

MOVIMENTO GERAL
Julho 2018

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|------------------------------------------------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | | 2018 | 2017 | Nº | % | 2018 | 2017 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 9 | 5 | 4 | 80,0% | 62 | 35 | 27 | 77,1% |
| | TAB/GT | 32.231 | 19.276 | 12.955 | 67,2% | 201.256 | 104.829 | 96.427 | 92,0% |
| Total | nº | 9 | 5 | 4 | 80,0% | 62 | 35 | 27 | 77,1% |
| | TAB/GT | 32.231 | 19.276 | 12.955 | 67,2% | 201.256 | 104.829 | 96.427 | 92,0% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 1 | 1 | 0 | 0,0% | 10 | 9 | 1 | 11,1% |
| | TAB/GT | 825 | 2.671 | -1.846 | -69,1% | 73.377 | 65.377 | 8.000 | 12,2% |
| Total | nº | 1 | 1 | 0 | 0,0% | 10 | 9 | 1 | 11,1% |
| | TAB/GT | 825 | 2.671 | -1.846 | -69,1% | 73.377 | 65.377 | 8.000 | 12,2% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 32 | 34 | -2 | -5,9% | 241 | 238 | 3 | 1,3% |
| | TAB/GT | 45.645 | 31.685 | 13.960 | 44,1% | 296.558 | 234.959 | 61.599 | 26,2% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 7 | -7 | -100,0% | 0 | 58 | -58 | -100,0% |
| | TAB/GT | 0 | 14.668 | -14.668 | -100,0% | 0 | 100.804 | -100.804 | -100,0% |
| Total Navios Atracados | nº | 41 | 39 | 2 | 5,1% | 303 | 273 | 30 | 11,0% |
| | TAB/GT | 77.876 | 50.961 | 26.915 | 52,8% | 497.814 | 339.788 | 158.026 | 46,5% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 580 | 685 | -105 | -15,3% | 3.323 | 4.483 | -1.160 | -25,9% |
| Descarregadas | t | 6.538 | 4.718 | 1.820 | 38,6% | 102.542 | 72.216 | 30.326 | 42,0% |
| Transbordo | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | | 7.118 | 5.403 | 1.715 | 31,7% | 105.865 | 76.699 | 29.166 | 38,0% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 1.824 | 2.279 | -455 | -20,0% | 10.596 | 10.214 | 382 | 3,7% |
| Descarregadas | t | 5.068 | 4.236 | 832 | 19,6% | 32.654 | 30.609 | 2.045 | 6,7% |
| Granel Líquido | t | 7.011 | 5.343 | 1.668 | 31,2% | 40.952 | 34.079 | 6.873 | 20,2% |
| Total | | 13.903 | 11.858 | 2.045 | 17,2% | 84.202 | 74.902 | 9.300 | 12,4% |
| Total de Mercadorias | t | 21.021 | 17.261 | 3.760 | 21,8% | 190.067 | 151.601 | 38.466 | 25,37% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 335 | 634 | -299 | -47,2% | 2.577 | 6.790 | -4.213 | -62,0% |
| Contentorizada | t | 4.124 | 2.699 | 1.425 | 52,8% | 19.924 | 17.795 | 2.129 | 12,0% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | - | 67.058 | 33.030 | 34.028 | 103,0% |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Sacaria | t | 2.659 | 2.070 | 589 | 28,5% | 15.753 | 19.082 | -3.329 | -17,4% |
| Carga em transito/transbordo | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | | 7.118 | 5.403 | 1.715 | 31,7% | 105.312 | 76.697 | 28.615 | 37,3% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 234 | 286 | -52 | -18,2% | 1.378 | 1.615 | -237 | -14,7% |
| | t | 591 | 691 | -100 | -14,5% | 3.633 | 4.037 | -404 | -10,0% |
| Descarregados | teus | 256 | 219 | 37 | 16,9% | 1.462 | 1.538 | -76 | -4,9% |
| | t | 3.629 | 2.008 | 1.621 | 80,7% | 16.880 | 14.417 | 2.463 | 17,1% |
| Baldeação | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | teus | 490 | 505 | -15 | -3,0% | 2.840 | 3.153 | -313 | -9,9% |
| | t | 4.220 | 2.699 | 1.521 | 56,4% | 20.513 | 18.454 | 2.059 | 11,2% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 97 | 85 | 12 | 14,1% | 704 | 709 | -5 | -0,7% |
| | t | 904 | 1.551 | -647 | -41,7% | 6.574 | 6.666 | -92 | -1,4% |
| Descarregados | teus | 93 | 90 | 3 | 3,3% | 610 | 747 | -137 | -18,3% |
| | t | 1.799 | 1.185 | 614 | 51,8% | 13.529 | 13.651 | -122 | -0,9% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | teus | 190 | 175 | 15 | 8,6% | 1.314 | 1.456 | -142 | -9,8% |
| | t | 2.703 | 2.736 | -33 | -1,2% | 20.103 | 20.317 | -214 | -1,1% |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 281 | 188 | 93 | 49,5% | 2.803 | 1.946 | 857 | 44,0% |
| Embarcados | nº | 298 | 198 | 100 | 50,5% | 2.772 | 1.388 | 1.384 | 99,7% |
| Trânsito | nº | 3 | 68 | -65 | -95,6% | 597 | 313 | 284 | 90,7% |
| Total | | 582 | 454 | 128 | 28,2% | 6.172 | 3.647 | 2.525 | 69,2% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Embarcados | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Cruzeiro | nº | 0 | 0 | 0 | - | 500 | 0 | 500 | - |
| Total | | 0 | 0 | 0 | - | 500 | 0 | 500 | - |

