

MOVIMENTO GERAL  
Fevereiro 2018

| TRÁFEGO  | Unidade | MÊS     |         | VARIACÃO |        | ACUMULADO |         | VARIACÃO |        |
|--|---------|---------|---------|----------|--------|-----------|---------|----------|--------|
|  |         | 2018    | 2017    | Nº       | %      | 2018      | 2017    | Nº       | %      |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| <b>Atracados</b>                               |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Estrangeiros                                   | nº      | 4       | 1       | 3        | 300,0% | 14        | 2       | 12       | 600,0% |
|  | TAB/GT  | 6.081   | 3.086   | 2.995    | 97,1%  | 19.443    | 6.172   | 13.271   | 215,0% |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 4       | 1       | 3        | 300,0% | 14        | 2       | 12       | 600,0% |
|  | TAB/GT  | 6.081   | 3.086   | 2.995    | 97,1%  | 19.443    | 6.172   | 13.271   | 215,0% |
| <b>Fundeados</b>                               |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Estrangeiros                                   | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| <b>Atracados</b>                               |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Nacionais                                      | nº      | 112     | 109     | 3        | 2,8%   | 235       | 231     | 4        | 1,7%   |
|  | TAB/GT  | 164.162 | 158.337 | 5.825    | 3,7%   | 343.889   | 333.252 | 10.637   | 3,2%   |
| <b>Fundeados</b>                               |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | nº      | 116     | 110     | 6        | 5,5%   | 249       | 233     | 16       | 6,9%   |
|  | TAB/GT  | 170.243 | 161.423 | 8.820    | 5,5%   | 363.332   | 339.424 | 23.908   | 7,0%   |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Carregadas                                     | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Descarregadas                                  | t       | 1.810   | 2.330   | -520     | -22,3% | 3.012     | 3.987   | -975     | -24,5% |
| Transbordo                                     | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total</b>                                   |         | 1.810   | 2.330   | -520     | -22,3% | 3.012     | 3.987   | -975     | -24,5% |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Carregadas                                     | t       | 3.155   | 3.204   | -49      | -1,5%  | 6.672     | 6.813   | -141     | -2,1%  |
| Descarregadas                                  | t       | 4.549   | 4.621   | -72      | -1,6%  | 9.330     | 8.898   | 432      | 4,9%   |
| Granel Líquido                                 | t       | 432     | 483     | -51      | -10,6% | 1.110     | 1.044   | 66       | 6,3%   |
| <b>Total</b>                                   |         | 8.136   | 8.308   | -172     | -2,1%  | 17.112    | 16.755  | 357      | 2,1%   |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | t       | 9.946   | 10.638  | -692     | -6,5%  | 20.124    | 20.742  | -618     | -2,98% |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Carga Geral                                    | t       | 79      | 117     | -38      | -32,5% | 174       | 249     | -75      | -30,1% |
| Contentorizada                                 | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Granel Líquido                                 | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Granel Sólido                                  | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Sacaria  | t       | 1.731   | 2.213   | -482     | -21,8% | 2.838     | 3.738   | -900     | -24,1% |
| Carga em transito/transbordo                   | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total</b>                                   |         | 1.810   | 2.330   | -520     | -22,3% | 3.012     | 3.987   | -975     | -24,5% |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Carregados                                     | teus    | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Descarregados                                  | teus    | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Baldeação                                      | teus    | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Transbordo                                     | teus    | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Carregados                                     | teus    | 3       | 12      | -9       | -75,0% | 7         | 21      | -14      | -66,7% |
|  | t       | 7       | 26      | -19      | -73,1% | 16        | 46      | -30      | -65,2% |
| Descarregados                                  | teus    | 3       | 12      | -9       | -75,0% | 7         | 21      | -14      | -66,7% |
|  | t       | 29      | 156     | -127     | -81,4% | 118       | 237     | -119     | -50,2% |
| Transbordo                                     | teus    | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 6       | 24      | -18      | -75,0% | 14        | 42      | -28      | -66,7% |
|  | t       | 36      | 182     | -146     | -80,2% | 134       | 283     | -149     | -52,7% |
| <b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>   |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Desembarcados                                  | nº      | 12.241  | 10.496  | 1.745    | 16,6%  | 25.911    | 22.903  | 3.008    | 13,1%  |
| Embarcados                                     | nº      | 12.264  | 11.560  | 704      | 6,1%   | 26.210    | 25.759  | 451      | 1,8%   |
| Trânsito                                       | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total</b>                                   |         | 24.505  | 22.056  | 2.449    | 11,1%  | 52.121    | 48.662  | 3.459    | 7,1%   |
| <b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b> |         |         |         |          |        |           |         |          |        |
| Desembarcados                                  | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Embarcados                                     | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| Trânsito                                       | nº      | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |
| <b>Total</b>                                   |         | 0       | 0       | 0        | -      | 0         | 0       | 0        | -      |





