

AGOSTO DE 2013

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | | 2013 | 2012 | Nº | % | 2013 | 2012 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 1 | -1 | | 3 | 5 | -2 | -40,0% |
| | TAB/GT | 0 | 1.440 | -1.440 | | 4.320 | 7.126 | -2.806 | -39,4% |
| Total | nº | 0 | 1 | -1 | | 3 | 5 | -2 | -40,0% |
| | TAB/GT | 0 | 1.440 | -1.440 | | 4.320 | 7.126 | -2.806 | -39,4% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 27 | 28 | -1 | -3,6% | 202 | 207 | -5 | -2,4% |
| | TAB/GT | 19.424 | 21.414 | -1.990 | -9,3% | 152.444 | 156.664 | -4.220 | -2,7% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Navios Atracados | nº | 27 | 29 | -2 | -6,9% | 205 | 212 | -7 | -3,30% |
| | TAB/GT | 19.424 | 22.854 | -3.430 | -15,0% | 156.764 | 163.790 | -7.026 | -4,29% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 22 | 4 | 18 | |
| Descarregadas | t | 0 | 29 | -29 | -100,0% | 172 | 1.320 | -1.148 | -87,0% |
| Total | | 0 | 29 | -29 | -100,0% | 194 | 1.324 | -1.130 | -85,3% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 433 | 306 | 127 | 41,5% | 2.996 | 1.917 | 1.079 | 56,3% |
| Descarregadas | t | 623 | 1.348 | -725 | -53,8% | 6.667 | 8.158 | -1.491 | -18,3% |
| Granel Líquido | t | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 1.056 | 1.654 | -598 | -36,2% | 9.663 | 10.075 | -412 | -4,09% |
| Total de Mercadorias | t | 1.056 | 1.683 | -627 | -37,3% | 9.857 | 11.399 | -1.542 | -13,53% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 0 | 29 | -29 | -100,0% | 193 | 182 | 11 | 6,0% |
| Contentorizada | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 642 | -642 | -100,0% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 500 | -500 | -100,0% |
| Carga em transito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 0 | 29 | -29 | -100,0% | 193 | 1.324 | -1.131 | -85,4% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 3 | 1 | 2 | 200,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 7 | 2 | 5 | 250,0% |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 3 | 33 | -30 | -90,9% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 47 | 640 | -593 | -92,7% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 8 | 0 | 8 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 17 | 0 | 17 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 14 | 34 | -20 | -58,8% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 71 | 642 | -571 | -88,9% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 2 | 33 | -31 | -93,9% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 22 | 75 | -53 | -70,7% |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 2 | 33 | -31 | -93,9% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 22 | 75 | -53 | -70,7% |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 1.462 | 1.556 | -94 | -6,0% | 8.767 | 9.583 | -816 | -8,5% |
| Embarcados | nº | 1.741 | 1.659 | 82 | 4,9% | 9.362 | 9.965 | -603 | -6,1% |
| Trânsito | nº | 0 | 50 | -50 | -100,0% | 0 | 50 | -50 | -100,0% |
| Total | | 3.203 | 3.265 | -62 | -1,9% | 18.129 | 19.598 | -1.469 | -7,5% |