

JUNHO DE 2016

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
	TAB/GT	0	0	0	--	0	0	0	--
Estrangeiros	nº	1	0	1	--	8	5	3	60,0%
	TAB/GT	1.919	0	1.919	--	18.092	9.606	8.486	88,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>60,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.919</b>	<b>0</b>	<b>1.919</b>	<b>--</b>	<b>18.092</b>	<b>9.606</b>	<b>8.486</b>	<b>88,3%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
	TAB/GT	0	0	0	--	0	0	0	--
Estrangeiros	nº	0	0	0	--	3	7	-4	-57,1%
	TAB/GT	0	0	0	--	44.886	29.338	15.548	53,0%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-4</b>	<b>-57,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>44.886</b>	<b>29.338</b>	<b>15.548</b>	<b>53,0%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	45	47	-2	-4,3%	243	258	-15	-5,8%
	TAB/GT	34.468	34.439	29	0,1%	187.083	189.866	-2.783	-1,5%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	1	0	1	--	1	0	1	--
	TAB/GT	1.445	0	1.445	--	1.445	0	1.445	--
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>-1</b>	<b>-2,1%</b>	<b>251</b>	<b>263</b>	<b>-12</b>	<b>-4,56%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>36.387</b>	<b>34.439</b>	<b>1.948</b>	<b>5,7%</b>	<b>205.175</b>	<b>199.472</b>	<b>5.703</b>	<b>2,86%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	84	0	84	--	2.114	178	1.935	1084,9%
Descarregadas	t	276	0	276	--	6.614	3.456	3.158	91,4%
Transbordo	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>		<b>359</b>	<b>0</b>	<b>359</b>	<b>--</b>	<b>8.728</b>	<b>3.635</b>	<b>5.093</b>	<b>140,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	1.123	1.189	-66	-5,6%	5.447	5.310	137	2,6%
Descarregadas	t	2.433	2.922	-489	-16,7%	14.179	14.245	-65	-0,5%
Granel Líquido	t	497	680	-183	-26,9%	2.879	3.076	-197	-6,4%
<b>Total</b>		<b>4.052</b>	<b>4.791</b>	<b>-738</b>	<b>-15,4%</b>	<b>22.505</b>	<b>22.631</b>	<b>-125</b>	<b>-0,6%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>4.412</b>	<b>4.791</b>	<b>-379</b>	<b>-7,9%</b>	<b>31.234</b>	<b>26.265</b>	<b>4.968</b>	<b>18,92%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	13	0	13	--	1.773	478	1.296	271,2%
Contentorizada	t	346	0	346	--	1.505	1.157	348	30,1%
Granel Líquido	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Granel Sólido	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Sacaria	t	0	0	0	--	5.450	2.000	3.450	172,5%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>		<b>359</b>	<b>0</b>	<b>359</b>	<b>--</b>	<b>8.728</b>	<b>3.635</b>	<b>5.093</b>	<b>140,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	35	0	35	--	98	60	38	63,3%
	t	84	0	84	--	832	178	653	366,3%
Descarregados	teus	26	0	26	--	62	82	-20	-24,4%
	t	262	0	262	--	673	979	-306	-31,2%
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>--</b>	<b>160</b>	<b>142</b>	<b>18</b>	<b>12,7%</b>
	<b>t</b>	<b>346</b>	<b>0</b>	<b>346</b>	<b>--</b>	<b>1.505</b>	<b>1.157</b>	<b>348</b>	<b>30,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	34	9	25	277,8%	156	55	101	183,6%
	t	160	38	122	325,6%	453	172	281	163,4%
Descarregados	teus	35	5	30	600,0%	151	51	100	196,1%
	t	645	54	591	1094,7%	2.453	620	1.832	295,4%
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>392,9%</b>	<b>307</b>	<b>106</b>	<b>201</b>	<b>189,6%</b>
	<b>t</b>	<b>805</b>	<b>92</b>	<b>713</b>	<b>779,5%</b>	<b>2.906</b>	<b>792</b>	<b>2.113</b>	<b>266,7%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.948	1.228	720	58,6%	10.187	8.457	1.730	20,5%
Embarcados	nº	1.764	2.295	-531	-23,1%	9.596	9.958	-362	-3,6%
Trânsito	nº	755	585	170	29,1%	3.710	3.133	577	18,4%
<b>Total</b>		<b>4.467</b>	<b>4.108</b>	<b>359</b>	<b>8,7%</b>	<b>23.493</b>	<b>21.548</b>	<b>1.945</b>	<b>9,0%</b>