

MAIO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIACÃO | | ACUMULADO | | VARIACÃO | |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | | 2011 | 2010 | Nº | % | 2011 | 2010 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 1 | 0 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 50,0% |
| | TAB/GT | 1.440 | 0 | 1.440 | | 4.320 | 2.412 | 1.908 | 79,1% |
| Total | nº | 1 | 0 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 50,0% |
| | TAB/GT | 1.440 | 0 | 1.440 | | 4.320 | 2.412 | 1.908 | 79,1% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 36 | 38 | -2 | -5,3% | 172 | 147 | 25 | 17,0% |
| | TAB/GT | 30.454 | 9.652 | 20.802 | 215,5% | 126.379 | 38.674 | 87.705 | 226,8% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Navios Atracados | nº | 37 | 38 | -1 | -2,6% | 175 | 149 | 26 | 17,45% |
| | TAB/GT | 31.894 | 9.652 | 22.242 | 230,4% | 130.699 | 41.086 | 89.613 | 218,11% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 9 | 2 | 7 | 350,0% |
| Descarregadas | t | 47 | 0 | 47 | | 161 | 119 | 42 | 35,3% |
| Total | | 47 | 0 | 47 | | 170 | 121 | 49 | 40,5% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 84 | 64 | 20 | 31,3% | 382 | 281 | 101 | 35,9% |
| Descarregadas | t | 1.086 | 474 | 612 | 129,1% | 4.278 | 2.899 | 1.379 | 47,6% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 1.170 | 538 | 632 | 117,5% | 4.660 | 3.180 | 1.480 | 46,5% |
| Total de Mercadorias | t | 1.217 | 538 | 679 | 126,2% | 4.830 | 3.301 | 1.529 | 46,32% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 47 | 0 | 47 | | 119 | 113 | 6 | 5,3% |
| Contentorizada | t | 0 | 0 | 0 | | 51 | 8 | 43 | 537,5% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Carga em transito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 47 | 0 | 47 | | 170 | 121 | 49 | 40,5% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 4 | 1 | 3 | 300,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 9 | 2 | 7 | 350,0% |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 6 | 2 | 4 | 200,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 42 | 6 | 36 | 600,0% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 10 | 3 | 7 | 233,3% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 51 | 8 | 43 | 537,5% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 4 | 0 | 4 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 12 | 0 | 12 | |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 6 | 0 | 6 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 38 | 0 | 38 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 10 | 0 | 10 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 50 | 0 | 50 | |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 940 | 693 | 247 | 35,6% | 4.483 | 3.184 | 1.299 | 40,8% |
| Embarcados | nº | 860 | 698 | 162 | 23,2% | 4.684 | 3.472 | 1.212 | 34,9% |
| Trânsito | nº | 6 | 231 | -225 | -97,4% | 171 | 1.767 | -1.596 | -90,3% |
| Total | | 1.806 | 1.622 | 184 | 11,3% | 9.338 | 8.423 | 915 | 10,9% |