

OUTUBRO DE 2013

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	3	-3	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0		0	3.838	-3.838	-100,0%
Estrangeiros	nº	1	1	0	0,0%	12	14	-2	-14,3%
	TAB/GT	1.161	1.440	-279	-19,4%	19.981	19.858	123	0,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>-5</b>	<b>-29,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.161</b>	<b>1.440</b>	<b>-279</b>	<b>-19,4%</b>	<b>19.981</b>	<b>23.696</b>	<b>-3.715</b>	<b>-15,7%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	0	1		2	3	-1	-33,3%
	TAB/GT	6.752	0	6.752		21.819	19.002	2.817	14,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-33,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>6.752</b>	<b>0</b>	<b>6.752</b>		<b>21.819</b>	<b>19.002</b>	<b>2.817</b>	<b>14,8%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	50	48	2	4,2%	484	530	-46	-8,7%
	TAB/GT	44.272	34.759	9.513	27,4%	390.709	393.331	-2.622	-0,7%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>4,1%</b>	<b>496</b>	<b>547</b>	<b>-51</b>	<b>-9,32%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>45.433</b>	<b>36.199</b>	<b>9.234</b>	<b>25,5%</b>	<b>410.690</b>	<b>417.027</b>	<b>-6.337</b>	<b>-1,52%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	28	-28		133	225	-92	-40,9%
Descarregadas	t	2.229	275	1.954	710,5%	14.190	15.922	-1.732	-10,9%
<b>Total</b>		<b>2.229</b>	<b>303</b>	<b>1.926</b>	<b>635,6%</b>	<b>14.323</b>	<b>16.147</b>	<b>-1.824</b>	<b>-11,3%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	1.132	984	148	15,0%	8.612	9.127	-515	-5,6%
Descarregadas	t	1.898	2.698	-800	-29,7%	22.183	27.077	-4.894	-18,1%
Granel Líquido	t	450	667	-217	-32,5%	5.210	5.819	-609	-10,5%
<b>Total</b>		<b>3.480</b>	<b>4.349</b>	<b>-869</b>	<b>-20,0%</b>	<b>36.005</b>	<b>42.023</b>	<b>-5.409</b>	<b>-12,87%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>5.709</b>	<b>4.652</b>	<b>1.057</b>	<b>22,7%</b>	<b>50.328</b>	<b>58.170</b>	<b>-7.842</b>	<b>-13,48%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	120	149	-29		926	1.301	-375	-28,8%
Contentorizada	t	9	154	-145		683	1.021	-338	-33,1%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	2.100	0	2.100		12.714	13.825	-1.111	-8,0%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>2.229</b>	<b>303</b>	<b>1.926</b>	<b>635,6%</b>	<b>14.323</b>	<b>16.147</b>	<b>-1.824</b>	<b>-11,3%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	12	-12	-100,0%	56	78	-22	-28,2%
	t	0	28	-28	-100,0%	133	187	-54	-28,9%
Descarregados	teus	1	18	-17	-94,4%	68	104	-36	-34,6%
	t	9	126	-117	-92,9%	549	796	-247	-31,0%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>-29</b>	<b>-96,7%</b>	<b>124</b>	<b>182</b>	<b>-58</b>	<b>-31,9%</b>
	<b>t</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>-145</b>	<b>-94,2%</b>	<b>682</b>	<b>983</b>	<b>-301</b>	<b>-30,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	31	4	27	675,0%	143	22	121	550,0%
	t	80	9	71	788,9%	380	57	323	566,7%
Descarregados	teus	31	2	29	1450,0%	167	51	116	227,5%
	t	597	15	582	3880,0%	2.932	663	2.269	342,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>933,3%</b>	<b>310</b>	<b>73</b>	<b>237</b>	<b>324,7%</b>
	<b>t</b>	<b>677</b>	<b>24</b>	<b>653</b>	<b>2720,8%</b>	<b>3.312</b>	<b>720</b>	<b>2.592</b>	<b>360,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.477	1.353	124	9,2%	19.259	21.352	-2.093	-9,8%
Embarcados	nº	1.914	1.652	262	15,9%	21.648	20.752	896	4,3%
Trânsito	nº	642	544	98	18,0%	7.073	7.235	-162	-2,2%
<b>Total</b>		<b>4.033</b>	<b>3.549</b>	<b>484</b>	<b>13,6%</b>	<b>47.980</b>	<b>49.339</b>	<b>-1.359</b>	<b>-2,8%</b>