

MOVIMENTO GERAL  
Novembro 2018

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	8	7	1	14,3%	89	63	26	41,3%
	TAB/GT	23.945	30.440	-6.495	-21,3%	301.917	207.972	93.945	45,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>14,3%</b>	<b>89</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>41,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>23.945</b>	<b>30.440</b>	<b>-6.495</b>	<b>-21,3%</b>	<b>301.917</b>	<b>207.972</b>	<b>93.945</b>	<b>45,2%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	3	1	2	200,0%	19	14	5	35,7%
	TAB/GT	1.357	8.689	-7.332	-84,4%	117.710	106.760	10.950	10,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>200,0%</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>35,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.357</b>	<b>8.689</b>	<b>-7.332</b>	<b>-84,4%</b>	<b>117.710</b>	<b>106.760</b>	<b>10.950</b>	<b>10,3%</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	<b>nº</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>37,5%</b>	<b>108</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>40,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>25.302</b>	<b>39.129</b>	<b>-13.827</b>	<b>-35,3%</b>	<b>419.627</b>	<b>314.732</b>	<b>104.895</b>	<b>33,3%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	36	44	-8	-18,2%	392	396	-4	-1,0%
	TAB/GT	34.974	46.374	-11.400	-24,6%	440.169	380.829	59.340	15,6%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	12	-12	-100,0%	0	93	-93	-100,0%
	TAB/GT	0	21.994	-21.994	-100,0%	0	168.679	-168.679	-100,0%
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	<b>nº</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>-20</b>	<b>-35,7%</b>	<b>392</b>	<b>489</b>	<b>-97</b>	<b>-19,8%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>34.974</b>	<b>68.368</b>	<b>-33.394</b>	<b>-48,8%</b>	<b>440.169</b>	<b>549.508</b>	<b>-109.339</b>	<b>-19,9%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>47</b>	<b>64</b>	<b>-17</b>	<b>-26,6%</b>	<b>500</b>	<b>566</b>	<b>-66</b>	<b>-11,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>60.276</b>	<b>107.497</b>	<b>-47.221</b>	<b>-43,9%</b>	<b>859.796</b>	<b>864.240</b>	<b>-4.444</b>	<b>-0,5%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	450	724	-274	-37,8%	5.805	6.391	-586	-9,2%
Descarregadas	t	7.145	12.927	-5.782	-44,7%	159.896	111.455	48.441	43,5%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>7.595</b>	<b>13.651</b>	<b>-6.056</b>	<b>-44,4%</b>	<b>165.701</b>	<b>117.846</b>	<b>47.855</b>	<b>40,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	817	1.701	-884	-52,0%	15.054	19.617	-4.563	-23,3%
Descarregadas	t	4.231	5.624	-1.393	-24,8%	50.290	48.583	1.707	3,5%
Granel Líquido	t	4.942	6.240	-1.298	-20,8%	60.936	54.235	6.701	12,4%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>9.990</b>	<b>13.565</b>	<b>-3.575</b>	<b>-26,4%</b>	<b>126.280</b>	<b>122.435</b>	<b>3.845</b>	<b>3,1%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>17.585</b>	<b>27.216</b>	<b>-9.631</b>	<b>-35,4%</b>	<b>291.981</b>	<b>240.281</b>	<b>51.700</b>	<b>21,52%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	753	1.249	-496	-39,7%	4.725	9.571	-4.846	-50,6%
Contentorizada	t	3.134	2.402	732	30,5%	30.862	27.699	3.163	11,4%
Granel Líquido	t	0	10.000	-10.000	-100,0%	106.122	72.768	33.354	45,8%
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	3.708	0	3.708	-	23.439	21.715	1.724	7,9%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>7.595</b>	<b>13.651</b>	<b>-6.056</b>	<b>-44,4%</b>	<b>165.148</b>	<b>131.753</b>	<b>33.395</b>	<b>25,3%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	189	310	-121	-39,0%	2.139	2.482	-343	-13,8%
	t	611	673	-62	-9,2%	5.579	6.201	-622	-10,0%
Descarregados	teus	203	196	7	3,6%	2.171	2.380	-209	-8,8%
	t	2.523	1.729	794	45,9%	25.871	22.159	3.712	16,8%
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>392</b>	<b>506</b>	<b>-114</b>	<b>-22,5%</b>	<b>4.310</b>	<b>4.862</b>	<b>-552</b>	<b>-11,4%</b>
	<b>t</b>	<b>3.134</b>	<b>2.402</b>	<b>732</b>	<b>30,5%</b>	<b>31.450</b>	<b>28.360</b>	<b>3.090</b>	<b>10,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	116	133	-17	-12,8%	1.114	1.119	-5	-0,4%
	t	334	1.265	-931	-73,6%	7.536	13.834	-6.298	-45,5%
Descarregados	teus	139	156	-17	-10,9%	1.120	1.186	-66	-5,6%
	t	2.475	2.546	-71	-2,8%	21.927	21.826	101	0,5%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>255</b>	<b>289</b>	<b>-34</b>	<b>-11,8%</b>	<b>2.234</b>	<b>2.305</b>	<b>-71</b>	<b>-3,1%</b>
	<b>t</b>	<b>2.809</b>	<b>3.811</b>	<b>-1.002</b>	<b>-26,3%</b>	<b>29.463</b>	<b>35.660</b>	<b>-6.197</b>	<b>-17,4%</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>teus</b>	<b>647</b>	<b>795</b>	<b>-148</b>	<b>-18,6%</b>	<b>6.544</b>	<b>7.167</b>	<b>-623</b>	<b>-8,7%</b>
	<b>t</b>	<b>5.943</b>	<b>6.213</b>	<b>-270</b>	<b>-4,3%</b>	<b>60.913</b>	<b>64.020</b>	<b>-3.107</b>	<b>-4,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	333	583	-250	-42,9%	6.080	4.539	1.541	34,0%
Embarcados	nº	333	338	-5	-1,5%	5.265	3.766	1.499	39,8%
Trânsito	nº	78	39	39	100,0%	701	487	214	43,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>744</b>	<b>960</b>	<b>-216</b>	<b>-22,5%</b>	<b>12.046</b>	<b>8.792</b>	<b>3.254</b>	<b>37,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiros	nº	64	0	64	-	764	277	487	175,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>764</b>	<b>277</b>	<b>487</b>	<b>175,8%</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>808</b>	<b>960</b>	<b>-152</b>	<b>-15,8%</b>	<b>12.810</b>	<b>9.069</b>	<b>3.741</b>	<b>41,3%</b>

Preparado por:

Visto por: