

SETEMBRO DE 2013

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	0	1		4	5	-1	-20,0%
	TAB/GT	1.440	0	1.440		5.760	7.126	-1.366	-19,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-1</b>	<b>-20,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.440</b>	<b>0</b>	<b>1.440</b>		<b>5.760</b>	<b>7.126</b>	<b>-1.366</b>	<b>-19,2%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	24	22	2	9,1%	226	229	-3	-1,3%
	TAB/GT	23.483	15.454	8.029	52,0%	175.927	172.118	3.809	2,2%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>13,6%</b>	<b>230</b>	<b>234</b>	<b>-4</b>	<b>-1,71%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>24.923</b>	<b>15.454</b>	<b>9.469</b>	<b>61,3%</b>	<b>181.687</b>	<b>179.244</b>	<b>2.443</b>	<b>1,36%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0		22	4	18	450,0%
Descarregadas	t	49	0	49		221	1.320	-1.099	-83,3%
<b>Total</b>		<b>49</b>	<b>0</b>	<b>49</b>		<b>243</b>	<b>1.324</b>	<b>-1.081</b>	<b>-81,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	247	281	-34	-12,1%	3.243	2.198	1.045	47,5%
Descarregadas	t	715	648	67	10,3%	7.382	8.806	-1.424	-16,2%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>962</b>	<b>929</b>	<b>33</b>	<b>3,6%</b>	<b>10.625</b>	<b>11.004</b>	<b>-379</b>	<b>-3,44%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>1.011</b>	<b>929</b>	<b>82</b>	<b>8,8%</b>	<b>10.868</b>	<b>12.328</b>	<b>-1.460</b>	<b>-11,84%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	49	0	49		242	182	60	33,0%
Contentorizada	t	0	0	0		0	642	-642	-100,0%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	-
Sacaria	t	0	0	0		0	500	-500	-100,0%
Carga em trânsito	t	0	0	0		0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>49</b>	<b>0</b>	<b>49</b>		<b>242</b>	<b>1.324</b>	<b>-1.082</b>	<b>-81,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0		3	1	2	200,0%
	t	0	0	0		7	2	5	250,0%
Descarregados	teus	0	0	0		3	33	-30	-90,9%
	t	0	0	0		47	640	-593	-92,7%
Transbordo	teus	0	0	0		8	0	8	-
	t	0	0	0		17	17	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>14</b>	<b>34</b>	<b>-20</b>	<b>-58,8%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>71</b>	<b>642</b>	<b>-571</b>	<b>-88,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0		2	33	-31	-93,9%
	t	0	0	0		22	75	-53	-70,7%
Descarregados	teus	0	0	0		0	0	0	-
	t	0	0	0		0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	-
	t	0	0	0		0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>-31</b>	<b>-93,9%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>22</b>	<b>75</b>	<b>-53</b>	<b>-70,7%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	844	1.088	-244	-22,4%	9.611	10.671	-1.060	-9,9%
Embarcados	nº	838	1.143	-305	-26,7%	10.200	11.108	-908	-8,2%
Trânsito	nº	0	0	0		0	50	-50	-100,0%
<b>Total</b>		<b>1.682</b>	<b>2.231</b>	<b>-549</b>	<b>-24,6%</b>	<b>19.811</b>	<b>21.829</b>	<b>-2.018</b>	<b>-9,2%</b>