

OUTUBRO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | | 2011 | 2010 | Nº | % | 2011 | 2010 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 6 | 5 | 1 | 20,0% |
| | TAB/GT | 0 | 1.440 | -1.440 | -100,0% | 10.678 | 6.732 | 3.946 | 58,6% |
| Total | nº | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 6 | 5 | 1 | 20,0% |
| | TAB/GT | 0 | 1.440 | -1.440 | -100,0% | 10.678 | 6.732 | 3.946 | 58,6% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 29 | 29 | 0 | 0,0% | 327 | 308 | 19 | 6,2% |
| | TAB/GT | 21.813 | 14.526 | 7.287 | 50,2% | 245.201 | 101.343 | 143.858 | 142,0% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Navios Atracados | nº | 29 | 30 | -1 | -3,3% | 333 | 313 | 20 | 6,39% |
| | TAB/GT | 21.813 | 15.966 | 5.847 | 36,6% | 255.879 | 108.075 | 147.804 | 136,76% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 24 | 13 | 11 | 84,6% |
| Descarregadas | t | 0 | 58 | -58 | -100,0% | 289 | 276 | 13 | 4,7% |
| Total | | 0 | 58 | -58 | -100,0% | 313 | 289 | 24 | 8,3% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 190 | 30 | 160 | 533,3% | 1.366 | 545 | 821 | 150,6% |
| Descarregadas | t | 632 | 748 | -116 | -15,5% | 9.723 | 5.952 | 3.771 | 63,4% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 822 | 778 | 44 | 5,7% | 11.089 | 6.497 | 4.592 | 70,68% |
| Total de Mercadorias | t | 822 | 836 | -14 | -1,7% | 11.402 | 6.786 | 4.616 | 68,02% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 0 | 58 | -58 | -100,0% | 218 | 259 | -41 | -15,8% |
| Contentorizada | t | 0 | 0 | 0 | | 95 | 30 | 65 | 216,7% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Carga em trânsito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 0 | 58 | -58 | -100,0% | 313 | 289 | 24 | 8,3% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 10 | 6 | 4 | 66,7% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 23 | 13 | 10 | 76,9% |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 10 | 6 | 4 | 66,7% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 72 | 33 | 39 | 118,2% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 20 | 12 | 8 | 66,7% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 95 | 46 | 49 | 106,5% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 5 | 3 | 2 | 66,7% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 17 | 16 | 1 | 6,3% |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 6 | 2 | 4 | 200,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 38 | 8 | 30 | 375,0% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 11 | 5 | 6 | 120,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 55 | 24 | 31 | 129,2% |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 1.154 | 566 | 588 | 103,9% | 11.874 | 6.879 | 4.995 | 72,6% |
| Embarcados | nº | 1.111 | 542 | 569 | 105,0% | 12.426 | 7.540 | 4.886 | 64,8% |
| Trânsito | nº | 0 | 106 | -106 | -100,0% | 271 | 3.198 | -2.927 | -91,5% |
| Total | | 2.265 | 1.214 | 1.051 | 86,6% | 24.571 | 17.617 | 6.954 | 39,5% |