

**MOVIMENTO GERAL**  
**Novembro 2018**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados	nº	0	0	0	-	3	0	3	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	6.099	0	6.099	-
Estrangeiros	nº	4	5	-1	-20,0%	18	16	2	12,5%
	TAB/GT	4.580	7.077	-2.497	-35,3%	28.262	35.140	-6.878	-19,6%
<b>Total</b>	nº	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-1</b>	<b>-20,0%</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>31,3%</b>
	TAB/GT	<b>4.580</b>	<b>7.077</b>	<b>-2.497</b>	<b>-35,3%</b>	<b>34.361</b>	<b>35.140</b>	<b>-779</b>	<b>-2,2%</b>
Fundeados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	1	1	0	0,0%	15	2	13	650,0%
	TAB/GT	1.443	1.443	0	0,0%	45.305	8.195	37.110	452,8%
<b>Total</b>	nº	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>650,0%</b>
	TAB/GT	<b>1.443</b>	<b>1.443</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>45.305</b>	<b>8.195</b>	<b>37.110</b>	<b>452,8%</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	nº	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>-16,7%</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>100,0%</b>
	TAB/GT	<b>6.023</b>	<b>8.520</b>	<b>-2.497</b>	<b>-29,3%</b>	<b>79.666</b>	<b>43.335</b>	<b>36.331</b>	<b>83,8%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados	nº	42	44	-2	-4,5%	460	467	-7	-1,5%
Nacionais	TAB/GT	33.210	38.652	-5.442	-14,1%	373.166	357.559	15.607	4,4%
Fundeados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	nº	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>-2</b>	<b>-4,5%</b>	<b>460</b>	<b>467</b>	<b>-7</b>	<b>-1,5%</b>
	TAB/GT	<b>33.210</b>	<b>38.652</b>	<b>-5.442</b>	<b>-14,1%</b>	<b>373.166</b>	<b>357.559</b>	<b>15.607</b>	<b>4,4%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	nº	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>-3</b>	<b>-6,0%</b>	<b>496</b>	<b>485</b>	<b>11</b>	<b>2,3%</b>
	TAB/GT	<b>39.233</b>	<b>47.172</b>	<b>-7.939</b>	<b>-16,8%</b>	<b>452.832</b>	<b>400.894</b>	<b>51.938</b>	<b>13,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	75	-75	-100,0%	322	359	-37	-10,3%
Descarregadas	t	1.503	1.916	-413	-21,6%	14.694	17.152	-2.458	-14,3%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	t	<b>1.503</b>	<b>1.991</b>	<b>-488</b>	<b>-24,5%</b>	<b>15.016</b>	<b>17.511</b>	<b>-2.495</b>	<b>-14,2%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	799	863	-64	-7,4%	8.926	9.613	-687	-7,1%
Descarregadas	t	3.139	2.469	670	27,1%	31.196	26.312	4.884	18,6%
Granel Líquido	t	556	670	-114	-17,0%	5.471	5.346	125	2,3%
<b>Total</b>	t	<b>4.494</b>	<b>4.002</b>	<b>492</b>	<b>12,3%</b>	<b>45.593</b>	<b>41.271</b>	<b>4.322</b>	<b>10,5%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	t	<b>5.997</b>	<b>5.993</b>	<b>4</b>	<b>0,1%</b>	<b>60.609</b>	<b>58.782</b>	<b>1.827</b>	<b>3,11%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	0	191	-191	-100,0%	1.262	746	516	69,2%
Contentorizada	t	0	322	-322	-100,0%	1.671	1.518	153	10,1%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	1.503	1.478	25	1,7%	12.086	15.245	-3.159	-20,7%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	t	<b>1.503</b>	<b>1.991</b>	<b>-488</b>	<b>-24,5%</b>	<b>15.016</b>	<b>17.509</b>	<b>-2.490</b>	<b>-14,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	24	-24	-100,0%	132	132	0	0,0%
	t	0	75	-75	-100,0%	322	359	-37	-10,3%
Descarregados	teus	0	28	-28	-100,0%	139	117	22	18,8%
	t	0	247	-247	-100,0%	1.245	1.161	84	7,2%
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	8	0	8	-
	t	0	0	0	-	18	0	18	-
<b>Total</b>	teus	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>-52</b>	<b>-100,0%</b>	<b>279</b>	<b>249</b>	<b>30</b>	<b>12,0%</b>
	t	<b>0</b>	<b>322</b>	<b>-322</b>	<b>-100,0%</b>	<b>1.585</b>	<b>1.520</b>	<b>65</b>	<b>4,3%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	43	36	7	19,4%	413	210	203	96,7%
	t	93	88	5	5,7%	1.189	480	709	147,7%
Descarregados	teus	43	40	3	7,5%	397	208	189	90,9%
	t	686	1.214	-528	-43,5%	6.290	4.320	1.970	45,6%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	teus	<b>86</b>	<b>76</b>	<b>10</b>	<b>13,2%</b>	<b>810</b>	<b>418</b>	<b>392</b>	<b>93,8%</b>
	t	<b>779</b>	<b>1.302</b>	<b>-523</b>	<b>-40,2%</b>	<b>7.479</b>	<b>4.800</b>	<b>2.679</b>	<b>55,8%</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	teus	<b>86</b>	<b>128</b>	<b>-42</b>	<b>-32,8%</b>	<b>1.089</b>	<b>667</b>	<b>422</b>	<b>63,3%</b>
	t	<b>779</b>	<b>1.624</b>	<b>-845</b>	<b>-52,0%</b>	<b>9.064</b>	<b>6.320</b>	<b>2.744</b>	<b>43,4%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	1.802	1.673	129	7,7%	20.744	18.882	1.862	9,9%
Embarcados	nº	1.949	1.709	240	14,0%	21.625	18.428	3.197	17,3%
Trânsito	nº	411	672	-261	-38,8%	6.259	6.332	-73	-1,2%
<b>Total</b>	nº	<b>4.162</b>	<b>4.054</b>	<b>108</b>	<b>2,7%</b>	<b>48.628</b>	<b>43.642</b>	<b>4.986</b>	<b>11,4%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiros	nº	306	194	112	57,7%	1.302	316	986	312,0%
<b>Total</b>	nº	<b>306</b>	<b>194</b>	<b>112</b>	<b>57,7%</b>	<b>1.302</b>	<b>316</b>	<b>986</b>	<b>312,0%</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	nº	<b>4.468</b>	<b>4.248</b>	<b>220</b>	<b>5,2%</b>	<b>49.930</b>	<b>43.958</b>	<b>5.972</b>	<b>13,6%</b>