

A series of several parallel white lines of varying lengths, slanted diagonally from the top right towards the bottom left, set against a blue gradient background.

BOLETIM ESTATÍSTICO

1º Semestre de 2019



Enapor

Portos de Cabo Verde

BOLETIM ESTATÍSTICO

1º SEMESTRE DE 2019



Mindelo, 2019 – www.enapor.cv

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

Índice

| | |
|---|----|
| A. NAVIOS | 5 |
| A.1 Movimento Total de Navios | 5 |
| A.2 Movimento Total de Navios por Porto | 5 |
| A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês | 6 |
| A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio | 8 |
| A.5 Movimento de Navios de Pesca | 9 |
| A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro | 9 |
| A.7 Movimento de Navios por Tipo de Navegação | 10 |
| A.8 Movimento de Navios por Nacionalidade | 11 |
| A.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios no 1º Semestre de 2019 vs. 2018 | 11 |
| B. PASSAGEIROS | 12 |
| B.1 Movimento Total de Passageiros | 12 |
| B.2 Movimento Total de Passageiros por Porto | 12 |
| B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês | 13 |
| B.4 Movimento de Passageiros em Navios de Cruzeiro | 15 |
| B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação | 16 |
| B.6 Movimento de Passageiros por Tipo de Navegação | 17 |
| B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros no 1º Semestre de 2019 vs. 2018 | 18 |
| C. MERCADORIAS | 19 |
| C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton) | 19 |
| C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto | 19 |
| C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês | 20 |
| C.1.4 Movimento Total de Mercadorias (ton) por Tipo de Navio | 23 |
| C.1.5 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação | 24 |
| C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga | 25 |
| C.1.7 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Navegação | 25 |
| C.1.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias no 1º Semestre de 2019 vs. 2018 | 26 |
| C.2 Contentores | 26 |
| C.2.1 Movimento Total de Contentores | 26 |
| C.2.2 Movimento de Contentores por Porto | 27 |
| C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores | 28 |
| C.2.4 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação | 30 |
| C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Navegação | 31 |
| C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º Semestre de 2019 vs. 2018 | 31 |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

O Boletim Estatístico tem como objectivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adopção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso *online* (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação Microsoft Power BI, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objectivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direcção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interactiva. O acesso Microsoft Power BI da ENAPOR pode ser efectuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio seleccionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respectivos segmentos.

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

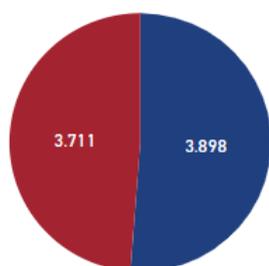
*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

Movimento Total de Navios (1º Semestre)

● 2018 ● 2019



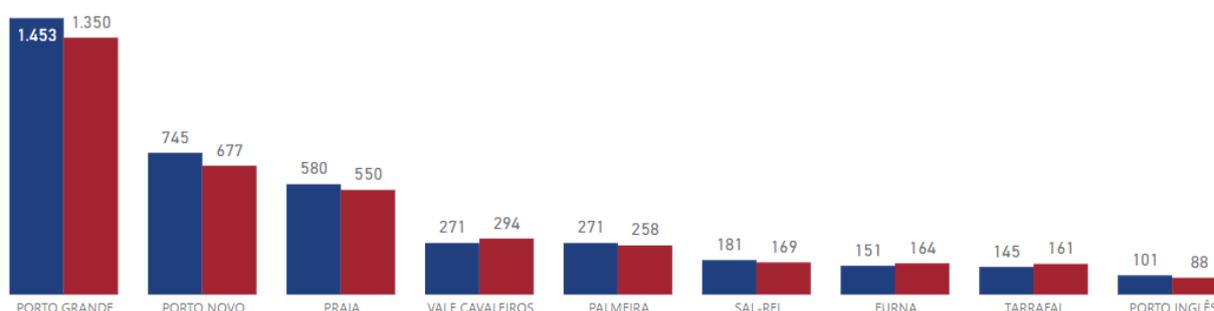
Movimento Total de Navios (1º Semestre)



A.2 Movimento Total de Navios por Porto

Movimento Total de Navios por Porto (1º Semestre)

● 2018 ● 2019



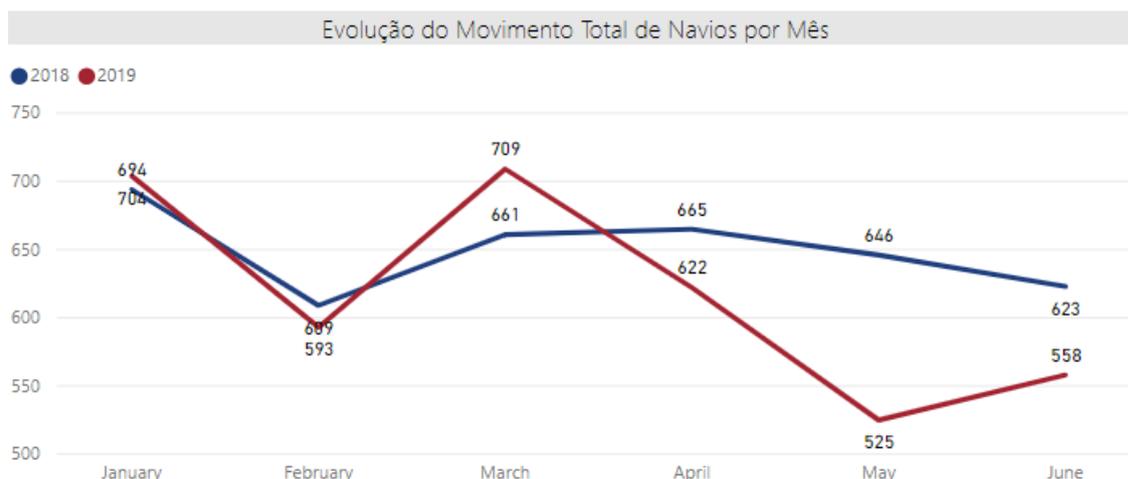
Total de Navios – Portos Nacionais (1º Semestre)

| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 |
| Porto Novo | 677 | 745 | -68 | ↓ -9,1% | 18% | 19,1% |
| Porto Grande | 1 350 | 1 453 | -103 | ↓ -7,1% | 36% | 37,3% |
| Porto Tarrafal | 161 | 145 | 16 | ↑ 11,0% | 4% | 3,7% |
| Porto de Palmeira | 258 | 271 | -13 | ↓ -4,8% | 7% | 7,0% |
| Porto Sal-Rei | 169 | 181 | -12 | ↓ -6,6% | 5% | 4,6% |
| Porto Inglês | 88 | 101 | -13 | ↓ -12,9% | 2% | 2,6% |
| Porto da Praia | 550 | 580 | -30 | ↓ -5,2% | 15% | 14,9% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 294 | 271 | 23 | ↑ 8,5% | 8% | 7,0% |
| Porto Furna | 164 | 151 | 13 | ↑ 8,6% | 4% | 3,9% |
| TOTAL | 3 711 | 3 898 | -187 | ↓ -4,8% | 100% | 100% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês



| Total de Navios – Portos Nacionais (Janeiro) | | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|---------------|-------------|-----------------------------|--|
| Portos | jan-19 | jan-18 | Variação 19/18 | | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | jan-19 | jan-18 | |
| Porto Novo | 149 | 133 | 16 | ↑ 12,0% | 21% | 19,2% | |
| Porto Grande | 258 | 262 | -4 | ↓ -1,5% | 37% | 37,8% | |
| Porto Tarrafal | 32 | 24 | 8 | ↑ 33,3% | 5% | 3,5% | |
| Porto de Palmeira | 48 | 54 | -6 | ↓ -11,1% | 7% | 7,8% | |
| Porto Sal-Rei | 26 | 35 | -9 | ↓ -25,7% | 4% | 5,0% | |
| Porto Inglês | 16 | 16 | 0 | → 0,0% | 2% | 2,3% | |
| Porto da Praia | 97 | 96 | 1 | ↑ 1,0% | 14% | 13,8% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 48 | 50 | -2 | ↓ -4,0% | 7% | 7,2% | |
| Porto Furna | 30 | 24 | 6 | ↑ 25,0% | 4% | 3,5% | |
| TOTAL | 704 | 694 | 10 | ↑ 1,4% | 100% | 100% | |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Fevereiro) | | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|----------------|-------------|-----------------------------|--|
| Portos | fev-19 | fev-18 | Variação 19/18 | | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | fev-19 | fev-18 | |
| Porto Novo | 104 | 116 | -12 | ↓ -10,3% | 18% | 19,0% | |
| Porto Grande | 228 | 237 | -9 | ↓ -3,8% | 38% | 38,9% | |
| Porto Tarrafal | 30 | 26 | 4 | ↑ 15,4% | 5% | 4,3% | |
| Porto de Palmeira | 43 | 43 | 0 | → 0,0% | 7% | 7,1% | |
| Porto Sal-Rei | 26 | 27 | -1 | ↓ -3,7% | 4% | 4,4% | |
| Porto Inglês | 14 | 14 | 0 | → 0,0% | 2% | 2,3% | |
| Porto da Praia | 84 | 92 | -8 | ↓ -8,7% | 14% | 15,1% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 42 | 35 | 7 | ↑ 20,0% | 7% | 5,7% | |
| Porto Furna | 22 | 19 | 3 | ↑ 15,8% | 4% | 3,1% | |
| TOTAL | 593 | 609 | -16 | ↓ -2,6% | 100% | 100,0% | |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Total de Navios – Portos Nacionais (Março) | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mar-19 | mar-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | mar-19 | mar-18 |
| Porto Novo | 149 | 131 | 18 | ↑ 13,7% | 21% | 19,8% |
| Porto Grande | 264 | 237 | 27 | ↑ 11,4% | 37% | 35,9% |
| Porto Tarrafal | 29 | 20 | 9 | ↑ 45,0% | 4% | 3,0% |
| Porto de Palmeira | 45 | 45 | 0 | → 0,0% | 6% | 6,8% |
| Porto Sal-Rei | 33 | 33 | 0 | → 0,0% | 5% | 5,0% |
| Porto Inglês | 16 | 18 | -2 | ↓ -11,1% | 2% | 2,7% |
| Porto da Praia | 97 | 106 | -9 | ↓ -8,5% | 14% | 16,0% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 48 | 44 | 4 | ↑ 9,1% | 7% | 6,7% |
| Porto Furna | 28 | 27 | 1 | ↑ 3,7% | 4% | 4,1% |
| TOTAL | 709 | 661 | 48 | ↑ 7,3% | 100% | 100% |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Abril) | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------|---------------|
| Portos | abr-19 | abr-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | abr-19 | abr-18 |
| Porto Novo | 109 | 126 | -17 | ↓ -13,5% | 18% | 18,9% |
| Porto Grande | 221 | 250 | -29 | ↓ -11,6% | 36% | 37,6% |
| Porto Tarrafal | 25 | 23 | 2 | ↑ 8,7% | 4% | 3,5% |
| Porto de Palmeira | 42 | 47 | -5 | ↓ -10,6% | 7% | 7,1% |
| Porto Sal-Rei | 26 | 32 | -6 | ↓ -18,8% | 4% | 4,8% |
| Porto Inglês | 16 | 16 | 0 | → 0,0% | 3% | 2,4% |
| Porto da Praia | 102 | 98 | 4 | ↑ 4,1% | 16% | 14,7% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 54 | 46 | 8 | ↑ 17,4% | 9% | 6,9% |
| Porto Furna | 27 | 27 | 0 | → 0,0% | 4% | 4,1% |
| TOTAL | 622 | 665 | -43 | ↓ -6,5% | 100% | 100,0% |

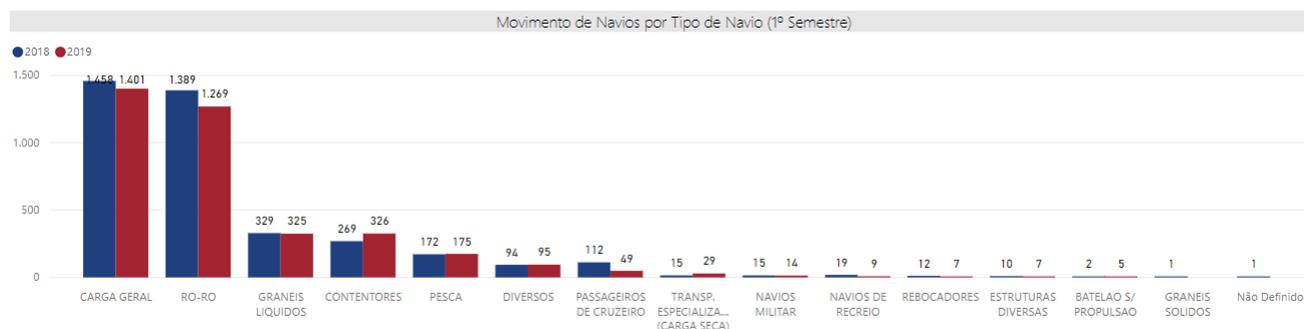
| Total de Navios – Portos Nacionais (Maio) | | | | | | |
|---|------------|------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mai-19 | mai-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | mai-19 | mai-18 |
| Porto Novo | 74 | 123 | -49 | ↓ -39,8% | 14% | 19,0% |
| Porto Grande | 188 | 240 | -52 | ↓ -21,7% | 36% | 37,2% |
| Porto Tarrafal | 23 | 24 | -1 | ↓ -4,2% | 4% | 3,7% |
| Porto de Palmeira | 40 | 41 | -1 | ↓ -2,4% | 8% | 6,3% |
| Porto Sal-Rei | 29 | 29 | 0 | → 0,0% | 6% | 4,5% |
| Porto Inglês | 13 | 18 | -5 | ↓ -27,8% | 2% | 2,8% |
| Porto da Praia | 85 | 95 | -10 | ↓ -10,5% | 16% | 14,7% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 46 | 50 | -4 | ↓ -8,0% | 9% | 7,7% |
| Porto Furna | 27 | 26 | 1 | ↑ 3,8% | 5% | 4,0% |
| TOTAL | 525 | 646 | -121 | ↓ -18,7% | 100% | 100% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Total de Navios – Portos Nacionais (Junho) | | | | | | |
|--|------------|------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jun-19 | jun-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | jun-19 | jun-18 |
| Porto Novo | 92 | 116 | -24 | ↓ -20,7% | 16% | 18,6% |
| Porto Grande | 191 | 227 | -36 | ↓ -15,9% | 34% | 36,4% |
| Porto Tarrafal | 22 | 28 | -6 | ↓ -21,4% | 4% | 4,5% |
| Porto de Palmeira | 40 | 41 | -1 | ↓ -2,4% | 7% | 6,6% |
| Porto Sal-Rei | 29 | 25 | 4 | ↑ 16,0% | 5% | 4,0% |
| Porto Inglês | 13 | 19 | -6 | ↓ -31,6% | 2% | 3,0% |
| Porto da Praia | 85 | 93 | -8 | ↓ -8,6% | 15% | 14,9% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 56 | 46 | 10 | ↑ 21,7% | 10% | 7,4% |
| Porto Furna | 30 | 28 | 2 | ↑ 7,1% | 5% | 4,5% |
| TOTAL | 558 | 623 | -65 | ↓ -10,4% | 100% | 100% |

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



| Movimento de Navios por Tipo Navio (1º Semestre) | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 |
| Carga Geral | 1 401 | 1 458 | -57 | ↓ -3,9% | 37,8% | 37,4% |
| Roll-On Roll-Off | 1 269 | 1 389 | -120 | ↓ -8,6% | 34,2% | 35,6% |
| Granel Líquido | 325 | 329 | -4 | ↓ -1,2% | 8,8% | 8,4% |
| Contentores | 326 | 269 | 57 | ↑ 21,2% | 8,8% | 6,9% |
| Pesca | 175 | 172 | 3 | ↑ 1,7% | 4,7% | 4,4% |
| Cruzeiros | 49 | 112 | -63 | ↓ -56,3% | 1,3% | 2,9% |
| Diversos | 95 | 94 | 1 | ↑ 1,1% | 2,6% | 2,4% |
| Navios de Recreio | 9 | 19 | -10 | ↓ -52,6% | 0,2% | 0,5% |
| Transporte Especializado | 29 | 15 | 14 | ↑ 93,3% | 0,8% | 0,4% |
| Navio Militar | 14 | 15 | -1 | ↓ -6,7% | 0,4% | 0,4% |
| Rebocadores | 7 | 12 | -5 | ↓ -41,7% | 0,2% | 0,3% |
| Estruturas Diversas | 7 | 10 | -3 | ↓ -30,0% | 0,2% | 0,3% |
| Granel Sólidos | 0 | 1 | -1 | ↓ -100,0% | 0,0% | 0,0% |
| Batelão s/ Propulsão | 5 | 2 | 3 | ↑ 150,0% | 0,1% | 0,1% |
| Não Definido | 0 | 1 | -1 | ↓ -100,0% | 0,0% | 0,0% |
| TOTAL | 3 711 | 3 898 | -187 | ↓ -4,8% | 100,0% | 100,0% |

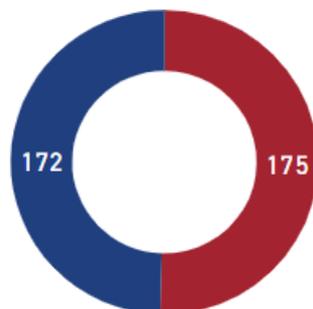
*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

A.5 Movimento de Navios de Pesca

Movimento de Navios de Pesca (1º Semestre)

● 2019 ● 2018



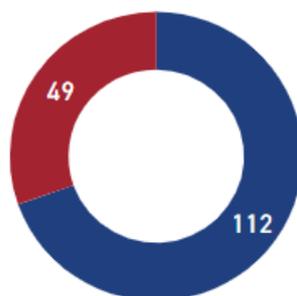
Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (1º Semestre)

| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 |
| Porto Novo | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Grande | 171 | 171 | 0 | → 0,0% | 98% | 99% |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0% | 0% |
| Porto de Palmeira | 2 | 0 | 2 | ↑ 100,0% | 0% | 0% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Inglês | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0% | 0% |
| Porto da Praia | 2 | 1 | 1 | ↑ 100,0% | 1% | 1% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0% | 0% |
| TOTAL | 175 | 172 | 3 | ↑ 1,7% | 100% | 100% |

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro

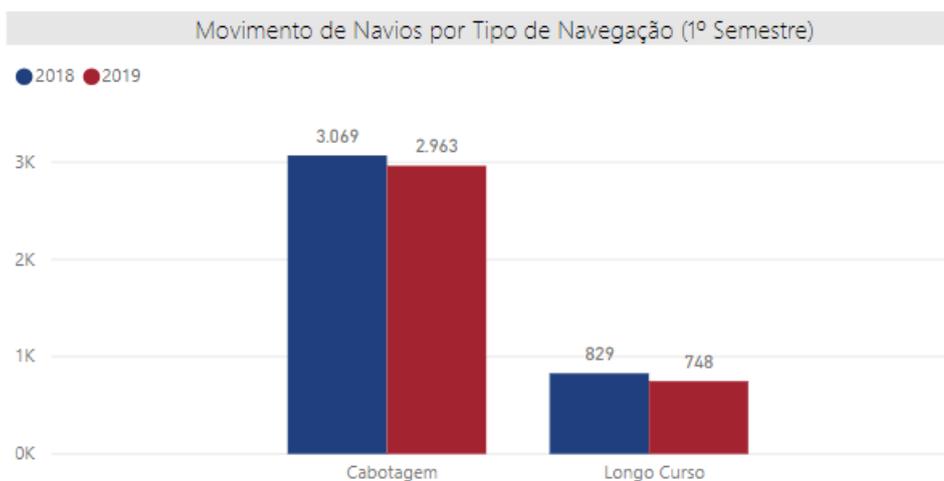
Movimento de Navios de Cruzeiro (1º Semestre)

● 2018 ● 2019



| Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 |
| Porto Novo | 4 | 13 | -9 | ↓ -69,2% | 8% | 11,6% |
| Porto Grande | 21 | 28 | -7 | ↓ -25,0% | 43% | 25,0% |
| Porto Tarrafal | 3 | 5 | -2 | ↓ -40,0% | 6% | 4,5% |
| Porto de Palmeira | 4 | 11 | -7 | ↓ -63,6% | 8% | 9,8% |
| Porto Sal-Rei | 2 | 8 | -6 | ↓ -75,0% | 4% | 7,1% |
| Porto Inglês | 0 | 1 | -1 | ↓ -100,0% | 0% | 0,9% |
| Porto da Praia | 11 | 27 | -16 | ↓ -59,3% | 22% | 24,1% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 | 15 | -11 | ↓ -73,3% | 8% | 13,4% |
| Porto Furna | 0 | 4 | -4 | ↓ -100,0% | 0% | 3,6% |
| TOTAL | 49 | 112 | -63 | ↓ -56,3% | 100% | 100% |

A.7 Movimento de Navios por Tipo de Navegação

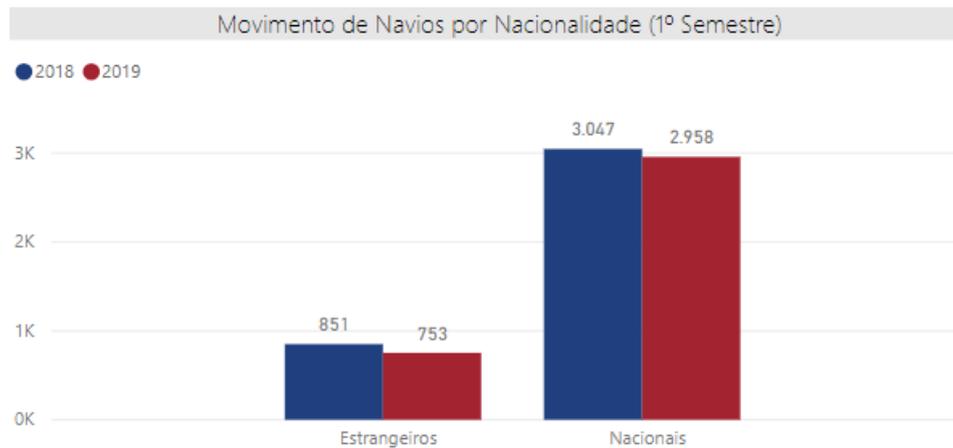


| Navios por Tipo de Navegação (1º Semestre) | | | |
|--|----------------|----------------|---------------------|
| Navios | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 |
| | N.º | N.º | N.º % |
| Longo Curso | 748 | 829 | -81 ↓ -9,8% |
| Cabotagem | 2 963 | 3 069 | -106 ↓ -3,5% |
| Total | 3 711 | 3 898 | -187 ↓ -4,8% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

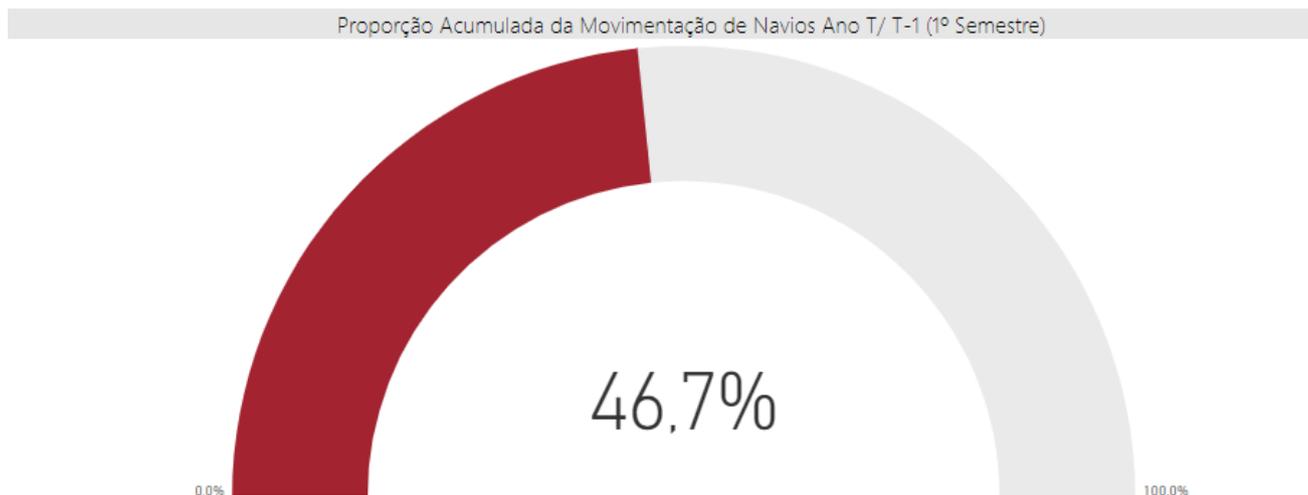
*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

A.8 Movimento de Navios por Nacionalidade



| Navios por Nacionalidade (1º Semestre) | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Navios | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | |
| | N.º | N.º | N.º | % |
| Estrangeiros | 753 | 851 | -98 ↓ | -11,5% |
| Nacionais | 2 958 | 3 047 | -89 ↓ | -2,9% |
| Total | 3 711 | 3 898 | -187 ↓ | -4,8% |

A.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios no 1º Semestre de 2019 vs. 2018



*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

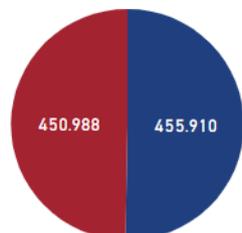
*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros

Movimento Total de Passageiros (1º Semestre)

● 2018 ● 2019



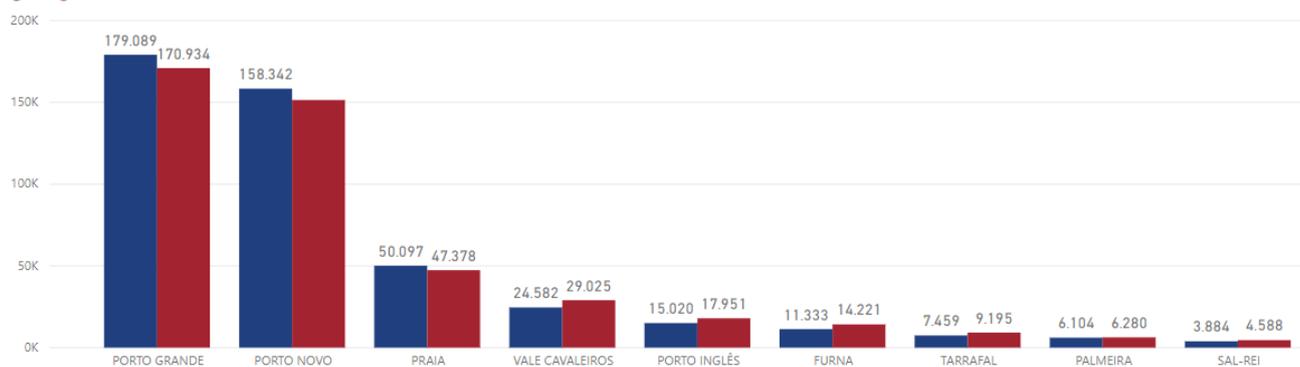
Movimento Total de Passageiros (1º Semestre)



B.2 Movimento Total de Passageiros por Porto

Movimento Total de Passageiros por Porto (1º Semestre)

● 2018 ● 2019



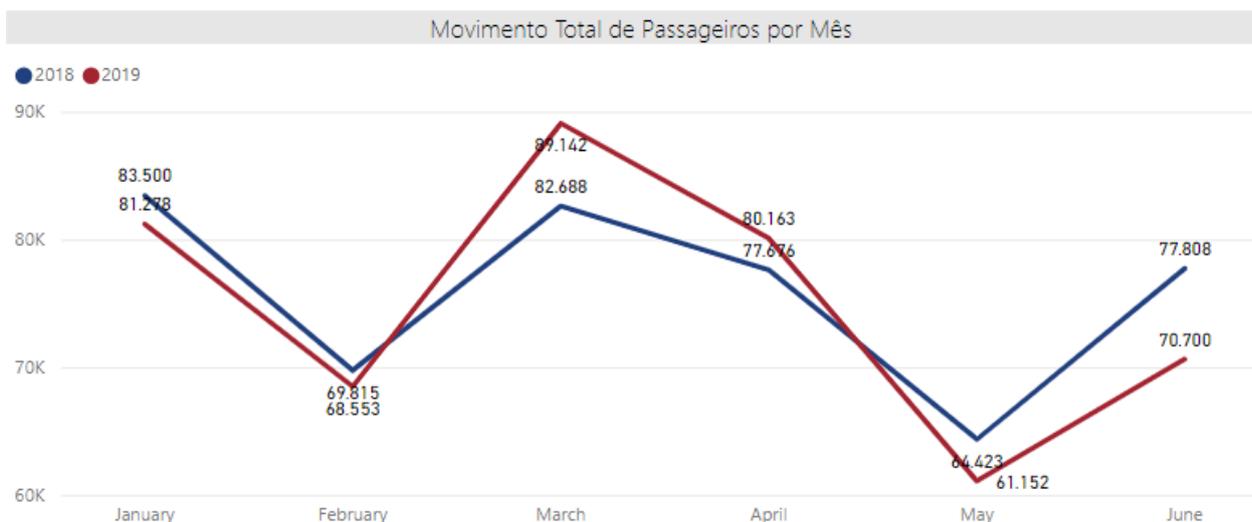
Movimento Total de Passageiros nos Portos Nacionais (1º Semestre)

| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 |
| Porto Novo | 151 416 | 158 342 | -6 926 | ↓ -4,4% | 34% | 34,7% |
| Porto Grande | 170 934 | 179 089 | -8 155 | ↓ -4,6% | 38% | 39,3% |
| Porto Tarrafal | 9 195 | 7 459 | 1 736 | ↑ 23,3% | 2% | 1,6% |
| Porto de Palmeira | 6 280 | 6 104 | 176 | ↑ 2,9% | 1% | 1,3% |
| Porto Sal-Rei | 4 588 | 3 884 | 704 | ↑ 18,1% | 1% | 0,9% |
| Porto Inglês | 17 951 | 15 020 | 2 931 | ↑ 19,5% | 4% | 3,3% |
| Porto da Praia | 47 378 | 50 097 | -2 719 | ↓ -5,4% | 11% | 11,0% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 29 025 | 24 582 | 4 443 | ↑ 18,1% | 6% | 5,4% |
| Porto Furna | 14 221 | 11 333 | 2 888 | ↑ 25,5% | 3% | 2,5% |
| TOTAL | 450 988 | 455 910 | -4 922 | ↓ -1,1% | 100% | 100% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês



| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Janeiro) | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jan-19 | jan-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | jan-19 | jan-18 |
| Porto Novo | 26 834 | 28 191 | -1 357 | ↓ -4,8% | 33% | 33,8% |
| Porto Grande | 32 044 | 33 586 | -1 542 | ↓ -4,6% | 39% | 40,2% |
| Porto Tarrafal | 1 972 | 1 189 | 783 | ↑ 65,9% | 2% | 1,4% |
| Porto de Palmeira | 1 364 | 1 246 | 118 | ↑ 9,5% | 2% | 1,5% |
| Porto Sal-Rei | 612 | 761 | -149 | ↓ -19,6% | 1% | 0,9% |
| Porto Inglês | 2 654 | 2 578 | 76 | ↑ 2,9% | 3% | 3,1% |
| Porto da Praia | 8 809 | 9 595 | -786 | ↓ -8,2% | 11% | 11,5% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 702 | 4 406 | 296 | ↑ 6,7% | 6% | 5,3% |
| Porto Furna | 2 287 | 1 948 | 339 | ↑ 17,4% | 3% | 2,3% |
| TOTAL | 81 278 | 83 500 | -2 222 | ↓ -2,7% | 100% | 100% |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Fevereiro) | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | fev-19 | fev-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | fev-19 | fev-18 |
| Porto Novo | 23 945 | 24 548 | -603 | ↓ -2,5% | 35% | 35,2% |
| Porto Grande | 25 907 | 27 781 | -1 874 | ↓ -6,7% | 38% | 39,8% |
| Porto Tarrafal | 1 773 | 1 862 | -89 | ↓ -4,8% | 3% | 2,7% |
| Porto de Palmeira | 1 092 | 1 247 | -155 | ↓ -12,4% | 2% | 1,8% |
| Porto Sal-Rei | 615 | 595 | 20 | ↑ 3,4% | 1% | 0,9% |
| Porto Inglês | 2 409 | 1 839 | 570 | ↑ 31,0% | 4% | 2,6% |
| Porto da Praia | 7 243 | 7 018 | 225 | ↑ 3,2% | 11% | 10,1% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 3 926 | 3 114 | 812 | ↑ 26,1% | 6% | 4,5% |
| Porto Furna | 1 643 | 1 811 | -168 | ↓ -9,3% | 2% | 2,6% |
| TOTAL | 68 553 | 69 815 | -1 262 | ↓ -1,8% | 100% | 100% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Março) | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | mar-19 | mar-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | | | Abs. | % | mar-19 | mar-18 | |
| Porto Novo | 30 582 | 26 970 | 3 612 | ↑ 13,4% | 34% | 32,6% | |
| Porto Grande | 35 062 | 32 872 | 2 190 | ↑ 6,7% | 39% | 39,8% | |
| Porto Tarrafal | 1 793 | 972 | 821 | ↑ 84,5% | 2% | 1,2% | |
| Porto de Palmeira | 1 148 | 1 038 | 110 | ↑ 10,6% | 1% | 1,3% | |
| Porto Sal-Rei | 557 | 1 063 | -506 | ↓ -47,6% | 1% | 1,3% | |
| Porto Inglês | 4 243 | 3 056 | 1 187 | ↑ 38,8% | 5% | 3,7% | |
| Porto da Praia | 8 945 | 11 239 | -2 294 | ↓ -20,4% | 10% | 13,6% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 781 | 3 476 | 1 305 | ↑ 37,5% | 5% | 4,2% | |
| Porto Furna | 2 031 | 2 002 | 29 | ↑ 1,4% | 2% | 2,4% | |
| TOTAL | 89 142 | 82 688 | 6 454 | ↑ 7,8% | 100% | 100% | |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Abril) | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | abr-19 | abr-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | | | Abs. | % | abr-19 | abr-18 | |
| Porto Novo | 26 234 | 27 022 | -788 | ↓ -2,9% | 33% | 34,8% | |
| Porto Grande | 31 216 | 30 559 | 657 | ↑ 2,1% | 39% | 39,3% | |
| Porto Tarrafal | 1 315 | 1 125 | 190 | ↑ 16,9% | 2% | 1,4% | |
| Porto de Palmeira | 1 091 | 994 | 97 | ↑ 9,8% | 1% | 1,3% | |
| Porto Sal-Rei | 565 | 597 | -32 | ↓ -5,4% | 1% | 0,8% | |
| Porto Inglês | 3 450 | 2 983 | 467 | ↑ 15,7% | 4% | 3,8% | |
| Porto da Praia | 8 478 | 9 987 | -1 509 | ↓ -15,1% | 11% | 12,9% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 5 223 | 4 249 | 974 | ↑ 22,9% | 7% | 5,5% | |
| Porto Furna | 2 591 | 160 | 2 431 | ↑ 1519,4% | 3% | 0,2% | |
| TOTAL | 80 163 | 77 676 | 2 487 | ↑ 3,2% | 100% | 100% | |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Maio) | | | | | | |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mai-19 | mai-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | mai-19 | mai-18 |
| Porto Novo | 20 219 | 22 580 | -2 361 | ↓ -10,5% | 33% | 35,0% |
| Porto Grande | 22 113 | 23 794 | -1 681 | ↓ -7,1% | 36% | 36,9% |
| Porto Tarrafal | 1 121 | 1 177 | -56 | ↓ -4,8% | 2% | 1,8% |
| Porto de Palmeira | 843 | 837 | 6 | ↑ 0,7% | 1% | 1,3% |
| Porto Sal-Rei | 1 035 | 379 | 656 | ↑ 173,1% | 2% | 0,6% |
| Porto Inglês | 2 269 | 2 528 | -259 | ↓ -10,2% | 4% | 3,9% |
| Porto da Praia | 6 489 | 6 559 | -70 | ↓ -1,1% | 11% | 10,2% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 761 | 4 327 | 434 | ↑ 10,0% | 8% | 6,7% |
| Porto Furna | 2 302 | 2 242 | 60 | ↑ 2,7% | 4% | 3,5% |
| TOTAL | 61 152 | 64 423 | -3 271 | ↓ -5,1% | 100% | 100% |

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Junho) | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jun-19 | jun-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | jun-19 | jun-18 |
| Porto Novo | 23 602 | 29 031 | -5 429 | ↓ -18,7% | 33% | 37,3% |
| Porto Grande | 24 592 | 30 497 | -5 905 | ↓ -19,4% | 35% | 39,2% |
| Porto Tarrafal | 1 221 | 1 134 | 87 | ↑ 7,7% | 2% | 1,5% |
| Porto de Palmeira | 742 | 742 | 0 | ⇒ 0,0% | 1% | 1,0% |
| Porto Sal-Rei | 1 204 | 489 | 715 | ↑ 146,2% | 2% | 0,6% |
| Porto Inglês | 2 926 | 2 036 | 890 | ↑ 43,7% | 4% | 2,6% |
| Porto da Praia | 7 414 | 5 699 | 1 715 | ↑ 30,1% | 10% | 7,3% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 5 632 | 5 010 | 622 | ↑ 12,4% | 8% | 6,4% |
| Porto Furna | 3 367 | 3 170 | 197 | ↑ 6,2% | 5% | 4,1% |
| TOTAL | 70 700 | 77 808 | -7 108 | ↓ -9,1% | 100% | 100% |

B.4 Movimento de Passageiros em Navios de Cruzeiro

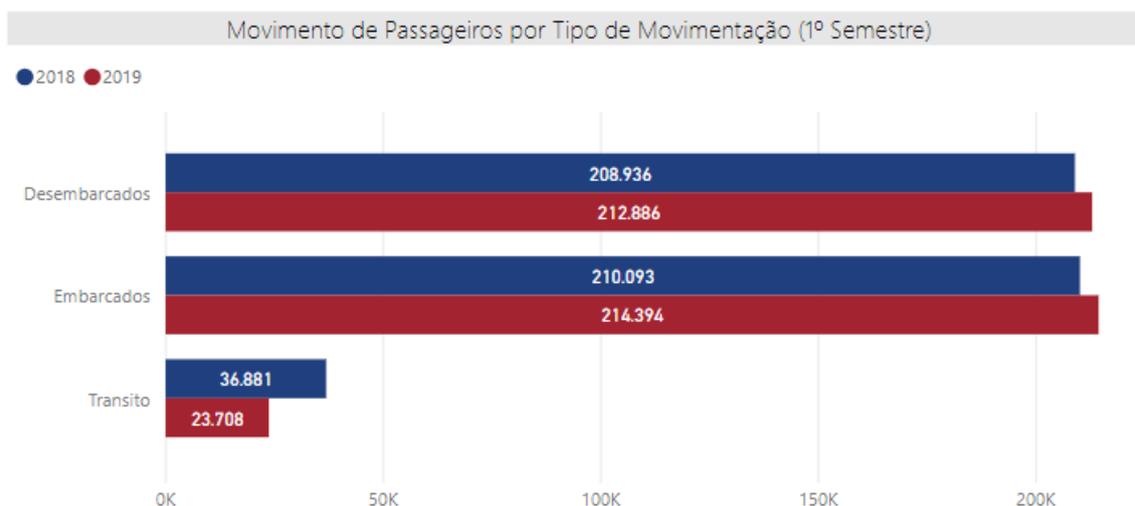


*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (1º Semestre) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | |
| Porto Novo | 878 | 668 | 210 | ↑ 31,4% | 6% | 2,2% | |
| Porto Grande | 10 819 | 13 346 | -2 527 | ↓ -18,9% | 69% | 44,7% | |
| Porto Tarrafal | 110 | 276 | -166 | ↓ -60,1% | 1% | 0,9% | |
| Porto de Palmeira | 220 | 514 | -294 | ↓ -57,2% | 1% | 1,7% | |
| Porto Sal-Rei | 78 | 297 | -219 | ↓ -73,7% | 0% | 1,0% | |
| Porto Inglês | 0 | 103 | -103 | ↓ -100,0% | 0% | 0,3% | |
| Porto da Praia | 3 352 | 13 670 | -10 318 | ↓ -75,5% | 21% | 45,8% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 174 | 828 | -654 | ↓ -79,0% | 1% | 2,8% | |
| Porto Furna | 0 | 160 | -160 | → 0,0% | 0% | 0,5% | |
| TOTAL | 15 631 | 29 862 | -14 231 | ↓ -47,7% | 100% | 100% | |

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação

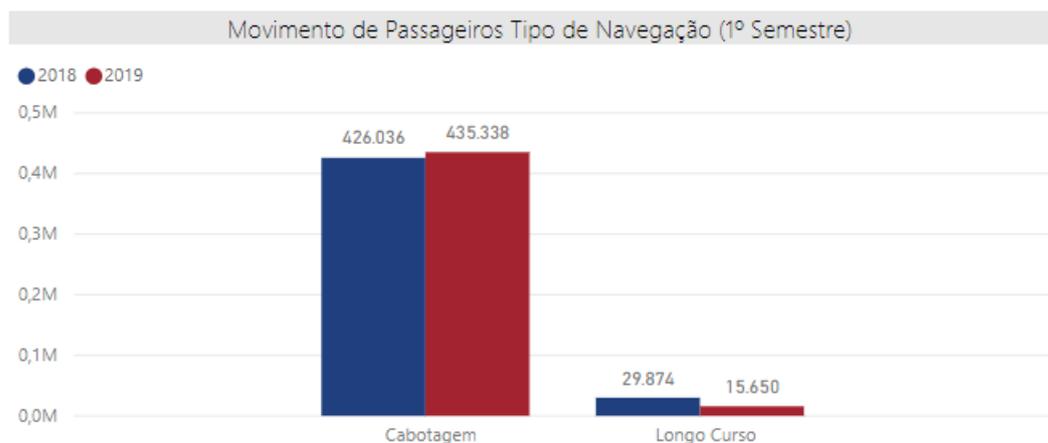


| Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação (1º Semestre) | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | |
| | | | Abs. | % |
| Desembarque | 212 886 | 208 936 | 3 950 | ↑ 1,9% |
| Embarque | 214 394 | 210 093 | 4 301 | ↑ 2,0% |
| Trânsito | 23 708 | 36 881 | -13 173 | ↓ -35,7% |
| Total | 450 988 | 455 910 | -4 922 | ↓ -1,1% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

B.6 Movimento de Passageiros por Tipo de Navegação



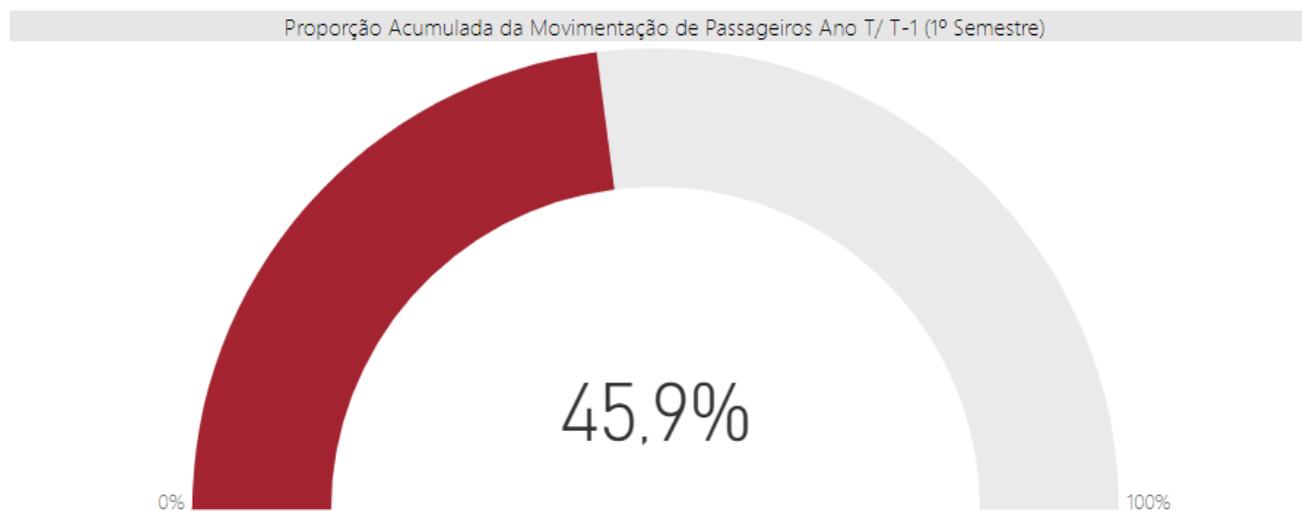
| Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (Acumulado 1º Semestre) | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 |
| Porto Novo | 150 538 | 157 674 | -7 136 | ↓ -4,5% | 35% | 37,0% |
| Porto Grande | 160 115 | 165 743 | -5 628 | ↓ -3,4% | 37% | 39% |
| Porto Tarrafal | 9 085 | 7 171 | 1 914 | ↑ 26,7% | 2% | 1,7% |
| Porto de Palmeira | 6 060 | 5 590 | 470 | ↑ 8,4% | 1% | 1,3% |
| Porto Sal-Rei | 4 510 | 3 587 | 923 | ↑ 25,7% | 1% | 0,8% |
| Porto Inglês | 17 951 | 14 917 | 3 034 | ↑ 100,0% | 4% | 3,5% |
| Porto da Praia | 44 007 | 36 427 | 7 580 | ↑ 20,8% | 10% | 8,6% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 28 851 | 23 754 | 5 097 | ↑ 21,5% | 7% | 5,6% |
| Porto Furna | 14 221 | 11 173 | 3 048 | ↑ 27,3% | 3% | 2,6% |
| TOTAL | 435 338 | 426 036 | 9 302 | ↑ 2,2% | 100% | 100% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

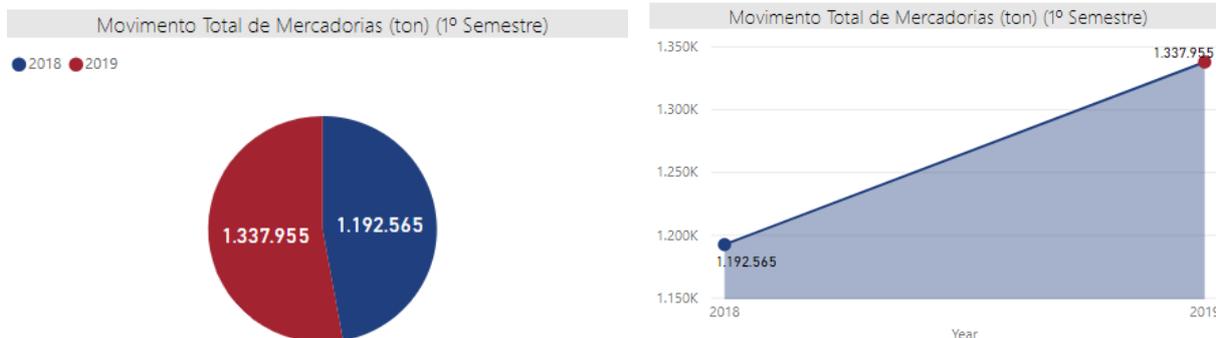
| Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (1º Semestre) | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | | | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | |
| Porto Novo | 878 | 668 | 210 | ↑ 31,4% | 6% | 2% | |
| Porto Grande | 10 819 | 13 346 | -2 527 | ↓ -18,9% | 69% | 45% | |
| Porto Tarrafal | 110 | 288 | -178 | ↓ -61,8% | 1% | 1% | |
| Porto de Palmeira | 220 | 514 | -294 | ↓ -57,2% | 1% | 2% | |
| Porto Sal-Rei | 78 | 297 | -219 | ↓ -73,7% | 0% | 1% | |
| Porto Inglês | 0 | 103 | -103 | ↓ -100,0% | 0% | 0% | |
| Porto da Praia | 3 371 | 13 670 | -10 299 | ↓ -75,3% | 22% | 46% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 174 | 828 | -654 | ↓ -79,0% | 1% | 3% | |
| Porto Furna | 0 | 160 | -160 | ↓ -100,0% | 0% | 1% | |
| TOTAL | 15 650 | 29 874 | -14 224 | ↓ -47,6% | 100% | 100% | |

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros no 1º Semestre de 2019 vs. 2018



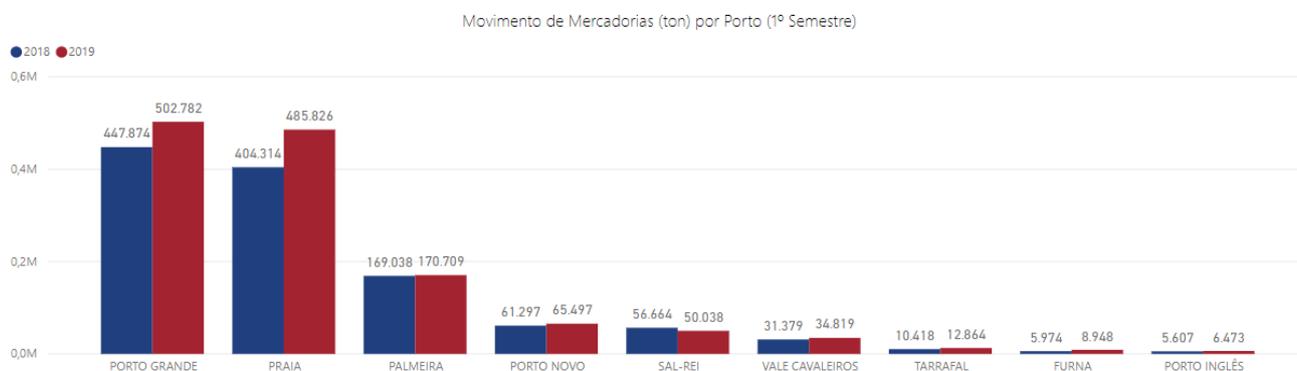
C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)



| Movimento Total de Mercadorias (1º Semestre) | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Navios | 2019 | 2018 | Variação 19/18 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Janeiro | 232 476 | 176 154 | 56 322 | ↑ 32,0% |
| Fevereiro | 204 012 | 212 245 | -8 233 | ↓ -3,9% |
| Março | 211 089 | 180 252 | 30 837 | ↑ 17,1% |
| Abril | 242 238 | 208 452 | 33 786 | ↑ 16,2% |
| Mai | 234 982 | 205 569 | 29 413 | ↑ 14,3% |
| Junho | 213 160 | 209 896 | 3 264 | ↑ 1,6% |
| Total | 1 337 957 | 1 192 568 | 145 389 | ↑ 12,2% |

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por Porto

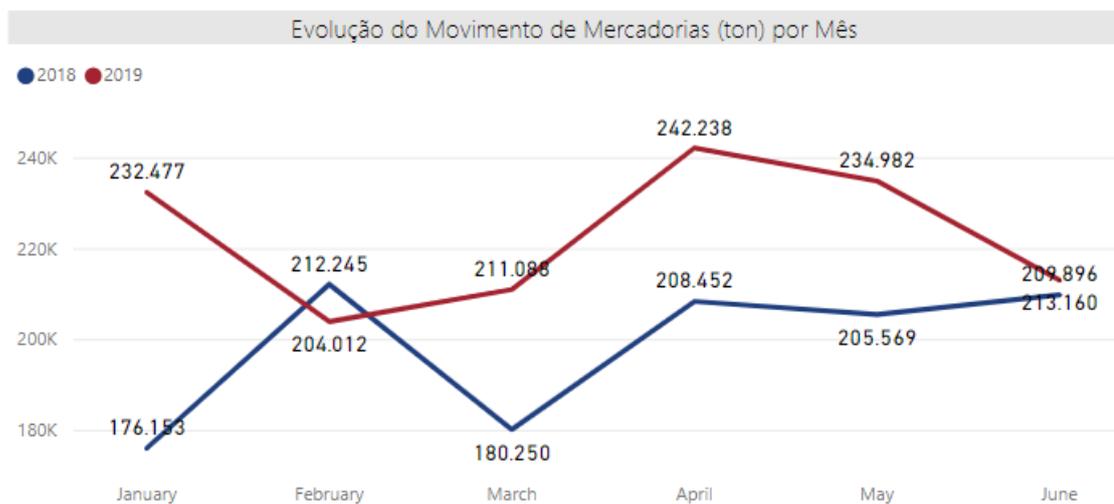


*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | |
| Porto Novo | 65 498 | 61 297 | 4 201 | ↑ 6,9% | 5% | 5,1% | |
| Porto Grande | 502 782 | 447 874 | 54 908 | ↑ 12,3% | 38% | 37,6% | |
| Porto Tarrafal | 12 864 | 10 418 | 2 446 | ↑ 23,5% | 1% | 0,9% | |
| Porto de Palmeira | 170 709 | 169 038 | 1 671 | ↑ 1,0% | 13% | 14,2% | |
| Porto Sal-Rei | 50 038 | 56 666 | -6 628 | ↓ -11,7% | 4% | 4,8% | |
| Porto Inglês | 6 473 | 5 607 | 866 | ↑ 15,4% | 0% | 0,5% | |
| Porto da Praia | 485 826 | 404 314 | 81 512 | ↑ 20,2% | 36% | 33,9% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 34 820 | 31 380 | 3 440 | ↑ 11,0% | 3% | 2,6% | |
| Porto Furna | 8 948 | 5 974 | 2 974 | ↑ 49,8% | 1% | 0,5% | |
| TOTAL | 1 337 957 | 1 192 568 | 145 389 | ↑ 12,2% | 100% | 100% | |

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês



*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Janeiro) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | jan-19 | jan-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | jan-19 | jan-18 | |
| Porto Novo | 13 968 | 10 174 | 3 794 | ↑ 37,3% | 6% | 5,8% | |
| Porto Grande | 80 852 | 66 237 | 14 615 | ↑ 22,1% | 35% | 37,6% | |
| Porto Tarrafal | 3 458 | 1 218 | 2 240 | ↑ 183,9% | 1% | 0,7% | |
| Porto de Palmeira | 28 067 | 31 089 | -3 022 | ↓ -9,7% | 12% | 17,6% | |
| Porto Sal-Rei | 7 447 | 10 267 | -2 820 | ↓ -27,5% | 3% | 5,8% | |
| Porto Inglês | 980 | 939 | 41 | ↑ 4,4% | 0% | 0,5% | |
| Porto da Praia | 91 687 | 51 366 | 40 321 | ↑ 78,5% | 39% | 29,2% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 299 | 3 690 | 609 | ↑ 16,5% | 2% | 2,1% | |
| Porto Furna | 1 718 | 1 174 | 544 | ↑ 46,3% | 1% | 0,7% | |
| TOTAL | 232 476 | 176 154 | 56 322 | ↑ 32,0% | 100% | 100% | |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Fevereiro) | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|--|
| Portos | fev-19 | fev-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | fev-19 | fev-18 | |
| Porto Novo | 8 355 | 9 946 | -1 591 | ↓ -16,0% | 4% | 4,7% | |
| Porto Grande | 78 132 | 92 198 | -14 066 | ↓ -15,3% | 38% | 43,4% | |
| Porto Tarrafal | 1 384 | 1 181 | 203 | ↑ 17,2% | 1% | 0,6% | |
| Porto de Palmeira | 32 582 | 29 636 | 2 946 | ↑ 9,9% | 16% | 14,0% | |
| Porto Sal-Rei | 7 149 | 5 616 | 1 533 | ↑ 27,3% | 4% | 2,6% | |
| Porto Inglês | 941 | 710 | 231 | ↑ 32,5% | 0% | 0,3% | |
| Porto da Praia | 68 492 | 67 804 | 688 | ↑ 1,0% | 34% | 31,9% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 5 813 | 4 343 | 1 470 | ↑ 33,8% | 3% | 2,0% | |
| Porto Furna | 1 164 | 811 | 353 | ↑ 43,5% | 1% | 0,4% | |
| TOTAL | 204 012 | 212 245 | -8 233 | ↓ -3,9% | 100% | 100% | |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Março) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mar-19 | mar-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | mar-19 | mar-18 |
| Porto Novo | 12 799 | 10 216 | 2 583 | ↑ 25,3% | 6% | 5,7% |
| Porto Grande | 82 899 | 55 830 | 27 069 | ↑ 48,5% | 39% | 31,0% |
| Porto Tarrafal | 1 198 | 1 502 | -304 | ↓ -20,2% | 1% | 0,8% |
| Porto de Palmeira | 18 571 | 20 666 | -2 095 | ↓ -10,1% | 9% | 11,5% |
| Porto Sal-Rei | 8 521 | 10 538 | -2 017 | ↓ -19,1% | 4% | 5,8% |
| Porto Inglês | 1 530 | 925 | 605 | ↑ 65,4% | 1% | 0,5% |
| Porto da Praia | 78 056 | 74 355 | 3 701 | ↑ 5,0% | 37% | 41,3% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 6 259 | 4 612 | 1 647 | ↑ 35,7% | 3% | 2,6% |
| Porto Furna | 1 256 | 1 608 | -352 | ↓ -21,9% | 1% | 0,9% |
| TOTAL | 211 089 | 180 252 | 30 837 | ↑ 17,1% | 100% | 100% |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | abr-19 | abr-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | abr-19 | abr-18 |
| Porto Novo | 9 372 | 9 574 | -203 | ↓ -2,1% | 4% | 4,6% |
| Porto Grande | 93 699 | 71 904 | 21 795 | ↑ 30,3% | 39% | 34,5% |
| Porto Tarrafal | 3 260 | 2 514 | 746 | ↑ 29,7% | 1% | 1,2% |
| Porto de Palmeira | 36 848 | 29 719 | 7 129 | ↑ 24,0% | 15% | 14,3% |
| Porto Sal-Rei | 9 331 | 10 751 | -1 420 | ↓ -13,2% | 4% | 5,2% |
| Porto Inglês | 940 | 783 | 157 | ↑ 20,1% | 0% | 0,4% |
| Porto da Praia | 82 408 | 75 861 | 6 547 | ↑ 8,6% | 34% | 36,4% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 954 | 6 274 | -1 320 | ↓ -21,0% | 2% | 3,0% |
| Porto Furna | 1 426 | 1 072 | 354 | ↑ 33,0% | 1% | 0,5% |
| TOTAL | 242 238 | 208 452 | 33 786 | ↑ 16,2% | 100% | 100% |

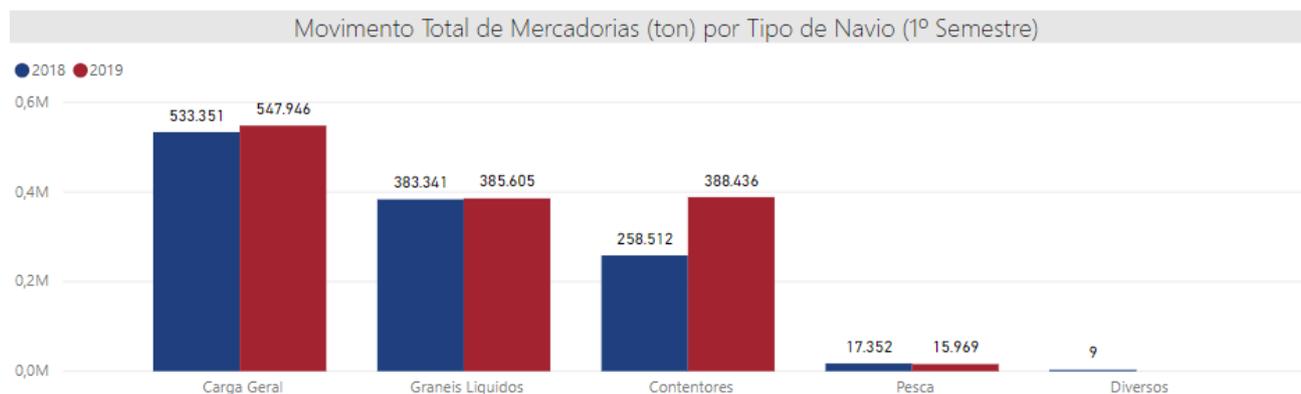
*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio) | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mai-19 | mai-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | mai-19 | mai-18 |
| Porto Novo | 9 205 | 12 076 | -2 871 | ↓ -23,8% | 4% | 5,9% |
| Porto Grande | 88 913 | 77 056 | 11 857 | ↑ 15,4% | 38% | 37,5% |
| Porto Tarrafal | 1 752 | 1 524 | 228 | ↑ 15,0% | 1% | 0,7% |
| Porto de Palmeira | 35 242 | 27 932 | 7 310 | ↑ 26,2% | 15% | 13,6% |
| Porto Sal-Rei | 10 068 | 8 682 | 1 386 | ↑ 16,0% | 4% | 4,2% |
| Porto Inglês | 1 262 | 1 436 | -174 | ↓ -12,1% | 1% | 0,7% |
| Porto da Praia | 78 513 | 68 008 | 10 505 | ↑ 15,4% | 33% | 33,1% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 8 452 | 7 658 | 794 | ↑ 10,4% | 4% | 3,7% |
| Porto Furna | 1 575 | 1 197 | 378 | ↑ 31,6% | 1% | 0,6% |
| TOTAL | 234 982 | 205 569 | 29 413 | ↑ 14,3% | 100% | 100% |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho) | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jun-19 | jun-18 | Variação 19/18 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | jun-19 | jun-18 |
| Porto Novo | 11 799 | 9 311 | 2 488 | ↑ 26,7% | 6% | 4,4% |
| Porto Grande | 78 287 | 84 649 | -6 362 | ↓ -7,5% | 37% | 40,3% |
| Porto Tarrafal | 1 812 | 2 479 | -667 | ↓ -26,9% | 1% | 1,2% |
| Porto de Palmeira | 19 399 | 29 996 | -10 597 | ↓ -35,3% | 9% | 14,3% |
| Porto Sal-Rei | 7 522 | 10 812 | -3 290 | ↓ -30,4% | 4% | 5,2% |
| Porto Inglês | 820 | 814 | 6 | ↑ 0,7% | 0% | 0,4% |
| Porto da Praia | 86 670 | 66 920 | 19 750 | ↑ 29,5% | 41% | 31,9% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 5 043 | 4 803 | 239 | ↑ 5,0% | 2% | 2,3% |
| Porto Furna | 1 809 | 112 | 1 697 | ↑ 1515,2% | 1% | 0,1% |
| TOTAL | 213 160 | 209 896 | 3 264 | ↑ 1,6% | 100% | 100% |

C.1.4 Movimento Total de Mercadorias (ton) por Tipo de Navio

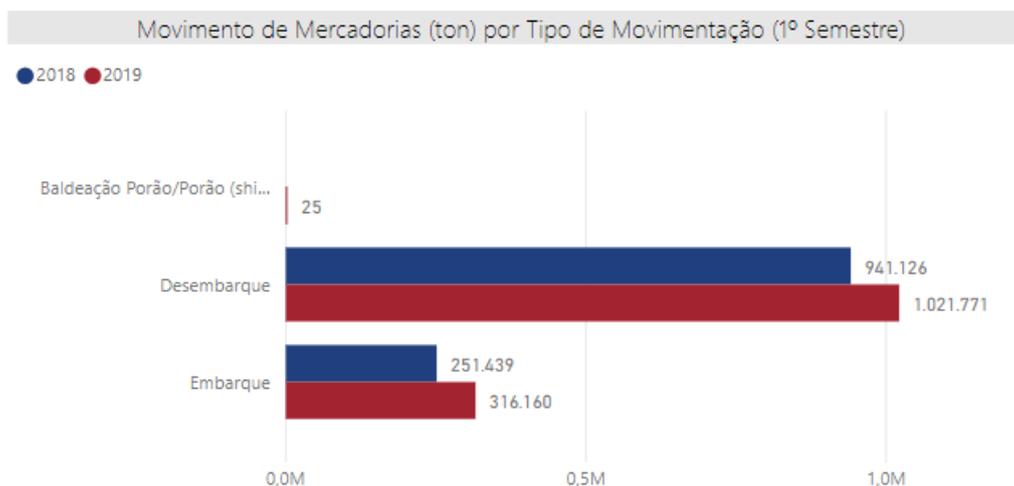


*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Mercadorias por Tipo de Navio (1º Semestre) | | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|----------|--------------|
| Grupos de Mercadorias | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | |
| Carga Geral | 547 946 | 533 351 | 14 595 | ↑ | 2,7% |
| Granel Líquido | 385 605 | 383 341 | 2 264 | ↑ | 0,6% |
| Contentores | 388 436 | 258 512 | 129 924 | ↑ | 50,3% |
| Pesca | 15 969 | 17 352 | -1 383 | ↓ | -8,0% |
| Diversos | 0 | 9 | -9 | ↓ | -100,0% |
| Total | 1 337 956 | 1 192 565 | 145 391 | ↑ | 12,2% |

C.1.5 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

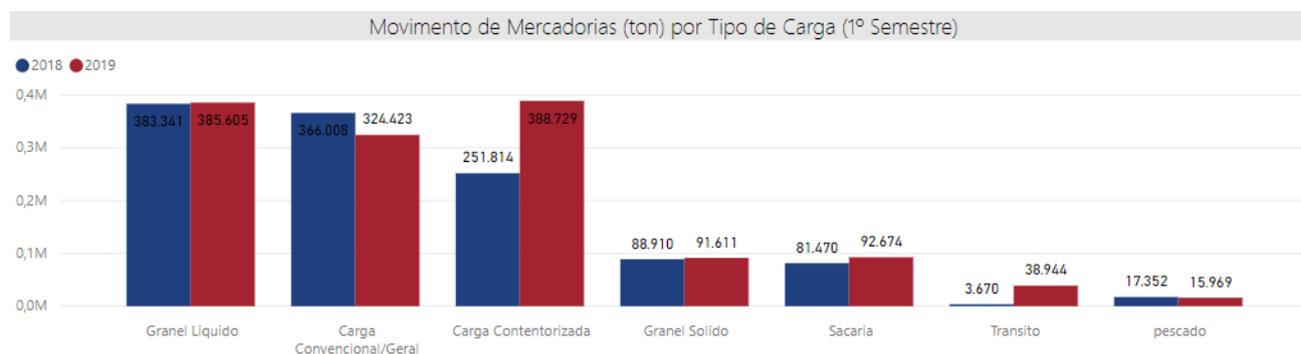


| Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (1º Semestre) | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------|--------------|
| Navios | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | |
| Desembarque | 1 021 771 | 941 126 | 80 645 | ↑ | 8,6% |
| Embarque | 316 160 | 251 439 | 64 721 | ↑ | 25,7% |
| Baldeação | 25 | 0 | 25 | ↑ | 100,0% |
| Total | 1 337 956 | 1 192 565 | 145 391 | ↑ | 12,2% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

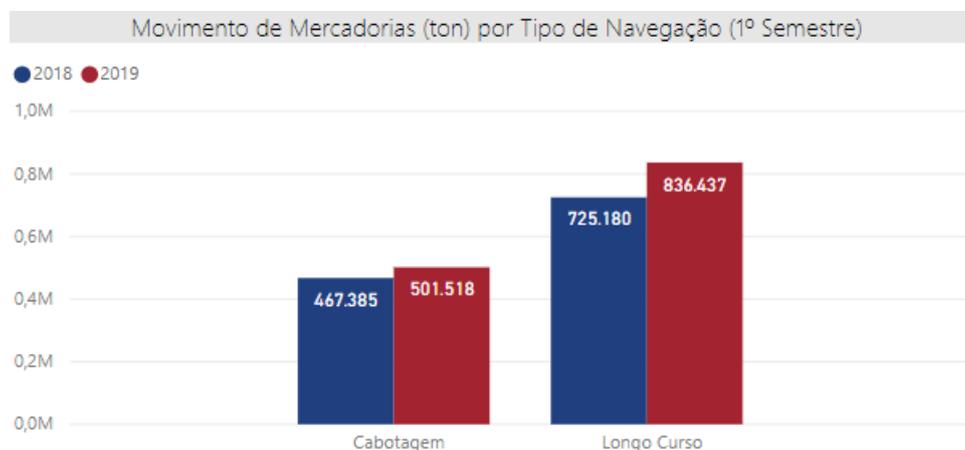
*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Carga



| Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga (1º Semestre) | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Grupos de Mercadorias | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Carga Convencional | 324 423 | 366 008 | -41 585 | ↓ -11,4% |
| Granel Líquido | 385 605 | 383 341 | 2 264 | ↑ 0,6% |
| Carga Contentorizada | 388 729 | 251 814 | 136 915 | ↑ 54,4% |
| Sacaria | 92 674 | 81 470 | 11 204 | ↑ 13,8% |
| Granel Sólido | 91 611 | 88 910 | 2 701 | ↑ 3,0% |
| Transito | 38 944 | 3 670 | 35 274 | ↑ 961,1% |
| Pescado | 15 969 | 17 352 | -1 383 | ↓ -8,0% |
| Total | 1 337 955 | 1 192 565 | 145 390 | ↑ 12,2% |

C.1.7 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Navegação

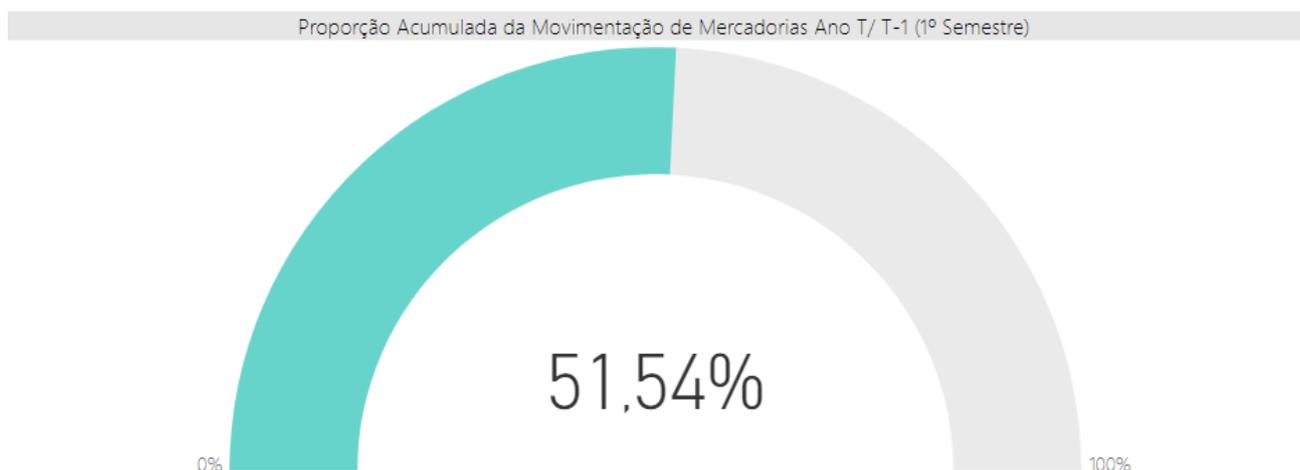


*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Mercadorias por Tipo de Navegação (1º Semestre) | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Navios | Jan - Jun 2019 | Jan - Jun 2018 | Variação 19/18 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Longo Curso | 836 437 | 725 180 | 111 257 | ↑ 15,3% |
| Cabotagem | 501 518 | 467 385 | 34 133 | ↑ 7,3% |
| Total | 1 337 955 | 1 192 565 | 145 390 | ↑ 12,2% |

C.1.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias no 1º Semestre de 2019 vs. 2018

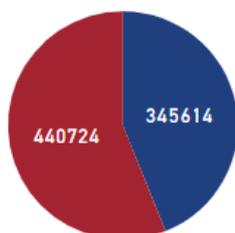


C.2 Contentores

C.2.1 Movimento Total de Contentores

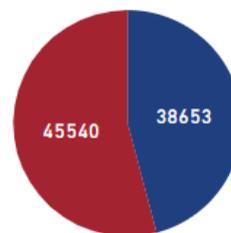
Movimento Total de Contentores (tons) (1º Semestre)

● 2018 ● 2019



Movimento Total de Contentores (teus) (1º Semestre)

● 2018 ● 2019

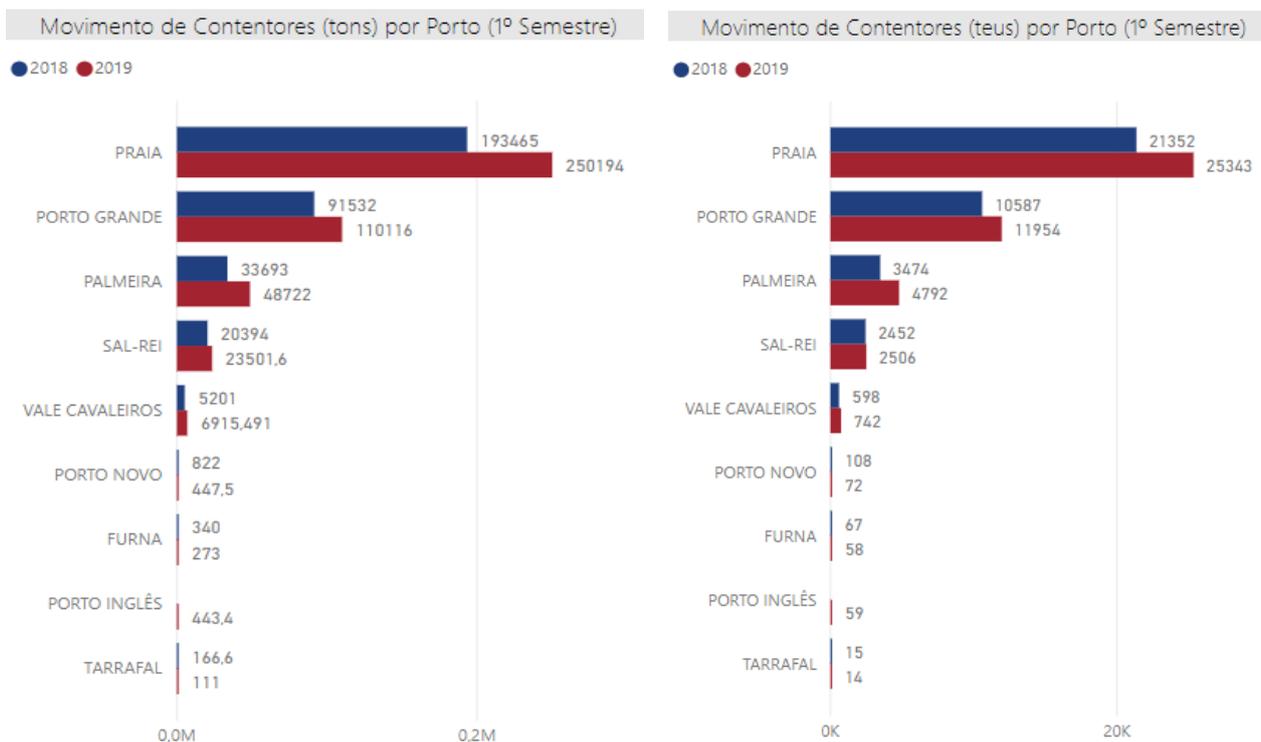


*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento Total de Contentores (1º Semestre) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------|--------------|--------------|-------|--------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Portos | 2019 | | 2018 | | Variação 19/18 | | | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | 2019 | | 2018 | | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | | |
| | Janeiro | 71 100 | 7 958 | 46 816 | 5 262 | 24 284 | ↑ | 51,9% | 2 696 | ↑ | 51,2% | 16,13% | 17,47% | 13,55% |
| Fevereiro | 70 241 | 6 959 | 57 144 | 6 211 | 13 097 | ↑ | 22,9% | 748 | ↑ | 12,0% | 15,94% | 15,28% | 16,53% | 16,07% |
| Março | 63 501 | 6 929 | 63 709 | 7 178 | -208 | ↓ | -0,3% | -249 | ↓ | -3,5% | 14,41% | 15,22% | 18,43% | 18,57% |
| Abril | 75 661 | 7 462 | 61 544 | 6 560 | 14 117 | ↑ | 22,9% | 902 | ↑ | 13,8% | 17,17% | 16,39% | 17,81% | 16,97% |
| Mai | 78 437 | 8 165 | 55 075 | 6 746 | 23 362 | ↑ | 42,4% | 1 419 | ↑ | 21,0% | 17,80% | 17,93% | 15,94% | 17,45% |
| Junho | 81 783 | 8 067 | 61 327 | 6 696 | 20 456 | ↑ | 33,4% | 1 371 | ↑ | 20,5% | 18,56% | 17,71% | 17,74% | 17,32% |
| TOTAL | 440 723 | 45 540 | 345 615 | 38 653 | 95 108 | ↑ | 27,5% | 6 887 | ↑ | 17,8% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto

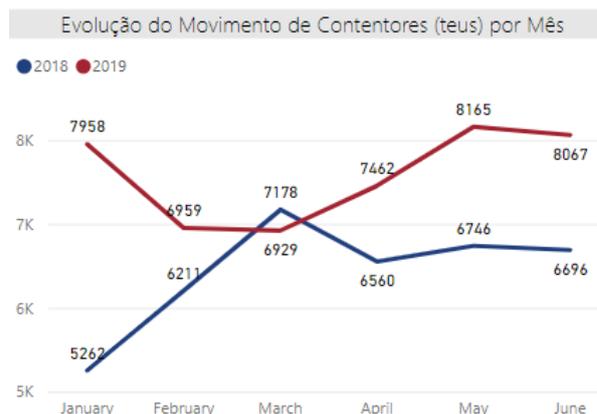
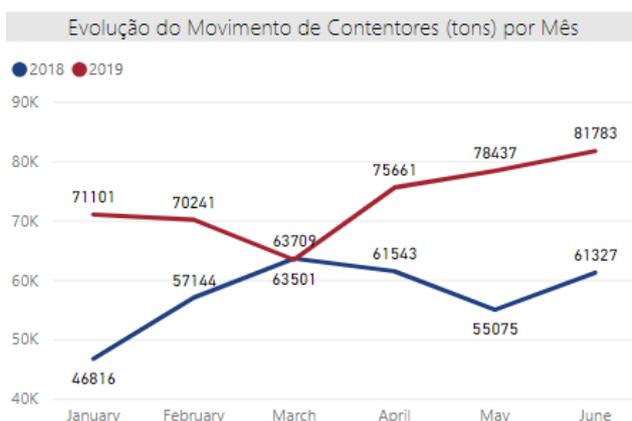


*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (1º Semestre) | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|--|
| Portos | Jan - Jun 2019 | | Jan - Jun 2018 | | Variação 19/18 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | Jan - Jun 2019 | | Jan - Jun 2018 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 447 | 72 | 822 | 108 | -375 | ↓ -45,6% | -36 | ↓ -33,3% | 0,10% | 0,16% | 0,24% | 0,28% | |
| Porto Grande | 110 116 | 11 954 | 91 532 | 10 587 | 18 584 | ↑ 20,3% | 1 367 | ↑ 12,9% | 24,99% | 26,25% | 26,48% | 27,39% | |
| Porto Tarrafal | 111 | 14 | 168 | 15 | -57 | ↓ -33,8% | -1 | ↓ -6,7% | 0,03% | 0,03% | 0,05% | 0,04% | |
| Porto de Palmeira | 48 722 | 4 792 | 33 693 | 3 474 | 15 029 | ↑ 44,6% | 1 318 | ↑ 37,9% | 11,06% | 10,52% | 9,75% | 8,99% | |
| Porto Sal-Rei | 23 502 | 2 506 | 20 394 | 2 452 | 3 108 | ↑ 15,2% | 54 | ↑ 2,2% | 5,33% | 5,50% | 5,90% | 6,34% | |
| Porto Inglês | 443 | 59 | 0 | 0 | 443 | ↑ 100,0% | 59 | ↑ 100,0% | 0,10% | 0,13% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 250 194 | 25 343 | 193 465 | 21 352 | 56 729 | ↑ 29,3% | 3 991 | ↑ 18,7% | 56,77% | 55,65% | 55,98% | 55,24% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 6 915 | 742 | 5 201 | 598 | 1 714 | ↑ 32,9% | 144 | ↑ 24,1% | 1,57% | 1,63% | 1,50% | 1,55% | |
| Porto Furna | 273 | 58 | 340 | 67 | -67 | ↓ -19,7% | -9 | ↓ -13,4% | 0,06% | 0,13% | 0,10% | 0,17% | |
| TOTAL | 440 723 | 45 540 | 345 615 | 38 653 | 95 108 | ↑ 27,5% | 6 887 | ↑ 17,8% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores



| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Janeiro) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Portos | jan-19 | | jan-18 | | Variação 19/18 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | jan-19 | | jan-18 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 28 | 8 | 98 | 8 | -70 | ↓ -71,4% | 0 | → 0,0% | 0,04% | 0,10% | 0,21% | 0,15% | |
| Porto Grande | 15 594 | 1 917 | 10 141 | 1 230 | 5 453 | ↑ 53,8% | 687 | ↑ 55,9% | 21,93% | 24,09% | 21,66% | 23,38% | |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 29 | 1 | -29 | ↓ -100,0% | -1 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,06% | 0,02% | |
| Porto de Palmeira | 6 371 | 709 | 4 549 | 582 | 1 822 | ↑ 40,1% | 127 | ↑ 21,8% | 8,96% | 8,91% | 9,72% | 11,06% | |
| Porto Sal-Rei | 3 050 | 418 | 2 838 | 372 | 212 | ↑ 7,5% | 46 | ↑ 12,4% | 4,29% | 5,25% | 6,06% | 7,07% | |
| Porto Inglês | 81 | 8 | 0 | 0 | 81 | ↑ 100,0% | 8 | ↑ 100,0% | 0,11% | 0,10% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 45 009 | 4 746 | 28 578 | 2 993 | 16 431 | ↑ 57,5% | 1 753 | ↑ 58,6% | 63,30% | 59,64% | 61,04% | 56,88% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 906 | 136 | 583 | 76 | 323 | ↑ 55,4% | 60 | ↑ 78,9% | 1,27% | 1,71% | 1,25% | 1,44% | |
| Porto Furna | 61 | 16 | 0 | 0 | 61 | ↑ 100,0% | 16 | ↑ 100,0% | 0,09% | 0,20% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTAL | 71 100 | 7 958 | 46 816 | 5 262 | 24 284 | ↑ 51,9% | 2 696 | ↑ 51,2% | 100% | 100% | 100% | 100% | |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Fevereiro) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Portos | fev-19 | | fev-18 | | Variação 19/18 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | fev-19 | | fev-18 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 24 | 4 | 36 | 6 | -12 | ↓ -33,3% | -2 | ↓ -33,3% | 0,03% | 0,06% | 0,06% | 0,10% | |
| Porto Grande | 21 088 | 1 916 | 15 842 | 1 765 | 5 246 | ↑ 33,1% | 151 | ↑ 8,6% | 30,02% | 27,53% | 27,72% | 28,42% | |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 50 | 4 | -50 | ↓ -100,0% | -4 | ↓ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,09% | 0,06% | |
| Porto de Palmeira | 8 084 | 838 | 6 492 | 588 | 1 592 | ↑ 24,5% | 250 | ↑ 42,5% | 11,51% | 12,04% | 11,36% | 9,47% | |
| Porto Sal-Rei | 3 673 | 367 | 2 808 | 325 | 865 | ↑ 30,8% | 42 | ↑ 12,9% | 5,23% | 5,27% | 4,91% | 5,23% | |
| Porto Inglês | 146 | 13 | 0 | 0 | 146 | ↑ 100,0% | 13 | ↑ 100,0% | 0,21% | 0,19% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 36 305 | 3 725 | 30 739 | 3 426 | 5 566 | ↑ 18,1% | 299 | ↑ 8,7% | 51,69% | 53,53% | 53,79% | 55,16% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 921 | 96 | 1 177 | 97 | -256 | ↓ -21,8% | -1 | ↓ -1,0% | 1,31% | 1,38% | 2,06% | 1,56% | |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ⇒ 0,0% | 0 | ⇒ 0,0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTAL | 70 241 | 6 959 | 57 144 | 6 211 | 13 097 | ↑ 22,9% | 748 | ↑ 12,0% | 100% | 100% | 100% | 100% | |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Março) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Portos | mar-19 | | mar-18 | | Variação 19/18 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | mar-19 | | mar-18 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 114 | 16 | 82 | 12 | 32 | ↑ 39,0% | 4 | ↑ 33,3% | 0,18% | 0,23% | 0,13% | 0,17% | |
| Porto Grande | 16 369 | 1 805 | 15 510 | 1 915 | 859 | ↑ 5,5% | -110 | ↓ -5,7% | 25,78% | 26,05% | 24,35% | 26,68% | |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ⇒ 0,0% | 0 | ⇒ 0,0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto de Palmeira | 7 455 | 745 | 5 886 | 708 | 1 569 | ↑ 26,7% | 37 | ↑ 5,2% | 11,74% | 10,75% | 9,24% | 9,86% | |
| Porto Sal-Rei | 3 961 | 440 | 3 631 | 384 | 330 | ↑ 9,1% | 56 | ↑ 14,6% | 6,24% | 6,35% | 5,70% | 5,35% | |
| Porto Inglês | 136 | 28 | 0 | 0 | 136 | ↑ 100,0% | 28 | ↑ 100,0% | 0,21% | 0,40% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 34 212 | 3 750 | 37 816 | 4 038 | -3 604 | ↓ -9,5% | -288 | ↓ -7,1% | 53,88% | 54,12% | 59,36% | 56,26% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 198 | 130 | 690 | 94 | 508 | ↑ 73,6% | 36 | ↑ 38,3% | 1,89% | 1,88% | 1,08% | 1,31% | |
| Porto Furna | 56 | 15 | 94 | 27 | -38 | ↓ -40,4% | -12 | ↓ -44,4% | 0,09% | 0,22% | 0,15% | 0,38% | |
| TOTAL | 63 501 | 6 929 | 63 709 | 7 178 | -208 | ↓ -0,3% | -249 | ↓ -3,5% | 100% | 100% | 100% | 100% | |

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Portos | abr-19 | | abr-18 | | Variação 19/18 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | abr-19 | | abr-18 | | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 74 | 10 | 47 | 6 | 27 | ↑ 56,5% | 4 | ↑ 66,7% | 0,10% | 0,13% | 0,08% | 0,09% | |
| Porto Grande | 17 782 | 1 993 | 12 337 | 1 389 | 5 445 | ↑ 44,1% | 604 | ↑ 43,5% | 23,50% | 26,71% | 20,05% | 21,17% | |
| Porto Tarrafal | 25 | 4 | 31 | 2 | -6 | ↓ -19,4% | 2 | ↑ 100,0% | 0,03% | 0,05% | 0,05% | 0,03% | |
| Porto de Palmeira | 8 302 | 735 | 7 433 | 733 | 869 | ↑ 11,7% | 2 | ↑ 0,3% | 10,97% | 9,85% | 12,08% | 11,17% | |
| Porto Sal-Rei | 4 275 | 381 | 3 791 | 438 | 484 | ↑ 12,8% | -57 | ↓ -13,0% | 5,65% | 5,11% | 6,16% | 6,68% | |
| Porto Inglês | 17 | 4 | 0 | 0 | 17 | ↑ 100,0% | 4 | ↑ 100,0% | 0,02% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 43 916 | 4 213 | 36 532 | 3 841 | 7 384 | ↑ 20,2% | 372 | ↑ 9,7% | 58,04% | 56,46% | 59,36% | 58,55% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 271 | 122 | 1 373 | 151 | -102 | ↓ -7,4% | -29 | ↓ -19,2% | 1,68% | 1,63% | 2,23% | 2,30% | |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ⇒ 0,0% | 0 | ⇒ 0,0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTAL | 75 661 | 7 462 | 61 544 | 6 560 | 14 117 | ↑ 22,9% | 902 | ↑ 13,8% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

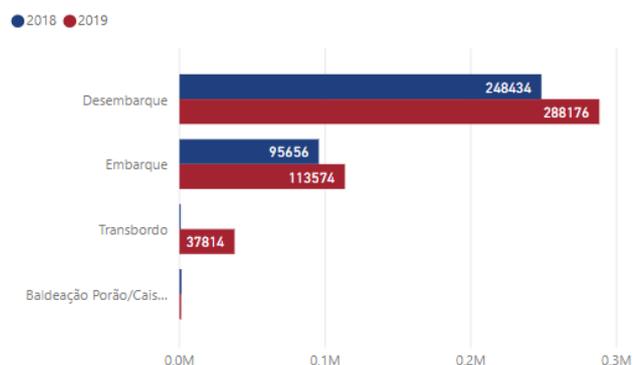
*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio) | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Portos | mai-19 | | mai-18 | | Variação 19/18 | | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | | mai-19 | | mai-18 | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 114 | 16 | 247 | 40 | -133 | ↓ -53,9% | -24 | ↓ -60,0% | 0,15% | 0,20% | 0,45% | 0,59% | |
| Porto Grande | 17 198 | 1 919 | 15 912 | 2 077 | 1 286 | ↑ 8,1% | -158 | ↓ -7,6% | 21,93% | 23,50% | 28,89% | 30,79% | |
| Porto Tarrafal | 29 | 4 | 58 | 8 | -29 | ↓ -49,7% | -4 | ↓ -50,0% | 0,04% | 0,05% | 0,10% | 0,12% | |
| Porto de Palmeira | 9 109 | 861 | 1 896 | 309 | 7 213 | ↑ 380,4% | 552 | ↑ 178,6% | 11,61% | 10,55% | 3,44% | 4,58% | |
| Porto Sal-Rei | 4 166 | 444 | 3 471 | 489 | 695 | ↑ 20,0% | -45 | ↓ -9,2% | 5,31% | 5,44% | 6,30% | 7,25% | |
| Porto Inglês | 46 | 4 | 0 | 0 | 46 | ↑ 100,0% | 4 | ↑ 100,0% | 0,06% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 46 205 | 4 741 | 32 802 | 3 733 | 13 403 | ↑ 40,9% | 1 008 | ↑ 27,0% | 58,91% | 58,06% | 59,56% | 55,34% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 498 | 158 | 689 | 90 | 809 | ↑ 117,4% | 68 | ↑ 75,6% | 1,91% | 1,94% | 1,25% | 1,33% | |
| Porto Furna | 72 | 18 | 0 | 0 | 72 | ↑ 100,0% | 18 | ↑ 100,0% | 0,09% | 0,22% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTAL | 78 437 | 8 165 | 55 075 | 6 746 | 23 362 | ↑ 42,4% | 1 419 | ↑ 21,0% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |

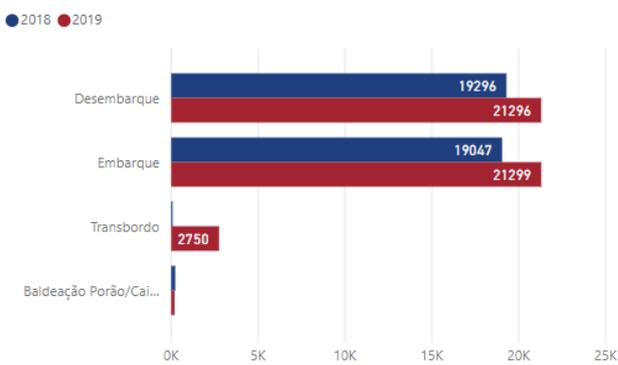
| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Portos | jun-19 | | jun-18 | | Variação 19/18 | | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | | jun-19 | | jun-18 | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | TON | TEU | TON | TEU | |
| Porto Novo | 94 | 18 | 312 | 36 | -218 | ↓ -70,0% | -18 | ↓ -50,0% | 0,11% | 0,22% | 0,51% | 0,54% | |
| Porto Grande | 22 085 | 2 404 | 21 790 | 2 211 | 295 | ↑ 1,4% | 193 | ↑ 8,7% | 27,00% | 29,80% | 35,53% | 33,02% | |
| Porto Tarrafal | 57 | 6 | 0 | 0 | 57 | ↑ 100,0% | 6 | ↑ 100,0% | 0,07% | 0,07% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto de Palmeira | 9 401 | 904 | 7 437 | 554 | 1 964 | ↑ 26,4% | 350 | ↑ 63,2% | 11,50% | 11,21% | 12,13% | 8,27% | |
| Porto Sal-Rei | 4 377 | 456 | 3 855 | 444 | 522 | ↑ 13,5% | 12 | ↑ 2,7% | 5,35% | 5,65% | 6,29% | 6,63% | |
| Porto Inglês | 17 | 2 | 0 | 0 | 17 | ↑ 100,0% | 2 | ↑ 100,0% | 0,02% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | |
| Porto da Praia | 44 547 | 4 168 | 26 998 | 3 321 | 17 549 | ↑ 65,0% | 847 | ↑ 25,5% | 54,47% | 51,67% | 44,02% | 49,60% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 121 | 100 | 689 | 90 | 432 | ↑ 62,7% | 10 | ↑ 11,1% | 1,37% | 1,24% | 1,12% | 1,34% | |
| Porto Furna | 84 | 9 | 246 | 40 | -162 | ↓ -65,9% | -31 | ↓ -77,5% | 0,10% | 0,11% | 0,40% | 0,60% | |
| TOTAL | 81 783 | 8 067 | 61 327 | 6 696 | 20 456 | ↑ 33,4% | 1 371 | ↑ 20,5% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |

C.2.4 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação

Movimento de Contentores (tons) por Tipo de Movimentação (1º Semestre)



Movimento de Contentores (teus) por Tipo de Movimentação (1º Semestre)

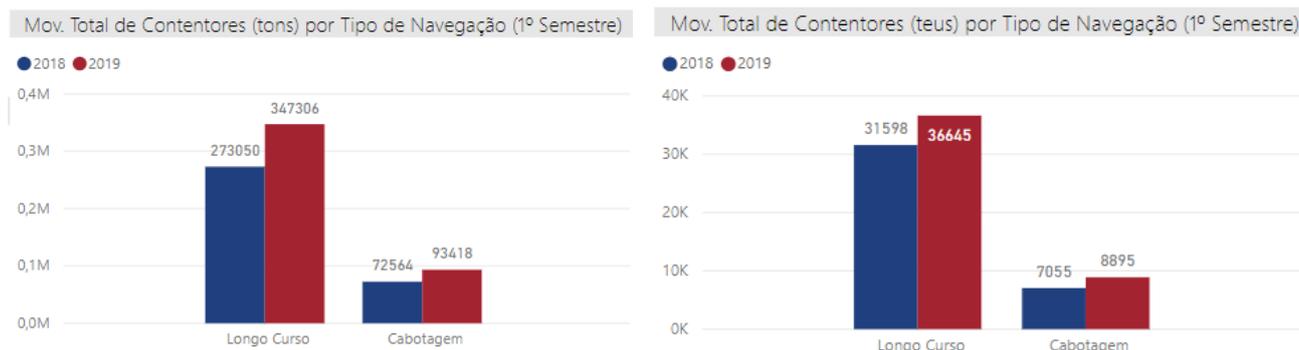


| Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (1º Semestre) | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | Jan - Jun 2019 | | Jan - Jun 2018 | | Variação 19/18 | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % |
| Embarcados | 113 574 | 21 299 | 95 656 | 19 047 | 17 918 | ↑ 18,7% | 2 252 | ↑ 11,8% |
| Desembarcados | 288 176 | 21 296 | 248 434 | 19 296 | 39 742 | ↑ 16,0% | 2 000 | ↑ 10,4% |
| Transbordo | 37 814 | 2 750 | 188 | 78 | 37 626 | ↑ 19971,1% | 2 672 | ↑ 3425,6% |
| Baldeação Porão/Cais | 1 160 | 193 | 1 335 | 232 | -175 | ↓ -13,1% | -39 | ↓ -16,8% |
| Baldeação Porão/Porão | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | → 0,0% | 0 | ↑ 100,0% |
| Total | 440 724 | 45 538 | 345 613 | 38 653 | 95 111 | ↑ 27,5% | 6 885 | ↑ 17,8% |

*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

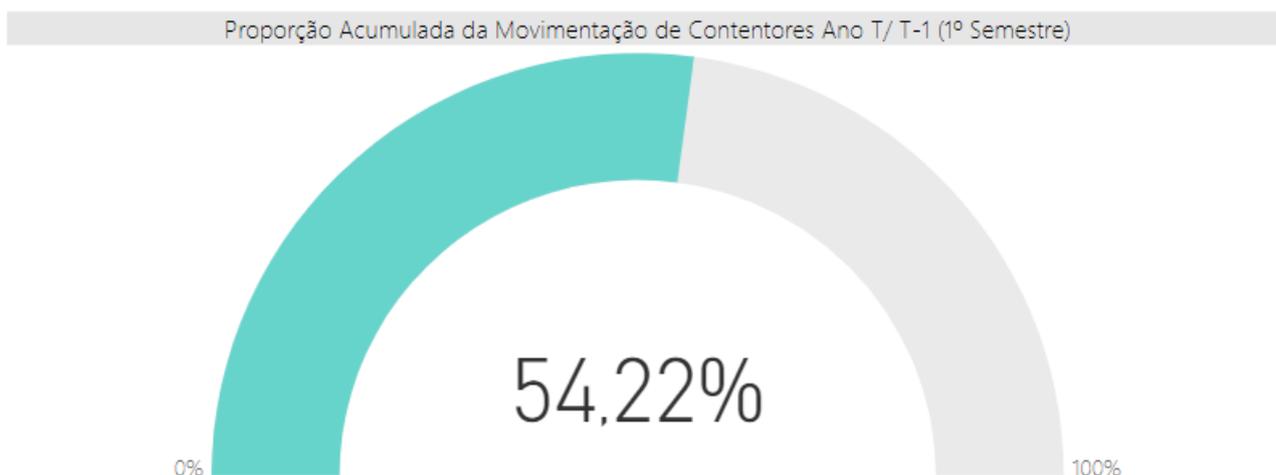
*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).

C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Navegação



| Movimento de Contentores por Tipo de Navegação (1º Semestre) | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | Jan - Jun 2019 | | Jan - Jun 2018 | | Variação 19/18 | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % |
| Longo Curso | 347 306 | 36 645 | 273 050 | 31 598 | 74 256 | ↑ 27,2% | 5 047 | ↑ 16,0% |
| Cabotagem | 93 418 | 8 895 | 72 565 | 7 055 | 20 853 | ↑ 28,7% | 1 840 | ↑ 26,1% |
| Total | 440 724 | 45 540 | 345 615 | 38 653 | 95 109 | ↑ 27,5% | 6 887 | ↑ 17,8% |

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 1º Semestre de 2019 vs. 2018



*Boletim corrigido em 17 de dezembro de 2019 (Pág. 19 à 26).

*Boletim corrigido em 26 de Março de 2020 (Pág. 12 à 18).