

**MOVIMENTO GERAL**  
**Outubro 2018**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	10	11	-1	-9,1%	81	56	25	44,6%
	TAB/GT	35.023	33.978	1.045	3,1%	277.972	177.532	100.440	56,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>-1</b>	<b>-9,1%</b>	<b>81</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>44,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>35.023</b>	<b>33.978</b>	<b>1.045</b>	<b>3,1%</b>	<b>277.972</b>	<b>177.532</b>	<b>100.440</b>	<b>56,6%</b>
Fundeados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	2	2	0	0,0%	16	13	3	23,1%
	TAB/GT	16.998	19.649	-2.651	-13,5%	116.353	98.071	18.282	18,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>23,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>16.998</b>	<b>19.649</b>	<b>-2.651</b>	<b>-13,5%</b>	<b>116.353</b>	<b>98.071</b>	<b>18.282</b>	<b>18,6%</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	<b>nº</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-1</b>	<b>-7,7%</b>	<b>97</b>	<b>69</b>	<b>28</b>	<b>40,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>52.021</b>	<b>53.627</b>	<b>-1.606</b>	<b>-3,0%</b>	<b>394.325</b>	<b>275.603</b>	<b>118.722</b>	<b>43,1%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados	nº	38	35	3	8,6%	356	352	4	1,1%
Nacionais	TAB/GT	37.779	26.134	11.645	44,6%	405.195	334.455	70.740	21,2%
Fundeados	nº	0	9	-9	-100,0%	0	81	-81	-100,0%
Nacionais	TAB/GT	0	18.627	-18.627	-100,0%	0	146.685	-146.685	-100,0%
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	<b>nº</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>-6</b>	<b>-13,6%</b>	<b>356</b>	<b>433</b>	<b>-77</b>	<b>-17,8%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>37.779</b>	<b>44.761</b>	<b>-6.982</b>	<b>-15,6%</b>	<b>405.195</b>	<b>481.140</b>	<b>-75.945</b>	<b>-15,8%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>-7</b>	<b>-12,3%</b>	<b>453</b>	<b>502</b>	<b>-49</b>	<b>-9,8%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>89.800</b>	<b>98.388</b>	<b>-8.588</b>	<b>-8,7%</b>	<b>799.520</b>	<b>756.743</b>	<b>42.777</b>	<b>5,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	552	340	212	62,4%	5.355	5.667	-312	-5,5%
Descarregadas	t	15.445	3.945	11.500	291,5%	152.751	98.528	54.223	55,0%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>15.997</b>	<b>4.285</b>	<b>11.712</b>	<b>273,3%</b>	<b>158.106</b>	<b>104.195</b>	<b>53.911</b>	<b>51,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	1.604	2.239	-635	-28,4%	14.237	17.916	-3.679	-20,5%
Descarregadas	t	4.640	4.165	475	11,4%	46.059	42.959	3.100	7,2%
Granel Líquido	t	5.400	4.264	1.136	26,6%	55.994	47.995	7.999	16,7%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>11.644</b>	<b>10.668</b>	<b>976</b>	<b>9,1%</b>	<b>116.290</b>	<b>108.870</b>	<b>7.420</b>	<b>6,8%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>27.641</b>	<b>14.953</b>	<b>12.688</b>	<b>84,9%</b>	<b>274.396</b>	<b>213.065</b>	<b>61.331</b>	<b>28,79%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	107	738	-631	-85,5%	3.972	8.322	-4.350	-52,3%
Contentorizada	t	3.389	2.620	769	29,4%	27.728	25.297	2.431	9,6%
Granel Líquido	t	12.500	13.909	-1.409	-10,1%	106.122	62.768	43.354	69,1%
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	927	-927	-100,0%	19.731	21.715	-1.984	-9,1%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>15.996</b>	<b>18.194</b>	<b>-2.198</b>	<b>-12,1%</b>	<b>157.553</b>	<b>118.102</b>	<b>39.451</b>	<b>33,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	208	184	24	13,0%	1.950	2.172	-222	-10,2%
	t	584	451	133	29,5%	4.968	5.528	-560	-10,1%
Descarregados	teus	230	234	-4	-1,7%	1.968	2.184	-216	-9,9%
	t	2.805	2.169	636	29,3%	23.348	20.430	2.918	14,3%
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>438</b>	<b>418</b>	<b>20</b>	<b>4,8%</b>	<b>3.918</b>	<b>4.356</b>	<b>-438</b>	<b>-10,1%</b>
	<b>t</b>	<b>3.389</b>	<b>2.620</b>	<b>769</b>	<b>29,4%</b>	<b>28.316</b>	<b>25.958</b>	<b>2.358</b>	<b>9,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	126	78	48	61,5%	998	986	12	1,2%
	t	258	1.491	-1.233	-82,7%	7.202	12.569	-5.367	-42,7%
Descarregados	teus	149	78	71	91,0%	981	1.030	-49	-4,8%
	t	2.457	1.647	810	49,2%	19.452	19.280	172	0,9%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>275</b>	<b>156</b>	<b>119</b>	<b>76,3%</b>	<b>1.979</b>	<b>2.016</b>	<b>-37</b>	<b>-1,8%</b>
	<b>t</b>	<b>2.715</b>	<b>3.138</b>	<b>-423</b>	<b>-13,5%</b>	<b>26.654</b>	<b>31.849</b>	<b>-5.195</b>	<b>-16,3%</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>teus</b>	<b>713</b>	<b>574</b>	<b>139</b>	<b>24,2%</b>	<b>5.897</b>	<b>6.372</b>	<b>-475</b>	<b>-7,5%</b>
	<b>t</b>	<b>6.104</b>	<b>5.758</b>	<b>346</b>	<b>6,0%</b>	<b>54.970</b>	<b>57.807</b>	<b>-2.837</b>	<b>-4,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	634	442	192	43,4%	5.747	3.956	1.791	45,3%
Embarcados	nº	405	339	66	19,5%	4.932	3.428	1.504	43,9%
Trânsito	nº	26	43	-17	-39,5%	623	448	175	39,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1.065</b>	<b>824</b>	<b>241</b>	<b>29,2%</b>	<b>11.302</b>	<b>7.832</b>	<b>3.470</b>	<b>44,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiros	nº	200	277	-77	-27,8%	700	277	423	152,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>200</b>	<b>277</b>	<b>-77</b>	<b>-27,8%</b>	<b>700</b>	<b>277</b>	<b>423</b>	<b>152,7%</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>1.265</b>	<b>1.101</b>	<b>164</b>	<b>14,9%</b>	<b>12.002</b>	<b>8.109</b>	<b>3.893</b>	<b>48,0%</b>