

MOVIMENTO GERAL  
Outubro 2018

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	1	0	1	-	10	4	6	150,0%
	TAB/GT	4.200	0	4.200	-	23.971	11.549	12.422	107,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>150,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>4.200</b>	<b>0</b>	<b>4.200</b>	<b>-</b>	<b>23.971</b>	<b>11.549</b>	<b>12.422</b>	<b>107,6%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	1	-1	-100,0%	1	1	0	0,0%
	TAB/GT	0	6.752	-6.752	-100,0%	368	6.752	-6.384	-94,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>6.752</b>	<b>-6.752</b>	<b>-100,0%</b>	<b>368</b>	<b>6.752</b>	<b>-6.384</b>	<b>-94,5%</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>120,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>4.200</b>	<b>6.752</b>	<b>-2.552</b>	<b>-37,8%</b>	<b>24.339</b>	<b>18.301</b>	<b>6.038</b>	<b>33,0%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	23	20	3	15,0%	236	230	6	2,6%
	TAB/GT	14.306	7.328	6.978	95,2%	124.765	105.193	19.572	18,6%
Fundeados									
Nacionais	nº	2	2	0	0,0%	13	15	-2	-13,3%
	TAB/GT	4.375	2.892	1.483	51,3%	20.281	19.223	1.058	5,5%
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	<b>nº</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>13,6%</b>	<b>249</b>	<b>245</b>	<b>4</b>	<b>1,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>18.681</b>	<b>10.220</b>	<b>8.461</b>	<b>82,8%</b>	<b>145.046</b>	<b>124.416</b>	<b>20.630</b>	<b>16,6%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>13,0%</b>	<b>260</b>	<b>250</b>	<b>10</b>	<b>4,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>22.881</b>	<b>16.972</b>	<b>5.909</b>	<b>34,8%</b>	<b>169.385</b>	<b>142.717</b>	<b>26.668</b>	<b>18,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregadas	t	0	0	0	-	4.127	5.263	-1.136	-21,6%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>4.127</b>	<b>5.263</b>	<b>-1.136</b>	<b>-21,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	281	162	119	73,5%	2.528	2.271	257	11,3%
Descarregadas	t	1.059	866	193	22,3%	11.756	9.327	2.429	26,0%
Granel Líquido	t	314	260	54	20,8%	2.418	2.621	-203	-7,7%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1.654</b>	<b>1.288</b>	<b>366</b>	<b>28,4%</b>	<b>16.702</b>	<b>14.219</b>	<b>2.483</b>	<b>17,5%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>1.654</b>	<b>1.288</b>	<b>366</b>	<b>28,4%</b>	<b>20.829</b>	<b>19.482</b>	<b>1.347</b>	<b>6,91%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	0	0	0	-	339	3.225	-2.886	-89,5%
Contentorizada	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	0	0	-	3.787	2.038	1.749	85,8%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>4.126</b>	<b>5.263</b>	<b>-1.137</b>	<b>-21,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	40	0	40	-	120	0	120	-
	t	4	0	4	-	10.431	0	10.431	-
Descarregados	teus	40	2	38	1900,0%	163	5	158	3160,0%
	t	26	0	26	-	58.784	0	58.784	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	84	0	84	-
	t	0	0	0	-	82.400	0	82.400	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>3900,0%</b>	<b>367</b>	<b>5</b>	<b>362</b>	<b>7240,0%</b>
	<b>t</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>151.615</b>	<b>0</b>	<b>151.615</b>	<b>-</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>teus</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>3900,0%</b>	<b>367</b>	<b>5</b>	<b>362</b>	<b>7240,0%</b>
	<b>t</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>151.615</b>	<b>0</b>	<b>151.615</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	356	337	19	5,6%	6.118	5.319	799	15,0%
Embarcados	nº	426	357	69	19,3%	5.983	5.213	770	14,8%
Trânsito	nº	503	257	246	95,7%	6.176	2.616	3.560	136,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1.285</b>	<b>951</b>	<b>334</b>	<b>35,1%</b>	<b>18.277</b>	<b>13.148</b>	<b>5.129</b>	<b>39,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiros	nº	96	122	-26	-21,3%	372	122	250	204,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>96</b>	<b>122</b>	<b>-26</b>	<b>-21,3%</b>	<b>372</b>	<b>122</b>	<b>250</b>	<b>204,9%</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>1.381</b>	<b>1.073</b>	<b>308</b>	<b>28,7%</b>	<b>18.649</b>	<b>13.270</b>	<b>5.379</b>	<b>40,5%</b>