

**MOVIMENTO GERAL**  
**Novembro 2017**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	5	3	2	66,7%	16	16	0	0,0%
	TAB/GT	7.077	2.436	4.641	190,5%	35.140	33.751	1.389	4,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>66,7%</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>7.077</b>	<b>2.436</b>	<b>4.641</b>	<b>190,5%</b>	<b>35.140</b>	<b>33.751</b>	<b>1.389</b>	<b>4,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	1	1	0	0,0%	2	4	-2	-50,0%
	TAB/GT	1.443	1.443	0	0,0%	8.195	46.329	-38.134	-82,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-2</b>	<b>-50,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.443</b>	<b>1.443</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>8.195</b>	<b>46.329</b>	<b>-38.134</b>	<b>-82,3%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	44	41	3	7,3%	466	459	7	1,5%
	TAB/GT	38.652	32.825	5.827	17,8%	360.510	352.389	8.121	2,3%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0	-	0	1.445	-1.445	-100,0%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>11,4%</b>	<b>482</b>	<b>475</b>	<b>7</b>	<b>1,47%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>45.729</b>	<b>35.261</b>	<b>10.468</b>	<b>29,7%</b>	<b>395.650</b>	<b>386.140</b>	<b>9.510</b>	<b>2,46%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	75	0	75	-	359	2.222	-1.863	-83,9%
Descarregadas	t	1.916	1.625	291	17,9%	17.150	13.270	3.880	29,2%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>1.990</b>	<b>1.731</b>	<b>260</b>	<b>15,0%</b>	<b>17.509</b>	<b>15.492</b>	<b>2.017</b>	<b>13,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	863	970	-107	-11,1%	9.614	10.205	-591	-5,8%
Descarregadas	t	2.469	1.846	623	33,7%	26.311	26.719	-408	-1,5%
Granel Líquido	t	670	395	275	69,5%	5.347	4.809	537	11,2%
<b>Total</b>		<b>4.002</b>	<b>3.212</b>	<b>790</b>	<b>24,6%</b>	<b>41.272</b>	<b>41.733</b>	<b>-462</b>	<b>-1,1%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>5.992</b>	<b>4.942</b>	<b>1.050</b>	<b>21,2%</b>	<b>58.781</b>	<b>57.225</b>	<b>1.556</b>	<b>2,72%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	191	0	191	-	746	2.072	-1.326	-64,0%
Contentorizada	t	322	0	322	-	1.518	2.132	-614	-28,8%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	1.478	1.625	-146	-9,0%	15.245	11.287	3.958	35,1%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>1.990</b>	<b>1.625</b>	<b>366</b>	<b>22,5%</b>	<b>17.509</b>	<b>15.490</b>	<b>2.019</b>	<b>13,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	24	0	24	-	132	147	-15	-10,2%
	t	75	0	75	-	359	940	-581	-61,8%
Descarregados	teus	28	0	28	-	117	120	-3	-2,5%
	t	247	0	247	-	1.160	1.241	-81	-6,5%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>249</b>	<b>267</b>	<b>-18</b>	<b>-6,7%</b>
	<b>t</b>	<b>322</b>	<b>0</b>	<b>322</b>	<b>-</b>	<b>1.518</b>	<b>2.180</b>	<b>-662</b>	<b>-30,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	36	2	34	1700,0%	210	201	9	4,5%
	t	88	4	84	1900,0%	481	568	-87	-15,3%
Descarregados	teus	40	1	39	3900,0%	208	216	-8	-3,7%
	t	1.214	2	1.212	55100,0%	4.320	3.463	857	24,8%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>2433,3%</b>	<b>418</b>	<b>417</b>	<b>1</b>	<b>0,2%</b>
	<b>t</b>	<b>1.302</b>	<b>7</b>	<b>1.296</b>	<b>19633,3%</b>	<b>4.801</b>	<b>4.031</b>	<b>771</b>	<b>19,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.673	1.670	3	0,2%	18.882	21.050	-2.168	-10,3%
Embarcados	nº	1.709	1.683	26	1,5%	18.428	20.367	-1.939	-9,5%
Trânsito	nº	672	501	171	34,1%	6.332	7.204	-872	-12,1%
<b>Total</b>		<b>4.054</b>	<b>3.854</b>	<b>200</b>	<b>5,2%</b>	<b>43.642</b>	<b>48.621</b>	<b>-4.979</b>	<b>-10,2%</b>