24 escalas), enquanto 7,7% (2 escalas) eram de navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Navios por Tipo de Navegação



Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 25% em relação ao mesmo período de 2018.

2. PASSAGEIROS

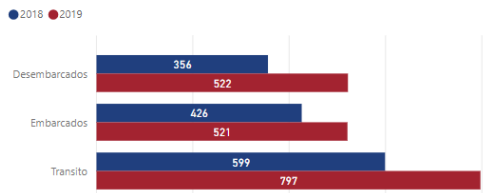
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Outubro de 2019, o total foi de 1840 passageiros, isto é, mais 33,2% do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 1381 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



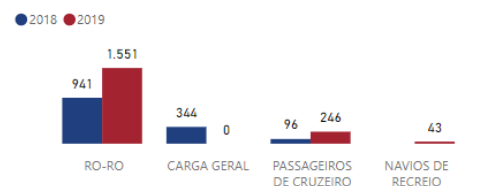
passageiros desembarcados – 522 passageiros, ou seja, 46,6% a mais do que no mesmo período do ano anterior (356 passageiros);

passageiros embarcados – 521 passageiros, o que equivale a um aumento de 22,3% em relação a 2018 (426 passageiros); e

passageiros em trânsito – 797 passageiros, isto é, mais 33% do que no mesmo período do ano anterior (599 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 84,3% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 13,4% em navios de Cruzeiros e 2,3% passageiros em Navio Recreio.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Em Outubro de 2019, houve um aumento de 64,8% na quantidade de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e um aumento de 156,3% de passageiros em navios de Passageiros de Cruzeiros, conforme a tabela abaixo.

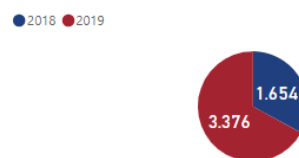
Mês Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Carga Geral	0	344	-344	↓ -100,0%
Ro-Ro	1 551	941	610	↑ 64,8%
Passageiros de Cruzeiro	246	96	150	↑ 156,3%
Navio Recreio	43	0	43	↑ 100,0%
TOTAL	1 840	1 381	459	↑ 33,2%

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 3376 toneladas, ou seja, mais 104% do que no

período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 1654 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Movimento Mercadorias (ton)

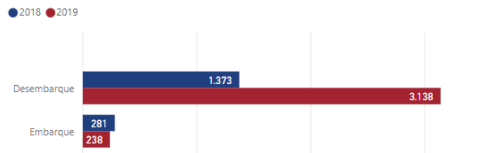


Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 3138 toneladas, ou seja, 128% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 1373 toneladas; e

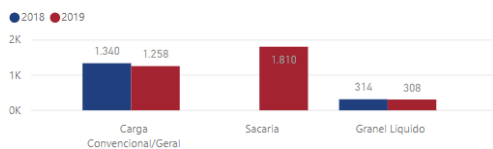
embarque – 238 toneladas, equivalente a uma redução de 15,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 281 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi a **sacaria**. Em Outubro de 2019, o total de sacarias movimentadas (1810 toneladas) representava 53,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi superior em 100% ao do mês homólogo de 2018, que não houve registo de movimentação.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



As **cargas convencionais movimentadas** (1258 toneladas), tiveram uma redução de 6,1% em relação ao período homólogo de 2018 (1340 toneladas).

Os **graneis líquidos movimentados** (308 toneladas), tiveram uma redução de 1,9% em relação ao período homólogo de 2018 (314 toneladas).

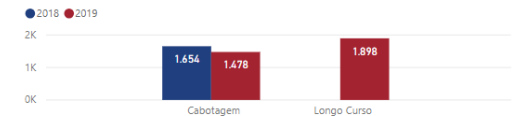
Mês Outubro - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga				
Grupos de Mercadorias	out-19	out-18	Variação 19/18	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Convencional	1 258	1 340	-82	↓ -6,1%
Granel Líquido	308	314	-6	↓ -1,9%
Sacaria	1 810	0	1 810	↑ 100,0%
Total	3 376	1 654	1 722	↑ 104,1%

Do total de mercadorias movimentadas (3376 toneladas), 56,2% foi movimentado por navegações de longo curso e 43,8%, por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 10,6% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Tarrafal, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 1478 toneladas em Outubro de 2019, contra 1654 toneladas em Outubro de 2018.

Em Outubro de 2019, os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 100% no fluxo de mercadorias movimentadas (1898 toneladas), em relação ao período homólogo de 2018, que não houve registo de movimentação.

Mês de Outubro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



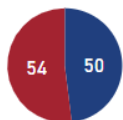
IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto da Palmeira, registou 54 escalas, ou seja, um aumento de 8% em comparação com o período homólogo de 2018, que obteve um total de 50 escalas.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento de Navios

● 2018 ● 2019



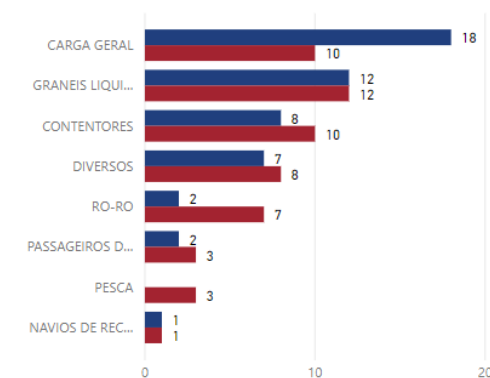
Das 54 escalas de navios, registaram-se 10 escalas de navios de **carga geral**, 44,4% a menos em relação ao período homólogo (18 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 18,5% da quota de mercado.

Os navios *roll-on/roll-off* registaram 7 escalas em Outubro de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número chegou a 2 escalas, isto é, houve 250% a mais em 2019. Os navios *roll-on/roll-off* representavam, assim, 13% da quota de mercado no Porto da Palmeira.

Registaram-se ainda 10 escalas de navios de **Contentores**, 25% a mais em relação ao período homólogo (8 escalas). Dessa forma, os navios Contentores representaram 18,5% da quota de mercado.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Navios Tipo de Navio

● 2018 ● 2019



Os navios de Granel Líquido registaram 12, mesma quantidade em relação ao período homólogo de 2018. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 22,2% da quota de mercado no Porto da Palmeira em Outubro de 2019.

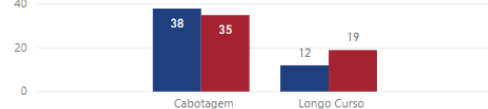
Mês Outubro - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	out-19		out-18		Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	10	18	-8	-44,4%		
Ro-Ró	7	2	5	250,0%		
Granel Líquido	12	12	0	0,0%		
Contentores	10	8	2	25,0%		
Cruzeiros	3	2	1	50,0%		
Pesca	3	0	3	100,0%		
Diversos	8	7	1	14,3%		
Navio Recreio	1	1	0	0,0%		
TOTAL	54	50	4	8,0%		

Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 54 escalas, 64,8% dos navios eram de cabotagem (35 escalas), enquanto os restantes 35,2% eram navios de longo curso (19 escalas). Em Outubro de 2018, do total das 50 escalas de navios no Porto da Palmeira, 76% era de navios de cabotagem (38 escalas), enquanto 24% (12 escalas) era de navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Navios por Tipo de Navegação

● 2018 ● 2019



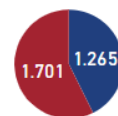
Verifica-se no gráfico acima, no período em análise, que o fluxo de navios de cabotagem diminuiu 7,9% em relação ao mesmo período de 2018 e os navios de longo curso tiveram um aumento de 58,3%.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Outubro de 2019, o total de passageiros foi de 1701, 34,5% a mais que no período homólogo (1265 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento Passageiros

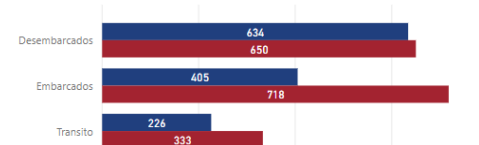
● 2018 ● 2019



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação

● 2018 ● 2019



passageiros desembarcados – 650 passageiros, isto é, um registo de 2,5% a mais em relação a 2018 (634 passageiros);

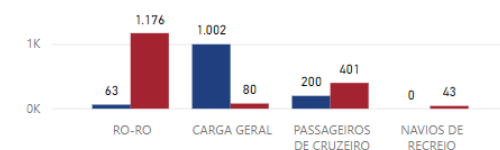
passageiros embarcados – 718 passageiros, ou seja, houve um aumento de 77,3% em relação a 2018 (405 passageiros); e

passageiros em trânsito – 333 passageiros, ou seja, houve um aumento de 47,3% em relação a 2018 (226 passageiros).

No período em análise, no Porto da Palmeira, 69,1% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 23,6% circularam em navios Cruzeiros e 4,7% circularam em navios de Carga Geral.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Tipo de Navio

● 2018 ● 2019



Mês Outubro - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

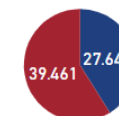
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Carga Geral	80	1 002	-922	-92,0%
Ro-Ró	1 176	63	1 113	1766,7%
Passageiros Cruzeiros	401	200	201	100,5%
Navio Recreio	44	0	44	100,0%
TOTAL	1 701	1 265	436	34,5%

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 39 461 toneladas, isto é, mais 42,8% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 27 640 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)

● 2018 ● 2019

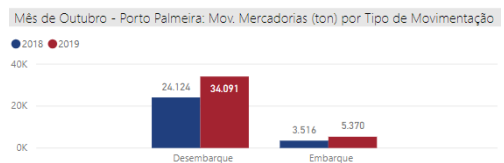


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, no Porto da

Palmeira, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 34 091 toneladas, ou seja, 41,3% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 24 124 toneladas; e

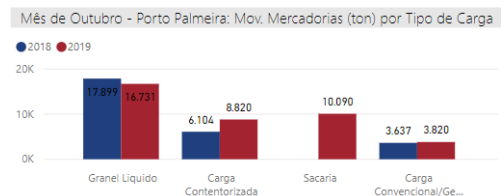
embarque – 5370 toneladas, o que equivale a um aumento de 52,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 3516 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **os graneis líquidos**. Em Outubro de 2019, o total de graneis líquidos movimentados (16 731 toneladas) representava 42,4% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi inferior em 6,5% ao do mês homólogo de 2018 (17 899 toneladas).

Em Outubro de 2019, as **cargas contentorizadas** (8820 toneladas) tiveram um aumento de 44,5% em relação ao período homólogo de 2018 (6104 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 22,3%.

As **sacarias** (10 090 toneladas) tiveram um aumento de 100% em relação ao período homólogo de 2018, que não houve movimentação. A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 25,6%.



As **cargas convencionais movimentadas** (3820 toneladas), representavam 9,7% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 3637 toneladas, ou seja, em 2019, houve um aumento no fluxo de carga geral de 5%.

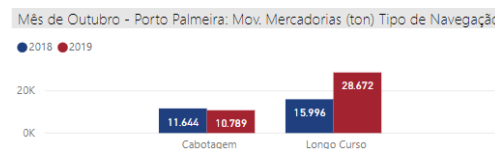
Mês Outubro - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	out-19	out-18	Variação 19/18	
	UNID. TON	Abs.		%
Granel Líquido	16 731	17 899	-1 168	↓ -6,5%
Carga Contentorizada	8 820	6 104	2 716	↑ 44,5%
Carga Convencional	3 820	3 637	183	↑ 5,0%
Sacaria	10 090	0	10 090	↑ 100,0%
Total	39 461	27 640	11 821	↑ 42,8%

Do total de mercadorias movimentadas (39 461 toneladas), em Outubro de 2019, 27,3% foi movimentado por navegações de cabotagem e 72,7% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 7,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em Outubro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 11 644 toneladas, contra 10 789 toneladas em Outubro de 2019.

Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 79,2% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Outubro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 15 996 toneladas, quando, em 2019, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 28 672 toneladas.



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 935 contentores (TEU), ou seja, mais 31,1% do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 713 contentores (TEU).

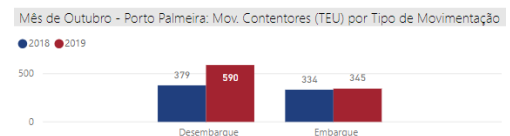
Mês de Outubro - Porto Palmeira: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores (TEU)** – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 590 contentores (TEU), o que equivale a mais 55,7% quando comparado com Outubro de 2018 (379 TEU);

embarque – 345 contentores (TEU), o que representa um aumento de 3,3% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018 (334 TEU).

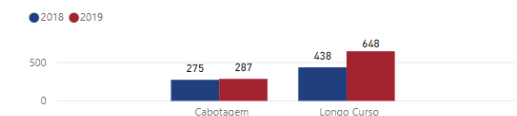


Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 648 TEU em navios de longo curso em Outubro de 2019, enquanto, em Outubro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 438 TEU, o que representa um crescimento de 47,9% em 2019.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em Outubro de 2019, movimentaram 287 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios

movimentaram apenas 275 contentores (TEU), registando-se, assim, um crescimento de 4,4% em 2019.

Mês de Outubro - Porto Palmeira: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

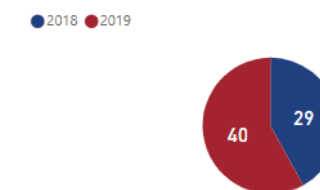


V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto de Sal-Rei, registou 40 escalas, isto é, houve um aumento de 37,9% em relação ao período homólogo de 2018, que obteve uma movimentação total de 29 escalas.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios



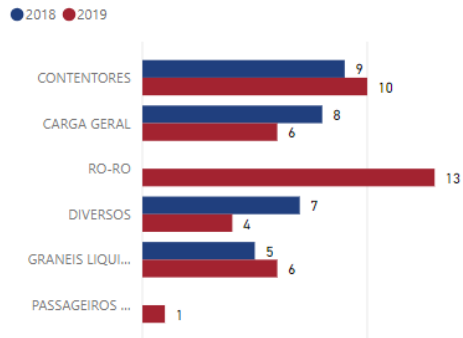
Das 40 escalas em Outubro de 2019, 10 foram de navios de contentores, 11,1% mais que em Outubro de 2018 (9 escalas). A sua quota de mercado de Outubro de 2019 foi de 25% em relação ao movimento total de navios.

Os navios **roll-on/roll-off** fizeram 13 escalas em Outubro de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018 não houve movimentação desse tipo de navio, ou seja, houve mais 100% em 2019. A quota de mercado dos navios **roll-on/roll-off**, em Outubro de 2019, no Porto de Sal-Rei, foi de 32,5%.

Os navios de carga geral fizeram 6 escalas em Outubro de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esse

número cifrou-se em 8 navios, ou seja, houve menos 25% em 2019. A quota de mercado dos navios de carga geral, em Outubro de 2019, no Porto de Sal-Rei, foi de 15%.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Navios Tipo de Navio



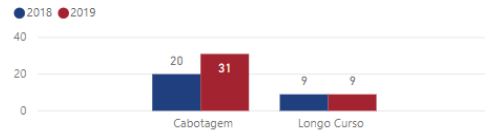
Os navios de granel líquido executaram 6 escalas em Outubro de 2019, 20% mais que Outubro de 2018. A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto de Sal-Rei, em Outubro de 2019, foi de 15%.

Mês Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	out-19		out-18		Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	Abs.	%
Contentores	10	9	1	11,1%	1	11,1%
Ró-Ró	13	0	13	100,0%	13	100,0%
Carga Geral	6	8	-2	-25,0%	-2	-25,0%
Granel Líquido	6	5	1	20,0%	1	20,0%
Cruzeiros	1	0	1	100,0%	1	100,0%
Diversos	4	7	-3	-42,9%	-3	-42,9%
TOTAL	40	29	11	37,9%	11	37,9%

Do total das 40 escalas, 77,5% dos navios eram de cabotagem (31 escalas), enquanto os 22,5% restantes eram navios de longo curso (9 escalas). Em Outubro de 2018, do total das 29 escalas de navios no Porto de Sal-Rei, 69% era de navios de cabotagem (20 escalas), enquanto 31% (9 escalas) era de navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Navios por Tipo de Navegação

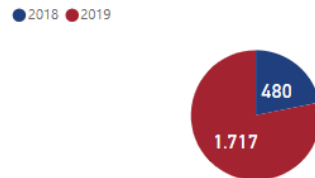


Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 55% em relação ao mesmo período de 2018.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em Outubro de 2019, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 1717 passageiros, isto é, houve mais 257% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 480 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

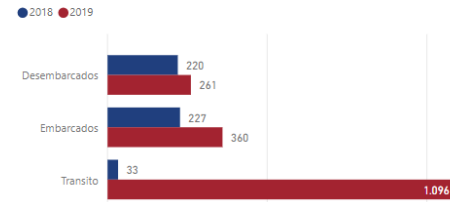
passageiros desembarcados – 261 passageiros, isto é, o equivalente a mais 18,6% do que no mesmo período do ano anterior (220 passageiros);

passageiros embarcados – 360 passageiros, ou seja, houve um aumento de 58,6% em relação a 2018 (227 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1096 passageiros, mais 3221% do que no mesmo período do ano anterior (33

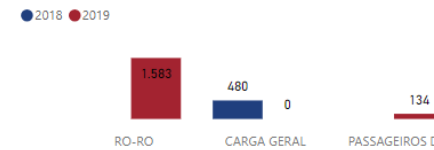
passageiros).

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 92,2% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* e 7,8% dos passageiros em navios de Cruzeiros.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Também em Outubro de 2019, houve uma redução de 100% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e um aumento de 100% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e navios de Cruzeiros, conforme a tabela seguinte.

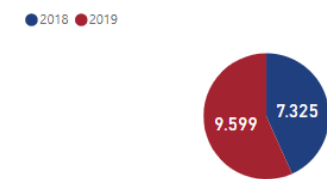
Mês Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	out-19		out-18		Variação 19/18	
	abs.	%	abs.	%	Abs.	%
Carga Geral	0	0,0%	480	100,0%	-480	-100,0%
Passageiros de Cruzeiro	134	7,8%	0	0,0%	134	100,0%
Ró-Ró	1.583	92,2%	0	0,0%	1.583	100,0%
TOTAL	1.717	100,0%	480	100,0%	1.237	257,7%

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 9599 toneladas, 31% a mais do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias atingiu 7325 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)

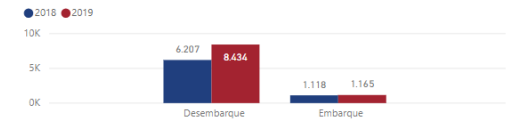


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 8434 toneladas, o equivalente a 35,9% a mais do que no período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 6207 toneladas; e

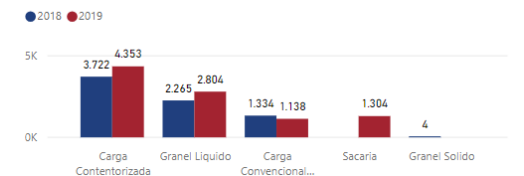
embarque – 1165 toneladas, isto é, houve um aumento de 4,2% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 1118 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a **carga contentorizada**. Em Outubro de 2019, o total de cargas contentorizadas movimentadas (4353 toneladas) representava 45,3% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi superior em 17% ao do mês homólogo de 2018 (3722 toneladas), conforme o gráfico abaixo.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Os **granéis líquidos** movimentados (2804 toneladas), sofreram um aumento de 23,8% em relação ao período homólogo de 2018 (2265 toneladas), representando 29,2% do volume total de cargas movimentadas.

As **cargas convencionais** movimentadas (1138 toneladas), em Outubro de 2019, representavam 11,8% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 1334 toneladas, ou seja, em 2019, registou-se uma redução de 14,7% no fluxo de carga geral.

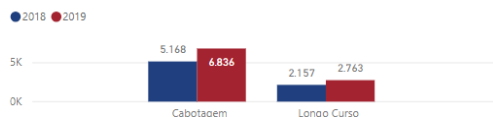
Mês Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	out-19	out-18	Variação 19/18	
	UNID. TON		Abs.	%
Carga Contentorizada	4 353	3 722	631	↑ 17,0%
Granel Líquido	2 804	2 265	539	↑ 23,8%
Sacaria	1 304	0	1 304	↑ 100,0%
Carga Convencional	1 138	1 334	-196	↓ -14,7%
Granel Sólido	0	4	-4	↓ -100,0%
Total	9 599	7 325	2 274	↑ 31,0%

Do total de mercadorias movimentadas (6848 toneladas), em Outubro de 2019, 71,2% foi movimentado por navegações de cabotagem e 28,8% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 32,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em Outubro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 5168 toneladas, quando, em Outubro de 2019, foi de 6836 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

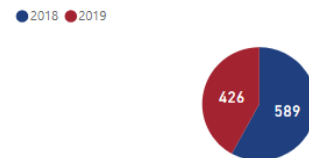


Os **navios de longo curso** sofreram um aumento de 28,1% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Outubro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 2157 toneladas, quando, no mesmo período de 2019, este atingiu 2763 toneladas.

3.1 Contentores

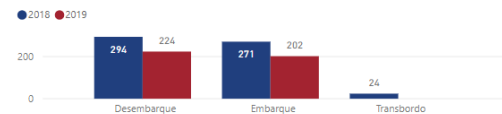
Em relação à **movimentação de contentores**, em Outubro de 2019, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 426 TEU, 27,7% a menos do que no mesmo período de 2018, em que se registou um movimento de 589 TEU.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Movimento Contentores (TEU)



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque e desembarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



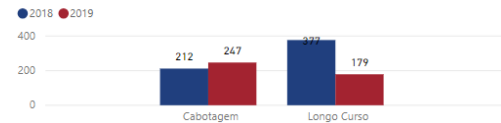
embarque – 202 TEU, equivalente a uma redução de 25,5% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018, em que se embarcaram 271 contentores; e

desembarque – 224 TEU, isto é, 23,8% a menos quando comparado com Outubro de 2018 (294 TEU);

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **cabotagem**. Foram movimentados 247 TEU em navios de cabotagem, em Outubro de 2019, enquanto, em Outubro de 2018, o

volume de contentores movimentados chegou a 212 TEU, o que representa um aumento de 16,5%.

Mês de Outubro - Porto Sal-Rei: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



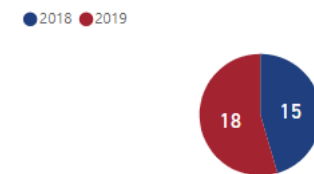
Em relação aos navios de **longo curso** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Outubro de 2019, movimentaram 179 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 377 contentores (TEU), ou seja, registou-se uma redução de 52,5%.

VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto Inglês, registou 18 escalas, o que equivale a 20% a mais do que no período homólogo de 2018 (15 escalas). No mês em análise, todos os navios movimentados eram de carga geral, conforme o gráfico e a tabela abaixo.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento de Navios

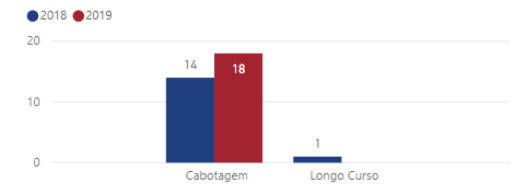


Mês Outubro - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	18	14	4	↑ 28,6%
Cruzeiros	0	1	-1	↓ -100,0%
TOTAL	18	15	3	↑ 20,0%

Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, todas as escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (18 escalas), conforme gráfico abaixo.

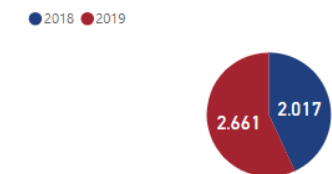
Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em Outubro de 2019, o total foi de 2661 passageiros, 31,9% a mais do que no mesmo período do ano anterior, quando se registaram 2017 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento Passageiros

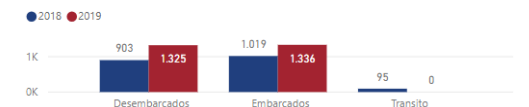


A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 1325 passageiros, ou seja, mais 46,7% do que no mesmo período do ano anterior (903 passageiros); e

passageiros embarcados – 1336 passageiros, correspondendo a um aumento de 31,1% em relação a igual período de 2018 (1019 passageiros).

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



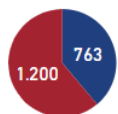
Todos os passageiros que circularam pelo Porto Inglês no mês de Outubro de 2019, fizeram-no em navios de carga geral. Em Outubro de 2019, registaram-se 2661 passageiros, representando um aumento de 38,4% no fluxo de passageiros em navios de carga geral, relativamente ao período homólogo de 2018 (1922 passageiros). Não houve nenhuma movimentação de passageiros em navios de cruzeiro no período em análise, conforme a tabela abaixo.

Mês Outubro - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio				
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Carga Geral	2 661	1 922	739	↑ 38,4%
Passageiros de Cruzeiro	0	95	-95	↓ -100,0%
TOTAL	2 661	2 017	644	↑ 31,9%

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 1200 toneladas, 57,3% a mais que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 763 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (ton)

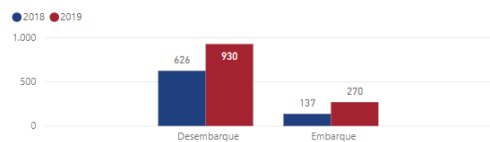


Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 930 toneladas, ou seja, mais 48,6% em relação ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 626 toneladas; e

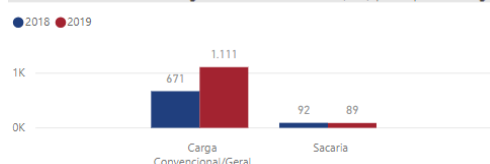
embarque – 270 toneladas, o que representa um aumento de 97,1% em relação ao mesmo período do ano anterior (137 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Inglês foi **carga convencional**. Em Outubro de 2019, o total de carga convencional movimentada (1111 toneladas) representou 92,6% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi superior em 65,6% ao do mês homólogo de 2018 (671 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



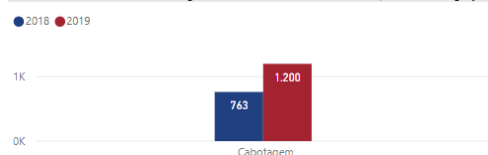
As **sacarias** movimentadas (89 toneladas), representavam 7,4% do volume total de mercadorias. Por outro lado, o volume movimentado, em Outubro de 2019, foi inferior em 3,3% ao do mês homólogo de 2018 (92 toneladas).

Mês Outubro - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	out-19	out-18	Variação 19/18	
	UNID. TON	Abs.	%	
Carga Convencional	1 111	671	440	↑ 65,6%
Sacaria	89	92	-3	↓ -3,3%
Total	1 200	763	437	↑ 57,3%

Do total de mercadorias movimentadas (1200 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem. Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 57,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês, em comparação com o período homólogo de 2018 (763 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em Outubro de 2019, no Porto Inglês, 22 TEU foram movimentados, o que equivale a mais 100% do que no mesmo período de 2018, em que não se movimentaram contentores.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)

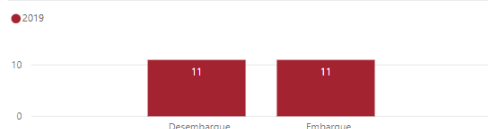


O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), distribuiu-se da seguinte maneira:

desembarque – 11 TEU, isto é, 100% a mais quando comparado com Outubro de 2018; e

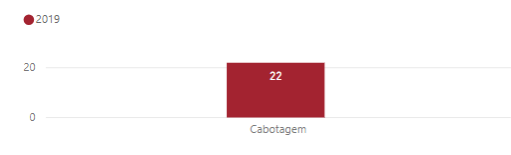
embarque – 11 TEU, isto é, 100% a mais quando comparado com Outubro de 2018.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Todos as escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em Outubro de 2019, no Porto Inglês, são de navios de cabotagem, conforme o gráfico abaixo.

Mês de Outubro - Porto Inglês: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

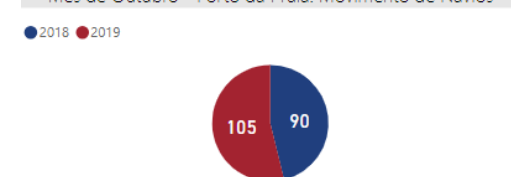


VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto da Praia, registou 105 escalas, o que representa um aumento de 16,7% em comparação com o período homólogo de 2018, em que se obteve o total de 90 escalas.

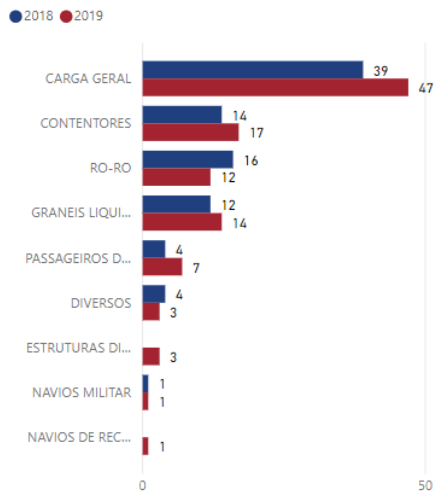
Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento de Navios



Das 105 escalas de navios, 47 eram de navios de carga geral, representando 44,8% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 39 navios, ou seja, o mês de Outubro de 2019 apresentou um aumento de 20,5% quando comparado com o período homólogo de 2018.

Os navios de contentores realizaram 17 escalas em Outubro de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios se fixaram em 14 escalas, 21,4% a mais em 2019. A quota de mercado dos navios de contentores, no período em análise, no Porto da Praia, representava 16,2%.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Navios Tipo de Navio



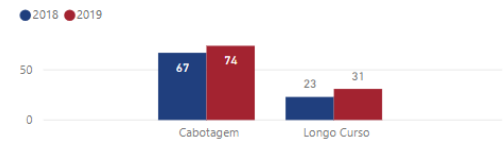
Mês Outubro - Porto da Praia: Movimento Navios – Tipo Navio				
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	47	39	8	20,5%
Contentores	17	14	3	21,4%
Granel Líquido	14	12	2	16,7%
Ró-Ró	12	16	-4	-25,0%
Cruzeiros	7	4	3	75,0%
Diversos	3	4	-1	-25,0%
Estruturas Div.	3	0	3	100,0%
Navios Recreio	1	0	1	100,0%
Navio Militar	1	1	0	0,0%
TOTAL	105	90	15	16,7%

Os navios *roll-on/roll-off* fizeram 12 escalas, 25% a menos em relação ao período homólogo de 2018 (16 escalas). Esses navios representavam 11,4% da quota de mercado.

Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 105 escalas, 70,5% dos navios eram de cabotagem (74 escalas), enquanto os 29,5% restantes representavam navios de longo curso (31 escalas). Em Outubro de 2018, do total das 90 escalas de

navios no Porto da Praia, 74,4% foi de navios de cabotagem (67 escalas), enquanto 25,6% (23 escalas) foi de navios de longo curso.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Navios por Tipo de Navegação

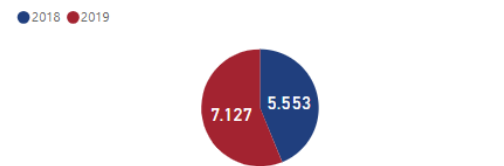


Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 10,4% em relação ao mesmo período de 2018 e os navios de longo curso aumentaram 34,8%.

2. PASSAGEIROS

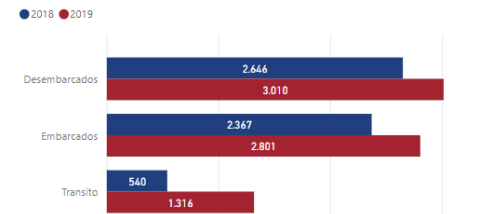
Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Outubro de 2019, registou-se o total de 7127 passageiros, 28,3% a mais do que no mesmo período do ano anterior, quando se movimentaram 5553 passageiros.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



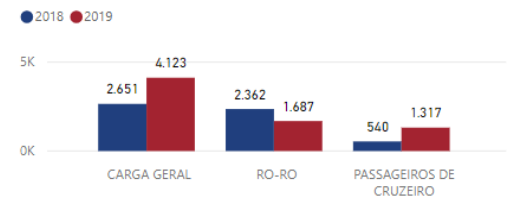
passageiros desembarcados – 3010 passageiros, ou seja, mais 13,7% do que em Outubro de 2018 (2646 passageiros); e

passageiros embarcados – 2801 passageiros, o que equivale a um aumento de 18,3% em relação a igual período de 2018 (2367 passageiros).

passageiros em Transito – 1316 passageiros, o que equivale a um aumento de 144% em relação a igual período de 2018 (540 passageiros).

No período em análise, no Porto da Praia, 57,8% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 23,6% em navios *roll-on/roll-off* e 18,6% circularam em navios de passageiros de Cruzeiros.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Houve um aumento de 55,5% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, uma redução de 28,6% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e um aumento de 143,9% de passageiros em navios Cruzeiros, conforme a tabela abaixo.

Mês Outubro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

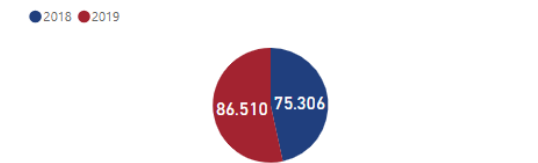
Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Roll-on Roll-off	1 687	2 362	-675	-28,6%
Carga Geral	4 123	2 651	1 472	55,5%
Cruzeiros	1 317	540	777	143,9%
TOTAL	7 127	5 553	1 574	28,3%

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 86 510 toneladas, ou seja, mais 14,9% do que no

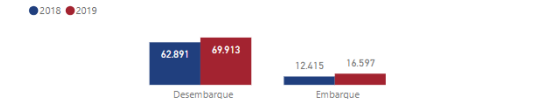
período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 75 306 toneladas.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento Mercadorias (ton)



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



desembarque – 69 913 toneladas, ou seja, 11,2% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 62 891 toneladas; e

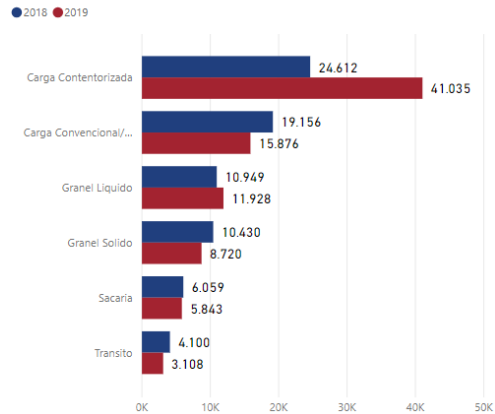
embarque – 16 597 toneladas, o que equivale a um aumento de 33,7% em relação ao período homólogo de 2018, em que se embarcaram 12 415 toneladas.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a **carga contentorizada**. Em Outubro de 2019, o total de cargas contentorizadas movimentadas (41 035 toneladas) representava 47,4% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi superior em 66,7% ao do mês homólogo de 2018 (24 612 toneladas).

As **cargas convencionais movimentadas** (15 876 toneladas), representavam 18,3% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga convencional movimentada foi de 19 156 toneladas, ou seja, em 2019, houve uma redução no fluxo de carga geral de 17,1%.

As **cargas de granel sólido movimentadas** (8720 toneladas), em Outubro de 2019, tiveram uma redução de 16,4% em relação ao período homólogo de 2018 (10 430 toneladas), representando 10,1% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Outubro - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	out-19	out-18	Variação 19/18	
	UNID. TON	Abs.		%
C. Contentorizada	41 035	24 612	16 423	↑ 66,7%
C. Convencional	15 876	19 156	-3 280	↓ -17,1%
Granel Sólido	8 720	10 430	-1 710	↓ -16,4%
Granel Líquido	11 928	10 949	979	↑ 8,9%
Sacaria	5 843	6 059	-216	↓ -3,6%
Trânsito	3 108	4 100	-992	↓ -24,2%
Total	86 510	75 306	11 204	↑ 14,88%

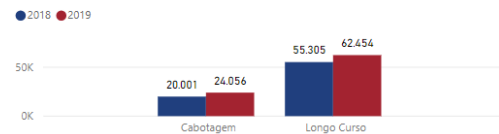
As **cargas de granel líquido** movimentadas (11 928 toneladas), tiveram um aumento em relação ao período homólogo de 2018 de 8,9%, representando 13,8% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Do total de mercadorias movimentadas (86 510 toneladas), em Outubro de 2019, 72,2% foi movimentado

por navegações de longo curso e 27,8% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** sofreram um aumento de 20,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em Outubro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 20 001 toneladas, contra 24 056 toneladas em Outubro de 2019.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação

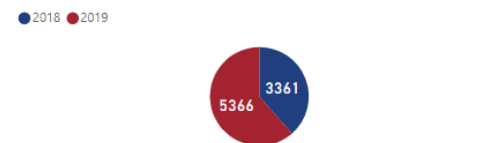


Os **navios de longo curso** registaram um aumento de 12,9% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Outubro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 55 305 toneladas, quando, em igual período de 2019, o fluxo de mercadorias chegou a 62 454 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaram-se 5366 TEU, 59,6% a mais do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 3361 TEU.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Movimento Contentores (TEU)



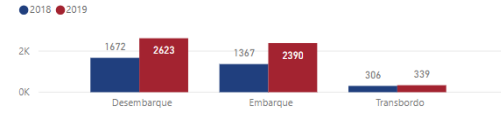
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) – embarque, desembarque e transbordo – em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 2390 TEU, o que equivale a um aumento de 74,8% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018 (1367 TEU);

desembarque – 2623 TEU, ou seja, mais 56,9% quando comparado com Outubro de 2018 (1672 TEU);

transbordo – 339 TEU, ou seja, mais 10,8% do que em Outubro de 2018 (306 TEU).

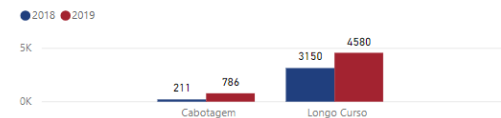
Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 4580 TEU em navios de longo curso, em Outubro de 2019, enquanto, em Outubro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 3150 (TEU), o que representa um aumento de 45,4%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Outubro de 2019, registou-se a movimentação de 786 TEU. No período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 211 TEU, o que equivale a um aumento de 272%.

Mês de Outubro - Porto da Praia: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

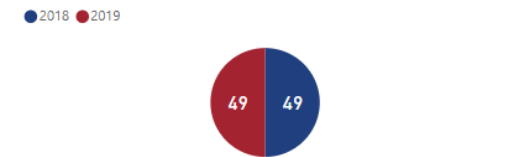


VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 49 escalas, isto é, mesma quantidade de escalas quando comparado ao período homólogo de 2018.

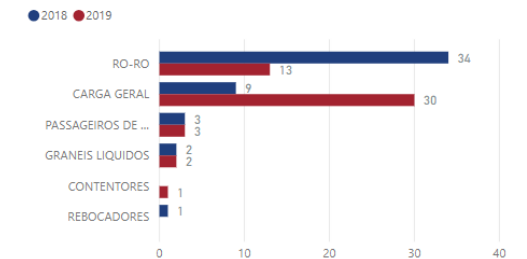
Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento de Navios



Das 49 escalas em Outubro de 2019, 13 foram de navios **roll-on/roll-off**, representando 26,5% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios **roll-on/roll-off** foi de 34 navios, ou seja, no mês de Outubro de 2019, registou-se uma redução de 61,8% quando comparado com o período homólogo de 2018.

Os navios de carga geral fizeram 30 escalas em, 233,3% a mais que o período homólogo, que movimentou 9 escalas de navios carga geral.

Mês de Outubro - Porto V. de Cavaleiros: Mov. Navios Tipo de Navio



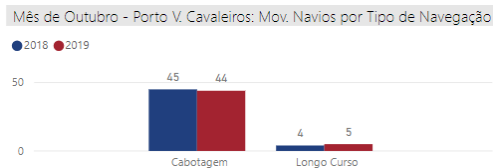
Os navios de Cruzeiros fizeram 3 escalas em Outubro de 2019, ou seja, mesma quantidade quando comparado ao período homólogo.

Mês Outubro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	30	9	21	↑ 233,3%
Ró-Ró	13	34	-21	↓ -61,8%
Cruzeiros	3	3	0	⇒ 0,0%
Granel Líquido	2	2	0	⇒ 0,0%
Contentores	1	0	1	↑ 100,0%
Rebocadores	0	1	-1	↓ -100,0%
TOTAL	49	49	0	⇒ 0,0%

Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem. Do total das 49 escalas, 89,8% dos navios eram de cabotagem (44 escalas), enquanto os 10,2% restantes representavam navios de longo curso (5 escalas). Em Outubro de 2018, do total das 49 escalas de navios no Porto Vale de Cavaleiros, 91,8% foi de navios de cabotagem (45 escalas), enquanto 8,2% (4 escalas) foi de navios de longo curso.

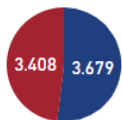
Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (44 escalas) diminuiu 2,2% em relação ao mesmo período de 2018 (45 escalas) e os navios de longo curso aumentaram 25%.



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Outubro de 2019, o total foi de 3408 passageiros, 7,4% a menos que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 3679 passageiros.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Passageiros



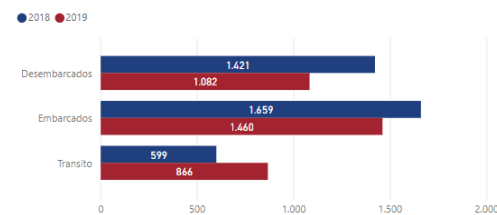
A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 1082 passageiros, isto é, menos 23,8% do que no mesmo período do ano anterior (1421 passageiros);

passageiros embarcados – 1460 passageiros, o que se traduz por uma redução de 12% em relação a igual período de 2018 (1659 passageiros); e

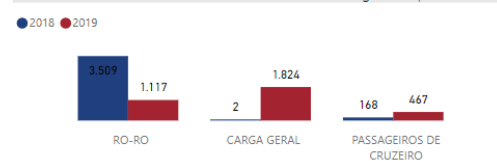
passageiros em trânsito – 866 passageiros, isto é, mais 44,6% do que no mesmo período do ano anterior (599 passageiros).

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 32,7% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 53,5% circularam em navios de carga geral e 13,7% circularam em navios Cruzeiros.

Mês de Outubro - Porto V. de Cavaleiro: Mov. Passageiros Tipo de Navio



Mês Outubro - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Carga Geral	1 824	2	1 822	↑ 91100,0%
Ró-Ró	1 117	3 509	-2 392	↓ -68,2%
Cruzeiros	467	168	299	↑ 178,0%
TOTAL	3 408	3 679	-271	↓ -7,4%

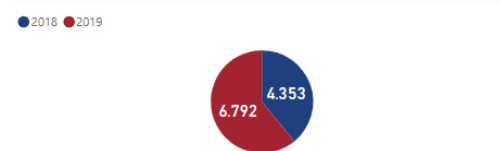
Em Outubro de 2019, houve um aumento de 91100% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, uma redução de 68,2% em passageiros em navios *roll-on/roll-*

off e um aumento de 178% em passageiros de navios Cruzeiros, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 6792 toneladas, mais 56% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 4353 toneladas.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)

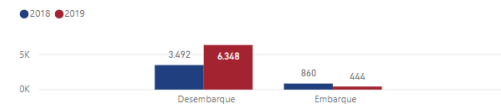


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 6348 toneladas, isto é, 81,8% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 3492 toneladas; e

embarque – 444 toneladas, o que equivale a uma redução de 48,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 860 toneladas.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



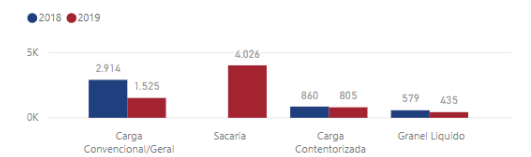
O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi **sacaria**. Em Outubro de 2019, o total de cargas movimentadas (4026 toneladas) representava 59,3% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi superior em 100% ao do mês homólogo de 2018.

As **cargas convencionais movimentadas** (1525 toneladas), tiveram uma redução de 47,7% em relação ao período homólogo de 2018 (2914 toneladas).

As **cargas contentorizadas movimentadas** (805 toneladas), em Outubro de 2019, tiveram uma redução de 6,4% quando comparado com o mês homólogo de 2018 (860 toneladas).

Os **granéis líquidos movimentados** (435 toneladas), tiveram uma redução de 24,9% em relação ao período homólogo de 2018 (579 toneladas).

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



Mês Outubro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

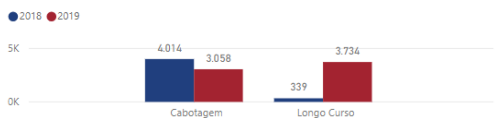
Grupos de Mercadorias	out-19 UNID. TON	out-18 UNID. TON	Variação 19/18	
			Abs.	%
Carga Convencional	1 525	2 914	-1 389	↓ -47,7%
Sacaria	4 026	0	4 026	↑ 100,0%
Carga Contentorizada	805	860	-55	↓ -6,4%
Granel Líquido	435	579	-144	↓ -24,9%
Total	6 791	4 353	2 438	↑ 56,0%

Do total de mercadorias movimentadas (6791 toneladas), em Outubro de 2019, 45% foi movimentado por navegações de cabotagem (3058 toneladas) e 55% por navegações de longo curso (3734 toneladas).

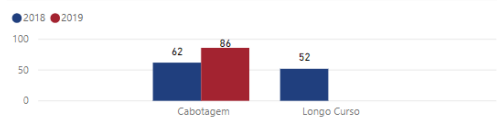
Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 23,8% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em Outubro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 4014 toneladas, contra 3058 toneladas em igual período de 2019.

Os **navios de longo curso** registaram um aumento de 1001% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Outubro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 339 toneladas, quando, em igual período de 2019, o fluxo de mercadorias chegou a 3734 toneladas.

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



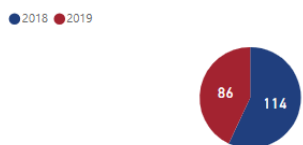
Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 86 TEU, 24,6% a menos do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 114 contentores (TEU).

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores – desembarque, embarque e transbordo –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 43 TEU, ou seja, menos 23,2% quando comparado com Outubro de 2018 (56 TEU); e

embarque – 43 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 25,9% de TEU em comparação com o período homólogo de 2018 (58 TEU);

Mês de Outubro - Porto V. Cavaleiros: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



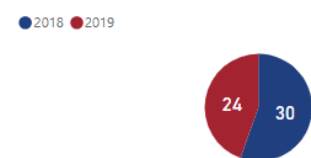
Foram movimentados 86 TEU, em Outubro de 2019, em navios de Cabotagem, enquanto, em Outubro de 2018, o volume de contentores movimentados em navios de cabotagem chegou a 62 TEU, 38,7% a mais em 2019.

IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Outubro de 2019, no Porto da Furna, registou 24 escalas, isto é, menos 20% do que no período homólogo de 2018 (30 escalas).

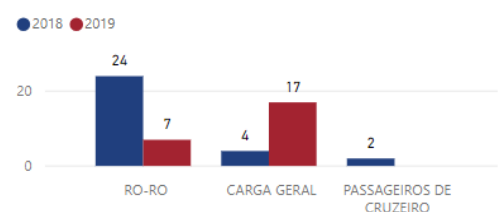
Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento de Navios



Das 24 escalas em Outubro de 2019, 7 foram de navios **roll-on/roll-off**, representando 29,2% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios **roll-on/roll-off** foi de 24 navios, ou seja, 70,8% a menos no mês de Outubro de 2019.

Os navios de carga geral fizeram 17 escalas em Outubro de 2019, 325% a mais o período homólogo, que movimentou 4 escalas de navios Carga Geral.

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Navios Tipo de Navio

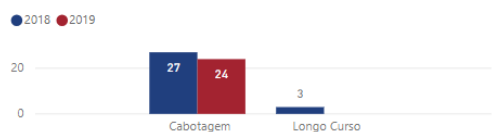


Mês Outubro - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio

Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Carga Geral	17	4	13	↑ 325,0%
Ró-Ró	7	24	-17	↓ -70,8%
Cruzeiros	0	2	0	⇒ 0,0%
TOTAL	24	30	-6	↓ -20,0%

Nota-se ainda que, no mês de Outubro de 2019, todas as escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (24 escalas), conforme gráfico abaixo.

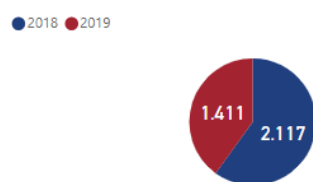
Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Navios por Tipo de Navegação



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Outubro de 2019, o total foi de 1411 passageiros, 33,3% a menos do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 2117 passageiros.

Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento Passageiros



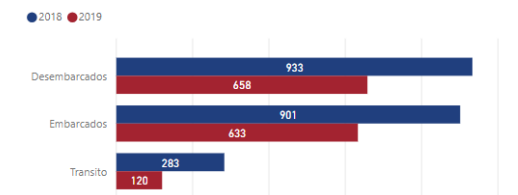
A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 658 passageiros, ou seja, menos 29,5% do que no mesmo período do ano anterior (933 passageiros);

passageiros embarcados – 633 passageiros, o que traduz uma redução de 29,7% em relação a igual período de 2018 (901 passageiros); e

passageiros em trânsito – 120 passageiros, o que traduz uma redução de 57,6% em relação a igual período de 2018 (283 passageiros).

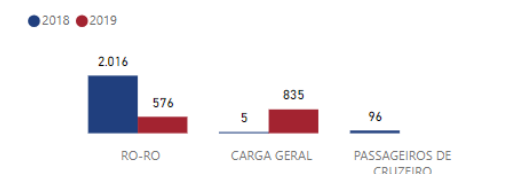
Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



No período em análise, no Porto Furna, 40,8% dos passageiros circularam em navios **roll-on/roll-off** e 59,2% circularam em navios de carga geral. Em Outubro de 2019, não houve registo de navios de cruzeiro.

Houve um aumento de 16600% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 71,4% em passageiros em navios **roll-on/roll-off**, conforme a tabela e gráfico seguinte.

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Passageiros Tipo de Navio



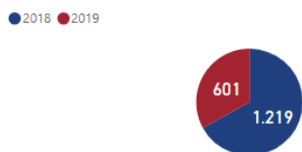
Mês Outubro - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio

Portos	out-19	out-18	Variação 19/18	
			Abs.	%
Carga Geral	835	5	830	↑ 16600,0%
Ró-Ró	576	2.016	-1.440	↓ -71,4%
Cruzeiros	0	96	-96	↓ -100,0%
TOTAL	1.411	2.117	-706	↓ -33,3%

3. MERCADORIAS

Em Outubro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 601 toneladas, ou seja, menos 50,7% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 1219 toneladas.

Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento Mercadorias (ton)

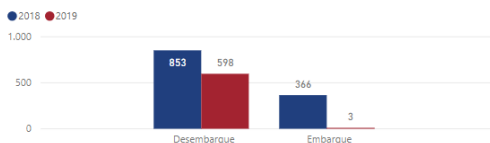


Os tipos de movimentação de mercadorias – desembarque e embarque – distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 598 toneladas, isto é, 29,9% inferior ao período homólogo de 2018 (853 toneladas); e

embarque – 3 toneladas, o que equivale a uma redução de 99,2% em relação ao mesmo período do ano anterior (366 toneladas).

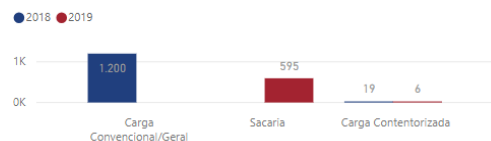
Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Furna foi **sacarias**. Em Outubro de 2019, o total de sacarias movimentadas (595 toneladas) representava 99% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Outubro de 2019 foi superior em 100% ao do mês homólogo de 2018, onde não houve registo.

As **cargas contentorizadas movimentadas** (6 toneladas), em Outubro de 2019, tiveram uma redução de 68,4% em relação ao período homólogo de 2018 (19 toneladas).

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

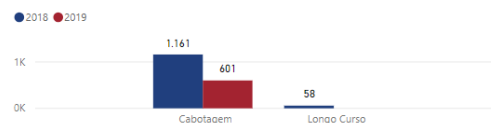


Mês Outubro - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga

Grupos de Mercadorias	out-19		out-18		Variação 19/18	
	UNID. TON		UNID. TON		Abs.	%
Carga Convencional	0	1.200	1.200		-1.200	-100,0%
Carga Contentorizada	6	19	19		-13	-68,4%
Sacaria	595	0	0		595	100,0%
Total	601	1.219	1.219		-618	-50,7%

Do total de mercadorias movimentadas (601 toneladas), em Outubro de 2019, 100% foi movimentado por navegações de cabotagem. Os **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 48,2% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em Outubro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1161 toneladas, contra 601 toneladas em igual período de 2019.

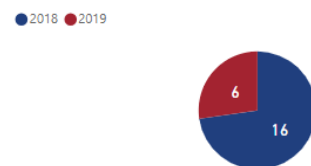
Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação



3.1 Contentores

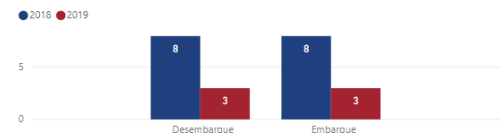
Em relação à movimentação de contentores, registaram-se 6 TEU, 62,5% a menos do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 16 contentores (TEU).

Mês de Outubro - Porto Furna: Movimento Contentores (TEU)



Os tipos de movimentação de contentores – desembarque, embarque e transbordo –, em Outubro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) por Tipo de Movimentação



desembarque – 3 TEU, 62,5% a menos que Outubro de 2018 (8 TEU);

embarque – 3 TEU, 62,5% a menos que Outubro de 2018 (8 TEU);

Foram movimentados 6 TEU, em Outubro de 2019, em navios de Cabotagem, enquanto, em Outubro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 16 TEU, em navios de Longo Curso.

Mês de Outubro - Porto Furna: Mov. Contentores (TEU) Tipo de Navegação

