

MOVIMENTO GERAL
Janeiro 2018

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|--------|---------|---------|
| | | 2018 | 2017 | Nº | % | 2018 | 2017 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 15 | 6 | 9 | 150,0% | 15 | 6 | 9 | 150,0% |
| | TAB/GT | 38.506 | 12.480 | 26.026 | 208,5% | 38.506 | 12.480 | 26.026 | 208,5% |
| Total | nº | 15 | 6 | 9 | 150,0% | 15 | 6 | 9 | 150,0% |
| | TAB/GT | 38.506 | 12.480 | 26.026 | 208,5% | 38.506 | 12.480 | 26.026 | 208,5% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 2 | 0 | 2 | - | 2 | 0 | 2 | - |
| | TAB/GT | 22.530 | 0 | 22.530 | - | 22.530 | 0 | 22.530 | - |
| Total | nº | 2 | 0 | 2 | - | 2 | 0 | 2 | - |
| | TAB/GT | 22.530 | 0 | 22.530 | - | 22.530 | 0 | 22.530 | - |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 37 | 37 | 0 | 0,0% | 37 | 37 | 0 | 0,0% |
| | TAB/GT | 42.776 | 35.528 | 7.248 | 20,4% | 42.776 | 35.528 | 7.248 | 20,4% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 7 | -7 | -100,0% | 0 | 7 | -7 | -100,0% |
| | TAB/GT | 0 | 12.130 | -12.130 | -100,0% | 0 | 12.130 | -12.130 | -100,0% |
| Total Navios Atracados | nº | 52 | 43 | 9 | 20,9% | 52 | 43 | 9 | 20,9% |
| | TAB/GT | 81.282 | 48.008 | 33.274 | 69,3% | 81.282 | 48.008 | 33.274 | 69,3% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 595 | 744 | -149 | -20,0% | 595 | 744 | -149 | -20,0% |
| Descarregadas | t | 18.174 | 5.916 | 12.258 | 207,2% | 18.174 | 5.916 | 12.258 | 207,2% |
| Transbordo | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | | 18.769 | 6.660 | 12.109 | 181,8% | 18.769 | 6.660 | 12.109 | 181,8% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 986 | 894 | 92 | 10,3% | 986 | 894 | 92 | 10,3% |
| Descarregadas | t | 3.975 | 3.381 | 594 | 17,6% | 3.975 | 3.381 | 594 | 17,6% |
| Granel Líquido | t | 7.362 | 5.514 | 1.848 | 33,5% | 7.362 | 5.514 | 1.848 | 33,5% |
| Total | | 12.323 | 9.789 | 2.534 | 25,9% | 12.323 | 9.789 | 2.534 | 25,9% |
| Total de Mercadorias | t | 31.092 | 16.449 | 14.643 | 89,0% | 31.092 | 16.449 | 14.643 | 89,02% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 489 | 1.219 | -730 | -59,9% | 489 | 1.219 | -730 | -59,9% |
| Contentorizada | t | 2.679 | 3.006 | -327 | -10,9% | 2.679 | 3.006 | -327 | -10,9% |
| Granel Líquido | t | 15.600 | 0 | 15.600 | - | 15.600 | 0 | 15.600 | - |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Sacaria | t | 0 | 2.434 | -2.434 | -100,0% | 0 | 2.434 | -2.434 | -100,0% |
| Carga em transito/transbordo | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | | 18.768 | 6.659 | 12.109 | 181,8% | 18.768 | 6.659 | 12.109 | 181,8% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 244 | 170 | 74 | 43,5% | 244 | 170 | 74 | 43,5% |
| | t | 733 | 394 | 339 | 86,0% | 733 | 394 | 339 | 86,0% |
| Descarregados | teus | 207 | 277 | -70 | -25,3% | 207 | 277 | -70 | -25,3% |
| | t | 1.946 | 2.612 | -666 | -25,5% | 1.946 | 2.612 | -666 | -25,5% |
| Baldeação | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | teus | 451 | 447 | 4 | 0,9% | 451 | 447 | 4 | 0,9% |
| | t | 2.679 | 3.006 | -327 | -10,9% | 2.679 | 3.006 | -327 | -10,9% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 73 | 88 | -15 | -17,0% | 73 | 88 | -15 | -17,0% |
| | t | 399 | 612 | -213 | -34,8% | 399 | 612 | -213 | -34,8% |
| Descarregados | teus | 58 | 87 | -29 | -33,3% | 58 | 87 | -29 | -33,3% |
| | t | 1.471 | 1.816 | -345 | -19,0% | 1.471 | 1.816 | -345 | -19,0% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | teus | 131 | 175 | -44 | -25,1% | 131 | 175 | -44 | -25,1% |
| | t | 1.870 | 2.428 | -558 | -23,0% | 1.870 | 2.428 | -558 | -23,0% |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 496 | 428 | 68 | 15,9% | 496 | 428 | 68 | 15,9% |
| Embarcados | nº | 370 | 260 | 110 | 42,3% | 370 | 260 | 110 | 42,3% |
| Trânsito | nº | 167 | 24 | 143 | 595,8% | 167 | 24 | 143 | 595,8% |
| Total | | 1.033 | 712 | 321 | 45,1% | 1.033 | 712 | 321 | 45,1% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Embarcados | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Cruzeiro | nº | 213 | 0 | 213 | - | 213 | 0 | 213 | - |
| Total | | 213 | 0 | 213 | - | 213 | 0 | 213 | - |

