

**MOVIMENTO GERAL**  
**Março 2018**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	3	0	3	-	17	2	15	750,0%
	TAB/GT	996	0	996	-	20.439	6.172	14.267	231,2%
<b>Total</b>	nº	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>		<b>17</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>750,0%</b>
	TAB/GT	<b>996</b>	<b>0</b>	<b>996</b>		<b>20.439</b>	<b>6.172</b>	<b>14.267</b>	<b>231,2%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	nº	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	TAB/GT	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	128	129	-1	-0,8%	363	360	3	0,8%
	TAB/GT	184.990	183.704	1.286	0,7%	528.879	516.956	11.923	2,3%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	nº	<b>131</b>	<b>129</b>	<b>2</b>	<b>1,6%</b>	<b>380</b>	<b>362</b>	<b>18</b>	<b>5,0%</b>
	TAB/GT	<b>185.986</b>	<b>183.704</b>	<b>2.282</b>	<b>1,2%</b>	<b>549.318</b>	<b>523.128</b>	<b>26.190</b>	<b>5,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregadas	t	0	0	0	-	3.012	3.987	-975	-24,5%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3.012</b>	<b>3.987</b>	<b>-975</b>	<b>-24,5%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	3.809	4.235	-426	-10,1%	10.481	11.048	-567	-5,1%
Descarregadas	t	5.805	6.369	-564	-8,9%	15.135	15.267	-132	-0,9%
Granel Líquido	t	601	638	-37	-5,8%	1.711	1.682	29	1,7%
<b>Total</b>		<b>10.215</b>	<b>11.242</b>	<b>-1.027</b>	<b>-9,1%</b>	<b>27.327</b>	<b>27.997</b>	<b>-670</b>	<b>-2,4%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	t	<b>10.215</b>	<b>11.242</b>	<b>-1.027</b>	<b>-9,1%</b>	<b>30.339</b>	<b>31.984</b>	<b>-1.645</b>	<b>-5,14%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	0	0	-	174	249	-75	-30,1%
Contentorizada	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	0	0	-	2.838	3.738	-900	-24,1%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3.012</b>	<b>3.987</b>	<b>-975</b>	<b>-24,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Baldeação	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	teus	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	t	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	6	8	-2	-25,0%	13	29	-16	-55,2%
	t	13	18	-5	-27,8%	29	64	-35	-54,7%
Descarregados	teus	6	8	-2	-25,0%	13	29	-16	-55,2%
	t	69	130	-61	-46,9%	187	367	-180	-49,0%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	teus	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>-4</b>	<b>-25,0%</b>	<b>26</b>	<b>58</b>	<b>-32</b>	<b>-55,2%</b>
	t	<b>82</b>	<b>148</b>	<b>-66</b>		<b>216</b>	<b>431</b>	<b>-215</b>	<b>-49,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	14.751	12.702	2.049	16,1%	40.662	35.605	5.057	14,2%
Embarcados	nº	12.169	12.668	-499	-3,9%	38.379	38.427	-48	-0,1%
Trânsito	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>26.920</b>	<b>25.370</b>	<b>1.550</b>	<b>6,1%</b>	<b>79.041</b>	<b>74.032</b>	<b>5.009</b>	<b>6,8%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Trânsito	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	





