

**MOVIMENTO GERAL**  
**Abril 2018**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>	nº	2	0	2	-	5	0	5	0,0%
Nacionais	TAB/GT	9.442	0	9.442	-	21.787	0	21.787	0,0%
Estrangeiros	nº	11	2	9	450,0%	43	11	32	290,9%
	TAB/GT	33.571	7.064	26.507	375,2%	134.053	41.410	92.643	223,7%
<b>Total</b>	nº	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>550,0%</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>336,4%</b>
	TAB/GT	<b>43.013</b>	<b>7.064</b>	<b>35.949</b>	<b>508,9%</b>	<b>155.840</b>	<b>41.410</b>	<b>114.430</b>	<b>276,3%</b>
<b>Fundeados</b>	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	1	0	1	-	3	0	3	-
	TAB/GT	1.749	0	1.749	-	49.658	0	49.658	-
<b>Total</b>	nº	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
	TAB/GT	<b>1.749</b>	<b>0</b>	<b>1.749</b>	<b>-</b>	<b>49.658</b>	<b>0</b>	<b>49.658</b>	<b>-</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>	nº	18	22	-4	-18,2%	75	89	-14	-15,7%
Nacionais	TAB/GT	21.442	28.029	-6.587	-23,5%	94.382	104.126	-9.744	-9,4%
<b>Fundeados</b>	nº	0	0	0	-	1	0	1	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	996	0	996	-
<b>Total Navios Atracados</b>	nº	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>29,2%</b>	<b>123</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>23,0%</b>
	TAB/GT	<b>64.455</b>	<b>35.093</b>	<b>29.362</b>	<b>83,7%</b>	<b>250.222</b>	<b>145.536</b>	<b>104.686</b>	<b>71,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	618	235	383	163,0%	1.398	710	688	96,9%
Descarregadas	t	5.411	3.182	2.229	70,1%	15.333	11.328	4.005	35,4%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>6.029</b>	<b>3.417</b>	<b>2.612</b>	<b>76,4%</b>	<b>16.731</b>	<b>12.038</b>	<b>4.693</b>	<b>39,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	1.064	1.052	12	1,1%	4.639	2.952	1.687	57,1%
Descarregadas	t	2.024	2.873	-849	-29,6%	8.935	8.754	181	2,1%
Granel Líquido	t	1.633	2.334	-701	-30,0%	6.869	6.867	2	0,0%
<b>Total</b>		<b>4.721</b>	<b>6.259</b>	<b>-1.538</b>	<b>-24,6%</b>	<b>20.443</b>	<b>18.573</b>	<b>1.870</b>	<b>10,1%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	t	<b>10.750</b>	<b>9.676</b>	<b>1.074</b>	<b>11,1%</b>	<b>37.174</b>	<b>30.611</b>	<b>6.563</b>	<b>21,44%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	347	10	337	3370,0%	396	126	270	214,3%
Contentorizada	t	2.559	1.008	1.551	153,9%	6.567	5.218	1.349	25,9%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	109	203	-94	-46,3%	146	1.037	-891	-85,9%
Sacaria	t	3.014	2.197	817	37,2%	9.622	5.655	3.967	70,2%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>6.029</b>	<b>3.418</b>	<b>2.611</b>	<b>76,4%</b>	<b>16.731</b>	<b>12.036</b>	<b>4.695</b>	<b>39,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	160	78	82	105,1%	464	301	163	54,2%
	t	395	235	160	68,1%	1.175	707	468	66,2%
Descarregados	teus	172	53	119	224,5%	486	317	169	53,3%
	t	2.164	772	1.392	180,3%	5.392	4.512	880	19,5%
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	14	-14	-100,0%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	5	0	5	-	5	28	-23	-82,1%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	teus	<b>337</b>	<b>131</b>	<b>206</b>	<b>157,3%</b>	<b>955</b>	<b>660</b>	<b>295</b>	<b>44,7%</b>
	t	<b>2.559</b>	<b>1.007</b>	<b>1.552</b>	<b>154,1%</b>	<b>6.567</b>	<b>5.219</b>	<b>1.348</b>	<b>25,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	52	95	-43	-45,3%	285	320	-35	-10,9%
	t	327	558	-231	-41,4%	1.394	1.606	-212	-13,2%
Descarregados	teus	46	116	-70	-60,3%	268	345	-77	-22,3%
	t	905	1.933	-1.028	-53,2%	5.098	5.696	-598	-10,5%
Transbordo	teus	3	2	1	50,0%	11	3	8	266,7%
	t	0	0	0	-	9	0	9	-
<b>Total</b>	teus	<b>101</b>	<b>213</b>	<b>-112</b>	<b>-52,6%</b>	<b>564</b>	<b>668</b>	<b>-104</b>	<b>-15,6%</b>
	t	<b>1.232</b>	<b>2.491</b>	<b>-1.259</b>	<b>-50,9%</b>	<b>6.501</b>	<b>7.302</b>	<b>-801</b>	<b>-11,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	166	102	64	62,7%	972	947	25	2,6%
Embarcados	nº	189	70	119	170,0%	817	457	360	78,8%
Trânsito	nº	202	30	172	573,3%	930	262	668	255,0%
<b>Total</b>		<b>557</b>	<b>202</b>	<b>355</b>	<b>175,7%</b>	<b>2.719</b>	<b>1.666</b>	<b>1.053</b>	<b>63,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiro	nº	40	0	40	-	297	0	297	-
<b>Total</b>		<b>40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>297</b>	<b>0</b>	<b>297</b>	<b>-</b>





