

**MOVIMENTO GERAL**  
**JULHO 2017**

| TRÁFEGO  | Unidade       | MÊS           |               | VARIÇÃO      |                | ACUMULADO      |                | VARIÇÃO        |                |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |               | 2017          | 2016          | Nº           | %              | 2017           | 2016           | Nº             | %              |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| <b>Atracados</b>                               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Nacionais                                      | nº            | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
|  | TAB/GT        | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| Estrangeiros                                   | nº            | 1             | 1             | 0            | 0,0%           | 8              | 9              | -1             | -11,1%         |
|  | TAB/GT        | 2.677         | 3.136         | -459         | -14,6%         | 20.617         | 21.228         | -611           | -2,9%          |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>0</b>     | <b>0,0%</b>    | <b>8</b>       | <b>9</b>       | <b>-1</b>      | <b>-11,1%</b>  |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>2.677</b>  | <b>3.136</b>  | <b>-459</b>  | <b>-14,6%</b>  | <b>20.617</b>  | <b>21.228</b>  | <b>-611</b>    | <b>-2,9%</b>   |
| <b>Fundeados</b>                               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Nacionais                                      | nº            | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
|  | TAB/GT        | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| Estrangeiros                                   | nº            | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 3              | -3             | -100,0%        |
|  | TAB/GT        | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 44.886         | -44.886        | -100,0%        |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>-</b>       | <b>0</b>       | <b>3</b>       | <b>-3</b>      | <b>-100,0%</b> |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>-</b>       | <b>0</b>       | <b>44.886</b>  | <b>-44.886</b> | <b>-100,0%</b> |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| <b>Atracados</b>                               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Nacionais                                      | nº            | 44            | 39            | 5            | 12,8%          | 297            | 282            | 15             | 5,3%           |
|  | TAB/GT        | 35.594        | 32.985        | 2.609        | 7,9%           | 240.800        | 220.068        | 20.732         | 9,4%           |
| <b>Fundeados</b>                               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Nacionais                                      | nº            |               | 0             | 0            | -              | 0              | 1              | -1             | -100,0%        |
|  | TAB/GT        |               | 0             | 0            | -              | 0              | 1.445          | -1.445         | -100,0%        |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | <b>nº</b>     | <b>45</b>     | <b>40</b>     | <b>5</b>     | <b>12,5%</b>   | <b>305</b>     | <b>291</b>     | <b>14</b>      | <b>4,81%</b>   |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>38.271</b> | <b>36.121</b> | <b>2.150</b> | <b>6,0%</b>    | <b>261.417</b> | <b>241.296</b> | <b>20.121</b>  | <b>8,34%</b>   |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Carregadas                                     | t             |               | 0             | 0            | -              | 154            | 2.114          | -1.960         | -92,7%         |
| Descarregadas                                  | t             | 1.445         | 1.704         | -259         | -15,2%         | 11.030         | 8.318          | 2.711          | 32,6%          |
| Transbordo                                     | t             |               | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>1.445</b>  | <b>1.704</b>  | <b>-259</b>  | <b>-15,2%</b>  | <b>11.184</b>  | <b>10.432</b>  | <b>752</b>     | <b>7,2%</b>    |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Carregadas                                     | t             | 1.022         | 987           | 35           | 3,5%           | 6.034          | 6.434          | -400           | -6,2%          |
| Descarregadas                                  | t             | 2.525         | 1.910         | 615          | 32,2%          | 16.017         | 16.090         | -72            | -0,4%          |
| Granel Líquido                                 | t             | 567           | 615           | -48          | -7,8%          | 3.177          | 3.494          | -317           | -9,1%          |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>4.114</b>  | <b>3.512</b>  | <b>602</b>   | <b>17,1%</b>   | <b>25.228</b>  | <b>26.018</b>  | <b>-789</b>    | <b>-3,0%</b>   |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | <b>t</b>      | <b>5.559</b>  | <b>5.217</b>  | <b>342</b>   | <b>6,6%</b>    | <b>36.412</b>  | <b>36.450</b>  | <b>-38</b>     | <b>-0,10%</b>  |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Carga Geral                                    | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 248            | 1.773          | -1.526         | -86,0%         |
| Contentorizada                                 | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 789            | 1.505          | -715           | -47,5%         |
| Granel Líquido                                 | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| Granel Sólido                                  | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| Sacaria  | t             | 1.445         | 1.704         | -259         | -15,2%         | 10.147         | 7.154          | 2.993          | 41,8%          |
| Carga em transito/transbordo                   | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>1.445</b>  | <b>1.704</b>  | <b>-259</b>  | <b>-15,2%</b>  | <b>11.184</b>  | <b>10.432</b>  | <b>752</b>     | <b>7,2%</b>    |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Carregados                                     | teus          | 0             | 0             | 0            | -              | 62             | 98             | -36            | -36,7%         |
|  | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 154            | 832            | -678           | -81,5%         |
| Descarregados                                  | teus          | 0             | 0             | 0            | -              | 65             | 62             | 3              | 4,8%           |
|  | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 12.657         | 673            | 11.984         | 1780,7%        |
| Transbordo                                     | teus          | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
|  | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>-</b>       | <b>127</b>     | <b>160</b>     | <b>-33</b>     | <b>-20,6%</b>  |
|  | <b>t</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>-</b>       | <b>12.811</b>  | <b>1.505</b>   | <b>11.307</b>  | <b>751,4%</b>  |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Carregados                                     | teus          | 0             | 5             | -5           | -100,0%        | 135            | 161            | -26            | -16,1%         |
|  | t             | 0             | 11            | -11          | -100,0%        | 316            | 464            | -148           | -31,8%         |
| Descarregados                                  | teus          | 0             | 24            | -24          | -100,0%        | 129            | 175            | -46            | -26,3%         |
|  | t             | 0             | 394           | -394         | -100,0%        | 2.466          | 2.847          | -381           | -13,4%         |
| Transbordo                                     | teus          | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
|  | t             | 0             | 0             | 0            | -              | 0              | 0              | 0              | -              |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>0</b>      | <b>29</b>     | <b>-29</b>   | <b>-100,0%</b> | <b>264</b>     | <b>336</b>     | <b>-72</b>     | <b>-21,4%</b>  |
|  | <b>t</b>      | <b>0</b>      | <b>405</b>    | <b>-405</b>  | <b>-100,0%</b> | <b>2.782</b>   | <b>3.311</b>   | <b>-529</b>    | <b>-16,0%</b>  |
| <b>Movimento de Passageiros</b>                |               |               |               |              |                |                |                |                |                |
| Desembarcados                                  | nº            | 2.275         | 2.640         | -365         | -13,8%         | 11.911         | 12.827         | -916           | -7,1%          |
| Embarcados                                     | nº            | 1.923         | 2.355         | -432         | -18,3%         | 10.860         | 11.951         | -1.091         | -9,1%          |
| Trânsito                                       | nº            | 751           | 846           | -95          | -11,2%         | 3.576          | 4.556          | -980           | -21,5%         |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>4.949</b>  | <b>5.841</b>  | <b>-892</b>  | <b>-15,3%</b>  | <b>26.347</b>  | <b>29.334</b>  | <b>-2.987</b>  | <b>-10,2%</b>  |