

**MOVIMENTO GERAL**  
**Setembro 2018**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	3	0	3	-
	TAB/GT	0	0	0	-	6.099	0	6.099	-
Estrangeiros	nº	2	3	-1	-33,3%	13	11	2	18,2%
	TAB/GT	5.055	7.446	-2.391	-32,1%	21.763	28.063	-6.300	-22,4%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-33,3%</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>45,5%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>5.055</b>	<b>7.446</b>	<b>-2.391</b>	<b>-32,1%</b>	<b>27.862</b>	<b>28.063</b>	<b>-201</b>	<b>-0,7%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	11	0	11	-
	TAB/GT	0	0	0	-	31.262	0	31.262	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>31.262</b>	<b>0</b>	<b>31.262</b>	<b>-</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-33,3%</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>145,5%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>5.055</b>	<b>7.446</b>	<b>-2.391</b>	<b>-32,1%</b>	<b>59.124</b>	<b>28.063</b>	<b>31.061</b>	<b>110,7%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	44	33	11	33,3%	374	378	-4	-1,1%
	TAB/GT	33.970	29.958	4.012	13,4%	305.875	306.719	-844	-0,3%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	<b>nº</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>33,3%</b>	<b>374</b>	<b>378</b>	<b>-4</b>	<b>-1,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>33.970</b>	<b>29.958</b>	<b>4.012</b>	<b>13,4%</b>	<b>305.875</b>	<b>306.719</b>	<b>-844</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>27,8%</b>	<b>401</b>	<b>389</b>	<b>12</b>	<b>3,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>39.025</b>	<b>37.404</b>	<b>1.621</b>	<b>4,3%</b>	<b>364.999</b>	<b>334.782</b>	<b>30.217</b>	<b>9,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	33	130	-97	-74,6%	250	284	-34	-12,0%
Descarregadas	t	1.875	4.205	-2.330	-55,4%	12.925	15.236	-2.311	-15,2%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1.908</b>	<b>4.335</b>	<b>-2.427</b>	<b>-56,0%</b>	<b>13.175</b>	<b>15.520</b>	<b>-2.345</b>	<b>-15,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	708	586	122	20,8%	7.339	7.724	-385	-5,0%
Descarregadas	t	3.096	2.038	1.058	51,9%	25.409	21.459	3.950	18,4%
Granel Líquido	t	444	806	-362	-44,9%	4.337	4.458	-121	-2,7%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>4.248</b>	<b>3.430</b>	<b>818</b>	<b>23,8%</b>	<b>37.085</b>	<b>33.641</b>	<b>3.444</b>	<b>10,2%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>6.156</b>	<b>7.765</b>	<b>-1.609</b>	<b>-20,7%</b>	<b>50.260</b>	<b>49.161</b>	<b>1.099</b>	<b>2,24%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	186	308	-122	-39,6%	1.255	555	700	126,1%
Contentorizada	t	218	407	-189	-46,4%	1.340	1.196	144	12,0%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	1.504	3.620	-2.116	-58,5%	10.583	13.767	-3.184	-23,1%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1.908</b>	<b>4.335</b>	<b>-2.427</b>	<b>-56,0%</b>	<b>13.178</b>	<b>15.518</b>	<b>-2.340</b>	<b>-15,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	15	46	-31	-67,4%	105	108	-3	-2,8%
	t	33	130	-97	-74,6%	250	284	-34	-12,0%
Descarregados	teus	19	24	-5	-20,8%	109	89	20	22,5%
	t	185	278	-93	-33,5%	986	914	72	7,9%
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	8	0	8	-
	t	0	0	0	-	18	0	18	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>34</b>	<b>70</b>	<b>-36</b>	<b>-51,4%</b>	<b>222</b>	<b>197</b>	<b>25</b>	<b>12,7%</b>
	<b>t</b>	<b>218</b>	<b>408</b>	<b>-190</b>	<b>-46,6%</b>	<b>1.254</b>	<b>1.198</b>	<b>56</b>	<b>4,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	43	19	24	126,3%	339	154	185	120,1%
	t	99	35	64	182,9%	1.035	350	685	195,7%
Descarregados	teus	42	19	23	121,1%	323	148	175	118,2%
	t	670	280	390	139,3%	5.137	2.746	2.391	87,1%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>85</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>123,7%</b>	<b>662</b>	<b>302</b>	<b>360</b>	<b>119,2%</b>
	<b>t</b>	<b>769</b>	<b>315</b>	<b>454</b>	<b>144,1%</b>	<b>6.172</b>	<b>3.096</b>	<b>3.076</b>	<b>99,4%</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>teus</b>	<b>119</b>	<b>108</b>	<b>11</b>	<b>10,2%</b>	<b>884</b>	<b>499</b>	<b>385</b>	<b>77,2%</b>
	<b>t</b>	<b>987</b>	<b>723</b>	<b>264</b>	<b>36,5%</b>	<b>7.426</b>	<b>4.294</b>	<b>3.132</b>	<b>72,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	1.806	1.038	768	74,0%	17.521	15.867	1.654	10,4%
Embarcados	nº	2.210	1.443	767	53,2%	18.017	15.101	2.916	19,3%
Trânsito	nº	687	527	160	30,4%	5.417	5.040	377	7,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>4.703</b>	<b>3.008</b>	<b>1.695</b>	<b>56,3%</b>	<b>40.955</b>	<b>36.008</b>	<b>4.947</b>	<b>13,7%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiros	nº	0	0	0	-	828	0	828	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>828</b>	<b>0</b>	<b>828</b>	<b>-</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>4.703</b>	<b>3.008</b>	<b>1.695</b>	<b>56,3%</b>	<b>41.783</b>	<b>36.008</b>	<b>5.775</b>	<b>16,0%</b>