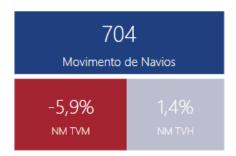


Direcção de Inovação e Tecnologias de Informação - DITI - Fevereiro de 2019

Movimentação de Navios, Passageiros e Mercadorias – ENAPOR | Portos de Cabo Verde

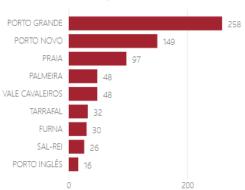
OVERVIEW

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, em Cabo Verde, registou 704 escalas.



Observou-se um aumento de 1,4% em comparação com o período homólogo de 2018 e uma variação negativa de 5,9% em relação ao mês anterior. Das 704 escalas de navios em Janeiro de 2019, 36,6% representam a quota de mercado do Porto Grande (258 escalas), 21,2%, do Porto Novo (149 escalas), 13,8%, do Porto da Praia (97 escalas), 6,8%, do Porto de Vale de Cavaleiros e Porto Palmeira (48 escalas), 4,5%, do Porto do Tarrafal (32 escalas), 4,3%, do Porto da Furna (30 escalas), 3,7%, do Porto de Sal-Rei (26 escalas) e 2,3%, do Porto Inglês (16 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Janeiro: Contribuição Movimento Navios por Porto

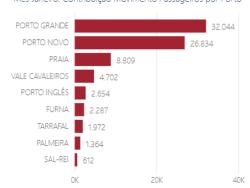


Em relação ao **número de passageiros**, em Janeiro de 2019, registou-se, em Cabo Verde, um total de 81 278 passageiros, representando menos 2,7% do que no mesmo período do ano anterior e menos 8,8% em relação à variação mensal.



Do total dos 81 278 passageiros nos portos de Cabo Verde, 39,4% representa o movimento no Porto Grande (32 044 passageiros) e 33%, o movimento no Porto Novo (26 834). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 10,8% (8809), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,8% (4702), o Porto Inglês, 3,3% (2654), o Porto da Furna, 2,8% (2287), o Porto do Tarrafal, 2,4% (1972), o Porto de Palmeira, 1,7% (1364) e o Porto de Sal-Rei, 0,7% (612), conforme o gráfico seguinte.

Mês Janeiro: Contribuição Movimento Passageiros por Porto

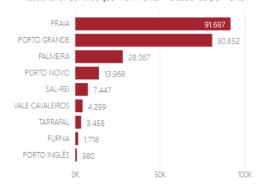


Em Janeiro de 2019, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 232 477 toneladas, mais 31,97% do que no período homólogo de 2018 e menos 0,7% do que no mês anterior.



Do total das 232 477 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 39,4% representa o Porto da Praia (91 687 ton), 34,8%, o Porto Grande (80 852 ton), 12,1%, o Porto da Palmeira (28 067 ton), 6%, o Porto Novo (13 968 ton), 3,2%, o Porto de Sal-Rei (7447 ton), 1,8%, o Porto de Vale de Cavaleiros (4299 ton), 1,4%, o Porto do Tarrafal (3458 ton), 0,7%, o Porto da Furna (1718 ton) e, por fim, 0,4%, o Porto Inglês (980 ton), conforme o gráfico seguinte.

Mês Janeiro: Contribuição Movimento Mercadorias por Porto

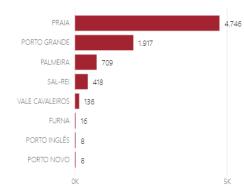


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 7958 TEU, o que corresponde a mais 51,2% do que no mesmo período de 2018 e a mais 1,4% do que no mês anterior.



Do total dos 7958 contentores (TEU) movimentados em Janeiro de 2019, 59,6% representa a quota de participação do Porto da Praia (4746 TEU), 24%, do Porto Grande (1917 TEU), 8,9%, do Porto da Palmeira (709 TEU), 5,2%, do Porto de Sal-Rei (418 TEU), 1,7%, do Porto de Vale de Cavaleiros (136 TEU), com os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Mês Janeiro: Contribuição Movimento Contentores (TEU) por Porto



^{*}TVM: Taxa Variação Mensal; TVH: Taxa Variação Homóloga.

^{**}Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 1 e 13).



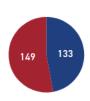
DITI - Fevereiro de 2019

I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

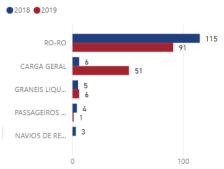
A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto Novo, registou 149 escalas, ou seja, mais 12% em comparação com o período homólogo de 2018, quando se obteve uma movimentação total de 133 escalas.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Movimento de Navios



Dessas 149 escalas de navios em Janeiro de 2019, 91 navios eram do **tipo roll-on/roll-off**, representando 61% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 115 escalas, ou seja, no mês de Janeiro de 2019, houve uma redução de 20,9% quando comparado com o período homólogo de 2018.

Mês de Janeiro - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio



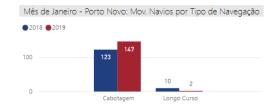
Em Janeiro de 2019, registaram-se 51 escalas de navios de **carga geral**, 750% a mais em relação ao período homólogo (6 escalas). Ainda em Janeiro de 2019, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 34,2% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 6 escalas em Janeiro de 2019, mais 20% do que em igual período de 2018. A sua quota de mercado no Porto Novo, em Janeiro de 2019. foi de 4%.

Mês Janeiro - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio					
Portos	jan-19 jan-18 Variação 19/				
1 01103	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Ro-Ro	91	115	-24	-20,9%	
Carga Geral	51	6	45	750,0%	
Granel Líquido	6	5	1	1 20,0%	
Cruzeiros	1	4	-3	-75,0%	
Navios Recreio	0	3	-3	-100,0%	
TOTAL	149	133	16	1 2,0%	

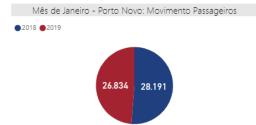
Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Novo foi de cabotagem. Do total das 149 escalas, 98,6% dos navios eram de cabotagem (147 escalas), enquanto os 1,4% restantes representavam navios de longo curso (2 escalas). Em Janeiro de 2018, 92,5% das 133 escalas registadas no Porto Novo eram de navios de cabotagem (123 escalas), enquanto 7,5% (10 escalas) eram de navios de longo curso.

Verifica-se, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 19,5% em relação ao mesmo período de 2018. Por outro lado, os navios de longo curso tiveram uma redução de 80%.



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em Janeiro de 2019, o total foi de 26 834 passageiros, o que representa uma redução de 4,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 28 191 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

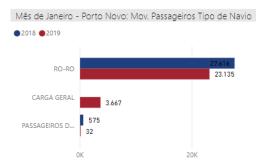
passageiros desembarcados — 13 228 passageiros, ou seja, menos 3,2% do que no mesmo período do ano anterior (13 670 passageiros); e

passageiros embarcados – 13 574 passageiros, equivalente a uma redução de 2,7% em relação a 2018.



No período em análise, no Porto Novo, 86,2% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 13,7% circularam em navios carga geral e 0,1% em navios de passageiros de cruzeiros. No mês de Janeiro de 2019, houve uma redução de 2% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*, um aumento de 100% em navios carga geral

e uma redução de 94,4% em navios de passageiros de cruzeiros, conforme gráfico e tabela abaixo.



Mês Janeiro - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	jan-19	ıção 19/18			
Folios	jan-19	jan-18	Abs.	%	
Ro-Ro	23 135	23 616	-481	↓ -2,0%	
Carga Geral	3 667	0	3 667	100,0%	
Passageiros de Cruzeiro	32	575	-543	-94,4%	
TOTAL	26 834	24 191	2 643	1 0,9%	

3. MERCADORIAS

Em Janeiro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 13 968 toneladas, 37,3% a mais do que no período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 10 174 toneladas.

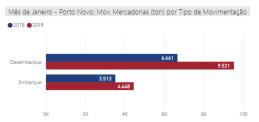


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

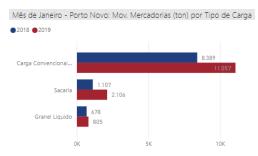


desembarque – 9521 toneladas, ou seja, mais 42,9% do que no período homólogo de 2018, quando se desembarcaram 6661 toneladas; e

embarque – 4448 toneladas, equivalente a um aumento de 26,6% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 3513 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em Janeiro de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (11 057 toneladas) representava 79,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi superior em 31,8% ao do mês homólogo de 2018.



Mês Janeiro - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de jan-19 jan-18 Variação 19/18						
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%		
Carga Convencional	11 057	8 389	2 668	1 31,8%		
Sacaria	2 106	1 107	999	90,2%		
Carga contentorizada	805	678	127	100,0%		
Total	13 968	10 174	3 794	1 37,3%		

As sacarias movimentadas (2106 toneladas), em Janeiro de 2019, representavam 15% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (1107 toneladas), houve um aumento no fluxo de 90,2%, conforme gráfico e tabela acima.

Do total de mercadorias movimentadas (13 968 toneladas), em Janeiro de 2019, no Porto Novo, 84,4% foi movimentado por navegações de **cabotagem** (11 787 toneladas). Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 31,4% no fluxo de movimentação de mercadorias, já que, em Janeiro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 8972 toneladas. Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 81,4% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em Janeiro de 2019 (2181 toneladas), em relação ao período homólogo de 2018 (1202 toneladas).



3.1 Contentores

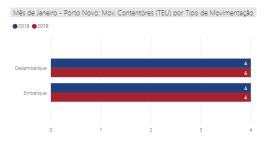
Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 8 TEU em Janeiro de 2019, a mesma quantidade que no mesmo período de 2018.



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque e embarque —, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 4 TEU, isto é, a mesma quantidade quando comparado com Janeiro de 2018 (4 TEU);

embarque – 4 TEU, isto é, a mesma quantidade quando comparado com Janeiro de 2018 (4 TEU);



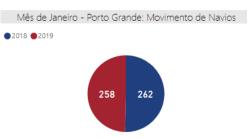
Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Novo foram navios de cabotagem. Foram movimentados 8 TEU em Janeiro de 2019, mesma quantidade que no mesmo período de 2018.



II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto Grande, registou 258 escalas, o que equivale a uma redução de 1,5% em comparação com o período homólogo de 2018, quando se obteve um total de 262 escalas.



Em Janeiro de 2019, 91 das 258 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 35,3% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 123 navios, ou seja, no mês de Janeiro de 2019, houve uma redução de 26% em comparação com o período homólogo de 2018.

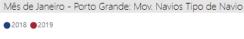
Ainda em Janeiro de 2019, os navios de carga geral fizeram 91 escalas, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número chegou a 56 escalas, o que equivale a mais 62,5% em 2019. A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em Janeiro de 2019 foi de 35,3%.

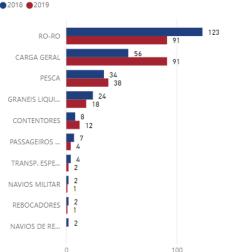
Os navios de granel líquido alcançaram 18 escalas em Janeiro de 2019, equivalente a menos 25% de escalas quando comparado com Janeiro de 2018. A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em Janeiro de 2019 foi de 7%.

Os navios de contentores alcançaram 12 escalas em Janeiro de 2019, equivalente a mais 50% de escalas quando comparado com Janeiro de 2018.



DITI - Fevereiro de 2019





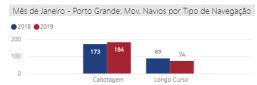
Mês Janeiro - Porto Grande: Movimento Navios – Tipo Navio					
	jan-19	jan-18	Varia	ação 19/18	
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Roll-On Roll-Off	91	123	-32	-26,0%	
Carga Geral	91	56	35	62,5%	
Granel Líquido	18	24	-6	-25,0%	
Pesca	38	34	4	11,8%	
Contentores	12	8	4	f 50,0%	
Cruzeiros	4	7	-3	42,9%	
Transporte Esp.	2	4	-2	-50,0%	
Navio Militar	1	2	-1	-50,0%	
Navios Recreio	0	2	-2	-100,0%	
Rebocadores	1	2	-1	-50,0%	
TOTAL	258	262	-4	J -1.5%	

Em Janeiro de 2019, os navios de pesca realizaram 38 escalas, 11,8% mais que o período homólogo de 2018 (34 escalas). Os navios de pesca representaram, em Janeiro de 2019, 14,7% do total da movimentação de navios.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Navios de Pesca



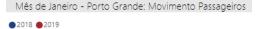
Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande, no Mindelo, foi de cabotagem. Do total das 258 escalas, 71,3% dos navios eram de cabotagem (184 escalas), enquanto os 28,7% restantes representavam navios de longo curso (74 escalas). Em Janeiro de 2018, 66% das 262 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (173 escalas), enquanto 34% (89 escalas) eram de navios de longo curso.



Em Janeiro de 2019, analisando o gráfico acima, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 6,4% em relação ao mesmo período de 2018. E os navios de longo curso tiveram uma redução de 16,8%.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em Janeiro de 2019, registouse um total de 32 044 passageiros, isto é, menos 4,6% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 33 586 passageiros.

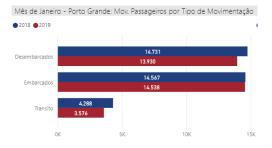




A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 13 930 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 5,4% em relação a Janeiro de 2018 (14 731 passageiros);

passageiros embarcados – 14 538 passageiros, o que equivale a uma redução de 0,2% em relação a 2018 (14 567 passageiros).



No período em análise, no Porto Grande, 88% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 0,8% circularam em navios de carga geral e 11,2% em navios de passageiros de cruzeiros.



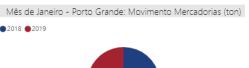
No mês de Janeiro de 2019, houve uma redução de 2,9% de passageiros em navios roll-on/roll-off, uma redução de 4,8% de passageiros em navios de carga geral e uma

redução de 16,3% em passageiros de navios cruzeiros conforme a tabela abaixo.



3. MERCADORIAS

Em Janeiro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 80 852 toneladas, 22,1% a mais do que no período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 66 237 toneladas.

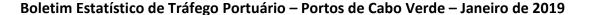




Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

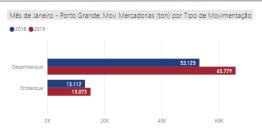
desembarque – 65 779 toneladas, ou seja, 23,8% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 53 125 toneladas; e

embarque – 15 073 toneladas, o que se traduz por um aumento de 14,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 13 112 toneladas.









O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em Janeiro de 2019, foi **granel líquido**, com o total de 40 232 toneladas, representando 49,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi superior em 10,9% ao do mês homólogo de 2018.

As cargas convencionais movimentadas (15 746 toneladas), em Janeiro de 2019, representaram 19,5% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga convencional movimentada foi de 21 195 toneladas, ou seja, em 2019, houve uma redução no fluxo de carga geral de 25,7%.

Em Janeiro de 2019, **a carga contentorizada movimentada** (15 077 toneladas) teve um aumento de 444,5% em relação ao período homólogo de 2018, representando 18,6% do volume total de cargas movimentadas.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Carga

● 2018 ● 2019

Granel Liquido

Carga Convencional...

15.746

Carga Contentorizada

Sacaria

3.809
1.805
pescado
2.172
2.990

Granel Solido

0K 10K 20K 30K 40K 50K

Mês Janeiro - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias	jan-19	jan-18	Varia	Variação 19/18		
	UNID.	TON	Abs.		%	
Granel Líquido	40 232	36 292	3 940	Ŷ	10,9%	
Carga Convencional	15 746	21 195	-5 449	4	-25,7%	
Carga Contentorizada	15 077	2 769	12 308	•	444,5%	
Pescado	2 990	2 172	818	•	37,7%	
Sacaria	1 805	3 809	-2 004	•	-52,6%	
Granel Solido	5 002	0	5 002	•	100,0%	
Total	80 852	66 237	14 615	r	22,1%	

Do total de mercadorias movimentadas (80 852 toneladas), em Janeiro de 2019, 68% foi movimentado por navegações de longo curso e 32%, por navegações de cabotagem.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 28,8% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 25 906 toneladas em Janeiro de 2019, contra 20 108 toneladas em Janeiro de 2018.



Em Janeiro de 2019, os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 19,1% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas), em relação ao período homólogo de 2018. Em Janeiro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 46 129 toneladas, enquanto, em 2019, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 54 946 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 1917 TEU, 55,8% a mais do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 1230 TEU.

Mês de Janeiro - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)

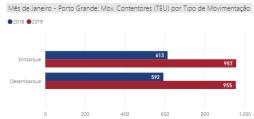
● 2018 ● 2019

1917

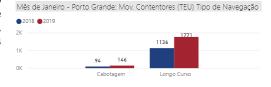
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque—, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 957 TEU, equivalente a um aumento de 56,1% de TEU em comparação com o período homólogo de 2018; e

desembarque – 955 TEU, ou seja, mais 61,3% quando comparado com Janeiro de 2018 (592 TEU).



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1771 TEU em navios de longo curso em Janeiro de 2019, enquanto, em Janeiro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 1136 TEU, o que representa um aumento de 55,9%.

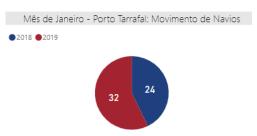


Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Janeiro de 2019, movimentaram 146 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 94 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 55,3%.

III. PORTO DO TARRAFAL

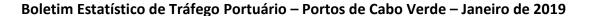
1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto do Tarrafal, registou 32 escalas, isto é, mais 33,3% do que no período homólogo de 2018, quando se obteve uma movimentação total de 24 escalas.



Das 32 escalas, em Janeiro de 2019, 29 foram de navios de carga geral, representando 90,6% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 18 escalas, ou seja, houve mais 61,1% em Janeiro de 2019.

Os navios de **Granel líquido** executaram 2 escalas em Janeiro de 2019, mesma quantidade do período homólogo de 2018. Os navios Cruzeiros, da mesma forma, tiveram a mesma frequência em 2018 e 2019, 1 navio.





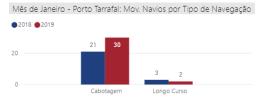




Mês Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento Navios — Tipo Navio					
Portos	jan-19	jan-18	Varia	ação 19/18	
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Carga Geral	29	18	11	61,1%	
Ro-Ro	0	1	-1	-100,0%	
Granel Líquido	2	2	0	→ 0,0%	
Navio Recreio	0	2	-2	-100,0%	
Cruzeiros	1	1	0	→ 0,0%	
TOTAL	32	24	8	33,3%	

Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Tarrafal foi de cabotagem. Do total das 32 escalas, 93,75% dos navios eram de cabotagem (30 escalas), enquanto 6,25% representavam navios de longo curso (2 escalas). Em Janeiro de 2018, 87,5% das 24 escalas registadas no Porto de Tarrafal eram de navios de cabotagem (21 escalas), enquanto 12,5% (3 escalas) eram de navios de longo curso.

Verifica-se, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 42,8% em relação ao mesmo período de 2018. Por outro lado, os navios de longo curso tiveram uma redução de 33,3%.



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Janeiro de 2019, o total foi de 1972 passageiros, isto é, mais 65,8% do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 1189 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento Passageiros ●2018 ●2019

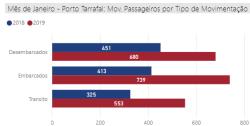


A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:

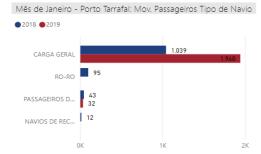
passageiros desembarcados – 680 passageiros, ou seja, 50,8% a mais do que no mesmo período do ano anterior (451 passageiros):

passageiros embarcados – 739 passageiros, o que equivale a um aumento de 78,9% em relação a 2018 (413 passageiros); e

passageiros em trânsito – 553 passageiros, isto é, mais 70,1% do que no mesmo período do ano anterior (325 passageiros).



No período em análise, no Porto do Tarrafal, 98,4% dos passageiros circularam em navios de carga geral e 1,6% circularam em navios de passageiros de cruzeiros.



Em Janeiro de 2019, houve um aumento de 86,7% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 25,6% de passageiros em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela abaixo.

Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	ion 10	jan-18	Varia	ção 19/18	
FUILUS	jan-19 ja	jan-10	Abs.	%	
Carga Geral	1 940	1 039	901	1 86,7%	
Ro-Ro	0	95	-95	-100,0%	
Passageiros de Cruzeiro	32	43	-11	-25,6%	
Navio Recreio	0	12	-12	-100,0%	
TOTAL	1 972	1 177	795	1 67,5%	

3. MERCADORIAS

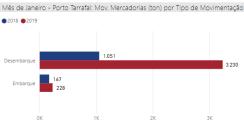
Em Janeiro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 3458 toneladas, ou seja, mais 183,9% do que no período homólogo de 2018, em que o total de mercadorias chegou a 1218 toneladas.



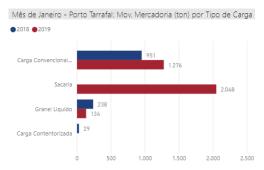
Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 3230 toneladas, ou seja, 207% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 1051 toneladas; e

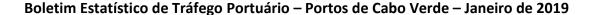
embarque – 228 toneladas, equivalente a um aumento de 36,5% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 167 toneladas.



O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi a **sacaria**. Em Janeiro de 2019, o total de sacarias movimentadas (2048 toneladas) representava 59,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi superior em 100% ao do mês homólogo de 2018 que não houve movimentação de sacarias.



A carga convencional **movimentada** (1276 toneladas), em Janeiro de 2019, teve um aumento de 34,2% em relação ao período homólogo de 2018 (951 toneladas). Os **granéis líquidos movimentados** (134 toneladas), em Janeiro de 2019, tiveram uma redução de 43,7% em relação ao período homólogo de 2018 (238 toneladas).







Mês Janeiro - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de	jan-19	jan-18	Variação 19/18			
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%		
Carga Convencional	1 276	951	325	1 34,2%		
Granel Líquido	134	238	-104	↓ -43,7%		
Sacaria	2 048	0	2 048	100,0%		
Carga Contentorizada	0	29	-29	-100,0%		
Total	3 458	1 218	2 240	183,9%		

Do total de mercadorias movimentadas (3458 toneladas), em Janeiro de 2019, 64% foi movimentado por navegações de longo curso e 36%, por navegações de cabotagem.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 2% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Tarrafal, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 1242 toneladas em Janeiro de 2019, contra 1218 toneladas em Janeiro de 2018.

Em Janeiro de 2019, os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 100% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas), em relação ao período homólogo de 2018 que não houve movimentação.

Mês de Janeiro - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) Tipo de Navegação ●2018 ●2019



IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

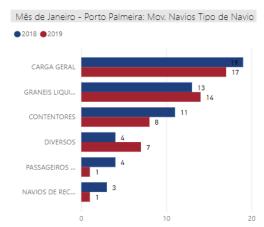
A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto da Palmeira, registou 48 escalas, ou seja, uma redução de 11,1% em comparação com o período homólogo de 2018, que obteve um total de 54 escalas.

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Movimento de Navios ●2018 ●2019



Das 48 escalas de navios em Janeiro de 2019, registaramse 17 escalas de navios de **carga geral**, 10,5% menos em relação ao período homólogo (19 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 35,4% da quota de mercado.

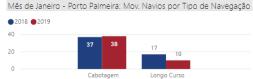
Registaram-se ainda 8 escalas de navios de **Contentores**, 27,3% menos em relação ao período homólogo (11 escalas). Dessa forma, os navios Contentores representaram 16,6% da quota de mercado.



Os navios de Granel Líquido registaram 14 escalas em Janeiro de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número chegou a 13 navios, isto é, houve 7,7% a mais em 2019. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 29,2% da quota de mercado no Porto da Palmeira em Janeiro de 2019.

Mês Janeiro - Porto Palmeira: Movimento Navios — Tipo Navio					
Portos	jan-19	jan-18	Varia	ção 19/18	
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Carga Geral	17	19	-2	-10,5%	
Granel Líquido	14	13	1	7,7%	
Contentores	8	11	-3	-27,3%	
Cruzeiros	1	4	-3	-75,0%	
Navios de	1	3	-2	- 66.7%	
Recreio		3	-2	-00,7 70	
Diversos	7	4	3	75,0%	
TOTAL	48	54	-6	-11,1%	

Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 48 escalas, 79,2% dos navios eram de cabotagem (38 navios), enquanto os restantes 20,8% eram navios de longo curso (10 navios). Em Janeiro de 2018, do total das 54 escalas de navios no Porto da Palmeira, 68,5% era de navios de cabotagem (37 navios), enquanto 31,5% (17 navios) era de navios de longo curso.



Verifica-se, no gráfico acima, no período em análise, que o fluxo de navios de, cabotagem aumentou 2,7% em relação ao mesmo período de 2018, enquanto os navios de longo curso tiveram uma redução de 41,2%.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Janeiro de 2019, o total de passageiros

foi de 1364, 9,5% a mais que no período homólogo (1246 passageiros)

Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Movimento Passageiros

• 2018 • 2019



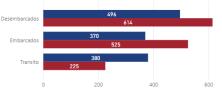
A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados — 614 passageiros, isto é, um registo de 23,8% a mais do que em Janeiro de 2018 (496 passageiros); e

passageiros embarcados – 525 passageiros, ou seja, houve um aumento de 41,9% em relação a 2018 (370 passageiros).

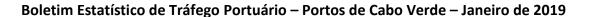
passageiros em trânsito – 225 passageiros, ou seja, houve uma redução de 40,8% em relação a 2018 (380 passageiros).





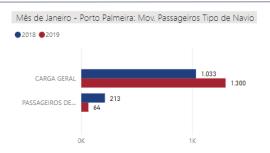
No período em análise, no Porto da Palmeira, 95,3% dos passageiros circularam em navios de carga geral e 4,7% navios de passageiros de cruzeiros.

Em Janeiro de 2019, houve um aumento de 25,8% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 70% de passageiros em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela abaixo.











3. MERCADORIAS

Em Janeiro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 28 067 toneladas, isto é, menos 9,7% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 31 089 toneladas.

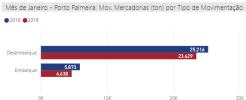
Mês de Janeiro - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton) ■2018 ■2019



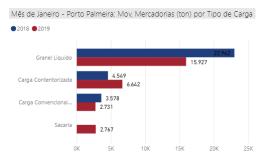
Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) - desembarque e embarque -, no Porto da Palmeira, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 23 429 toneladas, ou seja, 7% inferior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 25 216 toneladas; e

embarque - 4638 toneladas, o que equivale a uma redução de 21% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 5 873 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi os granéis líquidos. Em Janeiro de 2019, o total de granéis líquidos movimentados (15 927 toneladas) representava 56.7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi inferior em 30.6% ao do mês homólogo de 2018.



Em Janeiro de 2019, as cargas contentorizadas (6642 toneladas) tiveram um aumento de 46% em relação ao período homólogo de 2018 (4549 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 23,7%.

As cargas convencionais movimentadas (2731 toneladas), em Janeiro de 2019, representavam 9,7% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 3578 toneladas, ou seja, em 2019, houve uma redução no fluxo de carga geral de 23,7%.

Em Janeiro de 2019, as sacarias (2767 toneladas) tiveram 3.1 Contentores um aumento de 100% em relação ao período homólogo de 201, que não houve movimento. A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 9.8%.

Mes Janeiro - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga					
Grupos de	jan-19	jan-18	Variação 19/18		
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%	
Granel Líquido	15 927	22 962	-7 035	↓ -30,6%	
Carga Contentorizada	6 642	4 549	2 093	4 6,0%	
Carga Convencional	2 731	3 578	-847	-23,7%	
Sacaria	2 767	0	2 767	100,0%	
Total	28 067	31 089	-3 022	- 9,7%	

Do total de mercadorias movimentadas (28 067 toneladas), em Janeiro de 2019, 35% foi movimentado por navegações de cabotagem e 65% por navegações de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 20,1% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em Janeiro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 12 321 toneladas, contra 9846 toneladas em Janeiro de 2019.

Os navios de longo curso tiveram uma redução de 2,9% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Janeiro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 18 768 toneladas, quando, em 2019, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de apenas 18 221 toneladas.



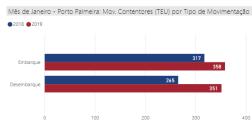
Em relação à movimentação de contentores, registaramse 709 contentores (TEU), ou seja, mais 21,8% do que no mesmo período de 2018, quando se movimentaram 582 contentores (TEU).



Os tipos de movimentação de contentores (TEU) desembarque e embarque -, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 351 contentores (TEU), o que equivale a mais 32,4% quando comparado com Janeiro de 2018; o volume de contentores desembarcados representava 49,5% do total de contentores (TEU) movimentados no período em análise de 2019; e

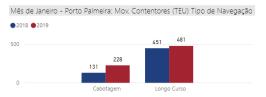
embarque – 358 contentores (TEU), o que representa um aumento de 12,9% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018. Os contentores embarcados representaram 50,5% do total de contentores movimentados.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 481 TEU em navios de longo curso em Janeiro de 2019, enquanto, em Janeiro de 2018, o volume



de contentores movimentados chegou a 451 TEU, o que representa um crescimento de 6,6% em 2019.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em Janeiro de 2019, movimentaram 228 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram apenas 131 contentores (TEU), registando-se, assim, um crescimento de 74% em 2019.

V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto de Sal-Rei, registou 26 escalas, isto é, houve uma redução de 25,7% em relação ao período homólogo de 2018, que obteve uma movimentação total de 35 escalas.

Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios ●2018 ●2019



Das 26 escalas em Janeiro de 2019, 8 foram de navios de contentores, 27,3% menos que em Janeiro de 2018 (11 escalas). A sua quota de mercado de Janeiro de 2019 foi de 30,8% em relação ao movimento total de navios.

Os navios de carga geral fizeram 8 escalas em Janeiro de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número se cifrou em 11 navios, ou seja, houve menos 27,3% em 2019. A quota de mercado dos navios de carga geral, em Janeiro de 2019, no Porto de Sal-Rei, foi de 30,8%.

Os navios de granel líquido executaram 4 escalas em Janeiro de 2019, 20% menos que Janeiro de 2018. A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto de Sal-Rei, em Janeiro de 2019, foi de 15,4%.

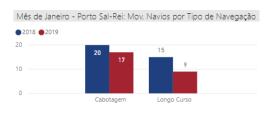


Em Janeiro de 2019, registou-se a movimentação de 6 navios diversos, enquanto, no período homólogo de 2018, esse número se fixou em 5 navios, ou seja, houve mais 20% em 2019. A quota de mercado dos navios diversos era de 23% em Janeiro de 2019, no Porto de Sal-Rei.

Mês Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento Navios − Tipo Navio					
Portos jan-19 jan-18 Variação					
FULUS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Contentores	8	11	-3	-27,3%	
Ró-Ró	0	0	0	→ 0,0%	
Carga Geral	8	11	-3	-27,3%	
Granel Líquido	4	5	-1	-20,0%	
Cruzeiros	0	3	-3	-100,0%	
Diversos	6	5	1	1 20,0%	
TOTAL	26	35	-9	-25,7%	

Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 26 escalas, 65,4% dos navios eram de cabotagem (17 navios), enquanto os 34,6% restantes eram navios de longo curso (9 navios). Em Janeiro de 2018, do total das 35 escalas de navios no Porto de Sal-Rei, 57,15% era de navios de cabotagem (20 navios), enquanto 42,85% (15 navios) era de navios de longo curso.

Em Janeiro de 2019, houve uma redução do fluxo de navios, quando comparado com o período homólogo de 2018. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem diminuiu 15% em relação ao mesmo período de 2018. E 40% de redução em navios de longo curso.



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em Janeiro de 2019, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 612 passageiros, isto é, houve menos 19,6% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 761 passageiros.

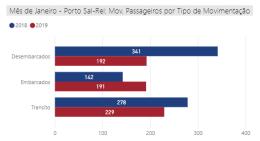


A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

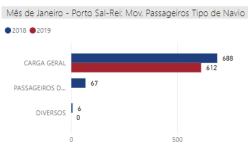
passageiros desembarcados – 192 passageiros, isto é, o equivalente a menos 43,7% do que no mesmo período do ano anterior (341 passageiros);

passageiros embarcados – 191 passageiros, ou seja, houve um aumento de 34,5% em relação a 2018 (142 passageiros); e

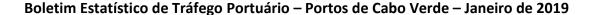
passageiros em trânsito – 229 passageiros, igual a mais 17,6% do que no mesmo período do ano anterior (278 passageiros).



No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 100% dos passageiros circularam em navios de carga geral. No mês de Janeiro de 2019, o Porto de Sal-Rei não recebeu navios de cruzeiro.



Também em Janeiro de 2019, houve uma redução de 11% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, conforme a tabela seguinte.







Mês Janeiro - Porto Sal-Rei: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	jan-19	jan-18	Varia	ção 19/18	
Portos	jan-19	jan-10	Abs.	%	
Carga Geral	612	688	-76	-11,0%	
Contentores	0	67	-67	-100,0%	
Passageiros de Cruzeiro	0	6	-6	→ 0,0%	
TOTAL	612	761	-149	-19,6%	

3. MERCADORIAS

■2018 ■2019

Em Janeiro de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 7447 toneladas, 27,5% a menos do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias atingiu 10 267 toneladas.

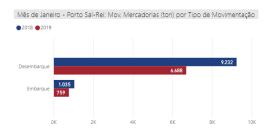
Mês de Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento Mercadorias (ton)



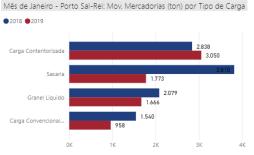
Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 6688 toneladas, o equivalente a 27,6% a menos do que no período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 9232 toneladas; e

embarque – 759 toneladas, isto é, houve uma redução de 26,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 1035 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a **carga contentorizada**. Em Janeiro de 2019, o total de cargas contentorizadas movimentadas (3050 toneladas) representava 40,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi superior em 7,5% ao do mês homólogo de 2018, conforme o gráfico e a tabela abaixo.



Mês Janeiro - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga					
Grupos de jan-19 jan-18 Variação 19/18					
Mercadorias	UNID. TON Abs. %				
Carga Contentorizada	3 050	2 838	212	•	7,5%
Granel Líquido	1 666	2 079	-413	•	-19,9%
Sacaria	1 773	3 810	-2 037	•	-53,5%
Carga Convencional	958	1 540	-582	•	-37,8%
Total	7 447	10 267	-2 820	•	-27,5%

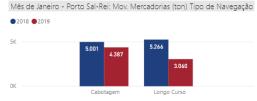
Os granéis líquidos movimentados (1666 toneladas), em Janeiro de 2019, sofreram uma redução de 19,9% em relação ao período homólogo de 2018, representando 22,4% do volume total de cargas movimentadas.

As cargas convencionais movimentadas (958 toneladas), em Janeiro de 2019, representavam 12,9% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 1540 toneladas, ou seja, em 2019, registou-se uma redução de 37,8% no fluxo de carga geral.

Do total de mercadorias movimentadas (7447 toneladas), em Janeiro de 2019, 58,9% foi movimentado por navegações de cabotagem e 41,1% por navegações de longo curso.

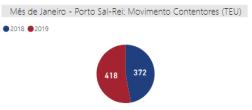
Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 12,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em Janeiro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 5001 toneladas, quando, em Janeiro de 2019, foi de 4387 toneladas.

Os navios de longo curso sofreram uma diminuição de 41,9% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Janeiro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 5266 toneladas, quando, no mesmo período de 2019, este atingiu apenas 3060 toneladas.



3.1 Contentores

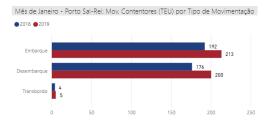
Em relação à **movimentação de contentores**, em Janeiro de 2019, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 418 TEU, 12,4% a mais do que no mesmo período de 2018, em que se registou um movimento de 372 TEU.



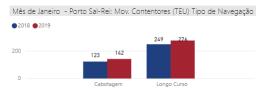
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque —, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 213 TEU, equivalente a um aumento de 10,9% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018, em que se embarcaram 192 contentores; os contentores embarcados representavam 51% do total de contentores movimentados: e

desembarque – 200 TEU, isto é, 13,6% a mais quando comparado com Janeiro de 2018; o volume de contentores desembarcados no Porto de Sal-Rei representava 47,8% do total de contentores (TEU) movimentados no período em análise de 2019.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 276 TEU em navios de longo curso, em Janeiro de 2019, enquanto, em Janeiro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 249 TEU, o que representa um aumento de 10,8%.



Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Janeiro de 2019, movimentaram 142 TEU, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 123 contentores (TEU), ou seja, registou-se um crescimento de 15,4%.



VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto Inglês, registou 16 escalas, o mesmo número de escalas que no período homólogo de 2018 (16 escalas). Em ambos os anos, todos os navios movimentados eram de carga geral, conforme o gráfico e a tabela abaixo.





Mês Janeiro - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos jan-19 jan-18 Variação 19/18						
FUILUS	Nº Navios	Abs.	%			
Carga Geral	16	16	0	→ 0,0%		
Cruzeiros	0	0	0	→ 0,0%		
TOTAL	16	16	0	→ 0,0%		

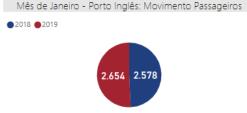
Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, todas as escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (16 escalas), a mesma quantidade de escalas que no período homólogo de 2018 (16 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em Janeiro de 2019, o total foi de 2654

passageiros, 2,3% a mais do que no mesmo período do ano anterior, quando se registaram 2578 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 1152 passageiros, ou seja, menos 3,1% do que no mesmo período do ano anterior (1189 passageiros); e

passageiros embarcados – 1502 passageiros, correspondendo a um aumento de 8,1% em relação a igual período de 2018 (1389 passageiros).



Todos os passageiros que circularam pelo Porto Inglês no mês de Janeiro de 2019 e de 2018, fizeram-no em navios de carga geral. Em Janeiro de 2019, registaram-se 2654 passageiros, representando um aumento de 2,9% no fluxo de passageiros em navios de carga geral, relativamente ao período homólogo de 2018 (2578 passageiros). Não houve nenhuma movimentação de passageiros em navios de cruzeiro no período em análise, conforme a tabela abaixo.

Mês Janeiro - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Variação 19					
Portos	jan-19	jan-18	Abs.	%	
Carga Geral	2 654	2 578	76	1 2,9%	
Passageiros de Cruzeiro	0	0	0	→ 0,0%	
TOTAL	2 654	2 578	76	1 2,9%	

3. MERCADORIAS

Em Janeiro de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 980 toneladas, 4,4% a mais do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 939 toneladas.



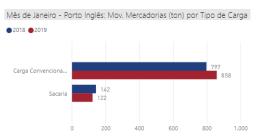
Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 810 toneladas, ou seja, mais 2,7% em relação ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 789 toneladas; e

embarque – 170 toneladas, o que representa um aumento de 13,3% em relação ao mesmo período do ano anterior (150 toneladas).



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Inglês foi carga convencional. Em Janeiro de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (858 toneladas) representou 87,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi superior em 7,7% ao do mês homólogo de 2018 (797 toneladas).

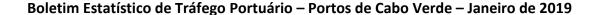


As sacarias movimentadas (122 toneladas), em Janeiro de 2019, representavam 12,5% do volume total de mercadorias. Por outro lado, o volume movimentado, em Janeiro de 2019, foi inferior em 14,1% ao do mês homólogo de 2018 (142 toneladas).

Mês Janeiro - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga					
Grupos de jan-19 jan-18 Variação 19/18					
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%	
Carga Convencional	858	797	61	7,7%	
Sacaria	122	142	-20	-14,1%	
Total	980	939	41	4,4%	

Do total de mercadorias movimentadas em Janeiro de 2019 (980 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem. Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 4,4% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês, em comparação com o período homólogo de 2018 (939 toneladas).







3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em Janeiro de 2019, no Porto Inglês, 8 TEU foram movimentados, o que equivale a mais 100% do que no mesmo período de 2018, em que não se movimentaram contentores.

Mês de Janeiro - Porto Inglês: Movimento Contentores (TEU)

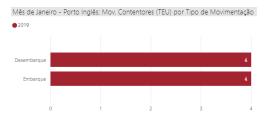
2019



O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em Janeiro de 2019, distribuiu-se da seguinte maneira:

desembarque – 4 TEU, isto é, 100% a mais quando comparado com Janeiro de 2018; e

embarque – 4 TEU, ou seja, 100% a mais quando comparado com Janeiro de 2018.



Todos as escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em Janeiro de 2019, no Porto Inglês, são de navios de cabotagem, conforme o gráfico abaixo.



VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto da Praia, registou 97 escalas, o que representa um aumento de 1% em comparação com o período homólogo de 2018, em que se obteve o total de 96 escalas.



Das 97 escalas de navios em Janeiro de 2019, 50 navios eram de carga geral, representando 51,5% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 62 navios, ou seja, o mês de Janeiro de 2019 apresentou uma redução de 19,4% quando comparado com o período homólogo de 2018.



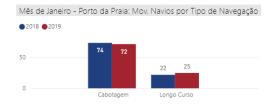
Os navios de contentores realizaram 16 escalas em

Janeiro de 2019, enquanto, no período homólogo de 2018, esses navios se fixaram em 11 escalas, 45,5% a mais em 2019. A quota de mercado dos navios de contentores, em Janeiro de 2019, no Porto da Praia, representava 16,5%.

Os navios de granel líquido fizeram 10 escalas em Janeiro de 2019, 28,6% a menos do que no período homólogo de 2018 (14 escalas). Esses navios representavam, em Janeiro de 2019, 10,3% da quota de mercado.

Mês Janeiro - Porto da Praia:Movimento Navios - Tipo Navio					
D	jan-19	jan-18	Varia	ção 19/18	
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Carga Geral	50	62	-12	-19,4%	
Contentores	16	11	5	45,5%	
Granel Líquido	10	14	-4	-28,6%	
Ró-Ró	14	0	14	100,0%	
Cruzeiros	2	6	-4	-66,7%	
Diversos	4	3	1	33,3%	
Pesca	1	0	1	100,0%	
TOTAL	97	96	1	1,0%	

Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 97 escalas, 74,2% dos navios eram de cabotagem (72 navios), enquanto os 25,8% restantes representavam navios de longo curso (25 navios). Em Janeiro de 2018, do total das 96 escalas de navios no Porto da Praia, 77% foi de navios de cabotagem (74 navios), enquanto 23% (22 navios) foi de navios de longo curso.



Em Janeiro de 2019, analisando o gráfico acima, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 2,7% em relação ao mesmo período de 2018, enquanto os navios de longo curso tiveram um aumento de 13,6%.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em Janeiro de 2019, registou-se o total de 8809 passageiros, 8,2% a menos do que no mesmo período do ano anterior, quando se movimentaram 9595 passageiros.

Mês de Janeiro - Porto da Praia: Movimento Passageiros ●2018 ●2019

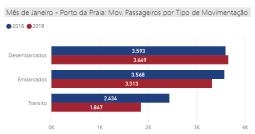


A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Praia, distribuiuse da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 3649 passageiros, ou seja, mais 1,6% do que em Janeiro de 2018 (3593 passageiros);

passageiros embarcados – 3313 passageiros, o que equivale a uma redução de 7,1% em relação a igual período de 2018 (3568 passageiros).

passageiros transito – 1847 passageiros, o que equivale a uma redução de 24,1% em relação a igual período de 2018 (2434 passageiros).





DITI - Fevereiro de 2019

No período em análise, no Porto da Praia, 40,5% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 38,5% em navios *roll-on/roll-off* e 21% em navios de passageiros de cruzeiros.



Em Janeiro de 2019, houve uma redução de 14,9% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, um aumento de 14,1% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e uma redução de 23,9% em navios de passageiro de cruzeiro, conforme a tabela abaixo.

Mês Janeiro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos ian-19 ian-18 Variação 19/1						
Portos	jan-19	jan-18	Abs.	%		
Roll-on Roll-off	3 388	2 969	419	1 4,1%		
Carga Geral	3 568	4 192	-624	-14,9%		
Passageiros de Cruzeiro	1 853	2 434	-581	-23,9%		
TOTAL	8 809	9 595	-786	-8,2%		

3. MERCADORIAS

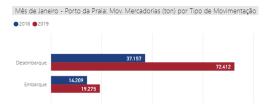
Em Janeiro de 2019, o **movimento total de mercadorias** foi de 91 687 toneladas, ou seja, mais 78,5% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 51 366 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 72 412 toneladas, ou seja, 94,9% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 37 157 toneladas: e

embarque – 19 275 toneladas, o que equivale a um aumento de 35,6% em relação ao período homólogo de 2018, em que se embarcaram 14 209 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a carga contentorizada. Em Janeiro de 2019, o total de cargas contentorizadas movimentadas (38 660 toneladas) representava 42,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi superior em 180,3% ao do mês homólogo de 2018.

As cargas convencionais movimentadas (18 354 toneladas), em Janeiro de 2019, representavam 20% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga convencional movimentada foi de 20 762 toneladas, ou seja, em 2019, houve uma redução no fluxo de carga geral de 11,6%.



As cargas de granel sólido movimentadas (11 732 toneladas), em Janeiro de 2019, tiveram um aumento de 66,4% em relação ao período homólogo de 2018 (7050 toneladas), representando 12,8% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As cargas de granel líquido movimentadas (2595 toneladas), em Janeiro de 2019, tiveram uma redução em relação ao período homólogo de 2018 de 73,4%, representando 2,8% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

Mês Janeiro - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de jan-19 jan-18 Variação 19/18						
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%		
Carga Contentorizada	38 660	13 792	24 868	180,3%		
Carga Convencional	18 354	20 762	-2 408	- 11,6%		
Granel Sólido	11 732	7 050	4 682	66,4%		
Granel Líquido	2 595	9 753	-7 158	↓ -73,4%		
Sacaria	8 330	0	8 330	100,0%		
Trânsito	12 016	9	12 007	133411,1%		
Total	91 687	51 366	40 321	78,5%		

Do total de mercadorias movimentadas (91 687 toneladas), em Janeiro de 2019, 79,2% foi movimentado por navegações de longo curso e 20,8% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os **navios de cabotagem** sofreram uma redução de 21,5% no fluxo de movimentação de mercadorias no

Porto da Praia. Em Janeiro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 24 260 toneladas, contra 19 036 toneladas em Janeiro de 2019.



Os navios de longo curso registaram um aumento de 168% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2018. Em Janeiro de 2018, o fluxo de mercadorias foi de 27 106 toneladas, quando, em igual período de 2019, o fluxo de mercadorias chegou a 72 651 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 4746 TEU, 258,6% a mais do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 2993 TEU.



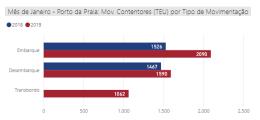
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque e transbordo —, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 2090 TEU, o que equivale a um aumento de 37% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2018 (1526 TEU);

desembarque – 1590 TEU, ou seja, mais 8,4% quando comparado com Janeiro de 2018 (1467 TEU); e



transbordo – 1062 TEU, ou seja, mais 100% do que em Janeiro de 2018.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 4084 TEU em navios de longo curso, em Janeiro de 2019, enquanto, em Janeiro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 2174 (TEU), o que representa um aumento de 87,8%.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Janeiro de 2019, registou-se a movimentação de 662 TEU. No período homólogo de 2018, esses navios movimentaram 819 TEU, o que equivale a uma redução de 19,2%.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 48 escalas, isto é, menos 4% do que no período homólogo de 2018, em que se obteve uma movimentação total de 50 escalas.



Das 48 escalas em Janeiro de 2019, 8 foram de navios de carga geral, representando 16,7% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 44 navios, ou seja, no mês de Janeiro de 2019, registou-se uma redução de 81,8% quando comparado com o período homólogo de 2018.

Os navios *roll-on/roll-off* fizeram 37 escalas em Janeiro de 2019, 100% a mais que o período homólogo.

Os navios de granel líquido fizeram 2 escalas em Janeiro de 2019, a mesma quantidade o período homólogo (2 escala).



Mês Janeiro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios — Tipo Navio						
Portos jan-19 jan-18 Variação 19/18						
ronos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	8	44	-36	-81,8%		
Granel Líquido	2	2	0	→ 0,0%		
Ro-Ro	37	0	37	100,0%		
Navio Recreio	0	1	-1	-100,0%		
Cruzeiros	1	3	-2	-66,7%		
TOTAL	48	50	-2	- 4,0%		

Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem. Do total das 48 escalas, 95,8% dos navios eram de cabotagem (46 navios), enquanto os 4,2% restantes representavam navios de longo curso (2 navios). Em Janeiro de 2018, do total das 50 escalas de navios no Porto Vale de Cavaleiros, 92% foi de navios de cabotagem (46 navios), enquanto 8% (4 navios) foi de navios de longo curso.

Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (46 escalas) se manteve estável em relação ao mesmo período de 2018 (46 escalas). Enquanto o fluxo de navios de longo curso, em 2019 (2 escalas), tiveram uma redução de 50% em relação ao período homólogo (4 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Janeiro de 2019, o total foi de 4702 passageiros, 6,7% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 4406 passageiros.



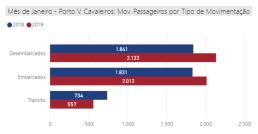


A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

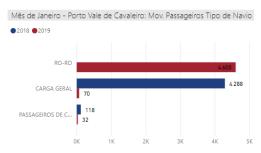
passageiros desembarcados – 2133 passageiros, isto é, mais 15,9% do que no mesmo período do ano anterior (1841 passageiros);

passageiros embarcados – 2012 passageiros, o que se traduz por um aumento de 9,9% em relação a igual período de 2018 (1831 passageiros); e

passageiros em trânsito – 557 passageiros, isto é, menos 24,1% do que no mesmo período do ano anterior (734 passageiros).



No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 97,8% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 1,5% em navios de carga geral e 0,7% em navios de passageiros de cruzeiros.



Em Janeiro de 2019, houve uma redução de 98,4% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, um aumento de 100% em navios *roll-on/roll-off* e uma redução de 72,9% em navios de passageiros de cruzeiros, conforme a tabela seguinte.



DITI - Fevereiro de 2019

Mês Janeiro - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio Variação 19/18 Portos jan-19 jan-18 Abs. Carga Geral 70 4 288 -4 218 🖖 -98.4% Ro-Ro 4 600 0 4 600 100.0% Passageiros de 32 118 -72.9% Cruzeiro TOTAL 4 702 4 406 296

3. MERCADORIAS

Em Janeiro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 4299 toneladas, mais 16,5% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 3689 toneladas.

Mês de Janeiro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton)

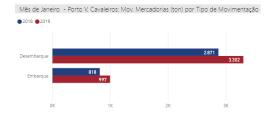
●2018 ●2019



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 3302 toneladas, isto é, 15% superior ao período homólogo de 2018, em que se desembarcaram 2871 toneladas; e

embarque – 997 toneladas, o que equivale a um aumento de 21,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 818 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a carga convencional. Em Janeiro de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (2925 toneladas) representava 68% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi superior em 11,5% ao do mês homólogo de 2018.

As cargas contentorizadas movimentadas (906 toneladas), em Janeiro de 2019, tiveram um aumento de 55,7% quando comparado com o mês homólogo de 2018 (582 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (468 toneladas), em Janeiro de 2019, tiveram uma redução de 3,1% em relação ao período homólogo de 2018 (483 toneladas).



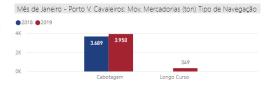
Mês Janeiro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de jan-19 jan-18 Variação 19/18						
Mercadorias	UNID. TON Abs. %					
Carga Convencional	2 925	2 624	301	•	11,5%	
Carga Contentorizada	906	582	324	1	55,7%	
Granel Líquido	468	483	-15	ψ.	-3,1%	
Total	4 299	3 689	610	1	16,5%	

Do total de mercadorias movimentadas (4299 toneladas), em Janeiro de 2019, 91,9% foi movimentado por navegações de cabotagem (3950 toneladas) e 8,1% por navegações de longo curso (349 toneladas).

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 7,1% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em Janeiro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por

navios de cabotagem foi de 3950 toneladas, contra 3689 toneladas em igual período de 2019.

Os navios de longo curso registaram um aumento de 100% no fluxo de mercadorias movimentadas (349 toneladas), uma vez que o período homólogo de 2018 não houve movimentação de mercadorias em navios longo curso.

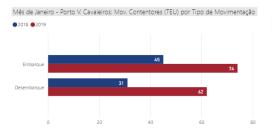


3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 136 TEU, 78,9% a mais do que no mesmo período de 2018, em que se movimentaram 76 contentores (TEU).



Os **tipos de movimentação de contentores** – desembarque e embarque –, em Janeiro de 2019, distribuíram-se da seguinte maneira:

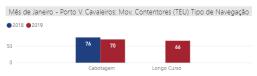


desembarque – 62 TEU, ou seja, mais 100% quando comparado com Janeiro de 2018 (31 TEU);

embarque – 74 TEU, ou seja, mais 64,4% quando comparado com Janeiro de 2018 (45 TEU);

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Vale de Cavaleiros foram os navios de **cabotagem**. Foram movimentados 70 TEU em navios de cabotagem, em Janeiro de 2019, enquanto, em Janeiro de 2018, o volume de contentores movimentados chegou a 76 TEU, o que representa uma redução de 7,9%.

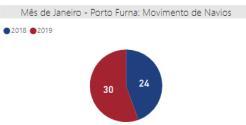
Em relação aos navios de **longo curso** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Janeiro de 2019, movimentaram 66 TEU, 100% a mais que o período homólogo de 2018.



IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Janeiro de 2019, no Porto da Furna, registou 30 escalas, isto é, mais 25% do que no período homólogo de 2018 (24 escalas).

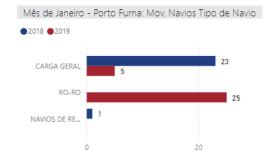


Das 30 escalas de navios em Janeiro de 2019, 25 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 83,3% em relação



ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, não houve movimentação de navios *roll-on/roll-off*, ou seja, o mês de Janeiro de 2019 apresentou um aumento de 100% quando comparado com o período homólogo de 2018.

Os navios de carga geral fizeram 5 escalas em Janeiro de 2019, 78,3% a menos que o período homólogo (23 escalas).

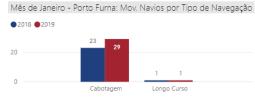


Mês Janeiro - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos jan-19 jan-18 Variação 19/18						
FUILUS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	5	23	-18	-78,3%		
Ro-Ro	25	0	25	100,0%		
Navio Recreio	0	1	-1	-100,0%		
TOTAL	30	24	6	1 25,0%		

Nota-se ainda que, no mês de Janeiro de 2019, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Furna era de cabotagem. Do total das 30 escalas, 96,6% dos navios eram de cabotagem (29 escalas), enquanto os 3,4% restantes representavam navios de longo curso (1 escala). Em Janeiro de 2018, do total das 24 escalas de navios no Porto Furna, 95,8% foi de navios de cabotagem (23 escalas), enquanto 4,2% (1 escala) foi de navios de longo curso.

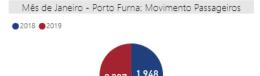
Em Janeiro de 2019, houve um aumento do fluxo de navios quando comparado com o período homólogo de 2018. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (29

escalas) aumentou 26% em relação ao mesmo período de 2018 (23 escalas).

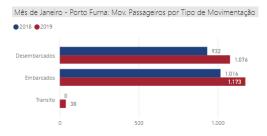


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Janeiro de 2019, o total foi de 2287 passageiros, 17,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 1948 passageiros.



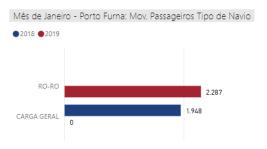
A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Furna, distribuiuse da seguinte maneira:



passageiros desembarcados – 1076 passageiros, ou seja, mais 15,4% do que no mesmo período do ano anterior (932 passageiros); passageiros embarcados – 1173 passageiros, o que traduz um aumento de 15,4% em relação a igual período de 2018 (1016 passageiros);

passageiros transito – 38 passageiros, o que traduz um aumento de 100% em relação a igual período de 2018;

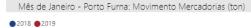
Conforme a tabela abaixo, em Janeiro de 2019, todos os passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*. Ainda em Janeiro de 2019, não houve navios de cruzeiro no Porto da Furna.





3. MERCADORIAS

Em Janeiro de 2019, o movimento total de mercadorias foi de 1718 toneladas, ou seja, mais 46,3% do que no período homólogo de 2018, quando o total de mercadorias chegou a 1174 toneladas.

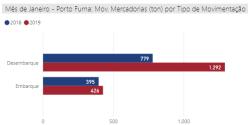




Os **tipos de movimentação de mercadorias** — desembarque e embarque — distribuíram-se da seguinte maneira:

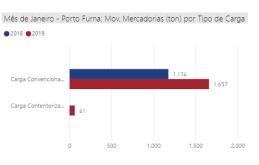
desembarque – 1292 toneladas, isto é, 65,8% superior ao período homólogo de 2018 (779 toneladas); e

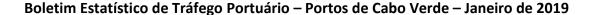
embarque – 426 toneladas, o que equivale a um aumento de 7,8% em relação ao mesmo período do ano anterior (395 toneladas).



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Furna foi a carga convencional. Em Janeiro de 2019, o total de cargas convencionais movimentadas (1657 toneladas) representava 96,4% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Janeiro de 2019 foi superior em 41,1% ao do mês homólogo de 2018.

As cargas contentorizadas movimentadas (61 toneladas), em Janeiro de 2019, aumentaram 100% em relação ao período homólogo de 2018, pois mesmo não houve movimentação de carga contentorizada.







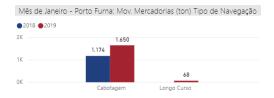


Mês Janeiro - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de jan-19 jan-18 Variação 19/18						
Mercadorias	UNID. TON Abs. %					
Carga Convencional	1 657	1 174	483	Ŷ	41,1%	
Carga Contentorizada	61	0	61	↑	100,0%	
Total	1 718	1 174	544	1	46,3%	

Do total de mercadorias movimentadas (1718 toneladas), em Janeiro de 2019, 96% foi movimentado por navegações de cabotagem (1650 toneladas) e 4% por navegações de longo curso (68 toneladas).

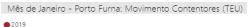
Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 40,5% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em Janeiro de 2018, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1174 toneladas, contra 1650 toneladas em igual período de 2019.

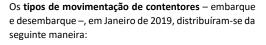
Os **navios de longo curso** registaram um aumento de 10% no fluxo de mercadorias movimentadas (68 toneladas) em relação ao período homólogo de 2018, uma vez que o mesmo não movimentou mercadorias em navios longo curso.



3.1 Contentores

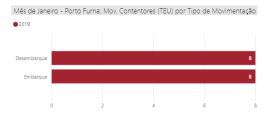
Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 16 TEU, 100% a mais do que no mesmo período de 2018, onde não houve movimentação.





embarque – 8 TEU, isto é, mais 100% do que em Janeiro de 2018; e

desembarque – 8 TEU, isto é, mais 100% do que em Janeiro de 2018;



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU), em Janeiro de 2019, no Porto da Furna, eram **navios de longo curso**. Foram movimentados 16 TEU em navios de longo curso em Janeiro de 2019, mais 100% do que no período homólogo de 2018.



