

MOVIMENTO GERAL  
Setembro 2018

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	1	0	1	-	9	4	5	125,0%
	TAB/GT	3.088	0	3.088	-	19.771	11.549	8.222	71,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>125,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>3.088</b>	<b>0</b>	<b>3.088</b>	<b>-</b>	<b>19.771</b>	<b>11.549</b>	<b>8.222</b>	<b>71,2%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	1	0	1	-
	TAB/GT	0	0	0	-	368	0	368	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>368</b>	<b>0</b>	<b>368</b>	<b>-</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>150,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>3.088</b>	<b>0</b>	<b>3.088</b>	<b>-</b>	<b>20.139</b>	<b>11.549</b>	<b>8.590</b>	<b>74,4%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	28	22	6	27,3%	213	210	3	1,4%
	TAB/GT	16.608	9.075	7.533	83,0%	110.459	97.865	12.594	12,9%
Fundeados									
Nacionais	nº	1	1	0	0,0%	11	13	-2	-15,4%
	TAB/GT	1.446	1.446	0	0,0%	15.906	16.331	-425	-2,6%
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	<b>nº</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>26,1%</b>	<b>224</b>	<b>223</b>	<b>1</b>	<b>0,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>18.054</b>	<b>10.521</b>	<b>7.533</b>	<b>71,6%</b>	<b>126.365</b>	<b>114.196</b>	<b>12.169</b>	<b>10,7%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>30,4%</b>	<b>234</b>	<b>227</b>	<b>7</b>	<b>3,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>21.142</b>	<b>10.521</b>	<b>10.621</b>	<b>101,0%</b>	<b>146.504</b>	<b>125.745</b>	<b>20.759</b>	<b>16,5%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregadas	t	1.511	0	1.511	-	4.127	5.263	-1.136	-21,6%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1.511</b>	<b>0</b>	<b>1.511</b>	<b>-</b>	<b>4.127</b>	<b>5.263</b>	<b>-1.136</b>	<b>-21,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	224	194	30	15,5%	2.247	2.109	138	6,5%
Descarregadas	t	778	952	-174	-18,3%	10.697	8.461	2.236	26,4%
Granel Líquido	t	211	325	-114	-35,1%	2.104	2.361	-257	-10,9%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1.213</b>	<b>1.471</b>	<b>-258</b>	<b>-17,5%</b>	<b>15.048</b>	<b>12.931</b>	<b>2.117</b>	<b>16,4%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>2.724</b>	<b>1.471</b>	<b>1.253</b>	<b>85,2%</b>	<b>19.175</b>	<b>18.194</b>	<b>981</b>	<b>5,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	193	0	193	-	339	3.225	-2.886	-89,5%
Contentorizada	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	1.318	0	1.318	-	3.787	2.038	1.749	85,8%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1.511</b>	<b>0</b>	<b>1.511</b>	<b>-</b>	<b>4.126</b>	<b>5.263</b>	<b>-1.137</b>	<b>-21,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	80	0	80	-
	t	0	0	0	-	10.427	0	10.427	-
Descarregados	teus	0	2	-2	-100,0%	123	3	120	4000,0%
	t	0	0	0	-	58.758	0	58.758	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	84	0	84	-
	t	0	0	0	-	82.400	0	82.400	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-100,0%</b>	<b>287</b>	<b>3</b>	<b>284</b>	<b>9466,7%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>151.585</b>	<b>0</b>	<b>151.585</b>	<b>-</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-100,0%</b>	<b>287</b>	<b>3</b>	<b>284</b>	<b>9466,7%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>151.585</b>	<b>0</b>	<b>151.585</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	676	839	-163	-19,4%	5.762	4.982	780	15,7%
Embarcados	nº	894	952	-58	-6,1%	5.557	4.856	701	14,4%
Trânsito	nº	1.291	203	1.088	536,0%	5.673	2.359	3.314	140,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2.861</b>	<b>1.994</b>	<b>867</b>	<b>43,5%</b>	<b>16.992</b>	<b>12.197</b>	<b>4.795</b>	<b>39,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiros	nº	0	0	0	-	276	0	276	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>276</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>-</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>2.861</b>	<b>1.994</b>	<b>867</b>	<b>43,5%</b>	<b>17.268</b>	<b>12.197</b>	<b>5.071</b>	<b>41,6%</b>