

MOVIMENTO GERAL  
Março 2018

| TRÁFEGO  | Unidade | MÊS    |        | VARIACÃO |         | ACUMULADO |        | VARIACÃO |         |
|--|---------|--------|--------|----------|---------|-----------|--------|----------|---------|
|  |         | 2018   | 2017   | Nº       | %       | 2018      | 2017   | Nº       | %       |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| <b>Atracados</b>                               |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Estrangeiros                                   | nº      | 2      | 2      | 0        | 0,0%    | 3         | 2      | 1        | 50,0%   |
|  | TAB/GT  | 3.316  | 5.325  | -2.009   | -37,7%  | 3.814     | 5.325  | -1.511   | -28,4%  |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 2      | 2      | 0        | 0,0%    | 3         | 2      | 1        | 50,0%   |
|  | TAB/GT  | 3.316  | 5.325  | -2.009   | -37,7%  | 3.814     | 5.325  | -1.511   | -28,4%  |
| <b>Fundeados</b>                               |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Estrangeiros                                   | nº      | 0      | 0      | 0        | -       | 1         | 0      | 1        | -       |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -       | 368       | 0      | 368      | -       |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 0      | 0      | 0        | -       | 1         | 0      | 1        | -       |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -       | 368       | 0      | 368      | -       |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| <b>Atracados</b>                               |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 17     | 22     | -5       | -22,7%  | 60        | 70     | -10      | -14,3%  |
|  | TAB/GT  | 8.167  | 11.831 | -3.664   | -31,0%  | 29.448    | 34.311 | -4.863   | -14,2%  |
| <b>Fundeados</b>                               |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 1      | 0      | 1        | -       | 3         | 4      | -1       | -25,0%  |
|  | TAB/GT  | 1.446  | 0      | 1.446    | -       | 4.338     | 3.314  | 1.024    | 30,9%   |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | nº      | 19     | 24     | -5       | -20,8%  | 63        | 72     | -9       | -12,5%  |
|  | TAB/GT  | 11.483 | 17.156 | -5.673   | -33,1%  | 33.262    | 39.636 | -6.374   | -16,1%  |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Carregadas                                     | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Descarregadas                                  | t       | 0      | 2.020  | -2.020   | -100,0% | 0         | 2.020  | -2.020   | -100,0% |
| Transbordo                                     | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| <b>Total</b>                                   |         | 0      | 2.020  | -2.020   | -100,0% | 0         | 2.020  | -2.020   | -100,0% |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Carregadas                                     | t       | 271    | 234    | 37       | 15,8%   | 621       | 752    | -131     | -17,4%  |
| Descarregadas                                  | t       | 1.002  | 900    | 102      | 11,3%   | 2.717     | 2.726  | -9       | -0,3%   |
| Granel Líquido                                 | t       | 229    | 228    | 1        | 0,4%    | 563       | 682    | -119     | -17,4%  |
| <b>Total</b>                                   |         | 1.502  | 1.362  | 140      | 10,3%   | 3.901     | 4.160  | -259     | -6,2%   |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | t       | 1.502  | 3.382  | -1.880   | -55,6%  | 3.901     | 6.180  | -2.279   | -36,88% |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Carga Geral                                    | t       | 0      | 2.020  | -2.020   | -100,0% | 0         | 2.020  | -2.020   | -100,0% |
| Contentorizada                                 | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Granel Líquido                                 | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Granel Sólido                                  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Sacaria  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Carga em transito/transbordo                   | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| <b>Total</b>                                   |         | 0      | 2.020  | -2.020   | -100,0% | 0         | 2.020  | -2.020   | -100,0% |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Carregados                                     | teus    | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Descarregados                                  | teus    | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Baldeação                                      | teus    | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Transbordo                                     | teus    | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Carregados                                     | teus    | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Descarregados                                  | teus    | 0      | 1      | -1       | -100,0% | 1         | 1      | 0        | 0,0%    |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 28.900    | 0      | 28.900   | -       |
| Transbordo                                     | teus    | 0      | 0      | 0        | -       | 4         | 0      | 4        | -       |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 50.000    | 0      | 50.000   | -       |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 0      | 1      | -1       | -100,0% | 5         | 1      | 4        | 400,0%  |
|  | t       | 0      | 0      | 0        | -       | 78.900    | 0      | 78.900   | -       |
| <b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>   |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Desembarcados                                  | nº      | 389    | 267    | 122      | 45,7%   | 1.497     | 1.007  | 490      | 48,7%   |
| Embarcados                                     | nº      | 378    | 499    | -121     | -24,2%  | 1.360     | 1.167  | 193      | 16,5%   |
| Trânsito                                       | nº      | 182    | 187    | -5       | -2,7%   | 1.031     | 809    | 222      | 27,4%   |
| <b>Total</b>                                   |         | 949    | 953    | -4       | -0,4%   | 3.888     | 2.983  | 905      | 30,3%   |
| <b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b> |         |        |        |          |         |           |        |          |         |
| Desembarcados                                  | nº      | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Embarcados                                     | nº      | 0      | 0      | 0        | -       | 0         | 0      | 0        | -       |
| Cruzeiro                                       | nº      | 23     | 0      | 23       | -       | 135       | 0      | 135      | -       |
| <b>Total</b>                                   |         | 23     | 0      | 23       | -       | 135       | 0      | 135      | -       |





