

Portos de Cabo Verde

### Boletim Estatístico de Tráfego Portuário – Portos de Cabo Verde – Março de 2019

Direcção de Inovação e Tecnologias de Informação - DITI - Abril de 2019

Movimentação de Navios, Passageiros e Mercadorias – ENAPOR | Portos de Cabo Verde

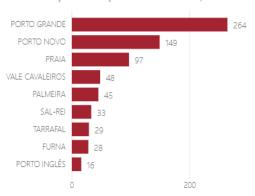
### **OVERVIEW**

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, em Cabo Verde, registou 709 escalas.



Observou-se um aumento de 7,3% em comparação com o período homólogo de 2018 e uma variação positiva de 19,6% em relação ao mês anterior. Das 709 escalas de navios em Março de 2019, 37,2% representam a quota de mercado do Porto Grande (264 escalas), 21%, do Porto Novo (149 escalas), 13,7%, do Porto da Praia (97 escalas), 6,8%, do Porto de Vale de Cavaleiros (48 escalas), 6,3%, do Porto Palmeira (45 escalas), 4,6%, do Porto Sal-Rei (33 escalas), 4,1%, do Porto Tarrafal (29 escalas), 4%, do Porto Furna (28 escalas) e 2,6%, do Porto Inglês (16 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Março: Contribuição Movimento Navios por Porto



Em relação ao **número de passageiros**, em Março de 2019, registou-se, em Cabo Verde, um total de 89 142 passageiros, representando mais 7,8% do que no mesmo período do ano anterior e mais 30% em relação à variação mensal.



Do total dos 89 142 passageiros nos portos de Cabo Verde, 39,3% representa o movimento no Porto Grande (35 062 passageiros) e 34,3%, o movimento no Porto Novo (30 582 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 10% (8945 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,4% (4781 passageiros), o Porto Inglês, 4,7% (4243 passageiros), o Porto da Furna, 2,8% (2031 passageiros), o Porto do Tarrafal, 2% (1793 passageiros), o Porto de Palmeira, 1,3% (1148 passageiros) e o Porto de Sal-Rei, 0,6% (557 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Mês Março: Contribuição Movimento Passageiros por Porto

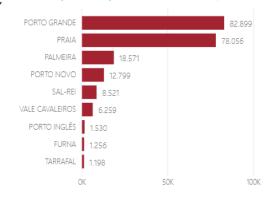


Em Março de 2019, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 211 088 toneladas, mais 17,11% do que no período homólogo de 2018 e mais 3,5% do que no mês anterior.



Do total das 211 088 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 39,3% representa o Porto Grande (82 899 ton), 37%, o Porto da Praia (78 056 ton), 8,8%, o Porto da Palmeira (18 571 ton), 6%, o Porto Novo (12 799 ton), 4%, o Porto de Sal-Rei (8521 ton), 3%, o Porto de Vale de Cavaleiros (6259 ton), 0,7%, o Porto Inglês (1530 ton), 0,6%, o Porto da Furna (1256 ton) e, por fim, 0,5%, o Porto do Tarrafal (1198 ton), conforme o gráfico seguinte.

Mês Março: Contribuição Movimento Mercadorias por Porto

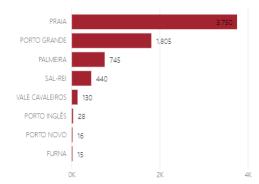


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 6929 TEU, o que corresponde a menos 3,5% do que no mesmo período de 2018 e menos 0,4% do que no mês anterior.



Do total dos 6929 contentores (TEU) movimentados em Março de 2019, 54,1% representa a quota de participação do Porto da Praia (3750 TEU), 26%, do Porto Grande (1805 TEU), 10,7%, do Porto da Palmeira (745 TEU), 6,3%, do Porto de Sal-Rei (440 TEU), 1,9%, do Porto de Vale de Cavaleiros (130 TEU), com os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Mês Março: Contribuição Movimento Contentores (TEUS) por Porto



<sup>\*</sup>TVM: Taxa Variação Mensal; TVH: Taxa Variação Homóloga.

<sup>\*\*</sup>Boletim revisto em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 1, 4, 5 e 13).



DITI - Abril de 2019

### I. PORTO NOVO

### 1. NAVIOS

●2018 ●2019

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto Novo, registou 149 escalas, ou seja, mais 13,7% em comparação com o período homólogo de 2018, quando se obteve uma movimentação total de 131 escalas.

Mês de Março - Porto Novo: Movimento de Navios



Dessas 149 escalas de navios em Março de 2019, 133 navios eram do **tipo** *roll-on/roll-off*, representando 89,3% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 119 escalas, ou seja, no mês de Março de 2019, houve um aumento de 11,8% quando comparado com o período homólogo de 2018.



Em Março de 2019, registaram-se 7 escalas de navios de carga geral, 40% a mais em relação ao período homólogo (5 escalas). Ainda em Março de 2019, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 4,7% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 6 escalas em Março de 2019, mais 50% do que em igual período de 2018 (4 escalas). A sua quota de mercado no Porto Novo, em Março de 2019, foi de 4%.

Mês Março - Porto Novo: Movimento Navios Tipo Navio					
Portos	mar-19	mar-18	Variação 19/18		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Ro-Ro	133	119	14	<b>11,8%</b>	
Carga Geral	7	5	2	<b>4</b> 0,0%	
Granel Líquido	6	4	2	<b>1</b> 50,0%	
Cruzeiros	3	3	0	→ 0,0%	
TOTAL	149	131	18	<b>13,7%</b>	

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Novo foi de cabotagem. Do total das 149 escalas, 97,3% dos navios eram de cabotagem (145 escalas), enquanto os 2,7% restantes representavam navios de longo curso (4 escalas). Em Março de 2018, 97,7% das 131 escalas registadas no Porto Novo eram de navios de cabotagem (128 escalas), enquanto 2,3% (3 escalas) eram de navios de longo curso.

Em Março de 2019, analisando o gráfico abaixo, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 13,3% em relação ao mesmo período de 2018. E os navios de longo curso tiveram um aumento de 33,3%.



### 2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em Março de 2019, o total foi de 30 582 passageiros, o que representa um

aumento de 13,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 26 970 passageiros.

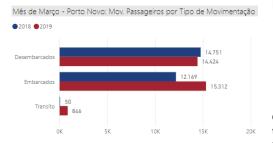


A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

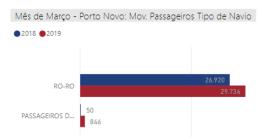
passageiros desembarcados – 14 424 passageiros, ou seja, menos 2,2% do que no mesmo período do ano anterior (14 751 passageiros); e

passageiros embarcados – 15 312 passageiros, equivalente a um aumento de 25,8% em relação a 2018 (12 169 passageiros); e

**passageiros transito** – 846 passageiros, equivalente a um aumento de 1592% em relação a 2018 (50 passageiros).



No período em análise, no Porto Novo, 97,2% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* (29 736 passageiros) e 2,8% em de navios de passageiros de cruzeiros (846 passageiros). No mês de Março de 2019, houve um aumento de 10,5% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e um aumento de 1592% de passageiros em navios de passageiros de cruzeiros, conforme gráfico e tabela abaixo.



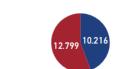
Mês Março - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Dortos	mar-19	mar-18	Varia	ção 19/18	
Portos	mar-19	mar-18	Abs.	%	
Ro-Ro	29 736	26 920	2 816	<b>1</b> 0,5%	
Passageiro Cruzeiro	846	50	796	<b>1592,0%</b>	
TOTAL	30 582	26 970	3 612	<b>1</b> 3,4%	

### 3. MERCADORIAS

●2018 ●2019

Em Março de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 12 799 toneladas, 25,3% a mais do que no período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 10 216 toneladas.

Mês de Março - Porto Novo: Movimento Mercadorias (ton)

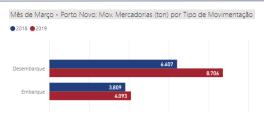


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 8706 toneladas, ou seja, mais 35,9% do que no período homólogo de 2018, quando se desembarcaram 6407 toneladas; e

**embarque** – 4093 toneladas, equivalente a um aumento de 7,5% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 3809 toneladas.

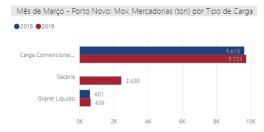
DITI - Abril de 2019

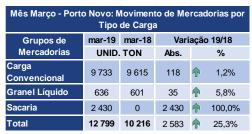


O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em Março de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (9733 toneladas) representava 76% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi superior em 1,2% ao do mês homólogo de 2018.

O granel líquido movimentado (636 toneladas), em Março de 2019, representavam 5% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (601 toneladas), houve um aumento no fluxo de 5,8%.

A sacaria movimentada (2430 toneladas), em Março de 2019, representavam 19% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo houve um aumento no fluxo de 100%, conforme gráfico e tabela abaixo.

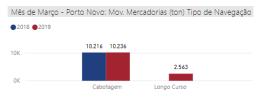




Do total de mercadorias movimentadas (12 799 toneladas), em Março de 2019, 80% foi movimentado por navegações de cabotagem e 20%, por navegações de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 0,2% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 10 236 toneladas em Março de 2019, contra 10 216 toneladas em Março de 2018.

Em Março de 2019, os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 100% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas), em relação ao período homólogo de 2018. Em Março de 2018, não houve movimentação de mercadorias em navios longo curso, enquanto, em 2019, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 2563 toneladas.



### 3.1 Contentores

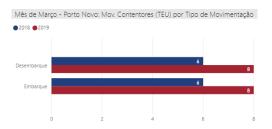
Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 16 TEU em Março de 2019, 33,3% a mais que no mesmo período de 2018 (12 TEU).



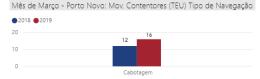
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque e embarque —, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 8 TEU, isto é, 33,3% a mais quando comparado com Março de 2018 (6 TEU);

embarque – 8 TEU, isto é, 33,3% a mais quando comparado com Março de 2018 (6 TEU);



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Novo foram navios de cabotagem. Foram movimentados 16 TEU em Março de 2019, 33,3% a mais que no mesmo período de 2018 (12 TEU).



### **II. PORTO GRANDE**

#### 1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto Grande, registou 264 escalas, o que equivale a um aumento de 11,4% em comparação com o período homólogo de 2018, quando se obteve um total de 237 escalas.





Em Março de 2019, 139 das 264 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 52,6% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 126 navios, ou seja, no mês de Março de 2019, houve um aumento de 10,3% em comparação com o período homólogo de 2018.

Ainda em Março de 2019, os navios de carga geral fizeram 40 escalas, 5,3% a mais que o período homólogo de 2018 (38 escalas). A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em Março de 2019 foi de 15.1%.

Os navios de granel líquido alcançaram 21 escalas em Março de 2019, 16,7% a mais quando comparado com Março de 2018 (18 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em Março de 2019 foi de 7,9%.

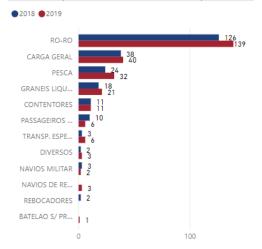
Os navios de contentores alcançaram 11 escalas em Março de 2019, equivalente a mesma quantidade de escalas quando comparado com Março de 2018 (11 escalas).



DITI - Abril de 2019

Os navios de passageiros de cruzeiros alcançaram 6 escalas em Março de 2019, equivalente a menos 40% de escalas quando comparado com Março de 2018 (10 escalas).

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Navios Tipo de Navio



Mês Março - P	Mês Março  - Porto Grande: Movimento Navios Tipo Navio						
<b>.</b>	mar-19	mar-18	Varia	ação 19/18			
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%			
Roll-On Roll-Off	139	126	13	10,3%			
Carga Geral	40	38	2	<b>5,3%</b>			
Granel Líquido	21	18	3	<b>16,7%</b>			
Pesca	32	24	8	<b>33,3%</b>			
Contentores	11	11	0	→ 0,0%			
Cruzeiros	6	10	-4	<b>4</b> 0,0%			
Transporte Esp.	6	3	3	<b>100,0%</b>			
Navio Militar	2	3	-1	<b>-33,3%</b>			
Diversos	3	2	1	<b>1</b> 50,0%			
Batelao	1	0	1	<b>100,0%</b>			
Rebocadores	0	2	-2	<b>-100,0%</b>			
Navio Recreio	3	0	3	<b>100,0%</b>			
TOTAL	264	237	27	<b>11,4%</b>			

Em Março de 2019, os navios de pesca realizaram 32 escalas, 33,3% mais que o período homólogo de 2018 (24 escalas). Os navios de pesca representaram, em Março de 2019, 12,1% do total da movimentação de navios.

Mês de Março - Porto Grande: Mov. Navios Pesca



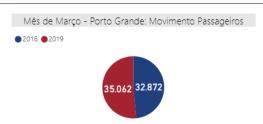
Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande, no Mindelo, foi de cabotagem. Do total das 264 escalas, 68,2% dos navios eram de cabotagem (180 escalas), enquanto os 31,8% restantes representavam navios de longo curso (84 escalas). Em Março de 2018, 69,2% das 237 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (164 escalas), enquanto 30,8% (73 escalas) eram de navios de longo curso.



Em Março de 2019, analisando o gráfico acima, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 9,7% em relação ao mesmo período de 2018. E os navios de longo curso tiveram um aumento de 15%.

### 2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em Março de 2019, registouse um total de 35 062 passageiros, isto é, mais 6,7% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 32 872 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 16 352 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 24,5% em relação a Março de 2018 (13 131 passageiros);

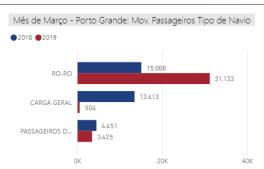
passageiros embarcados – 15 290 passageiros, o que equivale ao mesmo volume em relação a 2018.

passageiros transito – 3420 passageiros, o que equivale a uma redução de 23,2% em relação a 2018 (4451 passageiros).



No período em análise, no Porto Grande, 88,8% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 1,4% circularam em navios de carga geral e 9,8% em navios de passageiros de cruzeiros.

No mês de Março de 2019, houve um aumento de 109,4% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*, uma redução de 96,2% de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 23,1% em passageiros de navios cruzeiros, conforme a tabela abaixo.





### 3. MERCADORIAS

Em Março de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 82 899 toneladas, 48,5% a mais do que no período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 55 830 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

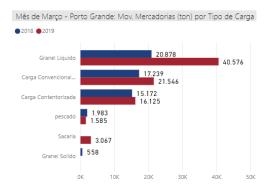
DITI - Abril de 2019

**desembarque** – 61 564 toneladas, ou seja, 45,6% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 42 274 toneladas; e

**embarque** – 21 335 toneladas, o que se traduz por um aumento de 57,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 13 556 toneladas.



O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em Março de 2019, foi **granel líquido**, com o total de 40576 toneladas, representando 48,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi superior em 94,3% ao do mês homólogo de 2018.



As cargas convencionais movimentadas (21 546 toneladas), em Março de 2019, representaram 26% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga geral movimentada foi de 17 239 toneladas, ou seja, em 2019, houve um aumento no fluxo de carga de 25%.

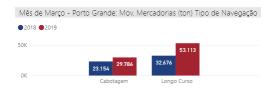
Em Março de 2019, **a carga contentorizada movimentada** (16 125 toneladas) teve um aumento de 6,3% em relação ao período homólogo de 2018, representando 19,4% do volume total de cargas movimentadas.

Mês Março - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de Mercadorias	mar-19	mar-18	Vari	Variação 19/18			
	UNID. TON		Abs.		%		
Granel Líquido	40 576	20 878	19 698	•	94,3%		
Carga Convencional	21 546	17 239	4 307	•	25,0%		
Carga Contentorizada	16 125	15 172	953	Ŷ	6,3%		
Pescado	1 585	1 983	-398	•	-20,1%		
Sacaria	3 067	0	3 067	r	100,0%		
Granel Solido	0	558	-558	•	-100,0%		
Total	82 899	55 830	27 069	•	48,5%		

Do total de mercadorias movimentadas (82 899 toneladas), em Março de 2019, 64,1% foi movimentado por navegações de longo curso e 35,1%, por navegações de cabotagem.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 28,6% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 29 786 toneladas em Março de 2019, contra 23 154 toneladas em Março de 2018.

Em Março de 2019, os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 62,5% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas), em relação ao período homólogo de 2018. Em Março de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 32 676 toneladas, enquanto, em 2019, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 53 113 toneladas.



#### 3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 1805 TEU, 5,7% a menosdo que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 1915 TEU.

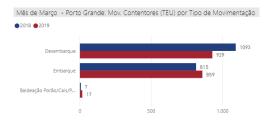


Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque e baldeação —, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 859 TEU, equivalente a um aumento de 5,4% de TEU em comparação com o período homólogo de 2018 (815 TEU);

**desembarque** – 929 TEU, ou seja, menos 15% quando comparado com Março de 2018 (1093 TEU); e

**Baldeação** – 7 TEU, ou seja, mais 142% quando comparado com Março de 2018 (17 TEU);



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1617 TEU em navios de longo curso em Março de 2019, enquanto, em Março de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 1792 TEU, o que representa uma redução de 9,8%.

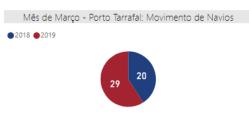


Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de 2019, movimentaram 188 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 123 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 52.8%.

### III. PORTO DO TARRAFAL

### 1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto do Tarrafal, registou 29 escalas, isto é, mais 45% do que no período homólogo de 2018, quando se obteve uma movimentação total de 20 escalas.

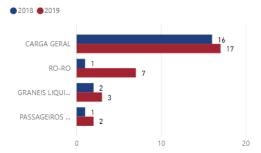


DITI - Abril de 2019

Das 29 escalas, em Março de 2019, 17 foram de navios de **carga geral**, representando 58,6% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 16 escalas, ou seja, houve mais 6,3% em Março de 2019.

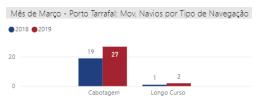
Os navios de **Granel líquido** executaram 3 escalas em Março de 2019, 50% a mais que o período homólogo de 2018 (2 escalas). Os navios *roll-on/roll-off* executaram 7 escalas em Março de 2019, 600% a mais que o período homólogo de 2018 (1 escalas).

Mês de Março - Porto Tarrafal; Mov. Navios Tipo de Navio



Mês Março - Porto Tarrafal: Movimento Navios Tipo Navio						
mar-19 mar-18 Variação 19						
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	17	16	1	<b>6,3%</b>		
Ro-Ro	7	1	6	<b>600,0%</b>		
Granel Líquido	3	2	1	<b>f</b> 50,0%		
Cruzeiros	2	1	1	<b>100,0%</b>		
TOTAL	29	20	9	<b>45,0%</b>		

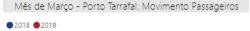
Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Tarrafal foi de cabotagem. Do total das 29 escalas, 93,1% dos navios eram de cabotagem (27 escalas), enquanto 6,9% representavam navios de longo curso (2 escalas). Em Março de 2018, 95% das 20 escalas registadas no Porto de Tarrafal eram de navios de cabotagem (19 escalas), enquanto 5% (1 escala) eram de navios de longo curso.



Verifica-se, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 42,1% em relação ao mesmo período de 2018. E os navios de longo curso tiveram um aumento de 100%.

#### 2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2019, o total foi de 1793 passageiros, isto é, mais 84,5% do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 972 passageiros.



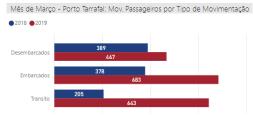


A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

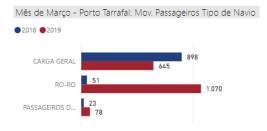
passageiros desembarcados – 467 passageiros, ou seja, 20% a mais do que no mesmo período do ano anterior (389 passageiros);

passageiros embarcados – 683 passageiros, o que equivale a um aumento de 80,7% em relação a 2018 (378 passageiros); e

passageiros em trânsito – 643 passageiros, isto é, mais 213% do que no mesmo período do ano anterior (205 passageiros).



No período em análise, no Porto do Tarrafal, 36% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 59,7% circularam em navios *roll-on/roll-off* e 4,3% em navios de passageiros de cruzeiro.



Em Março de 2019, houve uma redução de 28,2% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, um aumento de 1998% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e uma aumento de 239,1% em passageiros de cruzeiros, conforme a tabela abaixo.

Mês Março - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	mar-19	mar-18	Variação 19/18		
Portos	mar-19	mar-10	Abs.	%	
Carga Geral	645	898	-253	<b>⊎</b> -28,2%	
Ro-Ro	1 070	51	1 019	<b>1998,0%</b>	
Passageiros de Cruzeiro	78	23	55	<b>239,1%</b>	
TOTAL	1 793	972	821	<b>%</b> 84,5%	

#### 3. MERCADORIAS

Em Março de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 1198 toneladas, ou seja, menos 20,2% do que no

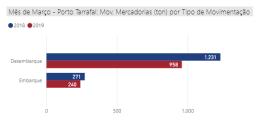
período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 1502 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 958 toneladas, ou seja, 22,2% inferior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 1231 toneladas; e

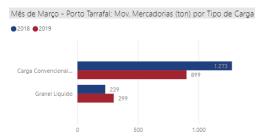
**embarque** – 240 toneladas, equivalente a uma redução de 11,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 271 toneladas.



O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi a **carga convencional**. Em Março de 2019, o total de carga geral movimentadas (899 toneladas) representava 75% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi inferior em 29,4% ao do mês homólogo de 2018 (1273 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (299 toneladas), em Março de 2019, tiveram um aumento de 30,6% em relação ao período homólogo de 2018 (229 toneladas).

DITI - Abril de 2019



#### Mês Março - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga Grupos de mar-19 mar-18 Variação 19/18 Mercadorias UNID. TON Abs. Carga -374 899 1 273 -29.4% Convencional Granel Líquido 299 229 70 30.6% Total 1 198 1 502 -304 -20.2%

Todas as mercadorias (1198 toneladas), em Março de 2019, foram movimentadas por navegações cabotagem. Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 20,2% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Tarrafal, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 1198 toneladas em Março de 2019, contra 1502 toneladas em Março de 2018.



### IV. PORTO DA PALMEIRA

### 1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto da Palmeira, registou 45 escalas, mesma quantidade que período homólogo de 2018, que obteve um total de 45 escalas.

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento de Navios ● 2018 ● 2019



Das 45 escalas de navios em Março de 2019, registaramse 14 escalas de navios de **carga geral**, 22,2% menos em relação ao período homólogo (18 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 31,1% da quota de mercado.

Registaram-se ainda 14 escalas de navios de **Contentores**, 40% mais em relação ao período homólogo (10 escalas). Dessa forma, os navios Contentores representaram 31,1% da quota de mercado.

Os navios de **Granel Líquido** registaram 9 escalas em Março de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número chegou a 7 navios, isto é, houve 28,6% a mais em 2019. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 20% da quota de mercado no Porto da Palmeira em Março de 2019.

Os navios de **Passageiros de Cruzeiros** registaram 3 escalas em Março de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número chegou a 6 navios, isto é, houve 50% a menos em 2019. Os navios de passageiros de cruzeiro representavam, assim, 6,7% da quota de mercado no Porto da Palmeira em Março de 2019.



Mes Março - Porto Palmeira: Movimento Navios Tipo Navio						
Portos	mar-19	mar-18	Variação 19/18			
FULUS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	14	18	-4	<b>-22,2%</b>		
Granel Líquido	9	7	2	<b>1</b> 28,6%		
Contentores	14	10	4	<b>40,0%</b>		
Passageiros Cruzeiros	3	6	-3	<b>-50,0%</b>		
Diversos	5	4	1	<b>1</b> 25,0%		
TOTAL	45	45	0	→ 0,0%		

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 45 escalas, 73,3% dos navios eram de cabotagem (33 navios), enquanto os restantes 26,7% eram navios de longo curso (12 navios). Em Março de 2018, do total das 45 escalas de navios no Porto da Palmeira, 68,9% era de navios de cabotagem (31 navios), enquanto 31,1% (14 navios) era de navios de longo curso.



Verifica-se, no gráfico acima, no período em análise, que o fluxo de navios de cabotagem aumentou 6,4% em relação ao mesmo período de 2018, enquanto os navios de longo curso tiveram uma redução de 14,3%.

### 2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2019, o total de passageiros foi de 1148, 12,1% a mais que no período homólogo (1024 passageiros).

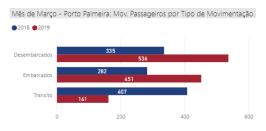


A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 536 passageiros, isto é, um registo de 60% a mais do que em Março de 2018 (335 passageiros); e

passageiros embarcados – 451 passageiros, ou seja, houve um aumento de 59,9% em relação a 2018 (282 passageiros).

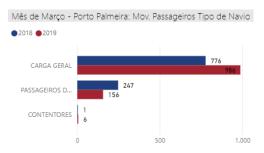
passageiros em trânsito – 161 passageiros, ou seja, houve uma redução de 60,4% em relação a 2018 (407 passageiros).



No período em análise, no Porto da Palmeira, 85,9% dos passageiros circularam em navios de carga geral e 13,6% circularam em navios de passageiros de cruzeiros.

DITI - Abril de 2019

Em Março de 2019, houve um aumento de 27,1% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 36,8% de passageiros em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela abaixo.



Mês Março - Porto Palmeira: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	mar-19	ção 19/18				
Portos	mar-19	mar-18	Abs.	%		
Carga Geral	986	776	210	<b>27,1%</b>		
Passageiros de Cruzeiros	156	247	-91	<b>-</b> 36,8%		
Contentores	6	1	5	<b>f</b> 500,0%		
TOTAL	1 148	1 024	124	<b>12,1%</b>		

### 3. MERCADORIAS

Em Março de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 18 571 toneladas, isto é, menos 10,1% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 20 666 toneladas.

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)

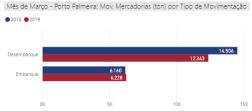
● 2018 ● 2019



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) — desembarque e embarque —, no Porto da Palmeira, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 12 343 toneladas, ou seja, 14,9% inferior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 14 506 toneladas; e

embarque – 6228 toneladas, o que equivale a um aumento de 1,1% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 6160 toneladas.

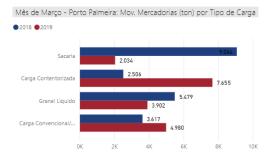


O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi a carga contentorizada. Em Março de 2019, o total de cargas contentorizadas movimentadas (7655 toneladas) representava 41,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi superior em 205,5% ao do mês homólogo de 2018.

Em Março de 2019, os **granéis líquidos** (3902 toneladas) tiveram uma redução de 28,8% em relação ao período homólogo de 2018 (5479 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 21%.

As cargas convencionais movimentadas (4980 toneladas), em Março de 2019, representavam 26,8% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 4980 toneladas, ou seja, em 2019, houve um aumento no fluxo de carga geral de 37,7%.

Em Março de 2019, as **sacarias** (2034 toneladas) tiveram uma redução de 77,6% em relação ao período homólogo de 2018 (9064 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 10.9%.



Mês Março - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de	mar-19	mar-18	Vari	Variação 19/18		
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%	
Granel Líquido	3 902	5 479	-1 577	•	-28,8%	
Carga Contentorizada	7 655	2 506	5 149	•	205,5%	
Carga Convencional	4 980	3 617	1 363	•	37,7%	
Sacaria	2 034	9 064	-7 030	•	-77,6%	
Total	18 571	20 666	-2 095	•	-10,1%	

Do total de mercadorias movimentadas (18 571 toneladas), em Março de 2019, 66,5% foi movimentado por navegações de cabotagem e 33,5% por navegações de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 11,8% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em Março de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 11 047 toneladas, contra 12 354 toneladas em Março de 2019.



Os navios de longo curso tiveram uma redução de 35,4% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Março de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 9619 toneladas,

quando, em 2019, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de apenas 6217 toneladas.

#### 3.1 Contentores

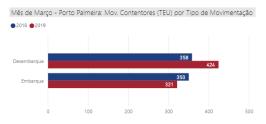
Em relação à movimentação de contentores, registaramse 745 contentores (TEU), ou seja, mais 5,2% do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 708 contentores (TEU).



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque e embarque —, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

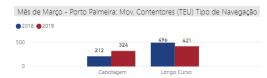
**desembarque** – 424 contentores (TEU), o que equivale a mais 18,4% quando comparado com Março de 2018 (358 TEU);

embarque – 321 contentores (TEU), o que representa uma redução de 8,3% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018 (350 TEU).



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 421 TEU em navios de longo curso em Março de 2019, enquanto, em Março de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 496 TEU, o que representa uma redução de 15,1% em 2019.

DITI - Abril de 2019

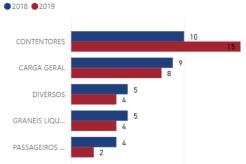


Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em Março de 2019, movimentaram 324 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram apenas 212 contentores (TEU), registando-se, assim, um crescimento de 52,8% em 2019.

Os navios de carga geral fizeram 8 escalas em Março de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número se cifrou em 9 navios, ou seja, houve menos 11,1% em 2019. A quota de mercado dos navios de carga geral, em Março de 2019, no Porto de Sal-Rei, foi de 24.2%.

Os navios de granel líquido executaram 4 escalas em Março de 2019, 20% menos que Março de 2018 (5 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto de Sal-Rei, em Março de 2019, foi de 12,1%.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Mov. Navios Tipo de Navio



GRANEIS LIQU		5 4		
PASSAGEIROS	2	4		
Mês Março - P	orto Sal-Re	i: Movimen	to Nav	ios Tipo
mes março - r		vio	ito itav	103 1100
Portos	mar-19	mar-18	Varia	ıção 19/18
FUILUS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%
Contentores	15	10	5	<b>1</b> 50,0%

Navio					
Portos	mar-19 mar-18		Variação 19/18		
Folios	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Contentores	15	10	5	<b>1</b> 50,0%	
Carga Geral	8	9	-1	<b>-11,1%</b>	
Granel Líquido	4	5	-1	<b>-20,0%</b>	
Cruzeiros	2	4	-2	→ 0,0%	
Diversos	4	5	-1	<b>-20,0%</b>	
TOTAL	33	33	0	→ 0,0%	

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 33 escalas, 57,6% dos navios eram de cabotagem (19 navios), enquanto os 42,4% restantes eram navios de longo curso (14 navios). Em Março de 2018, do total das 33 escalas de navios no Porto

de Sal-Rei, 69,7% era de navios de cabotagem (23 navios), enquanto 30,3% (10 navios) era de navios de longo curso.

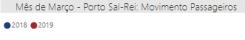
Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem diminuiu 17,4% em relação ao mesmo período de 2018. E 40% de aumento em navios de longo curso.



### 2. PASSAGEIROS

9

Em relação ao número de passageiros em Março de 2019, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 557 passageiros, isto é, houve menos 47,6% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 1063 passageiros.





A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

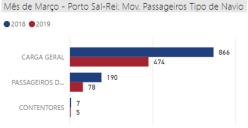
passageiros desembarcados – 180 passageiros, isto é, o equivalente a menos 19,6% do que no mesmo período do ano anterior (224 passageiros);

passageiros embarcados – 147 passageiros, ou seja, houve uma redução de 49% em relação a 2018 (288 passageiros); e

passageiros em trânsito – 230 passageiros, igual a menos 58,3% do que no mesmo período do ano anterior (551 passageiros).



No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 85% dos passageiros circularam em navios de carga geral e 14% circularam em navios de passageiros de cruzeiros.



Também em Março de 2019, houve uma redução de 45,3% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 58,9% em passageiros em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela seguinte.



#### 3. MERCADORIAS

Em Março de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 8521 toneladas, 19,1% a menos do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias atingiu 10 536 toneladas.

### V. PORTO DE SAL-REI

### 1. NAVIOS

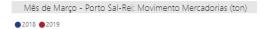
A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto de Sal-Rei, registou 33 escalas, isto é, a mesma quantidade em relação ao período homólogo de 2018, que obteve uma movimentação total de 33 escalas.

Mês de Março - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios ●2018 ●2019



Das 33 escalas em Março de 2019, 15 foram de navios de contentores, 50% mais que em Março de 2018 (10 escalas). A sua quota de mercado de Março de 2019 foi de 45,4% em relação ao movimento total de navios.

DITI - Abril de 2019





Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 7561 toneladas, o equivalente a 20,7% a menos do que no período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 9539 toneladas; e

**embarque** – 960 toneladas, isto é, houve uma redução de 3,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 997 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a carga contentorizada. Em Março de 2019, o total de cargas contentorizadas movimentadas (3961 toneladas) representava 46,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi superior em 9,4% ao do mês homólogo de 2018.

Os **granéis líquidos** movimentados (1497 toneladas), em Março de 2019, sofreram uma redução de 42,3% em relação ao período homólogo de 2018, representando 17,6% do volume total de cargas movimentadas.

As **sacarias** movimentadas (1825 toneladas), em Março de 2019, representavam 21,4% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de sacaria movimentada era

de 2798 toneladas, ou seja, em 2019, registou-se uma redução de 34,8%.



Mes Março - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de	mar-19	mar-18	Vari	Variação 19/18		
Mercadorias	UNID. TON		Abs.		%	
Carga Contentorizada	3 961	3 620	341	•	9,4%	
Granel Líquido	1 497	2 594	-1 097	•	-42,3%	
Sacaria	1 825	2 798	-973	Ψ.	-34,8%	
Carga Convencional	1 238	1 524	-286	•	-18,8%	
Total	8 521	10 536	-2 015	•	-19,1%	

Do total de mercadorias movimentadas (8521 toneladas), em Março de 2019, 64,3% foi movimentado por navegações de cabotagem e 35,7% por navegações de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 12,5% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em Março de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 6267 toneladas, quando, em Março de 2019, foi de 5481 toneladas.



Os navios de longo curso sofreram uma diminuição de 28,8% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Março de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 4269 toneladas, quando, no mesmo período de 2019, este atingiu apenas 3040 toneladas.

### 3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em Março de 2019, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 440 TEU, 14,6% a mais do que no mesmo período de 2018, em que se registou um movimento de 384 TEU.

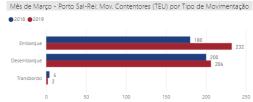


Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque —, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

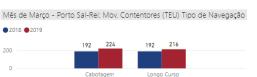
embarque – 232 TEU, equivalente a um aumento de 28,9% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018, em que se embarcaram 180 contentores: e

**desembarque** – 206 TEU, isto é, 3% a mais quando comparado com Marco de 2018 (200 TEU): e

transbordo – 2 TEU, isto é, 50% a menos quando comparado com Março de 2018 (4 TEU);



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **cabotagem**. Foram movimentados 224 TEU em navios de cabotagem, em Março de 2019, enquanto, em Março de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 192 TEU, o que representa um crescimento de 16,7%.



Em relação aos navios de **longo curso** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de 2019, movimentaram 216 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 192 contentores (TEU), ou seja, registou-se um crescimento de 12,5%.

# VI. PORTO INGLÊS

### 1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto Inglês, registou 16 escalas, 11,1% a menos que no período homólogo de 2018 (18 escalas). Todos os navios movimentados eram de carga geral, conforme o gráfico e a tabela abaixo.

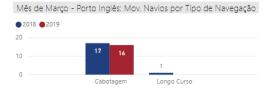




DITI - Abril de 2019

Mês Março - Porto Furna: Movimento Navios Tipo Navio						
Portos	mar-19	mar-18	Variação 19/18			
FOITOS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	16	17	-1	<b>-</b> 5,9%		
Passageiros de Cruzeiro	0	1	-1	<b>-100,0%</b>		
TOTAL	16	18	-2	<b>-11,1%</b>		

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, todas as escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (16 escalas).



### 2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em Março de 2019, o total foi de 4243 passageiros 38,8% a mais do que no mesmo período do ano anterior, quando se registaram 3056 passageiros.

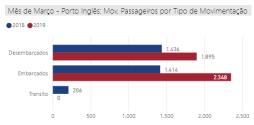
Mês de Março - Porto Inglês: Movimento Passageiros ●2018 ●2019



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 1895 passageiros, ou seja, mais 32% do que no mesmo período do ano anterior (1436 passageiros); e

passageiros embarcados – 2348 passageiros, correspondendo a um aumento de 66% em relação a igual período de 2018 (1414 passageiros).



Todos os passageiros que circularam pelo Porto Inglês no mês de Março de 2019, fizeram-no em navios de carga geral. Em Março de 2019, registaram-se 4346 passageiros, representando um aumento de 47,2% no fluxo de passageiros em navios de carga geral, relativamente ao período homólogo de 2018 (2953 passageiros), conforme a tabela abaixo.



### 3. MERCADORIAS

Em Março de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 1530 toneladas, 65,4% a mais do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 925 toneladas.

Mês de Março - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (ton)

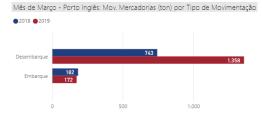
■2018 ■2019



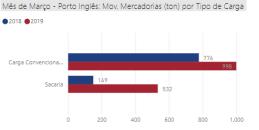
Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 1358 toneladas, ou seja, mais 82,8% em relação ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 743 toneladas: e

embarque – 172 toneladas, o que representa uma redução de 5,5% em relação ao mesmo período do ano anterior (182 toneladas).



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Inglês foi carga convencional. Em Março de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (998 toneladas) representou 65,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi superior em 28,6% ao do mês homólogo de 2018 (776 toneladas).





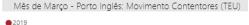
As sacarias movimentadas (532 toneladas), em Março de 2019, representavam 34,8% do volume total de mercadorias. Por outro lado, o volume movimentado, em Março de 2019, foi superior em 257% ao do mês homólogo de 2018 (149 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas em Março de 2019 (1530 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem. Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 65,4% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês, em comparação com o período homólogo de 2018 (925 toneladas).



### 3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em Março de 2019, no Porto Inglês, 28 TEU foram movimentados, o que equivale a mais 100% do que no mesmo período de 2018, em que não se movimentaram contentores.



28

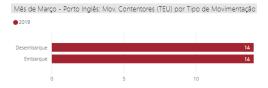


DITI - Abril de 2019

O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em Março de 2019, distribuiu-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 14 TEU, isto é, 100% a mais quando comparado com Março de 2018; e

**embarque** – 14 TEU, ou seja, 100% a mais quando comparado com Março de 2018.



Todos as escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em Março de 2019, no Porto Inglês, são de navios de cabotagem, conforme o gráfico abaixo.





### VII. PORTO DA PRAIA

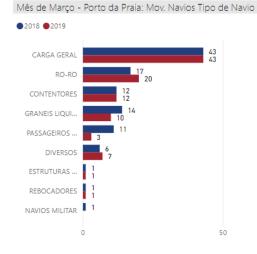
### 1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto da Praia, registou 97 escalas, o que representa uma redução de 8,5% em comparação com o período homólogo de 2018, em que se obteve o total de 106 escalas.



Das 97 escalas de navios em Março de 2019, 43 navios eram de carga geral, representando 44,3% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 43 navios, ou seja, a variação homóloga foi zero.

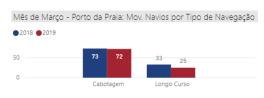
Os navios de contentores realizaram 12 escalas em Março de 2019, mesma quantidade no período homólogo de 2018. A quota de mercado dos navios de contentores, em Março de 2019, no Porto da Praia, representava 12,4%.



Mês Março - Porto da Praia: Movimento Navios Tipo Navio						
	mar-19	mar-18	Variação 19/18			
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	43	43	0	→ 0,0%		
Contentores	12	12	0	<b>→</b> 0,0%		
Granel Líquido	10	14	-4	<b>-28,6%</b>		
Ró-Ró	20	17	3	<b>100,0%</b>		
Cruzeiros	3	11	-8	<b>-72,7%</b>		
Diversos	7	6	1	<b>16,7%</b>		
Estruturas Div.	1	1	0	→ 0,0%		
Navio Militar	0	1	-1	<b>-100,0%</b>		
Rebocadores	1	1	0	→ 0,0%		
TOTAL	97	106	-9	<b>-</b> 8,5%		

Os navios de granel líquido fizeram 10 escalas em Março de 2019, 28,6% a menos do que no período homólogo de 2018 (14 escalas). Esses navios representavam, em Março de 2019, 10,3% da quota de mercado.

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 97 escalas, 74,2% dos navios eram de cabotagem (72 navios), enquanto os 25,8% restantes representavam navios de longo curso (25 navios). Em Março de 2018, do total das 106 escalas de navios no Porto da Praia, 68,9% foi de navios de cabotagem (73 navios), enquanto 31,1% (33 navios) foi de navios de longo curso.



Em Março de 2019, analisando o gráfico acima, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem diminuiu 1,4% em relação ao mesmo período de 2018 e os navios de longo curso tiveram uma redução de 24,2%.

### 2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2019, registou-se o total de 8945 passageiros, 20,4% a menos do que no mesmo período do ano anterior, quando se movimentaram 11 239 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Praia, distribuiuse da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 4493 passageiros, ou seja, mais 61% do que em Março de 2018 (2790 passageiros);

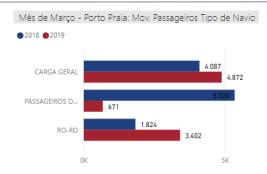
passageiros embarcados – 3779 passageiros, o que equivale a um aumento de 21,1% em relação a igual período de 2018 (3121 passageiros).

passageiros transito – 673 passageiros, o que equivale a uma redução de 87,4% em relação a igual período de 2018 (5328 passageiros).



No período em análise, no Porto da Praia, 54,5% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 38% em navios *roll-on/roll-off* e 7,5% em navios de passageiros de cruzeiros.

DITI - Abril de 2019



Em Março de 2019, houve um aumento de 19,2% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, um aumento de 86,5% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e uma redução de 87,4% em navios de passageiro de cruzeiro, conforme a tabela abaixo.

Mês Março - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio							
Portos	Variação 19/18						
FOILOS	mar-19 mar-18	Abs.	%				
Roll-on Roll-off	3 402	1 824	1 578	<b>86,5%</b>			
Carga Geral	4 872	4 087	785	<b>1</b> 9,2%			
Passageiros de Cruzeiro	671	5 328	-4 657	<b>4</b> -87,4%			
TOTAL	8 945	11 239	-2 294	<b>-20,4%</b>			

### 3. MERCADORIAS

Em Março de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 78 056 toneladas, ou seja, mais 5% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 74 355 toneladas.

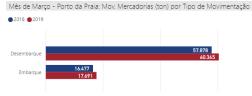




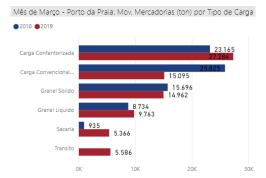
Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 60 365 toneladas, ou seja 4,3% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 57 878 toneladas; e

embarque – 17 691 toneladas, o que equivale a um aumento de 7,4% em relação ao período homólogo de 2018, em que se embarcaram 16 477 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a carga contentorizada. Em Março de 2019, o total de cargas contentorizadas movimentadas (27 284 toneladas) representava 34,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi superior em 17,8% ao do mês homólogo de 2018 (23 165 toneladas).



Mês Março - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de Mercadorias	mar-19 mar-18 Variação 19/18 UNID. TON Abs. %						
Carga Contentorizada	27 284	23 165	4 119	r	17,8%		
Carga Convencional	15 095	25 825	-10 730	<b>4</b>	-41,5%		
Granel Sólido	14 962	15 696	-734	4	-4,7%		
Granel Líquido	9 763	8 734	1 029	1	11,8%		
Sacaria	5 366	935	4 431	1	473,9%		
Trânsito	5 586	0	5 586	1	100,0%		
Total	78 056	74 355	3 701	1	5,0%		

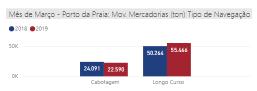
As cargas convencionais movimentadas (15 095 toneladas), em Março de 2019, representavam 19,3% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga convencional movimentada foi de 25 825 toneladas, ou seja, em 2019, houve uma redução no fluxo de carga geral de 41,5%.

As cargas de granel sólido movimentadas (14 962 toneladas), em Março de 2019, tiveram uma redução de 4,7% em relação ao período homólogo de 2018 (15 696 toneladas), representando 19,2% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As cargas de granel líquido movimentadas (9763 toneladas), em Março de 2019, tiveram um aumento em relação ao período homólogo de 2018 (8734 toneladas) de 11,8%, representando 12,5% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Do total de mercadorias movimentadas (78 056 toneladas), em Março de 2019, 71% foi movimentado por navegações de longo curso e 29% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os navios de cabotagem sofreram uma redução de 6,2% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em Março de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 24 091 toneladas, contra 22 590 toneladas em Março de 2019.



Os navios de longo curso registaram um aumento de 10,3% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Março de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 50 264 toneladas, quando, em igual período de 2019, o fluxo de mercadorias chegou a 55 466 toneladas.

#### 3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 3750 TEU, 7,1 % a menos do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 4038 TEU.



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque e transbordo —, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 1858 TEU, o que equivale a um crescimento de 2,8% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018 (1807 TEU);

**desembarque** – 1539 TEU, ou seja, menos 31% quando comparado com Março de 2018 (2231 TEU);

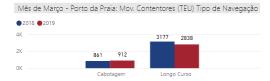
**transbordo** – 317 TEU, ou seja, mais 100% do que em Março de 2018; e

**Baldeação** – 36 TEU, ou seja, mais 100% do que em Março de 2018.

DITI - Abril de 2019



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 2838 TEU em navios de longo curso, em Março de 2019, enquanto, em Março de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 3177 (TEU), o que representa uma redução de 10,7%.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de 2019, registou-se a movimentação de 912 TEU. No período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 861 TEU, o que equivale a um aumento de 5,9%.

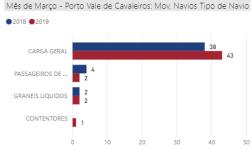
### VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

### 1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 48 escalas, isto é, mais 9,1% do que no período homólogo de 2018, em que se obteve uma movimentação total de 44 escalas.



Das 48 escalas em Março de 2019, 43 foram de navios de carga geral, representando 89,6% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 38 navios, ou seja, no mês de Março de 2019, registou-se um aumento de 13,2% quando comparado com o período homólogo de 2018.



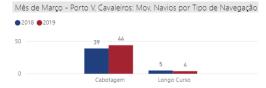
Os navios de **granel líquido** fizeram 2 escalas em Março de 2019, a mesma quantidade que o período homólogo (2 escala).

Os navios de **passageiros de cruzeiros** fizeram 2 escala em Março de 2019, 50% a menos que o período homólogo (4 escalas).

Mês Março - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios Tipo Navio						
mar-19 mar-18 Variação 19/18						
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	43	38	5	<b>13,2%</b>		
Granel Líquido	2	2	0	→ 0,0%		
Contentores	1	0	1	<b>100,0%</b>		
Passageiros Cruzeiros	2	4	-2	<b>-50,0%</b>		
TOTAL	48	44	4	<b>9,1%</b>		

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem. Do total das 48 escalas, 91,7% dos navios eram de cabotagem (44 navios), enquanto os 8,3% restantes representavam navios de longo curso (4 escala). Em Março de 2018, do total das 44 escalas de navios no Porto Vale de Cavaleiros, 88,6% foi de navios de cabotagem (39 escalas), enquanto 11,4% (5 escalas) foi de navios de longo curso.

Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 12,8% em relação ao mesmo período de 2018, enquanto os navios de longo curso tiveram uma redução de 20%.



### 2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2019, o total foi de 4781 passageiros, 37,6% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 3476 passageiros.

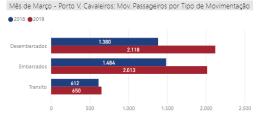


A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

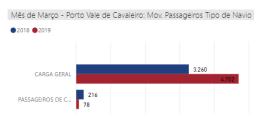
passageiros desembarcados – 2118 passageiros, isto é, mais 53,5% do que no mesmo período do ano anterior (1380 passageiros);

passageiros embarcados – 2013 passageiros, o que se traduz por um aumento de 35,6% em relação a igual período de 2018 (1484 passageiros); e

passageiros em trânsito – 650 passageiros, isto é, mais 6,2% do que no mesmo período do ano anterior (612 passageiros).



No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 98,3% dos passageiros circularam em navios de carga geral e 1,6% em navios de passageiros de cruzeiros em Marco de 2019.





DITI - Abril de 2019

Em Março de 2019, houve um aumento de 44,2% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 63,9% em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela seguinte.

Mês Março - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Variação 19/18					
Portos	mar-19 mar-18	Abs.	%		
Carga Geral	4 702	3 260	1 442	<b>4</b> 4,2%	
Passageiros de Cruzeiros	78	216	-138	<b>-63,9%</b>	
TOTAL	4 780	3 476	1 304	<b>1</b> 37,5%	

#### 3. MERCADORIAS

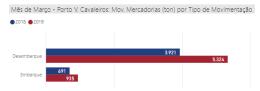
Em Março de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 6259 toneladas, mais 35,7% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 4612 toneladas.

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)

●2018 ●2019



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:



**desembarque** – 5324 toneladas, isto é, 35,8% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 3921 toneladas; e

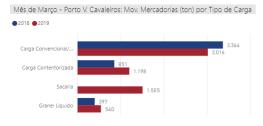
**embarque** – 935 toneladas, o que equivale a um aumento de 35,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 691 toneladas.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a carga convencional. Em Março de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (3016 toneladas) representava 48,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi inferior em 10,3% ao do mês homólogo de 2018 (3364 toneladas).

As cargas contentorizadas movimentadas (1198 toneladas), em Março de 2019, tiveram um aumento de 40,8% quando comparado com o mês homólogo de 2018 (851 toneladas).

As **sacarias** movimentadas (1505 toneladas), em Março de 2019, tiveram um aumento de 100% em relação ao período homólogo de 2018, que não houve movimentação.

Os granéis líquidos movimentados (540 toneladas), em Março de 2019, tiveram um aumento de 36% em relação ao período homólogo de 2018 (397 toneladas).

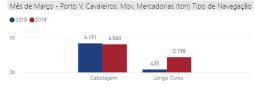


Mês Março - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de	Grupos de mar-19 mar-18 Variação 19/18						
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%		
Carga Convencional	3 016	3 364	-348	<b>4</b>	-10,3%		
Carga Contentorizada	1 198	851	347	•	40,8%		
Sacaria	1 505	0	1 505	1	100,0%		
Granel Líquido	540	397	143	1	36,0%		
Total	6 259	4 612	1 647	1	35,7%		

Do total de mercadorias movimentadas (6259 toneladas), em Março de 2019, 64,9% foi movimentado por navegações de cabotagem e 35,1% foi movimentado por navegações de longo curso.

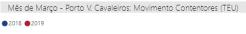
Os navios de cabotagem sofreram uma redução de 3,1% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em Março de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 4191 toneladas, contra 4060 toneladas em Marco de 2019.

Os navios de longo curso registaram um aumento de 423% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Março de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 420 toneladas, quando, em igual período de 2019, o fluxo de mercadorias chegou a 2198 toneladas.



### 3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 130 TEU, 38,3% a mais do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 94 contentores (TEU).

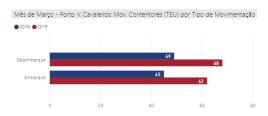




Os **tipos de movimentação de contentores** – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

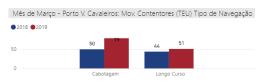
**desembarque** – 68 TEU, ou seja, mais 38,8% quando comparado com Março de 2018 (49 TEU);

embarque – 62 TEU, ou seja, menos 37,8% quando comparado com Março de 2018 (45 TEU);



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Vale Cavaleiros foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 79 TEU em navios de cabotagem, em Março de 2019, enquanto, em Março de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 50 (TEU), o que representa um crescimento de 58%.

Em relação aos navios de longo curso responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de 2019, registou-se a movimentação de 51 TEU. No período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 44 TEU, o que equivale a um aumento de 15,9%.



### IX. PORTO DA FURNA

### 1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2019, no Porto da Furna, registou 28 escalas, isto é, 3,7% a mais que no período homólogo de 2018 (27 escalas).

DITI - Abril de 2019

Mês de Março - Porto Furna: Movimento de Navios



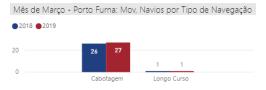


Das 28 escalas de navios em Março de 2019, todas eram de navios de carga geral. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 27 navios, ou seja, no mês de Março de 2019, registou-se um aumento de 3,7% quando comparado com o período homólogo de 2018.

Mês Março - Porto Inglês: Movimento Navios Tipo Navio							
Portos	Varia	ação 19/18					
FUITOS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%			
Carga Geral	28	27	1	<b>3,7%</b>			
Cruzeiros	0	0	0	→ 0,0%			
TOTAL	28	27	1	<b>1</b> 3,7%			

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Furna era de cabotagem. Do total das 28 escalas, 96,4% dos navios eram de cabotagem (27 navios), enquanto os 3,6% restantes representavam navios de longo curso (1 escala). Em Março de 2018, do total das 27 escalas de navios no Porto Furna, 96,3% foi de navios de cabotagem (26 escalas), enquanto 3,7% (1 escalas) foi de navios de longo curso.

Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 3,8% em relação ao mesmo período de 2018, enquanto os navios de longo curso se mantiveram estável.

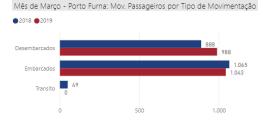


### 2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2019, o total foi de 2031 passageiros, 1,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 2002 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Furna, distribuiuse da seguinte maneira:



passageiros desembarcados – 988 passageiros, ou seja, mais 11,3% do que no mesmo período do ano anterior (888 passageiros);

passageiros embarcados — 1043 passageiros, o que traduz uma redução de 2% em relação a igual período de 2018 (1065 passageiros);

Mês Março - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio							
Variação 19/							
Portos	os mar-19 mar-1		Abs.	%			
Carga Geral	2 031	2 002	29	<b>1,4%</b>			
Passageiros Cruzeiros	0	0	0	→ 0,0%			
TOTAL	2 031	2 002	29	<b>1,4%</b>			

Conforme a tabela acima, em Março de 2019, todos os passageiros circularam em navios de carga geral. Ainda em Março de 2019, não houve navios de cruzeiro no Porto da Furna.

### 3. MERCADORIAS

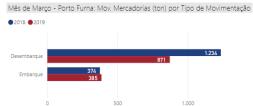
Em Março de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 1256 toneladas, ou seja, menos 25,2% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 1608 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** — desembarque e embarque — distribuíram-se da seguinte maneira:

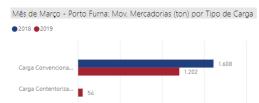
**desembarque** – 871 toneladas, isto é, 29,4% inferior ao período homólogo de 2018 (1234 toneladas); e

**embarque** – 385 toneladas, o que equivale a um aumento de 2,9% em relação ao mesmo período do ano anterior (374 toneladas).



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Furna foi a carga convencional. Em Março de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (1202 toneladas) representava 95,7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2019 foi inferior em 25,2% ao do mês homólogo de 2018 (1608 toneladas).

As cargas contentorizadas movimentadas (54 toneladas), em Março de 2019, tiveram um aumento de 100% quando comparado com o mês homólogo de 2018, que não houve movimentação.

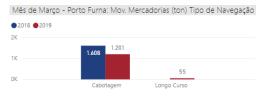


Mês Março - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de mar-19 mar-18 Variação 19/18							
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%		
Carga Convencional	1 202	1 608	-406	•	-25,2%		
Carga Contentorizada	54	0	54	•	100,0%		
Total	1 256	1 608	-352	4	-21,9%		

Do total de mercadorias movimentadas (1256 toneladas), em Março de 2019, 95,6% foi movimentado por navegações de cabotagem e 4,4% foi movimentado por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** sofreram uma redução de 25,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Furna. Em Março de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1608 toneladas, contra 1201 toneladas em Março de 2019.

Os navios de longo curso registaram um aumento de 100% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Março de 2018, não houve movimentação, quando, em igual período de 2019, o fluxo de mercadorias chegou a 55 toneladas.





### 3.2 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 15 TEU, 44,4% a menos do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 27 contentores (TEU).

Mês de Março - Porto Furna: Movimento Contentores (TEU)

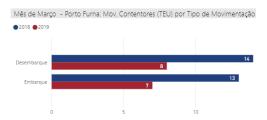
●2018 ●2019



Os **tipos de movimentação de contentores** – desembarque e embarque –, em Março de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

**desembarque** – 8 TEU, ou seja, menos 42,8% quando comparado com Março de 2018 (14 TEU);

embarque – 7 TEU, ou seja, menos 46,1% quando comparado com Março de 2018 (13 TEU);



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Furna foram navios de longo curso. Foram movimentados 15 TEU em navios de longo curso, em Março de 2019, enquanto, em Março de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 16 (TEU), o que representa uma redução de 6,25%.

