

MOVIMENTO GERAL  
Outubro 2018

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	3	0	3	-	12	3	9	300,0%
	TAB/GT	10.319	0	10.319	-	36.706	5.757	30.949	537,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>300,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>10.319</b>	<b>0</b>	<b>10.319</b>	<b>-</b>	<b>36.706</b>	<b>5.757</b>	<b>30.949</b>	<b>537,6%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>300,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>10.319</b>	<b>0</b>	<b>10.319</b>	<b>-</b>	<b>36.706</b>	<b>5.757</b>	<b>30.949</b>	<b>537,6%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	25	25	0	0,0%	244	227	17	7,5%
	TAB/GT	18.983	18.512	471	2,5%	187.913	168.144	19.769	11,8%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	<b>nº</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>244</b>	<b>227</b>	<b>17</b>	<b>7,5%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>18.983</b>	<b>18.512</b>	<b>471</b>	<b>2,5%</b>	<b>187.913</b>	<b>168.144</b>	<b>19.769</b>	<b>11,8%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>12,0%</b>	<b>256</b>	<b>230</b>	<b>26</b>	<b>11,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>29.302</b>	<b>18.512</b>	<b>10.790</b>	<b>58,3%</b>	<b>224.619</b>	<b>173.901</b>	<b>50.718</b>	<b>29,2%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	19	0	19	-	105	72	33	45,8%
Descarregadas	t	40	0	40	-	255	191	64	33,5%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>360</b>	<b>263</b>	<b>97</b>	<b>36,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	347	399	-52	-13,0%	3.434	3.698	-264	-7,1%
Descarregadas	t	814	751	63	8,4%	7.310	8.376	-1.066	-12,7%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1.161</b>	<b>1.150</b>	<b>11</b>	<b>1,0%</b>	<b>10.744</b>	<b>12.074</b>	<b>-1.330</b>	<b>-11,0%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>1.220</b>	<b>1.150</b>	<b>70</b>	<b>6,1%</b>	<b>11.104</b>	<b>12.337</b>	<b>-1.233</b>	<b>-9,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	0	0	0	-	22	25	-3	-12,0%
Contentorizada	t	59	0	59	-	336	238	98	41,2%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>358</b>	<b>263</b>	<b>95</b>	<b>36,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	8	0	8	-	43	33	10	30,3%
	t	19	0	19	-	99	71	28	39,4%
Descarregados	teus	8	0	8	-	41	33	8	24,2%
	t	40	0	40	-	238	171	67	39,2%
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>84</b>	<b>66</b>	<b>18</b>	<b>27,3%</b>
	<b>t</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>337</b>	<b>242</b>	<b>95</b>	<b>39,3%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	13	0	13	-
	t	0	0	0	-	27	0	27	-
Descarregados	teus	0	0	0	-	14	0	14	-
	t	0	0	0	-	145	0	145	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>-</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>teus</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>111</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>68,2%</b>
	<b>t</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>509</b>	<b>242</b>	<b>267</b>	<b>110,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	933	962	-29	-3,0%	10.450	10.618	-168	-1,6%
Embarcados	nº	901	817	84	10,3%	10.710	9.992	718	7,2%
Trânsito	nº	187	0	187	-	923	130	793	610,0%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2.021</b>	<b>1.779</b>	<b>242</b>	<b>13,6%</b>	<b>22.083</b>	<b>20.740</b>	<b>1.343</b>	<b>6,5%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiros	nº	96	0	96	-	256	0	256	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>256</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>-</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>2.117</b>	<b>1.779</b>	<b>338</b>	<b>19,0%</b>	<b>22.339</b>	<b>20.740</b>	<b>1.599</b>	<b>7,7%</b>