

**MOVIMENTO GERAL  
Fevereiro 2018**

TRÁFEGO	Unidade	MES		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	1	0	1	-	1	0	1	-
	TAB/GT	4.115	0	4.115	-	4.115	0	4.115	-
Estrangeiros	nº	99	66	33	▲ +50,0%	211	129	82	▲ +63,6%
	TAB/GT	654.108	427.702	226.406	▲ +52,9%	1.338.159	953.643	384.516	▲ +40,3%
<b>Total</b>	nº	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>▲ +51,5%</b>	<b>212</b>	<b>129</b>	<b>83</b>	<b>▲ +64,3%</b>
	TAB/GT	<b>658.223</b>	<b>427.702</b>	<b>230.521</b>	<b>▲ +53,9%</b>	<b>1.342.274</b>	<b>953.643</b>	<b>388.631</b>	<b>▲ +40,8%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	38	25	13	▲ +52,0%	82	55	27	▲ +49,1%
	TAB/GT	874.487	681.043	193.444	▲ +28,4%	1.341.467	1.510.881	-169.414	▼ -11,2%
<b>Total</b>	nº	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>▲ +52,0%</b>	<b>82</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>▲ +49,1%</b>
	TAB/GT	<b>874.487</b>	<b>681.043</b>	<b>193.444</b>	<b>▲ +28,4%</b>	<b>1.341.467</b>	<b>1.510.881</b>	<b>-169.414</b>	<b>▼ -11,2%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	458	478	-20	▼ -4,2%	979	985	-6	▼ -0,6%
	TAB/GT	533.372	527.580	5.792	▲ +1,1%	1.147.162	1.082.037	65.125	▲ +6,0%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	14	23	-9	▼ -39,1%	27	47	-20	▼ -42,6%
	TAB/GT	17.380	32.571	-15.191	▼ -46,6%	37.001	56.177	-19.176	▼ -34,1%
<b>Total Navios Atracados</b>	nº	<b>558</b>	<b>544</b>	<b>14</b>	<b>▲ +2,6%</b>	<b>1.191</b>	<b>1.114</b>	<b>77</b>	<b>▲ +6,9%</b>
	TAB/GT	<b>1.191.595</b>	<b>955.282</b>	<b>236.313</b>	<b>▲ +24,7%</b>	<b>2.489.436</b>	<b>2.035.680</b>	<b>453.756</b>	<b>▲ +22,3%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	10.199	8.445	1.754	▲ +20,8%	17.137	17.559	-422	▼ -2,4%
Descarregadas	t	129.900	84.690	45.210	▲ +53,4%	221.434	173.115	48.319	▲ +27,9%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>140.099</b>	<b>93.135</b>	<b>46.964</b>	<b>▲ +50,4%</b>	<b>238.571</b>	<b>190.674</b>	<b>47.897</b>	<b>▲ +25,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	25.989	23.993	1.996	▲ +8,3%	53.358	47.055	6.303	▲ +13,4%
Descarregadas	t	25.833	24.435	1.398	▲ +5,7%	50.870	46.526	4.344	▲ +9,3%
Granel Líquido	t	20.353	20.624	-271	▼ -1,3%	45.632	44.365	1.267	▲ +2,9%
<b>Total</b>		<b>72.175</b>	<b>69.052</b>	<b>3.123</b>	<b>▲ +4,5%</b>	<b>149.860</b>	<b>137.946</b>	<b>11.914</b>	<b>▲ +8,6%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	t	<b>212.274</b>	<b>162.187</b>	<b>50.087</b>	<b>▲ +30,9%</b>	<b>388.431</b>	<b>328.620</b>	<b>59.811</b>	<b>▲ +18,2%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	12.850	8.657	4.193	▲ +48,4%	20.978	17.721	3.257	▲ +18,4%
Contentorizada	t	38.253	33.529	4.724	▲ +14,1%	65.595	66.596	-1.001	▼ -1,5%
Granel Líquido	t	60.408	21.932	38.476	▲ +175,4%	107.614	49.358	58.256	▲ +118,0%
Granel Sólido	t	16.136	7.110	9.026	▲ +126,9%	23.196	18.541	4.655	▲ +25,1%
Sacaria	t	12.452	21.901	-9.449	▼ -43,1%	21.178	38.429	-17.251	▼ -44,9%
Carga em trânsito	t	0	4	-4	▼ -100,0%	9	26	-17	▼ -65,4%
<b>Total</b>		<b>140.099</b>	<b>93.133</b>	<b>46.966</b>	<b>▲ +50,4%</b>	<b>238.570</b>	<b>190.671</b>	<b>47.899</b>	<b>▲ +25,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	2.375	2.420	-45	▼ -1,9%	4.469	5.058	-589	▼ -11,6%
	t	9.966	8.187	1.779	▲ +21,7%	16.746	16.641	105	▲ +0,6%
Descarregados	teus	2.514	2.106	408	▲ +19,4%	4.405	3.917	488	▲ +12,5%
	t	35.055	31.551	3.504	▲ +11,1%	62.545	57.856	4.689	▲ +8,1%
Baldeação	teus	37	24	13	▲ +54,2%	62	50	12	▲ +24,0%
	t	0	4	-4	▼ -100,0%	9	26	-17	▼ -65,4%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	teus	<b>4.926</b>	<b>4.550</b>	<b>376</b>	<b>▲ +8,3%</b>	<b>8.936</b>	<b>9.025</b>	<b>-89</b>	<b>▼ -1,0%</b>
	t	<b>45.021</b>	<b>39.742</b>	<b>5.279</b>	<b>▲ +13,3%</b>	<b>79.300</b>	<b>74.523</b>	<b>4.777</b>	<b>▲ +6,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	689	617	72	▲ +11,7%	1.292	1.191	101	▲ +8,5%
	t	4.998	5.219	-221	▼ -4,2%	11.855	10.336	1.519	▲ +14,7%
Descarregados	teus	592	640	-48	▼ -7,5%	1.237	1.196	41	▲ +3,4%
	t	7.075	6.301	774	▲ +12,3%	41.626	10.849	30.777	▲ +283,7%
Transbordo	teus	4	0	4	-	8	1	7	▲ +700,0%
	t	50.000	0	50.000	-	50.000	0	50.000	-
<b>Total</b>	teus	<b>1.285</b>	<b>1.257</b>	<b>28</b>	<b>▲ +2,2%</b>	<b>2.537</b>	<b>2.388</b>	<b>149</b>	<b>▲ +6,2%</b>
	t	<b>62.073</b>	<b>11.520</b>	<b>50.553</b>	<b>▲ +438,8%</b>	<b>103.481</b>	<b>21.185</b>	<b>82.296</b>	<b>▲ +388,5%</b>
<b>Movimento de Passageiros /Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	32.102	28.730	3.372	▲ +11,7%	69.346	61.238	8.108	▲ +13,2%
Embarcados	nº	32.396	28.738	3.658	▲ +12,7%	69.650	62.278	7.372	▲ +11,8%
Trânsito	nº	1.320	872	448	▲ +51,4%	2.584	1.727	857	▲ +49,6%
<b>Total</b>		<b>65.818</b>	<b>58.340</b>	<b>7.478</b>	<b>12,8%</b>	<b>141.580</b>	<b>125.243</b>	<b>16.337</b>	<b>13,0%</b>

**Movimento de Passageiros / Longo Curso**

Desembarcados	nº	2	0	2	-	2	2	0	▲ +0,0%
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Cruzeiro	nº	3.995	1.700	2.295	▲ +135,0%	11.296	7.808	3.488	▲ +44,7%
<b>Total</b>		<b>3.997</b>	<b>1.700</b>	<b>2.297</b>		<b>11.298</b>	<b>7.810</b>	<b>3.488</b>	<b>▲ +44,7%</b>











