

JANEIRO DE 2016

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	1	-1	-100,0%	0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	0	746	-746	-100,0%	0	746	-746	-100,0%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>-746</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>-746</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	1	0	1	-	1	0	1	-
	TAB/GT	28.518	0	28.518	-	28.518	0	28.518	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>28.518</b>	<b>0</b>	<b>28.518</b>	<b>-</b>	<b>28.518</b>	<b>0</b>	<b>28.518</b>	<b>-</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	34	43	-9	-20,9%	34	43	-9	-20,9%
	TAB/GT	24.548	32.285	-7.737	-24,0%	24.548	32.285	-7.737	-24,0%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>-10</b>	<b>-22,7%</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>-10</b>	<b>-22,73%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>24.548</b>	<b>33.031</b>	<b>-8.483</b>	<b>-25,7%</b>	<b>24.548</b>	<b>33.031</b>	<b>-8.483</b>	<b>-25,68%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	73	-73	-100,0%	0	73	-73	-100,0%
Descarregadas	t	0	409	-409	-100,0%	0	409	-409	-100,0%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>482</b>	<b>-482</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>482</b>	<b>-482</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	652	732	-80	-10,9%	652	732	-80	-10,9%
Descarregadas	t	1.351	1.513	-162	-10,7%	1.351	1.513	-162	-10,7%
Granel Líquido	t	310	547	-237	-43,3%	310	547	-237	-43,3%
<b>Total</b>		<b>2.313</b>	<b>2.792</b>	<b>-479</b>	<b>-17,2%</b>	<b>2.313</b>	<b>2.792</b>	<b>-479</b>	<b>-17,2%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>2.313</b>	<b>3.274</b>	<b>-961</b>	<b>-29,4%</b>	<b>2.313</b>	<b>3.274</b>	<b>-961</b>	<b>-29,35%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	84	-84	-100,0%	0	84	-84	-100,0%
Contentorizada	t	0	398	-398	-100,0%	0	398	-398	-100,0%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>482</b>	<b>-482</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>482</b>	<b>-482</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	19	-19	-100,0%	0	19	-19	-100,0%
	t	0	73	-73	-100,0%	0	73	-73	-100,0%
Descarregados	teus	0	19	-19	-100,0%	0	19	-19	-100,0%
	t	0	325	-325	-100,0%	0	325	-325	-100,0%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>-38</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>-38</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>-398</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>-398</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	10	2	8	400,0%	10	2	8	400,0%
	t	32	5	27	540,0%	32	5	27	540,0%
Descarregados	teus	16	8	8	100,0%	16	8	8	100,0%
	t	151	163	-12	-7,4%	151	163	-12	-7,4%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>160,0%</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>160,0%</b>
	<b>t</b>	<b>183</b>	<b>168</b>	<b>15</b>	<b>8,9%</b>	<b>183</b>	<b>168</b>	<b>15</b>	<b>8,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.599	1.703	-104	-6,1%	1.599	1.703	-104	-6,1%
Embarcados	nº	1.372	1.709	-337	-19,7%	1.372	1.709	-337	-19,7%
Trânsito	nº	566	540	26	4,8%	566	540	26	4,8%
<b>Total</b>		<b>3.537</b>	<b>3.952</b>	<b>-415</b>	<b>-10,5%</b>	<b>3.537</b>	<b>3.952</b>	<b>-415</b>	<b>-10,5%</b>