

JULHO DE 2016

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº			0	--			0	--
	TAB/GT			0	--			0	--
Estrangeiros	nº	1	3	-2	-66,7%	9	3	6	200,0%
	TAB/GT	3.136	6.466	-3.330	-51,5%	21.228	6.466	14.762	228,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-2</b>	<b>-66,7%</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>200,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>3.136</b>	<b>6.466</b>	<b>-3.330</b>	<b>-51,5%</b>	<b>21.228</b>	<b>6.466</b>	<b>14.762</b>	<b>228,3%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
	TAB/GT	0	0	0	--	0	0	0	--
Estrangeiros	nº	0	0	0	--	3	0	3	--
	TAB/GT	0	0	0	--	44.886	0	44.886	--
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>44.886</b>	<b>0</b>	<b>44.886</b>	<b>--</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	39	48	-9	-18,8%	282	95	187	196,8%
	TAB/GT	32.985	34.260	-1.275	-3,7%	220.068	68.699	151.369	220,3%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	1	0	1	--
	TAB/GT	0	0	0	--	1.445	0	1.445	--
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>-11</b>	<b>-21,6%</b>	<b>291</b>	<b>98</b>	<b>193</b>	<b>196,94%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>36.121</b>	<b>40.726</b>	<b>-4.605</b>	<b>-11,3%</b>	<b>241.296</b>	<b>75.165</b>	<b>166.131</b>	<b>221,02%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	--	2.114	0	2.114	--
Descarregadas	t	1.704	6.023	-4.319	-71,7%	8.318	6.023	2.295	38,1%
Transbordo	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>		<b>1.704</b>	<b>6.023</b>	<b>-4.319</b>	<b>-71,7%</b>	<b>10.432</b>	<b>6.023</b>	<b>4.409</b>	<b>73,2%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	987	983	4	0,4%	6.434	2.172	4.263	196,3%
Descarregadas	t	1.910	3.463	-1.552	-44,8%	16.090	6.384	9.705	152,0%
Granel Líquido	t	615	817	-202	-24,7%	3.494	1.497	1.997	133,4%
<b>Total</b>		<b>3.512</b>	<b>5.262</b>	<b>-1.750</b>	<b>-33,3%</b>	<b>26.018</b>	<b>10.053</b>	<b>15.965</b>	<b>158,8%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>5.217</b>	<b>11.285</b>	<b>-6.069</b>	<b>-53,8%</b>	<b>36.450</b>	<b>16.076</b>	<b>20.374</b>	<b>126,73%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	425	-425	-100,0%	1.773	425	1.348	317,2%
Contentorizada	t	0	0	0	--	1.505	0	1.505	--
Granel Líquido	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Granel Sólido	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Sacaria	t	1.704	5.598	-3.894	-69,6%	7.154	5.598	1.556	27,8%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>		<b>1.704</b>	<b>6.023</b>	<b>-4.319</b>	<b>-71,7%</b>	<b>10.432</b>	<b>6.023</b>	<b>4.409</b>	<b>73,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	--	98	0	98	--
	t	0	0	0	--	832	0	832	--
Descarregados	teus	0	0	0	--	62	0	62	--
	t	0	0	0	--	673	0	673	--
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>--</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1.505</b>	<b>0</b>	<b>1.505</b>	<b>--</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	5	10	-5	-50,0%	161	19	142	747,4%
	t	11	35	-24	-68,2%	464	72	392	543,6%
Descarregados	teus	24	10	14	140,0%	175	15	160	1066,7%
	t	394	153	242	158,4%	2.847	207	2.640	1278,5%
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>45,0%</b>	<b>336</b>	<b>34</b>	<b>302</b>	<b>888,2%</b>
	<b>t</b>	<b>405</b>	<b>187</b>	<b>218</b>	<b>116,5%</b>	<b>3.311</b>	<b>279</b>	<b>3.032</b>	<b>1088,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	2.640	2.586	54	2,1%	12.827	3.814	9.013	236,3%
Embarcados	nº	2.355	2.574	-219	-8,5%	11.951	4.869	7.082	145,5%
Trânsito	nº	846	876	-30	-3,4%	4.556	1.461	3.095	211,8%
<b>Total</b>		<b>5.841</b>	<b>6.036</b>	<b>-195</b>	<b>-3,2%</b>	<b>29.334</b>	<b>10.144</b>	<b>19.190</b>	<b>189,2%</b>