

MOVIMENTO GERAL
Dezembro 2018

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|---|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| | | 2018 | 2017 | Nº | % | 2018 | 2017 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 28 | 23 | 5 | 21,7% | 307 | 173 | 134 | 77,5% |
| | TAB/GT | 260.306 | 319.510 | -59.204 | -18,5% | 3.276.113 | 2.004.556 | 1.271.557 | 63,4% |
| Total | nº | 28 | 23 | 5 | 21,7% | 307 | 173 | 134 | 77,5% |
| | TAB/GT | 260.306 | 319.510 | -59.204 | -18,5% | 3.276.113 | 2.004.556 | 1.271.557 | 63,4% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 19 | 25 | -6 | -24,0% |
| | TAB/GT | 0 | 30.400 | -30.400 | -100,0% | 900.594 | 1.329.998 | -429.404 | -32,3% |
| Total | nº | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 19 | 25 | -6 | -24,0% |
| | TAB/GT | 0 | 30.400 | -30.400 | -100,0% | 900.594 | 1.329.998 | -429.404 | -32,3% |
| Total de Navios de Longo Curso | nº | 28 | 24 | 4 | 16,7% | 326 | 198 | 128 | 64,6% |
| | TAB/GT | 260.306 | 349.910 | -89.604 | -25,6% | 4.176.707 | 3.334.554 | 842.153 | 25,3% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 84 | 81 | 3 | 3,7% | 863 | 850 | 13 | 1,5% |
| | TAB/GT | 61.085 | 79.072 | -17.987 | -22,7% | 750.752 | 760.436 | -9.684 | -1,3% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total de Navios de Cabotagem | nº | 84 | 81 | 3 | 3,7% | 863 | 850 | 13 | 1,5% |
| | TAB/GT | 61.085 | 79.072 | -17.987 | -22,7% | 750.752 | 760.436 | -9.684 | -1,3% |
| Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem) | nº | 112 | 105 | 7 | 6,7% | 1.189 | 1.048 | 141 | 13,5% |
| | TAB/GT | 321.391 | 428.982 | -107.591 | -25,1% | 4.927.459 | 4.094.990 | 832.469 | 20,3% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 7.596 | 4.633 | 2.963 | 64,0% | 80.718 | 44.035 | 36.683 | 83,3% |
| Descarregadas | t | 61.144 | 45.754 | 15.390 | 33,6% | 606.966 | 489.533 | 117.433 | 24,0% |
| Transbordo | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | t | 68.740 | 50.387 | 18.353 | 36,4% | 687.684 | 533.568 | 154.116 | 28,9% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 8.884 | 11.110 | -2.226 | -20,0% | 108.600 | 121.431 | -12.831 | -10,6% |
| Descarregadas | t | 2.966 | 13.964 | -10.998 | -78,8% | 49.362 | 62.440 | -13.078 | -20,9% |
| Granel Líquido | t | 8.583 | 9.499 | -916 | -9,6% | 96.857 | 100.407 | -3.550 | -3,5% |
| Total | t | 20.433 | 34.573 | -14.140 | -40,9% | 254.819 | 284.278 | -29.459 | -10,4% |
| Total de Mercadorias | t | 89.173 | 84.960 | 4.213 | 5,0% | 942.503 | 817.846 | 124.657 | 15,24% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 8.209 | 10.532 | -2.323 | -22,1% | 111.095 | 101.587 | 9.508 | 9,4% |
| Contentorizada | t | 28.806 | 25.512 | 3.294 | 12,9% | 302.978 | 236.335 | 66.643 | 28,2% |
| Granel Líquido | t | 1.100 | 0 | 1.100 | - | 12.891 | 12.820 | 71 | 0,6% |
| Granel Sólido | t | 14.306 | 7.097 | 7.209 | 101,6% | 143.866 | 133.131 | 10.735 | 8,1% |
| Sacaria | t | 8.608 | 7.247 | 1.361 | 18,8% | 53.958 | 49.635 | 4.323 | 8,7% |
| Carga em trânsito/transbordo | t | 7.711 | 0 | 7.711 | - | 62.898 | 170 | 62.728 | 36898,8% |
| Total | t | 68.740 | 50.388 | 18.352 | 36,4% | 687.686 | 533.678 | 154.008 | 28,9% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 1.158 | 1.888 | -730 | -38,7% | 17.262 | 16.916 | 346 | 2,0% |
| | t | 3.045 | 4.550 | -1.505 | -33,1% | 46.436 | 43.202 | 3.234 | 7,5% |
| Descarregados | teus | 1.796 | 2.140 | -344 | -16,1% | 18.524 | 17.065 | 1.459 | 8,5% |
| | t | 24.624 | 31.692 | -7.068 | -22,3% | 276.702 | 277.710 | -1.008 | -0,4% |
| Baldeação | teus | 64 | 0 | 64 | - | 196 | 40 | 156 | 390,0% |
| | t | 374 | 0 | 374 | - | 2.027 | 170 | 1.857 | 1092,4% |
| Transbordo | teus | 562 | 0 | 562 | - | 5.404 | 0 | 5.404 | - |
| | t | 7.337 | 0 | 7.337 | - | 60.872 | 0 | 60.872 | - |
| Total | teus | 3.580 | 4.028 | -448 | -11,1% | 41.386 | 34.021 | 7.365 | 21,6% |
| | t | 35.380 | 36.242 | -862 | -2,4% | 386.037 | 321.082 | 64.955 | 20,2% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 307 | 372 | -65 | -17,5% | 2.921 | 3.605 | -684 | -19,0% |
| | t | 4.848 | 6.066 | -1.218 | -20,1% | 47.347 | 52.090 | -4.743 | -9,1% |
| Descarregados | teus | 138 | 366 | -228 | -62,3% | 2.755 | 3.704 | -949 | -25,6% |
| | t | 884 | 1.926 | -1.042 | -54,1% | 15.444 | 17.033 | -1.589 | -9,3% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | teus | 445 | 738 | -293 | -39,7% | 5.676 | 7.309 | -1.633 | -22,3% |
| | t | 5.732 | 7.992 | -2.260 | -28,3% | 62.791 | 69.123 | -6.332 | -9,2% |
| Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem) | teus | 4.025 | 4.766 | -741 | -15,5% | 47.062 | 41.330 | 5.732 | 13,9% |
| | t | 41.112 | 44.234 | -3.122 | -7,1% | 448.828 | 390.205 | 58.623 | 15,0% |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 4.043 | 3.692 | 351 | 9,5% | 42.339 | 35.669 | 6.670 | 18,7% |
| Embarcados | nº | 5.074 | 3.957 | 1.117 | 28,2% | 42.774 | 37.476 | 5.298 | 14,1% |
| Trânsito | nº | 0 | 0 | 0 | - | 51 | 1 | 50 | 5000,0% |
| Total | nº | 9.117 | 7.649 | 1.468 | 19,2% | 85.164 | 73.146 | 12.018 | 16,4% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 32 | 0 | 32 | - | 121 | 205 | -84 | -41,0% |
| Embarcados | nº | 0 | 0 | 0 | - | 89 | 253 | -164 | -64,8% |
| Cruzeiros | nº | 1.891 | 2.747 | -856 | -31,2% | 17.990 | 11.914 | 6.076 | 51,0% |
| Total | nº | 1.923 | 2.747 | -824 | -30,0% | 18.200 | 12.372 | 5.828 | 47,1% |
| Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem) | nº | 11.040 | 10.396 | 644 | 6,2% | 103.364 | 85.518 | 17.846 | 20,9% |